



Ajuntament de
Castellar del Vallès

ACTA DE LA REUNIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT – 23.03.2017

El dijous 23 de març de 2017, a les 19 hores i 10 minuts, reunits a la Sala de Plens de l'Ajuntament de Castellar del Vallès, assisteixen: en representació de la Fundació Obra Social Benèfica, la directora del centre, M José Casas; per l'associació de veïns del Racó, Josep M Dalmau, Vicenç Lluch i Xavi Ribera; per l'associació de veïns de Sant Feliu del Racó, Berta González; per l'agrupació de veïns del Pla, Joan Juni; pel PDCat, Lluís López; per Decidim, Moisès Martínez; en representació de la taula d'accessibilitat, com a membre de Castellar Accessible, Guillem Rocabert, i com a membre de l'associació d'afectats de retinosi pigmentària a Catalunya, Alfons Borràs. També assisteixen, com a convidats, els tècnics assessors del projecte de l'Illa del centre, Josep Milà i Jordi Nuñez; els regidors de Planificació, Pepe González i d'Espai públic, Pepe Leiva; el secretari de l'Ajuntament, Josep Colell; el cap de comunicació, Àlex Portolés; el cap de la Policia Local, Joan Alonso; el cap d'Espai públic, Guillem Sanz i la tècnica de mobilitat, Marina Muntada.

Pepe González dóna la benvinguda als assistents i explica que es reprèn l'activitat de la taula de mobilitat després d'uns anys de poca activitat.

Josep Colell constitueix oficialment la Taula de Mobilitat.

Pepe González explica que als darrers anys no hi ha hagut activitat perquè estàvem centrats en temes de grans infraestructures que estan parades. Aquest mandat, és més de projectes locals i aquesta sessió s'ha convocat per presentar el projecte estrella que és l'illa del centre, i també la fase III del projecte d'asfaltats i voreres.

Explica que hi ha la intenció de fer una nova convocatòria d'aquí a unes setmanes, perquè el transport públic millorarà amb l'arribada dels FGC a la plaça Espanya de Sabadell, implicant la posada en funcionament d'un reforç del transport urbà per carretera a Castellar.

Tot seguit, presenta en Josep Milà, sociòleg, i en Jordi Nuñez, arquitecte, assessors del projecte de l'Illa del Centre.

Jordi Nuñez explica que fa uns anys ha van treballar a Castellar per treballar en la participació de la primera fase de conversió dels carrers Montcada i Sala Boadella en zona de vianants, i que han treballat en altres municipis impulsant projectes similars. Tot i que es presenta a la Taula de Mobilitat fa èmfasi en el fet que és un projecte de configuració de l'espai públic, no només de mobilitat.

El projecte requerirà un canvi d'hàbits que si es potencia bé pot treure trànsit de pas al nucli urbà, un aspecte necessari per aconseguir un espai de qualitat al nucli urbà, vinculat al model de ciutat.

Amb el suport d'una presentació digital expliquen que el trànsit de pas motoritzat, s'ha d'allunyar del centre, i el de destí serà de residents i de visitants, de gent que hi ve a fer algun tipus de gestió. El trànsit sobre el que cal incidir més és el motoritzat de fora del centre però amb destí al centre.

En la diagnosi prèvia a les propostes, s'han analitzat tres tipus de mobilitat: la de persones, la demanada de mobilitat privada i les activitats econòmiques.

Pensant en les persones que hi viuen, es vol fer una restricció al trànsit dels residents, però amb els carrers de distribució del trànsit també es permetrà arribar als serveis que ofereix el centre. Pensant amb les activitats s'ha pensat en facilitar la càrrega i descàrrega de mercaderies.

També s'ha identificat la demanada de mobilitat reduïda i l'oferta d'aparcament públic i privat.

Finalment, també s'han analitzat les activitats econòmiques i es veu que hi ha una important varietat d'activitats.

Josep Milà explica que per realitzar la diagnosi s'ha disposat d'una enquesta realitzada a primers de febrer, molt fiable, que ha permès fer una radiografia del funcionament i les dinàmiques d'aquest espai:

- el 80% de les persones es desplacen a peu.
- Del 17,1% que vénen en cotxe, un 31% aparquen a la zona blava, i un 30% als carrers propers que no són d'aparcament regulat.
- Un 47% dels enquestats visiten diàriament la zona, mentre un 37% ho fa més d'un cop per setmana. Això demostra la vivesa del centre.
- Divendres i dissabte són els dies de més afluència de visitants.
- El que més s'hi compra és alimentació fresca i envasada. Les altres compres no són tan diàries; aquest fet lliga amb la freqüència de visita d'aquest espai.
- L'enquesta denota que hi ha un dinamisme important del centre urbà.
- La valoració de l'oferta comercial és per sobre del notable pel 65% dels enquestats.

