

Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

D'esquerra a dreta, l'alcalde de Castellar, Ignasi Giménez, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, i el director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, Javier Flores.

La Generalitat reforçarà la primavera de 2017 el transport públic entre Castellar i la plaça Espanya de Sabadell

Dimarts 15 de març de 2016

Les millores es duran a terme quan es posi en marxa la nova estació de FGC de la plaça d'Espanya

El Departament de Territori i Sostenibilitat reforçarà la primavera del 2017 el transport públic entre Castellar i la futura estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de la plaça d'Espanya de Sabadell, que esdevindrà també un intercomunicador amb l'estació de RENFE a la mateixa localització.

Així ho ha fet saber el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, a l'alcalde Ignasi Giménez en una reunió que ha tingut lloc aquest matí i a la qual també han assistit el regidor de Planificació, Pepe González, el director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, Javier Flores, i el subdirector general de Coordinació i Gestió de la Direcció General de Transport i Mobilitat, Benjamí Cubillo.

Durant la trobada, l'alcalde ha traslladat als responsables de la Generalitat **“la importància de comptar amb una bona connexió de transport públic amb el futur intercomunicador de RENFE i FGC de la plaça d'Espanya, que per proximitat ha de funcionar com a estació de referència dels castellarencs”**.

Bus llançadora Castellar – Pl. Espanya en hores punta

En aquest sentit, els responsables del Departament de Territori i Sostenibilitat han informat que es crearà un servei de bus directe entre Castellar i plaça d'Espanya que funcionarà en hores punta i que es posarà en marxa la primavera de 2017, just quan entrin en funcionament l'estació de FGC i l'intercanviador amb RENFE. Segons ha anunciat Giménez, **“ens han explicat que el servei de bus llançadora seria similar al que funciona entre Matadepera i les estacions de Terrassa”**.

A més, també han fet saber que s'està estudiant conjuntament amb l'empresa concessionària la reorganització i el reforç de la línia C1 que uneix Castellar amb Sabadell per tal d'optimitzar freqüències de pas entre els horaris d'autobús i els dels trens de RENFE i FGC.

Cal recordar que, en el marc de les al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020, l'Ajuntament ja havia sol·licitat una bona coordinació del servei interurbà d'autobús i el servei de ferrocarril en el disseny final de l'intercomunicador de la plaça d'Espanya de Sabadell.

Segons previsions del departament de Territori i Sostenibilitat, el perllongament dels FGC a Sabadell es durà a terme en dues fases: les estacions de Can Feu-Gràcia (Sabadell Estació) i Sabadell Plaça Major s'obriran aquest estiu i la resta, la Creu Alta, Plaça Espanya (amb nom encara per decidir) i Ca n'Oriac, la primavera del 2017.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)

Ajuntament de Castellar del Vallès · Passeig Tolrà, 1 | 08211 Castellar del Vallès |
Tel. 93 714 40 40