



Ajuntament de
Castellar del Vallès

ACTA DE SESSIÓ DE Ple

Data i Hora 24 de setembre de 2013 21:00

Lloc Sala Ple

Caràcter Ordinària

Núm. PLE2013/7

PRESIDENT l·lm. IGNASI GIMÉNEZ RENOM

ASSISTENTS

MASSAGUÉ CASALS GLÒRIA
LOMAS CORTES OSCAR
PUIG MAYOR M. ANTONIA
GONZÁLEZ NAVAS PEPE
CANALIS ALSINA ALEIX
MARTÍNEZ ROMERO PEPA
CREUS OLIVERAS JOAN
MARMOL MARTINEZ ANA MARIA
PEREZ MOREJON DANIEL
RODRIGUEZ CASTILLO SORAYA
LEIVA REYES JOSE
FERNANDEZ BARRAGAN RAMON
CARRERAS PECANINS JOSEP
SAMPERE VALERO AGUSTI
BACARDIT BOTIFOLL LLUIS
GARCIA FANDINO BEATRIU
SERRA ARDERIUS MARC
SAGRERA RIUS DANIEL
CARPIO LOPEZ ANTONIO MANUEL
MARTOS MARTINEZ VICTOR
BOADELLA VERGES JULI
FERNANDEZ VILLAVERDE JOSE MANUEL

SECRETARI

INTERVENTOR

Vist que els reunits són el total de membres que legalment constitueixen l'Ajuntament Ple, el Sr. President declara obert l'acte i s'entra a l'examen dels assumptes inclosos en l'ordre del dia.

ORDRE DEL DIA

- 1.- Acta pendent d'aprovar
PLE2013/6 Ordinària 16/07/2013
- 2.- Donar compte dels Decrets de l'Alcaldia i dels acords de la Junta de Govern Local
- 3.- Procediment obert per adjudicar el servei de recollida de residus municipals, neteja viària i gestió deixalleria.
- 4.- Revisió de l'ordenança de sorolls i vibracions
- 5.- Conveni intermunicipal per a la prestació del servei de taxi.
- 6.- Festes Locals 2013

- 7.- Moció de l'Altraveu sobre la ubicació de la parada de l'autobús del carrer Jaume I
- 8.- Moció de l'Altraveu sobre la proposta d'unió de la B-124 i la ronda Oest
- 9.- Moció de l'Altraveu per declarar Castellar zona lliure de fracking
- 10.- Assumptes sobrevinguts
- 11.- Precs i preguntes

El sr. Alcalde, intervé per dir que en Junta de Portaveus s'ha arribat a l'acord que la vuitena moció que és la presentada pel grup de l'Altraveu sobre la proposta d'unió de la B-124 i la ronda Oest ha estat retirada i segurament serà debatuda i s'intentarà consensuat amb tot els grups polítics.

1.- Actes pendents d'aprovar

1.- Els regidors es donen per assabentats dels continguts de l'acta de la sessió ordinària de 16 de juliol de 2013.

VOTACIÓ: LA PROPOSTA FOU APROVADA PER MAJORIA ABSOLUTA, AMB EL SEGÜENT RESULTAT:

Vots a favor:	DINO	(19) dels regidors del PSC, CiU i PP
Vots en contra:	DOS	(2) dels regidors de l'Altraveu
Abstencions:	CAP	

2.- RESOLUCIONS A DONAR COMPTE

Es dona compte al Ple dels Decrets núm. 726 del dia 15 de juliol al 869 de 20 de setembre de 2013 . Es dona compta també dels acords de la Junta de Govern Local adoptats en sessions dels 16, 23 i 30 de juliol i 10 i 17 de setembre de 2013.

La Corporació es donà per assabentada

3.- PROCEDIMENT OBERT PER ADJUDICAR EL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS MUNICIPALS, NETEJA VIÀRIA I GESTIÓ DEIXALLERIA

Vist que l'objecte del present licitació és la contractació de la prestació del servei públic de recollida i transport dels residus municipals, de la gestió de la deixalleria municipal, de la neteja viària del municipi de Castellar del Vallès, la prestació del servei públic de recollida i transport dels residus municipals, de la gestió de la deixalleria i transport de les fraccions de paper, cartró i envasos que s'efectuarà la licitació conjuntament amb de Sant Llorenç Savall, atenent la delegació que ens efectua aquest Ajuntament pel tràmit del procediment obert. També inclou la recollida i transport dels residus de la deixalleria.