A partir de la diagnosi cal treballar en la gestió de la transformació. Cal tenir en compte que els models de canvi de gestió urbana són complicats perquè no tenen la possibilitat de fer proves, per exemple, abans de tallar un carrer al trànsit. Per facilitar el canvi d'hàbits es disposarà d'un gestor / informador. També és molt important la senyalització, que seria òptim que fos dinàmica. No tant pensada pel resident com pel que ve a fer gestions. Seria interessant poder fer una senyalització dels itineraris en funció del destí dels usuaris. També s'ha previst realitzar prèviament visites als residents i als comerciants.

El calendari previst preveu l'inici de les obres el 15/05/2017 i la finalització el 08/12/2017, per la campanya de Nadal. Hi ha una demanda específica de disposar de l'espai per festa Major i els caps de setmana d'estiu que s'intentarà resoldre.

A la licitació es demana que l'empresa posi a disposició una persona que faciliti la interlocució amb els residents. Es vol portar a terme una gestió personalitzada i sectorial amb els veïns.

Tot seguit s'explica com es gestionarà la mobilitat en vehicle privat. Per facilitar la circulació pel perímetre de l'àmbit, evitant creuar-lo, s'invertirà el sentit de circulació dels carrers de Lleida i de Girona, permetent una penetració més directa al centre entrant des de la carretera de Sabadell pel carrer dels Pedrissos, pujant per l'avinguda de Sant Esteve; també permetrà una sortida més senzilla a la carretera de Sabadell des del carrer de Catalunya.

Entrant al detall de la circulació de l'àmbit de l'illa de vianants, per evitar la mobilitat privada i afavorir la seva disgregació, i facilitar la circulació transversal



Ajuntament de
Castellar del Vallès

de persones, el trànsit pel carrer Hospital no arriba a Sant Pere Ullastre i et treu cap a fora, de manera que no et permet anar enlloc. Tampoc hi ha cap carrer que permeti creuar transversalment. Està previst organitzar el trànsit en forma de palmera. No està previst instal·lar barreres físiques.

Lluís López pregunta si desapareixeran els pilons existents.

Pepe González respon que aquesta és la intenció. Es vol fer que el trànsit no porti enlloc. Es vol evitar haver de fer gestió de les pilones, amb càmeres, etc.

Jordi Nuñez explica que la flexibilitat pretesa és perquè pilons i càmeres no poden preveure totes les casuístiques, i amb aquest sistema obert es pot donar millor resposta només intentant fer un canvi de cultura. Insisteix també en la importància d'una bona senyalització per evitar que s'hi entri.

M José Casas demana si s'ha contemplat on aparcarà la gent que treballa en aquest àmbit i que viu fora del nucli, en horaris no servits pel transport públic.

Pepe González reconeix que no s'ha tingut en compte aquest factor.

Jordi Nuñez exposa que tot depèn de la distància que s'estigui disposat a recórrer per accedir al teu centre de treball.

M José Casas exposa que les residències de gent gran Nord Egara i l'Obra Social Benèfica tenen força personal en torns de 24 hores i considera que aquest personal tindrà dificultat per trobar aparcament. Demana la creació d'aparcaments gratuïts al perímetre com s'ha fet en altres municipis.

Pepe González troba interessant el problema que planteja i diu que es tindrà en compte.

Jordi Nuñez explica que hi ha més demanda a part d'aquesta ja que hi ha residents que tenen més d'un vehicle.

Berta González exposa que a Sant Feliu només hi ha una línia de transport públic amb una freqüència d'una hora, fet que no facilita deixar el vehicle. També demana tenir en compte la perspectiva de gènere en el disseny del projecte. I finalment, que es fomenti la mobilitat en bicicleta.

Pepe González reconeix la problemàtica derivada de l'oferta del transport públic urbà, que obliga a utilitzar el transport privat.

Jordi Nuñez explica que s'ha projectat la creació d'una rotonda a la intersecció dels carrers Lleida i Pedrissos per fer viable la pujada pel carrer Lleida.

Guillem Sanz explica que s'ha optat per una rotonda lleugera, sense obra, per ordenar el trànsit de baixada del carrer Tarragona. Requerirà obra en els xamfrans existents per ampliar l'espai i permetre la circulació al voltant de la rotonda.

Vicenç Lluch posa de manifest que actualment ja es fa el gir a l'esquerra al carrer Clavé des de Pedrissos sense cap problema.

Joan Alonso argumenta que hi ha motius de seguretat i de comoditat del conductor que recomanen parar el trànsit de baixada, que fan necessària la rotonda.

