

Dimarts, 19 de juliol de 2011

# PLA DE MOBILITAT URBANA DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Ajuntament de Castellar del Vallès



# Pla de mobilitat urbana

## Què és?



- El **Pla de Mobilitat Urbana** (PMU) és un document que pretén **fer compatible** els diferents **mitjans de transport a l'espai públic**.
- És de **redacció obligatòria** per a tots els municipis de més de **20.000 habitants** de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- Té una vigència de **6 anys**.
- És fruit de **l'avaluació conjunta** de l'Ajuntament, la Diputació de Barcelona, l'enginyeria redactora Greccat i els mecanismes de participació ciutadana dinamitzats per EDAS.

# Pla de mobilitat urbana

## Què és?

Conté una **anàlisi, una diagnosi i 43 propostes d'actuació** relacionades amb els següents apartats:

- Mobilitat a peu
- Mobilitat en bicicleta
- Mobilitat en transport públic
- Mobilitat en vehicle privat motoritzat
- Aparcament
- Seguretat viària
- Avaluació estratègica ambiental
- Educació i sensibilització ambiental



# Pla de mobilitat urbana

## Procés



- **Febrer 2010: Inici dels treballs** de l'enginyeria Greccat (recollida d'informació, anàlisi de l'oferta i la demanda, caracterització del sistema de mobilitat).
- **Desembre 2010:** Presentació de la **diagnosi** de la situació actual i futura.
- **Desembre 2010:** Sessió de **participació** per a prioritzar els **objectius** del Pla de Mobilitat / Participació virtual al web

# Pla de mobilitat urbana

## Procés



- **Febrer 2011:** Signatura del **Pacte per a la Mobilitat** (compromís dels agents del municipi)
- **Febrer 2011:** Tallers participats per a la realització del **programa d'actuació**
- **Desembre 2010 – Febrer 2011:** participació del **Consell d'Infants**
- **Juliol 2011:** Aprovació del **PMU en el Ple**



### Especialització de vies:

1. **Vies principals:** vies d'enllaç amb l'exterior, amb prioritat del vehicle
2. **Vies secundàries:** vies d'enllaç intern, amb convivència modes de transport
3. **Vies veïnals:** vies on s'aposta pel vianant: zones 30, carrers de prioritat invertida, carrers de vianants...

# Pla de mobilitat urbana

## Prioritats

### Principals objectius:

1. **Pacificació** del trànsit als carrers de la vila
2. Promoció de la **mobilitat interna a peu i en bicicleta**
3. **Convivència** dels diferents modes de transport

### Actuacions destacades:

1. Extensió de les **zones 30** a la totalitat del municipi
2. Creació d'una **xarxa de vianants**
3. Creació d'una **xarxa pedalable**



