

# Ajuntament de Castellar del Vallès

## Actualitat

L'alcade, Ignasi Giménez, i el regidor de l'Àrea Econòmica, Óscar Lomas, han explicat el projecte  
L'alcade, Ignasi Giménez, i el regidor de l'Àrea Econòmica, Óscar Lomas, han explicat el projecte

### **La Generalitat inicia les obres de l'aparcament de camions del Polígon Industrial del Pla de la Bruguera**

Dimecres 15 d'abril de 2009

#### **La instal·lació tindrà 136 places d'aparcament i estarà construïda en un termini de 5 mesos**

Les obres d'execució de l'aparcament de vehicles de mercaderies del Polígon Industrial del Pla de la Bruguera han començat aquesta setmana. L'empresa Romero Gamero, SA és l'encarregada de portar a terme els treballs, que es van adjudicar per un import d'1.644.379,72 euros (IVA no inclòs) i que es preveu que tinguin una durada de 5 mesos.

El nou aparcament, que serà a l'aire lliure, tindrà capacitat per a 136 vehicles, i estarà situat a la franja central d'equipaments del polígon industrial, en una parcel·la en forma de trapezi de 13.250 metres quadrats, limitada pels carrers de la Segarra, Solsonès, Berguedà i Maresme que l'Ajuntament va cedir a la Generalitat l'any 2007.

La nova instal·lació, que ocuparà la totalitat de la parcel·la, tindrà entrada i sortida pel carrer de la Segarra, via que passarà a ser d'un sol sentit de circulació per tal de facilitar les maniobres dels vehicles. Els vehicles accediran a la plataforma d'aparcament a través d'un vial que envoltarà tot l'equipament fins a la sortida. A banda i banda estaran situades les places d'aparcament, que tindran diferents mides: en total hi haurà 42 places de 9 metres de longitud, 37 de 12 metres de longitud i 57 de 17 metres longitud.

La posada en marxa del nou equipament **“esdevindrà una alternativa per als transportistes, que disposaran d'una instal·lació de primera qualitat”**, ha apuntat l'alcade de Castellar del Vallès, Ignasi Giménez. A més, l'aparcament de camions ha de suposar també una millora de la seguretat dels vehicles ja que es tractarà d'una instal·lació que comptarà amb un tancament de 2,5 metres d'alçada compost per un reixat sobre muret de peces prefabricades de formigó a tot el perímetre. A més, l'aparcament disposarà d'una xarxa de televigilància.

El projecte preveu altres elements com una xarxa de megafonia, un sistema contra incendis o equips de control d'accessos, a més dels serveis bàsics d'aigua, enllumenat i senyalització. A més, tot el perímetre de l'aparcament, la part central i la zona d'accessos comptaran amb voreres d'1,20 metres d'amplada pel pas de vianants.

## La Generalitat convocarà un concurs per concessionar la gestió de l'equipament

La gestió de l'equipament serà assumida per la Generalitat, que convocarà un concurs per concessionar-la a una empresa externa. Segons dades especificades en el projecte, es preveu que l'ús mitjà dels aparcaments sigui d'almenys un 80% de places d'abonament i un 10% de places de rotació diària. A més, un 10% es reserva als vehicles que ha de gestionar l'Ajuntament amb servei de retirada de vehicles pesants per part de la grua.

En el cas de la rotació diària, el mode de funcionament de l'aparcament preveu que l'usuari pugui entrar a primera hora del matí amb el seu vehicle particular, retirar el camió i deixar el vehicle lleuger a la plaça abonada. Un cop finalitzada la jornada laboral, es podrà tornar a entrar a l'aparcament per deixar-hi el vehicle pesant i retirar-ne el lleuger. Giménez, ha avançat que **“es mantindran converses amb els transportistes del municipi per tal de concretar el sistema tarifari de l'equipament”**.

El consistori, a més, està estudiant la possibilitat d'ubicar serveis complementaris en una parcel·la adjunta a l'aparcament de camions, com una benzinera, un taller de reparació, un tren de neteja o un bar-botiga.

Un altre dels objectius prioritaris de la construcció d'aquesta àrea d'estacionament per a camions és contribuir a la millora de la mobilitat interna del municipi ja que, quan s'enllesteixin les obres, **“es delimitaran les zones del nucli urbà en què podran circular i estacionar els vehicles pesants”**, tal i com ha explicat l'alcalde. En aquest sentit, Castellar es dotarà en els propers mesos d'una ordenança que regularà aquest aspecte, **“de manera que es minimitzin les molèsties que aquests camions ocasionen al veïnat”**, ha anunciat Giménez. La intenció és que el text, que s'ha d'elaborar, entri en vigor quan es posi en marxa el nou aparcament de camions.

En els últims dos anys, l'Ajuntament haurà creat prop de 900 places d'aparcament a la vila, entre l'aparcament de la plaça Major, l'aparcament de camions i les noves places generades en àrees d'aparcament gratuït i d'estacionament en diagonal.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)