



Ajuntament de
Castellar del Vallès

ACTA DE LA REUNIÓ DE LA TAULA DE MOBILITAT – 07.11.2017 (acta pendent d'aprovació)

El dimarts 7 de novembre de 2017, a les 19.35h, reunits a la Sala de Plens de l'Ajuntament de Castellar del Vallès, assisteixen: en representació de la taula d'accessibilitat i com a membre de Castellar Accessible, Guillem Rocabert. En representació del CAP, Lúdia Aragay. En representació de l'associació de veïns del Racó, Àlex Castaño, Ferran Vallejo i Xavi Ribera. Per l'associació de veïns de Sant Feliu del Racó, Berta González. Per l'agrupació de veïns del Pla, Joan Juni. Pel PDCat, Lluís López. També assisteixen, el regidor de Planificació, Pepe González; la cap de projectes i planificació, Imma Brualla; el cap d'Espai públic, Guillem Sanz i la tècnica de mobilitat, Marina Muntada.

S'excusen: Pere Puig Ysern de la Cambra de Comerç de Sabadell, Josep M Dalmau de l'Assoc. de veïns del Racó i l'Associació de Comerciants de Castellar.

Pepe González dona la benvinguda als assistents.

1. S'aprova l'acta de la sessió anterior.
2. Pepe González explica el funcionament del finançament pel pressupost d'inversions municipal i el motiu del superàvit que ha permès tenir la possibilitat de fer els projectes que es presenten.
3. Imma Brualla explica el global de les actuacions vinculades amb el projecte de l'illa del centre. Tots els carrers d'aquesta són de plataforma única menys el carrer d'Anselm Clavé.
 - Guillem Rocabert pregunta com es calculen els pendents que es donen a les voreres perquè quan es va amb cadira segons el carrer es fa difícil passar-hi.
 - Guillem Sanz i Imma Brualla responen que als projectes d'urbanització sempre hi ha un pendent per treure l'aigua de les façanes que és màxim de l'1,5 o el 2%.
4. Pepe González avança que el nucli antic de Sant Feliu del Racó també es reformarà amb plataforma única.
 - Berta González demana per quan està previst actuar.
 - Pepe González respon que tot s'ha d'executar en breu ja que per qüestions administratives els projectes i els concursos s'han d'aprovar dins el 2017.
 - Guillem Rocabert demana perquè no es remodela el Passeig fins al carrer Mestre Ros ja que la pendent actual el fa especialment difícil.
 - Imma Brualla explica que hi ha carrers on només s'apuja el nivell del paviment central, i d'altres on es fa una remodelació més integral que inclou clavegueram, serveis, voreres... En aquest tram del Passeig finalment no es puja el paviment per evitar empitjorar l'accessibilitat de la parada de bus.
 - Pepe González explica que als carrers de vianants el projecte ha anat variant. El principal problema és regular l'accés. Primer s'havia pensat de mantenir els pilons, després instal·lar càmeres, més endavant que l'accés fos restringit als veïns sense impediments, i finalment es va decidir tallar el tram central del carrer de l'Hospital per evitar trànsit de pas.
 - Joan Juni diu que no s'ha acabat l'obra i ja hi ha rajoles trencades davant de la ferreteria.
 - Guillem Sanz explica que ha estat una obra on s'ha deixar l'accés obert als veïns, al comerç, etc. amb la intenció de perjudicar el menys possible el dia a

dia de la gent, i els vehicles que han accedit han trencat peces. La setmana del 20 de novembre s'asfaltarà i es reposarà tot el que estigui malmès. Aquest sistema d'execució ha alentit el procés de l'obra però ha afavorit la convivència dels veïns amb les obres.

5. Pepe González introdueix que dins el projecte de l'illa del centre també es remodelarà la plaça de la Llibertat tot i que el projecte no està acabat.

- Imma Brualla explica que actualment la plaça t'escup cap a fora. La idea és rebaixar la cota de la plaça perquè es pugui creuar més còmodament, i pugui connectar millor amb els carrers de l'entorn. Els laterals seran arbrats per preservar la intimitat dels veïns i es crearan diferents espais.

6. El carrer Major també es remodelarà; al tram entre Colom i el Passeig es farà de plataforma única, es traurà l'aparcament però es deixarà obert a la circulació. El paviment s'aixecarà creant un pas elevat al principi, a la cruïlla amb el carrer Colom, que també tindrà el ferm elevat en plataforma única, i es farà un pas elevat al final a la cruïlla amb el Passeig i la plaça Calissó.

- Pepe González reconeix que amb totes aquestes actuacions es perd aparcament; per això es vol fer una campanya d'acompanyament que explica que Castellar té unes dimensions que permet anar a peu gairebé a tot arreu en menys de cinc minuts.

7. Imma Brualla explica que també s'està projectant la remodelació de la segona fase del carrer Nou; l'amplada del carrer tampoc permet mantenir l'aparcament.

- Guillem Sanz explica que en aquest carrer es preveu renovar el clavegueram, la instal·lació de l'aigua i soterrar la línia elèctrica. És l'obra més complicada de les previstes.