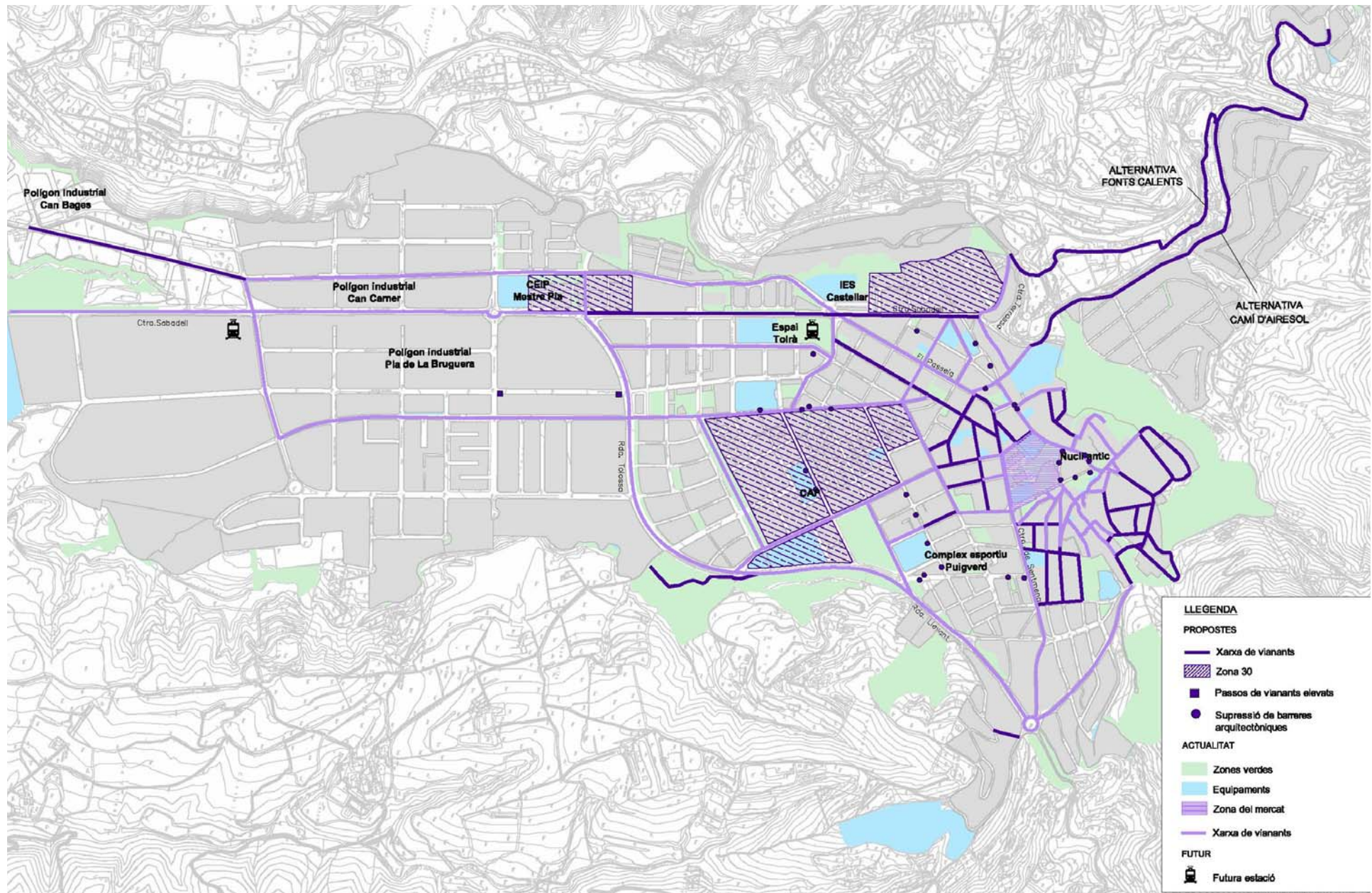


### Actuacions programades:



- Ampliació dels **carrers de vianants**
- Ampliació dels **carrers de prioritat invertida** (preferència del vianant sobre el cotxe)
- Eixamplament de **vorerres**
- **Condicionament de camins verds** a la ronda de Llevant i entre Sant Feliu del Racó i el centre urbà
- **Tractament de la carretera B-124** entre la Ronda de Tolosa i l'IES Castellar.
- Ampliació de la **xarxa de camins escolars**
- **Supressió de barreres arquitectòniques:** adequació del 100% **passos de vianants**