Vistos els plecs de condicions que segons el que s'exposa anteriorment contempla tres lots diferents als quals es obligatori participar al valorar-se l'oferta en el seu conjunt, si bé donarà lloc a contractacions independents segons la part corresponent a cada municipi. El Lot 1 correspon a CASTELLAR DEL VALLÈS i abasta: el servei de recollida i transport dels residus municipals (excepte les fraccions paper i cartró, vidre i envasos), servei de gestió de la deixalleria municipal i servei de neteja viària de Castellar del Vallès. El lot 2, CASTELLAR DEL VALLÈS I SANT LLORENÇ SAVALL, afecta al transport dels residus de les deixalleries a planta de tractament. La distribució de cost per a cada municipi es fixarà anualment en funció del número de viatges de l'any anterior i de la distància a les plantes de tractament, a través del conveni corresponen es desenvolupa la gestió entre els dos municipis. Finalment el lot 3, CASTELLAR DEL VALLÈS I SANT LLORENÇ SAVALL. És el servei de recollida i transport de les fraccions paper i cartró, vidre i envasos dels municipis d'ambdós municipis, i s'aprofita per incorporar les fraccions paper i cartró i envasos del municipi de Gallifa. La distribució de cost per a cada municipi es fixarà anualment en funció de les tones generades l'any.

Vist que la forma de gestió és indirecta, mitjançant la modalitat de concessió i procediment de selecció obert, d'acord amb el que determina l'article 277 a) del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre pel que s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

ViSta la normativa vigent en matèria d'obres, serveis, subministres i contractació administrativa en general, en especial la Llei de Contractes del Sector Públic; les lleis

7/1985, de 2 d'abril, Llei de Bases de Règim Local, i 8/1987, de 15 d'abril, de Règim Local de Catalunya; així com els plecs de clàusules administratives generals, aprovats per la Corporació, aquests darrers en allò que no s'oposin a la LCSP.

Vista la conveniència de convocar un procediment obert atenent que el present contracte es troba en la seva primera pròrroga.

Vistos els plecs de clàusules economico-administratives i prescripcions tècniques particulars que han de regir en aquesta contractació que han estat elaborats amb la cooperació dels serveis tècnics de la Diputació de Barcelona i del Consorci de Residus del Vallès Occidental.

Vist l'acord de l'Ajuntament de Sant Llorenç Savall, de la seva Junta de Govern Local del dia 3 de setembre, que a l'empara de l'article 15 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim Jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, fa una encomana de gestió per a la tramitació de l'expedient del servei de recollida selectiva de paper, cartó, vidre i envasos, i el seu transport a deixalleria, per raons d'eficiència, al no disposar mitjans propis i tècnics idonis pel seu exercici.

El Ple ACORDA:

PRIMER.- **Acceptar** l'encomana de gestió de l'Ajuntament de Sant Llorenç Savall per a la tramitació de l'expedient del servei de recollida selectiva de paper, cartó, vidre i envasos, tot aprovant el conveni de cooperació entre les dues administracions per a la gestió de la part comuna del servei.

SEGON.- **Aprovar** la convocatòria de procediment de obert per a la "concessió del servei públic de recollida i transport dels residus municipals, neteja viària, la gestió de la deixalleria i la gestió de la recollida selectiva" en els termes contemplats en els plecs de condicions, tot declarant la seva tramitació ordinària.

TERCER.- **Aprovar** els plecs de clàusules administratives i tècniques particulars que han de regir en aquesta contractació. El tipus de licitació correspon a l'import anual dels tres lots, que és de 1.867.786,45 € IVA exclòs.

QUART.- **Publicar** l'anunci d'aquest procediment en el BOP, en la pàgina web municipal "perfil del contractant", i tauler d'edictes.

CINQUÈ.- **Fer saber** aquests acords als Ajuntaments de Sant Llorenç Savall i Gallifa, així com a la Diputació de Barcelona i del Consorci de Residus del Vallès Occidental

INTERVENCIONS

Presenta la proposta el **Sr. Aleix Canalis**, PSC. I diu: avui portem a la consideració del Ple la licitació del contracte de la prestació del servei públic de recollida i transport dels residus municipals, de la gestió de la deixalleria municipal i de la neteja viària del nostre municipi.

