

Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

L'associació B30 considera prioritària la construcció de la Ronda Nord de Sabadell per a la millora de la competitivitat

Dilluns 29 de setembre de 2014

L'entitat va presentar divendres un document amb 62 actuacions prioritàries en matèria de mobilitat i infraestructures

L'Associació Àmbit B30 va aprovar el passat divendres, 26 de setembre, un document en el que es proposen 62 actuacions prioritàries en matèria de mobilitat i infraestructures. El text ha estat consensuat per 23 ajuntaments juntament amb empreses, centres tecnològics i de recerca, universitats i organitzacions empresarials i sindicals. Totes les propostes tenen com a objectiu principal guanyar més competitivitat, no només del corredor de la B30 sinó també de tot Catalunya, l'Estat i el Sud d'Europa, així com afavorir el creixement i el desenvolupament econòmic del territori.

Les actuacions proposades es divideixen en cinc línies estratègiques, que fan referència al transport de mercaderies (aposta pel Corredor Mediterrani), la xarxa de transport públic (increment de freqüències, intercanviadors, etc), les infraestructures de gran capacitat (com connexions amb l'Alta Velocitat i autopistes), el funcionament de l'Àmbit B30 com a zona única (en les tarifes del transport metropolità, per exemple) i la descongestió de la xarxa viària.

Pel que fa al sistema viari, el document inclou la millora de la mobilitat externa de Castellar del Vallès amb les propostes de finalització de la Ronda Vallès, en el tram Sabadell – Terrassa, i la connexió amb la carretera B-124 a través de la Ronda Nord de Sabadell. Aquest nou eix permetria enllaçar fàcilment el trànsit de la carretera de Sabadell amb la ronda Oest de Sabadell (ja construïda) i l'autopista C-58.

La proposta l'ha presentada el Grup de Treball de Territori (GTT) i compta amb el suport de la Diputació de Barcelona. La iniciativa va sorgir davant la necessitat de repensar quins havien de ser els requeriments bàsics i urgents del territori B-30 en l'àmbit de la mobilitat, així com de fer un replantejament del calendari d'actuacions previstes en els diferents plans sectorials (el Pla General d'Infraestructures i serveis de Catalunya, PGI, el PDI de l'ATM, o el Pla de Rodalies), sense que impliqués la renúncia a cap d'ells.

El Consell General de l'Associació Àmbit B30 va aprovar el document en un acte que va tenir lloc divendres passat a l'Ajuntament de Mollet i al qual va assistir el tinent d'alcalde de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Castellar, Joan Creus.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)

- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)

Ajuntament de Castellar del Vallès · Passeig Tolrà, 1 | 08211 Castellar del Vallès |
Tel. 93 714 40 40