8. Imma Brualla explica com es remodelarà el carrer Clavé, que actualment té trams de vorera molt estrets. Es deixarà una banda d'aparcament que canviarà de costat en algun tram. Al tram final del carrer es construiran plataformes elevades a les cruïlles amb Mestre Ros i Hospital .

- Joan Juni demana si s'ha tingut en compte els sentits de circulació dels carrers que creuen per ubicar els aparcaments.

- Els tècnics presents expliquen que hi ha altres condicionants, com voreres remodelades recentment, ubicació de contenidors, etc.

- Imma Brualla explica el projecte de les places dels Horts de l'Alemanys i de Josep M Folch i Torres (coneguda com plaça del Molí), que es remodelaran per intentar que tinguin un ús més cívica, ja que actualment hi ha molts excrements de gos a la zona de jocs. Les dues places s'urbanitzaran amb sauló premsat. La zona de jocs infantils es situarà a la plataforma superior de la plaça del Molí i es traurà la tanca perimetral de manera que quedi més permeable. La part inferior de la plaça dels Horts es tancarà com a zona d'esbarjo de gossos, ja que està clar que hi ha demanda. Les dues places quedaran connectades per la plataforma central elevada.

9. Imma Brualla explica que finalment el carril bici de la ronda de Tolosa disposarà d'un carril en cada sentit de circulació de 2,5 metres d'amplada, traient un carril de circulació de vehicles a cada banda.

- Lluís López pregunta si hi haurà alguna separació física.

- Imma Brualla explica que hi haurà elements de cautxú que es reforçaran amb pilons a les cruïlles i a les rotondes, si el radi de gir ho permet.



- Pepe González explica que s'ha donat més pressupost al carril bici per fer-lo més segur i perquè pugui arribar a la cruïlla amb Prat de la Riba.
- Xavi Ribera demana que es pugui facilitar el gir a la dreta al final de la ronda, a la cruïlla amb la carretera de Sabadell.
- Pepe González diu que cal valorar com s'ordena.
- 10. Guillem Sanz explica que hi ha una partida de 50.000€ destinada a pintura viària; les actuacions es començaran la setmana següent.
- 11. S'inicia el torn de precís i preguntes.
- Joan Juni demana si s'ha estudiat la possibilitat de crear el carril per fer el gir a l'esquerra de la carretera de Sant Llorenç al carrer del Dr. Pujol.
- Imma Brualla ho té a mig dibuixar però creu que és viable.
- Pepe González exposa que properament hi haurà una reunió amb l'enginyeria encarregada de la remodelació de la C1415 i veurem si també fan una proposta en aquest punt.
- Joan Juni exposa que els veïns del carrer de Sant Jaume demanen canviar el sentit del carrer.
- Pepe González proposa fer una reunió amb alguns veïns per tractar-ho.
- Marina Muntada argumenta que girar el carrer comportarà complicar encara més la cruïlla conflictiva de la carretera de Sant Llorenç, amb un nou punt d'aportació de trànsit que requerirà una nova regulació del semàfor.
- Joan Juni demana que es remodelin les voreres del carrer ja que són molt estretes.
- Guillem Sanz explica que s'hi estan portant a terme una actuació d'aigua i que malgrat s'havia plantejat l'ampliació de la vorera, no es va fer perquè suposaria sacrificar molt aparcament. A part, han de treballar a força fondària i estant trobant molta pedra, fet que està alentint les obres.
- Pepe González demana que en parlin la setmana següent per intentar fer-ho ara que ja està en obres.
- Ferran Vallejo demana que s'expliqui millor el projecte de Sant Feliu.
- Imma Brualla explica que l'àmbit d'actuació és entre la plaça del Pi i la plaça del Dr. Puig.
- Ferran Vallejo demana que es faci una vorera al carrer de la Canaleta ja que és el carrer principal de comunicació entre la urbanització i el poble, i no s'hi pot passar a peu. Es queixa que s'hagi deixat fer una obra al tram de dalt i que no s'hagi obligat al promotor a fer vorera.
- Imma Brualla explica que la llicència està ben donada ja que el propietari no tenia servituds escrites i no se li podia exigir.
- Berta González demana un aclariment sobre el projecte de Sant Feliu.
- Guillem Sanz explica que serà de plataforma única entre la plaça del Pi i el Centre Feliuenc i el carrer de Montserrat. Explica que també hi ha altres asfaltats previstos a Sant Feliu i El Racó.
- Ferran Vallejo exposa que els aparcaments que s'han pintat al carrer de la Canaleta són incorrectes. Demana si s'anul·laran amb la remodelació. També demana si es té en compte el tipus de paviment que s'utilitza perquè es forada molt ràpidament.
- Guillem Sanz respon que sí que es té en compte la tria de l'asfalt.
- Marina Muntada explica que les places pintades responen a les pressions veïnals per disposar d'espai. També afegeix que l'asfalt es malmet molt en els llocs on es tira sal als paviments gelats.

La sessió es dóna per acabada a les 21.10h de la nit.