Ens trobem, sense cap mena de dubte, davant d'un dels contractes més importants, econòmicament parlat, que normalment té un municipi i en els quals es posa en joc bona part de la qualitat de l'espai públic d'una vila.

L'actual contracte, que data desembre de 2002, va ser adjudicat a Rubatec SA i Fomento de Construcciones y Contratas SA. (sota el nom de UTE Castellar del Vallès), per un termini de concessió de 10 anys més una possible pròrroga de 2 anys (executable d'anualitat en anualitat).

El Ple del passat mes de novembre, es va aprovar la pròrroga d'un any de l'esmentat contracte, la qual finalitza el proper 9 de desembre.

Durant aquest darrer any, i tal i com ja es va argumentar en el moment de fer la pròrroga, des dels serveis tècnics municipals, juntament amb l'assessorament de la enginyeria Gaia, contractada a través del Consorci de Residus del Vallès Occidental, s'ha estat treballant en la elaboració dels plecs tècnics i administratius d'aquest nou concurs, que ens han de permetre l'optimització del servei, la racionalització dels recursos existents i la redistribució de les tasques dels recursos humans disponibles.

A nivell administratiu la novetat més significativa dels nous plecs, és que per segona vegada, després de la mancomunació dels serveis que s'ofereixen des de l'OLH, el nostre municipi realitza un important pas endavant en la racionalització de la gestió dels serveis públics i juntament amb els municipis de Sant Llorenç Savall i Gallifa es planteja la

mancomunació d'una part molt important dels serveis de recollida de residus com és la recollida de la selectiva.

Els aspectes tècnico-administratius i jurídics que regularan les relacions interadministratives entre l'ajuntament de Castellar del Vallès i l'ajuntament de Sant Llorenç Savall que permeten aquesta licitació en comú, són els recollits en el conveni que també aprovem en aquesta mateixa proposta.

La durada del contracte serà de deu anys a comptar des de la data de formalització del contracte, i serà prorrogable anualment de forma expressa fins a dos anys, com a màxim.

El plec s'estructuren en tres lots que es liciten de manera conjunta i inseparable per un preu de sortida de a l'import anual de 1.867.786,45 € IVA exclòs, desglossats de la següent manera:

Lot 1. CASTELLAR DEL VALLÈS.

Servei de recollida i transport dels residus municipals (excepte les fraccions paper i cartró, vidre i envasos), servei de gestió de la deixalleria municipal i servei de neteja viària de Castellar del Vallès.

Els serveis inclosos són:

- Recollida i transport a centre de tractament de les fraccions:
 - Resta
 - Orgànica
- Manteniment de contenidors, inclosos els soterrats, i les seves ubicacions
- Recollida domiciliària de voluminosos i transport a deixalleria
- Recollida domiciliària de restes vegetals i transport a deixalleria
- Recollida de desbordament i abandonats a la via pública
- Recollida de paper d'edificis municipals i transport a deixalleria
- Recollida de piles dels edificis municipals i centres col·laboradors i transport a deixalleria
- La gestió de la deixalleria
- Neteja viària

Pressupost anual : 1.672.387,16 €

Pressupost contractual (10 anys) : 16.723.871,60 €

Lot. 2. Transport dels residus de les deixalleries a planta de tractament de Castellar del Vallès i Sant Llorenç Savall.

La distribució de cost per a cada municipi es fixarà anualment en funció del número de viatges de l'any anterior i de la distància a les plantes de tractament a través d'un conveni entre els ajuntaments. Per a l'any 2014 a Castellar del Vallès li correspon assumir el 83% i a Sant Llorenç Savall el 17%

- Pressupost anual : 42.170,58 €

- Pressupost contractual (10 anys) : 421.705,80 €

Lot 3. Servei de recollida i transport de les fraccions paper i cartró, vidre i envasos dels municipis de Castellar del Vallès i Sant Llorenç Savall, i de les fraccions paper i cartró i envasos del municipi de Gallifa

La distribució de cost per a cada municipi es fixarà anualment en funció de les tones generades l'any anterior a través d'un conveni entre els ajuntaments. Per a l'any 2014 a Castellar del Vallès li correspon assumir el 85% i a Sant Llorenç Savall el 15%

- Pressupost anual : 153.228,71 €

- Pressupost contractual (10 anys) : 1.532.287,10 €

Les principals novetats de Plec tècnic es resumeixen:

Pel què fa a la recollida de residus.