Guillem Sanz explica en què consistirà l'actuació prevista a la cruïlla dels carrers de Lleida i de Barcelona amb l'avinguda de Sant Esteve. Amb aquestes intervencions es vol provocar que venint de Sabadell, la gent giri pel carrer Pedrissos enloc de pujar pel Passeig i fer-ho per Dr. Pujol.

S'explica que es tracta de realitzar una estratègia de decantació que vagi derivant el trànsit abans d'arribar al centre per evitar que hi passi pel mig.

Jordi Nuñez explica que el paviment dels carrers de Sala Boadella, de Montcada i el tram central de l'Hospital, es construiran en plataforma única, i que es farà un tractament especial a les cruïlles de l'avinguda de Sant Esteve.

Pepe González explica que també s'han introduït elements constructius al paviment pels deficients visuals.

Jordi Nuñez exposa la seva preocupació pel fet que després de l'explicació realitzada, es redueixi el projecte a un tema de mobilitat en vehicle i no veiem que és un tema de millorar la qualitat de l'espai públic i el model de ciutat.

Pepe González obre el torn de paraules un cop finalitzada l'exposició de la presentació per part dels assessors.

Josep M Dalmau demana poder exposar una proposta de solució que ha treballat l'associació de veïns per l'entrada a Castellar des de Sant Feliu.

Pepe González diu que ho podem incloure a l'ordre del dia de la propera reunió.

Vicenç Lluch aclareix que tenen una proposta d'invertir el sentit de la circulació del carrer de Sant Feliu.

Pepe González respon que n'és coneixedor i que està en estudi amb altres possibles solucions.

Josep M Dalmau proposa construir una rotonda a la carretera de Sabadell, al final de la ronda de Tolosa; creu que seria fonamental per millorar el trànsit de pas cap a Sentmenat i cap a Sant Llorenç Savall.

Jordi Nuñez considera que aquesta proposta és el futur i que seria molt interessant perquè permetria treure trànsit pesat intern.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

Guillem Sanz explica la Fase III del projecte de pavimentació i conservació de vies públiques; comenta que és una actuació molt necessària perquè fa molt de temps que no s'inverteix prou, només s'han pogut fer pedaços.

En general, són petites actuacions consensuades amb les associacions de veïns de les urbanitzacions. S'han prioritzat segons criteris de l'estat de la via, d'intensitat d'ús i de proximitat a equipaments.

En números rodons s'invertiran 80.000 en guals, 120.000 en asfalt i 50.000 en pintura viària.

El projecte de reforma de guals encara no està aprovat i està obert a canvis i suggeriments. D'entrada s'ha pensat en millorar l'accessibilitat a:

- Can Carner. Entorn de la parada d'autobús i alguns passos de vianants.
- Entorn de l'escola Mestre Pla. Ronda de Ponent – c d'Urgell.
- Camí escolar del Joan Blanquer. Augment de l'espai d'espera de la porta del carrer Josep Tarradellas i gual al pas de vianants del carrer Jaume I – Montseny.
- Ronda de Tolosa. Rebaixos als passos de vianants que arriben a les illetes centrals.
- Camí escolar del Sol i la Lluna. Pas elevat al carrer Major amb Colom.
- Illeta final ronda Tramuntana – ctra. Sentmenat. Obertura central per millorar la seguretat de la circulació cap a la ronda Tramuntana.
- Carrer Clavé. Eixamplar el darrer tram de vorera fins a Pare Borrell i Pedrissos.
- Millorar la senyalització de la línia de detenció per a incidents dels passos de vianants.

Alfons Borràs suggereix que es demani l'assessorament de la ONCE, que l'ofereix gratuïtament per les reformes dels carrers de plataformes úniques.

Joan Juni demana que es pinti la línia central de l'avinguda Prat de la Riba.

Guillem Sanz explica que aquest any les actuacions de pintura s'adjudicaran a part, ja que aquests darrers anys es feia en un únic paquet amb les obres d'asfaltat i es feia a través de l'empresa constructora, donant pitjors rendiments.

Joan Alonso explica a més, que el deteriorament de la línia central del carrer Prat de la Riba s'accelera pel fet que els carrils són insuficients i el rodament dels vehicles desgasten la pintura més ràpidament.

Pepe González proposa fer una nova trobada en 5 o 6 setmanes per parlar dels següents temes que s'han anotat durant la reunió: transport públic urbà i interurbà, el projecte de senyalització i l'entrada al nucli urbà des de Sant Feliu. La taula queda oberta a noves convocatòries quan hi hagi més temes.

La sessió es dóna per acabada a les 21.10h de la nit.