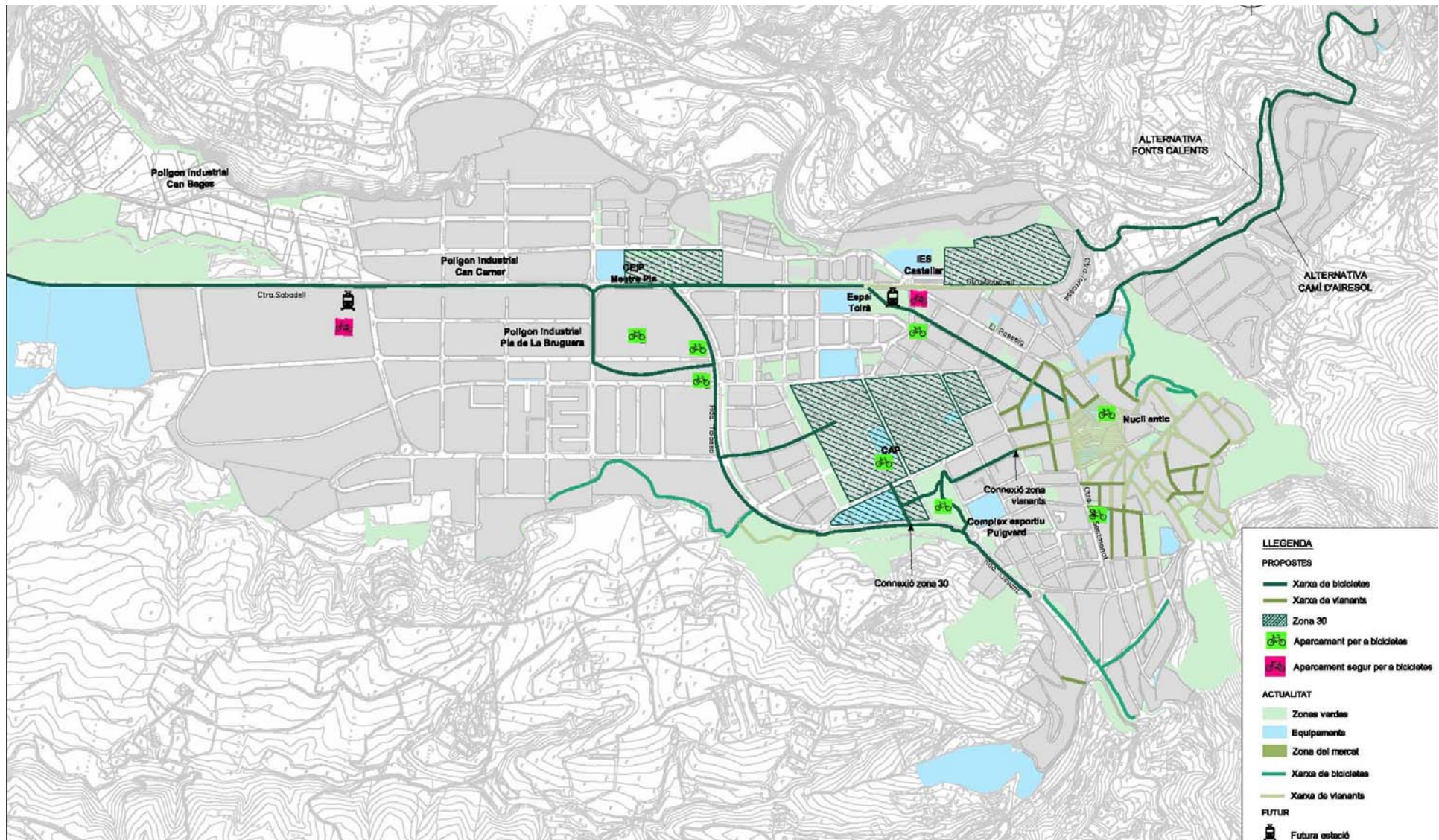
# 1. Mobilitat a peu



### Actuacions programades:

- Creació d'una **xarxa bàsica d'itineraris pedalables urbans** de prop de 36.000 metres lineals
- **Carril bici segregat a:**
  1. Ronda de Tolosa i Llevant
  2. Carretera B-124
  3. Connexió del nucli antic i carrers de vianants amb plaça Catalunya i zones 30
  4. Connexió de zones 30 Eixample amb ronda de Tolosa
  5. Connexió del nucli urbà amb les urbanitzacions de la ctra. de Sant Llorenç.
- **Instal·lació de nous aparcaments per a bicicletes**





