Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

L'Ajuntament haurà creat prop de 500 places d'aparcament gratuït a diferents carrers de la vila en acabar l'any 2008

Dimarts 7 d'octubre de 2008
L'Ajuntament de Castellar del Vallès està executant des de fa uns mesos un Pla d'Aparcaments amb l'objectiu d'ampliar el nombre de places d'estacionament gratuït a diferents carrers de la vila. Entre les actuacions que ja s'han dut a terme i les que estan programades, el municipi disposarà quan s'acabi aquest 2008 d'un total de 493 noves places d'aparcament lliure, distribuïdes principalment en zones properes a l'Espai Tolrà o l'Eixample –d'una densitat de població molt elevada– i també en sectors com el nucli antic i Sant Feliu del Racó. D'aquest increment total de places, 168 ja han estat executades i corresponen d'una banda a les que es van generar amb els nous aparcaments en diagonal als carrers Jaume I i Balmes i a l'avinguda 11 de Setembre; i de l'altra, a les noves àrees d'aparcament gratuït que van entrar en funcionament durant els mesos d'estiu: una al costat de les Pistes de Tennis, amb capacitat per a 40 vehicles, i l'altra al parc de Canyelles, per a 18 vehicles. L'alcalde de la vila, Ignasi Giménez, ha explicat que el nombre el nombre total de noves places d'aparcament lliure, 493, **"suposarà un volum d'aparcaments equivalent a dues vegades les places de l'aparcament soterrani de la plaça Major"**. **Més aparcament en diagonal** La resta de places, unes 325, es crearan gràcies als treballs que s'han de dur a terme en aquest trimestre. La major part de noves places d'aparcament lliure sorgiran de la senyalització d'aparcaments en diagonal en diferents vies del nucli urbà. Els carrers que guanyaran amb aparcament són els de Portugal (amb 80 noves places), la ronda de Ponent (76), Tarragona (33), Barcelona (26), Galícia (8), Euskadi (7) i Suïssa (1). Tal i com ja s'ha fet en actuacions anteriors, les noves places s'orientaran en el sentit contrari de la marxa, de manera que el conductor haurà d'estacionar fent marxa enrere i podrà treure el vehicle de cara. Aquesta mesura obeeix a criteris de seguretat, ja que els cotxes guanyen en visibilitat i maniobrabilitat, especialment quan abandonen la plaça d'aparcament. En funció de la menor o major amplada del carrer, la senyalització de places d'aparcament en diagonal es farà en un costat de la via o en tots dos. De forma general, les calçades dels carrers on s'intervindrà s'hauran d'estrènyer, fet que contribuirà a reduir la velocitat dels vehicles. Val a dir també que en les vies o trams més estrets, caldrà eliminar un dels dos costats d'aparcament. En cap cas, però, el saldo final pel que fa a la diferència de places serà negatiu. La creació de nous espais d'aparcament es completarà aquest 2008 amb la pavimentació d'una àrea de recent creació situada a la ronda de Llevant –a l'alçada de la rotonda del Complex Esportiu de Puigverd–, amb capacitat per a 40 vehicles. També s'asfaltarà una altra àrea al Camp del Serrat del Vent de Sant Feliu del Racó, on hi caben 66 vehicles, 54 de les quals seran pavimentades. **Resum de les noves actuacions:** Aparcaments en diagonal en carrers: **- Carrer Portugal (+80 places):** * Entre els carrers Pedrissos i Suïssa: el costat esquerre en el sentit de la marxa passarà a tenir aparcament en diagonal, fins ara en cordó, ja que s'eliminarà un dels dos carrils de la calçada. Els aparcaments del costat dret es reorienten en el sentit contrari de la marxa. **- Ronda de Ponent (+76 places):** * El costat esquerre en el sentit de la marxa –tocant a la

riba– passarà a ser d'aparcament en diagonal. Es mantindrà l'aparcament en cordó al costat dret. **- Carrer Tarragona (+33 places):** * Des de la Ronda de Tolosa fins al carrer de Suïssa: els dos costats disposen actualment d'aparcament en cordó. El del costat dret passarà a ser en diagonal. **- Carrer Barcelona (+26 places):** * Entre els carrers del Dr. Pujol i Pedrissos, s'habilitarà aparcament en diagonal a la banda dreta en direcció Sabadell i s'eliminarà l'aparcament en cordó de la banda esquerra. * Entre els carrers de Jaume I i Suïssa, es crearà aparcament en diagonal a la banda esquerra en direcció Sabadell. També es reorientarà l'aparcament ja existent al costat del camp de futbol. * Entre els carrers de Suïssa i el Passatge de la Ronda, les places del costat dret es converteixen de linials a en diagonal i s'eliminen les del costat esquerre. **- Carrer Galícia (+8 places):** * Es generarà una línia d'aparcament en diagonal al costat esquerre en el sentit de la marxa i es manté la línia en cordó del costat dret. **- Carrer Euskadi (+7 places):** * Es generarà una línia d'aparcament en diagonal al costat esquerre en el sentit de la marxa i es manté la línia en cordó del costat dret. **- Carrer Suïssa (+1 plaça)** * Entre els carrers de Portugal i Barcelona: es generarà una sola línia d'aparcament al costat esquerre en el sentit de la marxa i s'eliminarà el que hi ha a la banda dreta. Pavimentació d'àrees d'aparcament **- Ronda de Llevant (+40 places)** * A l'alçada de la rotonda del Complex Esportiu de Puigverd, s'asfaltarà una nova zona d'aparcament creada recentment. Es generaran unes 40 places per a turismes, impedint l'accés als camions. **- Camp del Serrat del Vent de Sant Feliu del Racó (+54 places)** * Es pavimentarà el pàrquing de terra del Camp del Serrat de Sant Feliu del Racó. Tindrà capacitat per a 54 places asfaltades i 12 de terra.

Ajuntament de Castellar del Vallès · Passeig Tolrà, 1 | 08211 Castellar del Vallès | Tel. 93 714 40 40