

## Actualitat

### Els castellarencs han pogut veure a través de visites comentades l'avanç de les obres de la Plaça Major

Diumenge 12 de febrer de 2006

Aquest diumenge, els castellarencs van poder realitzar una visita d'obres comentada sobre l'estat de la Plaça Major. Provistos de cascos de protecció, van baixar fins al gran forat d'entre 15 i 18 metres de fondària que s'ha realitzat com a conseqüència de les obres, que preveuen un aparcament soterrat de 260 places, un nou mercat municipal amb parades de fresc i un supermercat, un nou centre cultural i més metres d'esbarjo per a la plaça. Fins a les 12 del migdia, un centenar de persones es van acostar a veure les obres. Prèviament a la visita, van atendre les explicacions que l'arquitecte municipal Josep Castellà va realitzar del projecte sobre uns plànols que estaven exposats al vestíbul de l'Auditori Municipal. A través dels plànols, es va poder veure la nova disposició de parades del mercat i la plaça que resultarà després de les obres, **"un espai cívic on es fomenti la relació"**, segons Castellà. De tota manera, els plànols que es van veure ahir **"són només uns esbossos, ja que els definitius els presentarem d'aquí poc temps a la comissió de seguiment de les obres"**, va apuntar l'alcaldeessa de Castellar, Montse Gatell, que encapçalava la primera de les visites a l'obra juntament amb representants dels grups municipals i integrants de la comissió. Al fons del forat, l'arquitecte tècnic Jordi Llobet va explicar com es van començar a fer les obres. Després dels corresponents desviaments de trànsit, es van començar a aixecar els murs perimetrals amb dos sistemes: l'aixecament de pantalles de formigó pròpiament dit i, en els llocs on s'observava un terreny més inestable, uns pilons amb una espècie de barrina gegant. Una vegada aixecats els murs i pilars, es va construir tota una estructura que suporta el carril de baixada de la carretera de Sentmenat. El setembre passat, es va començar a treure terra com si es tractés d'un túnel. Des de la part més fonda del forat, es va poder veure la disposició del futur pàrquing amb els dos accessos per la carretera de Sentmenat –un per cada sentit de circulació– i el que serà l'única sortida pel passeig Tolrà, que es comença a construir en aquests moments. Tocant al subsòl del mercat, també es va poder apreciar el forat que s'ha obert amb micropilons i que esdevindrà el muntacàrregues per donar servei a l'auditori municipal. Part de la primera planta de l'aparcament estarà reservada a zona de càrrega i descàrrega per al mercat municipal i als diferents trailers que portin material a l'auditori. Segons les previsions, a finals d'aquest any hauria d'estar acabada tota l'estructura de la plaça, amb l'aparcament soterrat i l'edifici cultural completat.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)