Canvi de tots els 730 contenidors del municipi al sistema recollida lateral.

- Fracció resta: 266 unitats

- Fracció orgànica: 232 unitats
- Paper i cartró: 75 unitats
- Vidre: 82 unitats
- Envasos: 75 unitats
- **Recollida i tractament de restes vegetals.** S'opta per un sistema de recollida porta a porta, la qual cosa suposarà l'eliminació de les 13 àrees d'aportació que fins ara hi havia a les urbanitzacions.
- **Manteniment de contenidors.** S'inclou al plec que el manteniment tant preventiu com el correctiu dels contenidors i es fixen unes freqüències mínimes de neteja dels contenidors
- **Reubicació contenidors a les urbanitzacions.** Replantejar les ubicacions dels contenidors a les urbanitzacions per reduir unitats i crear noves zones d'aportació completes, amb totes les fraccions, en zones estratègiques. Aquestes possibles reubicacions es parlaran i s'acordaran amb les diferents AV.
- **Implantació tecnologia.** Incloure als vehicles seguiment amb GPS. Col·locar elements de seguiment als contenidors, per saber si s'han recollit i controlar el estat de manteniment. (MOBA, empresa ubicada a Castellar del Vallès)

Novetats neteja

- **Neteja de escocells.** Incloure al contracte la neteja i manteniment dels escocells del arbrat del municipi. Mínim tres actuacions anuals
 - **Neteja de marquesines i cartells.** Especialment de les parades de bus del casc urbà i dels plafons per enganxar cartells els entitats que hi ha repartits per el casc urbà. Mínim una neteja mensual.
 - **Neteja i desinfecció de sorrals de jocs infantils** de manera quinzenal
 - **Neteja dels pipicans.** mínim tres cops a la setmana i desinfecció mínim un cop a la setmana.
 - **Neteja de les zones industrials.** Quinzenalment en cap de setmana. Incloure neteja de les herbes de les zones verdes municipals i de una franja de 1 metre a tocar de les voreres a les parcel·les no municipals dels polígons.
 - **Servei mínim d'escombrat els diumenges**
 - **Incloure clàusules socials.** Per exemple que sigui obligatori la subcontractació del 5 % del servei a entitats de socials sense ànim de lucre com centres especial de treball o altres. Una opció seria l'empresa subcontractada per el manteniment dels contenidors.
- Aquest conjunt de millores portaran associades **l'adquisició de nova maquinària** que ha de permetre millorar l'eficiència del servei

• **2 Camions recol·lectors compactadors de 25 m³ i 15 m³**

Característiques indispensables:

- Sistema de pesatge de la càrrega incorporat al camió
 - Reforçat per poder efectuar la recollida selectiva de vidre.
- **Camió de 3.500 kg**

Característiques indispensables:

- Caixa oberta
 - Plataforma elevadora
 - Laterals abatibles
- **Escombradora sobre camió**

Característiques indispensables:

- Escombrat dual amb dos 2 raspalls laterals i 1 raspall central
- Raspall frontal extensible per voreres i males herbes

Així mateix, i a nivell de recursos humans cal destacar que tal com preveu el conveni col·lectiu del sector, totes les persones que actualment formen part de la contracta, un total de 23, hauran de ser subrogades pel nou concessionari. Garantint així la continuïtat d'aquets llocs de treball al nostre municipi.

Aquestes son doncs, les principals novetats respecte el servei que s'estava donant fins ara. Creiem que amb aquesta nova licitació, la neteja de la vila i el servei de recollida de residus del municipi, pot fer un salt endavant en termes de qualitat i eficiència, obrint una porta a possibles futures col·laboracions amb d'altres ajuntaments de l'entorn.

Per acabar m'agradaria agrair, molt sincerament, el rigorosa feina que s'ha fet des dels diferents serveis tècnics municipals per tal d'elaborar els plecs que avui portem a aprovació. Especialment, a la Pilar Còrdoba i a en Guillem Sanz, pare i mare del plec tècnic i també a la Elena Sánchez, en Juli Boadella i els dos interventors (Mercè Custodio i José Manuel Fernández) que, durant tot el procés, han contribuït i han ajudat a donar forma a aquest complex plec administratiu.