## 2. Mobilitat en bicicleta



### Actuacions programades:



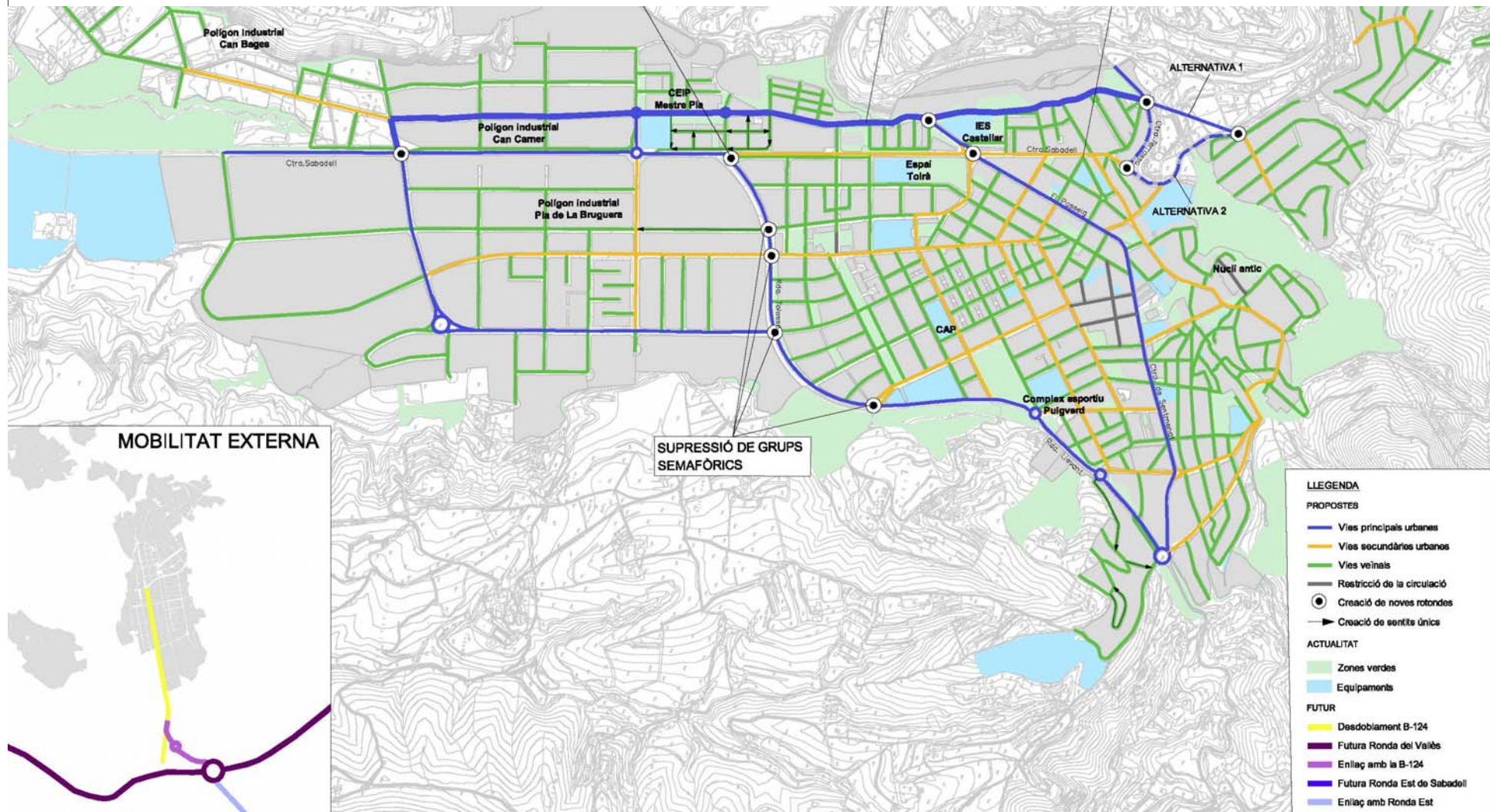
- **Millora de parades** de transport públic (instal·lació de marquesines, senyalització, informació, etc.)
- **Noves parades** per millorar l'intercanvi modal amb l'arribada del tren (a llarg termini)
- **Modificació de les línies d'autobús C4 i C6** condicionada a la posada en marxa en un futur de la **línia Granollers-Terrassa**.



#### Actuacions programades:



- **Extensió generalitzada de les zones 30** als carrers municipi (limitació de la velocitat vehicles a 30 km/h)
- **Pla de sentits únics**
- **Millora de l'eficiència circulatoria de les rondes** de Tolosa i de Llevant (fet)
- **Construcció d'una rotonda a la cruïlla de la carretera de Sabadell**, Passeig, Pedrissos i ronda de Turuguet.
- **Creació del nou vial a ponent** (a llarg termini)
- **Creació de noves places d'aparcament** (carrer de Sant Llorenç i "park and ride" proper a la futura estació de tren).



