

# Ajuntament de Castellar del Vallès

## Actualitat

### Ajuntament i Generalitat es reuneixen per avançar en la millora de la mobilitat al municipi

Dijous 15 de març de 2007

L'estudi informatiu sobre el desdoblament de la carretera B-124 entre Sabadell i Castellar sortirà a exposició pública el segon trimestre d'aquest 2007. Així ho ha fet saber el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, en una reunió que va tenir lloc ahir al matí al Parlament de Catalunya amb l'alcalde de Castellar, Montse Gatell, i el 2n tinent d'alcalde, Jordi Permanyer. La trobada entre ambdues parts, Ajuntament i Generalitat, **"es va fer per posar damunt la taula totes les propostes de mobilitat que ens preocupen i que tenim pendents al municipi"**, segons ha explicat l'alcalde. **"Li hem fet arribar al Conseller la necessitat que s'adoptin mesures contundents en totes les modalitats de transport, per tal d'evitar la situació de col·lapse de trànsit en la que es veuen abocats a diari els nostres ciutadans"**, ha afegit Gatell. D'una banda, els representants del consistori van poder conèixer la proposta de desdoblament de la carretera B-124 redactada per la Direcció General de Carreteres, i que en el segon trimestre d'aquest 2007 sortirà a exposició pública. Segons aquesta proposta, aquesta via comptaria amb dos carrils de baixada i dos de pujada en un tram de 3,2 quilòmetres situat entre la deixalleria del Punt Blau de Sabadell i la ronda de Tolosa de Castellar. El traçat preveuria també la incorporació de tres rotondes, dues de noves que enllaçarien amb els polígons industrials del municipi i l'adequació de la ja existent a l'alçada de Can Carner. A més, s'inclou la possibilitat d'habilitar un carril bici en tot el recorregut que es vol desdoblar. D'altra banda, Gatell i Permanyer també van demanar al Conseller que les obres de desdoblament es puguin planificar perquè coincideixin en el temps amb la connexió pendent de la mateixa carretera B-124 amb la futura ronda Nord i Oest. El consistori considera indispensable que aquesta via de circumval·lació de Sabadell es pugui executar al més aviat possible. Respecte el transport ferroviari, els representants municipals van sol·licitar que es revisin els informes i estudis sobre les noves estacions previstes a Sabadell, de manera que es puguin fer els ajustos necessaris que facilitin l'arribada del tren a Castellar, amb una estació o baixador que podria estar situat al Pla de la Bruguera. Com a opció alternativa, també es va demanar al Conseller que s'estudiï la viabilitat tècnica i econòmica de fer arribar un tramvia a Castellar, **"que actui com a llançadora entre el nucli urbà i les estacions de tren de Sabadell"**, segons explica el regidor Jordi Permanyer. **"Hem demanat que es valorin quines prestacions quant a recorregut, enllaços i freqüències tindriem amb el tren o amb el tramvia, i quin termini d'execució podrien tenir una infraestructura o l'altra"**, afegix Permanyer. Finalment, l'Ajuntament va demanar que s'agilitin els tràmits perquè el Departament de Política Territorial i Obres Públiques pugui executar el futur aparcament de camions previst al Pla de la Bruguera, **"ja que és urgent poder donar solució a l'estacionament dels vehicles pesats al municipi"**, ha explicat Gatell. Segons va avançar el Conseller, en breu es comunicarà l'inici de redacció del projecte i el calendari d'execució.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)

Ajuntament de Castellar del Vallès · Passeig Tolrà, 1 | 08211 Castellar del Vallès |  
Tel. 93 714 40 40