

Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

Foto de família de les diferents institucions assistents a l'acte.

Foto de família de les diferents institucions assistents a l'acte.

L'ASEMCA impulsa un manifest per reivindicar l'accés de Castellar a la Ronda Nord i Ronda Vallès de Sabadell

Dilluns 26 de novembre de 2018

L'Associació d'Empreses de Castellar del Vallès (ASEMCA) ha organitzat aquest vespre un acte per reivindicar l'accés de Castellar del Vallès a la Ronda Nord i Ronda Vallès de Sabadell. La Sala d'Actes d'El Mirador s'ha omplert en una trobada que ha comptat amb representants de l'associació Comerç Castellar, la Cambra de Comerç de Sabadell, el Gremi de Fabricants de Sabadell, el Consell Intersectorial d'Empreses, PIMEC Vallès Occidental i el Centre Metal·lúrgic que, conjuntament amb ASEMCA, han signat un manifest que demana la resolució dels problemes de mobilitat que pateixen Sabadell i Castellar. També hi ha assistit l'alcalde, Ignasi Giménez, diversos membres del consistori, i l'arquitecte Manel Larrosa, assessor de Fem Vallès que s'ha encarregat de dur a terme una introducció a l'acte de tipus tècnic.

Aquest és el text del manifest que s'ha signat avui:

"Castellar del Vallès pateix des de fa dècades una mancança crònica d'infraestructures viàries que ha suposat, històricament, un llast per a la vida quotidiana de milers de veïns i veïnes de la vila, així com per a les empreses i el teixit productiu del municipi.

Segons dades de 2017 de la Direcció General d'Infraestructures i Mobilitat, la Intensitat Mitjana Diària (IMD) de trànsit a la carretera que connecta Castellar amb Sabadell (B-124) és de 27.565 vehicles, una de les més altes de Catalunya en carreteres del seu rang.

Un volum de trànsit intens que fa palesa la necessitat urgent de desdoblant la carretera i, especialment, connectar la carretera B-124, a través d'un nou vial, a les vies ràpides de comunicació de la comarca sense haver de creuar el nucli urbà de Sabadell.

Deixant de banda els projectes elaborats a les últimes dècades, que pretenien donar una solució a llarg termini a la mobilitat externa del nostre municipi, i que han anat quedant en via morta, ja sigui per raons polítiques, econòmiques o mediambientals, el últims mesos s'han produït reunions, tant a nivell polític com tècnic, entre la Generalitat i els ajuntaments de Sabadell, Terrassa i Castellar del Vallès, per tal de consensuar una alternativa.

En aquestes reunions s'ha constatat que existeix un ampli consens entre les diferents administracions involucrades sobre la necessitat d'enllaçar la B-124 amb la Ronda Oest de Sabadell, a través de la construcció de la futura Ronda Nord. La Generalitat va posar sobre la taula dos possibles traçats, que de moment no han tingut cap resposta en ferm per part de l'Ajuntament de Sabadell.

La Ronda Nord ha de compartir traçat, a mitjà termini, amb la continuació de la Ronda Vallès que unirà, en un futur, Abrera amb Terrassa, Sabadell i Castellar. L'acabament de la Ronda Vallès ha de ser també una prioritat de país, ja que és una infraestructura clau per millorar-ne la connectivitat interna.

Davant el temor que, malgrat el consens existent sobre la necessitat d'aquesta nova infraestructura, la seva construcció es torni a encallar per la inacció d'algun dels actors involucrats, instem l'Ajuntament de Sabadell que, de manera urgent, prengui una decisió definitiva sobre quin dels traçats proposats considera més idoni.

Ni Sabadell ni Castellar del Vallès es poden permetre continuar amb la paralització d'un projecte que ja fa massa anys que ofega l'economia castellanenca i genera importantíssims problemes de trànsit al nucli urbà de Sabadell, amb els conseqüents problemes de qualitat de l'aire i contaminació acústica que comporta en zones molt densament poblades.

La situació actual no només afecta les empreses i el teixit productiu del municipi, sinó que també ha condemnat milers de sabadellenques i sabadellenques a haver de patir volums de trànsit del tot insostenibles en vies tan urbanes com són la Gran Via o l'avinguda d'Estrasburg.

Segons estudis recents, són més de 12.000 els vehicles diaris, procedents de Castellar, que amb la construcció d'un nou vial de circumval·lació de Sabadell deixarien de circular pel nucli urbà de la capital vallesana.

És per això que els sotasignats demanem a l'Ajuntament de Sabadell que trobi els consensos necessaris que permetin optar per una alternativa i, a la Generalitat de Catalunya, que posi el mitjans necessaris per desencallar la construcció d'aquesta infraestructura, tan necessària per a Castellar del Vallès, però també per a Sabadell.

És el moment d'anar per feina. És el moment de donar l'impuls definitiu a la construcció de la Ronda Nord de Sabadell.

Castellar del Vallès, 26 de novembre de 2018"

A la foto, d'esquerra a dreta: Toni Santos, president de Comerç Castellar; Jaime Maranges, vicepresident de PIMEC Vallès Occidental; Alícia Bosch, presidenta del Centre Metal·lúrgic; Ignasi Giménez, alcalde de Castellar del Vallès; Antoni Maria Brunet, president de la Cambra de Comerç de Sabadell; Jordi Batet, president d'ASEMCA; i Blai Costa, president del Gremi de Fabricants de Sabadell i del Consell Intersectorial d'Empreses.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)