## 2. Mobilitat en vehicle privat

Especialització de vies (principals, secundàries i veïnals)

## Pla de mobilitat urbana

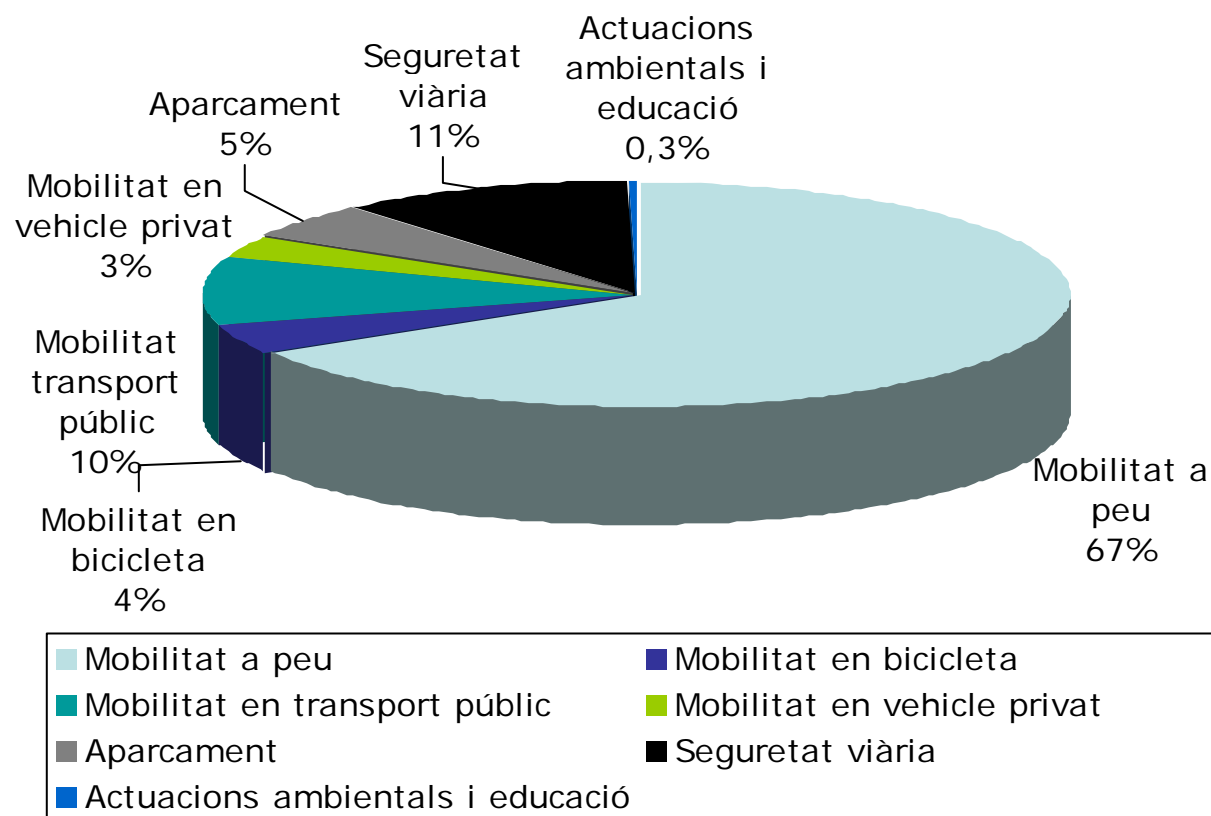
### Actuacions d'altres administracions



- Ministeri de Foment: la **Ronda del Vallès** (Quart Cinturó)
- Generalitat: **Perllongament de la línia de FGC** fins a Castellar del Vallès
- Generalitat: **Noves línies de transport públic** incloses en el PDM de la RMB (línies cap al Hub de la UAB i Granollers-Terrassa).
- Generalitat: **Desdoblament de la carretera B-124** entre Castellar i Sabadell.
- Diputació de Barcelona: **Conversió del tram urbà de la ctra. BV1249** de Sant Feliu del Racó com a plataforma única.

# Pla de mobilitat urbana

## Distribució de les actuacions





Dimarts, 19 de juliol de 2011

# PLA DE MOBILITAT URBANA DE CASTELLAR DEL VALLÈS

Ajuntament de Castellar del Vallès