Per CiU intervé el **Sr. Josep Carreras**, tot dient que avui es porta a aprovació el plec de clàusules tant tècniques com econòmic/administratives que han de facilitar a diferents empreses presentar-se a la licitació del contracte de la gestió de recollida i trasllat dels residus municipals, de la gestió de la deixalleria municipal i de la neteja viària del municipi. Sis raons ens han animat al nostre grup municipal a donar suport a aquesta proposta que avui presenta l'equip de govern per boca del regidor d'urbanisme i mediambient Aleix Canalís.

1ª raó) Compliment del termini previst en la seva presentació

Certament tenim davant nostra el contracte més important de l'Ajuntament en els propers 10 anys. Per tant, podem afirmar que és el contracte estrella d'aquesta legislatura. Davant d'aquest fet, el nostre grup municipal ha manifestat des del primer moment especial interès en aquest contracte i ha treballat per tenir la màxima informació de tot aquest procediment que avui arriba a la seva primera etapa.

Faré una mica d'història. En el Ple Municipal del 27 de novembre de 2012, aviat farà un any, es va aprovar per unanimitat la pròrroga del contracte del servei de recollida escombraries, gestió deixalleria i neteja viària que finalitza el proper 9 de desembre.

En aquella ocasió, el nostre grup municipal, per boca del portaveu que us parla, va manifestar que acceptava una pròrroga d'un any en els serveis de recollida i transport de residus, gestió deixalleria i neteja viària, fruit del contracte que s'havia materialitzat el 2002 però que no acceptaria una segona pròrroga, que de fet permetia el Plec de Condicions establert, perquè d'immediat calia posar fil a l'agulla per aconseguir un nou contracte per millorar el servei i el preu. I es aquí on el regidor Aleix Canalís es va comprometre a posar-se a treballar en aquest tema que avui arriba al Ple Municipal. Per tant, manifestem la nostra satisfacció pel termini complert.

2ª raó) Informació del procediment obert que avui es porta aprovació

En el Ple Municipal del passat 28 de maig de 2013 el nostre grup municipal va fer una pregunta a l'equip de govern tot demanant explicacions de com estava aquesta licitació. En aquella ocasió, el regidor Canalís ens va informar que s'hi estava treballant i que una comissió de tècnics municipals tenia l'encàrrec de redactar el plec de condicions del nou contracte que hauria de començar el 2014. El regidor Canalís en la seva resposta també ens va informar que l'Ajuntament comptava amb el suport d'una empresa de serveis mediambientals contractada per la Diputació de Barcelona i que ens assessoraria en la redacció del Plec de Clàusules Tècniques.

A banda de la Comissió Informativa específica convocada pel regidor Canalís el passat 4 de setembre, i de la Comissió Informativa prèvia a aquest Ple celebrada el passat 17 de setembre, el nostre Grup Municipal ha celebrat tres reunions més amb el regidor Canalís i tècnics municipals. Reunions que sempre han estat sol·licitades pel nostre grup. Concretament, s'han celebrat els dies 18 de juny, 15 de juliol i 12 de setembre. Ho manifesto per deixar constància de la bona disposició del regidor Canalís i dels tècnics municipals que han participat a les trobades en facilitar-nos la informació necessària per conèixer l'abast del que avui es porta a aprovació.

També hem requerit a la regidoria diversa informació complementària, sobretot, al respecte de l'actual sistema de recollida de residus i la seva gestió amb l'objectiu d'avaluar la seva explotació tant en la vessant qualitativa de la recollida selectiva de residus com la vessant de la seva explotació econòmica.

Lògicament, en aquestes trobades tampoc hem desaprofitat l'ocasió per manifestar al regidor i tècnics municipals tot el que fa referència a les conegudes dites de: "Si recicles bé tothom estalvia" "Si llencem cada residu al seu contenidor, tothom estalvia" valorant el impacte que això pot arribar a tenir en els ingressos de l'ajuntament si donem un pas endavant en la millora de la recollida selectiva per part de tots els veïns de Castellar.

En resum, conclusió de la primera i segona raó: l'equip de govern ens ha facilitat tota la informació que hem demanat del procediment obert i ha complert el termini previst portant-lo avui a l'aprovació del Ple Municipal perquè a primers d'any es pugui adjudicar a l'empresa guanyadora del concurs.

És veritat que en les darreres hores ha arribat informació d'uns annexes que jo mateix vaig demanar la setmana passada i un estudi de la Diputació sobre les possibles millores en la gestió de la Deixalleria Municipal. És veritat que aquesta informació ens arriba tard però també hem de reconèixer que és informació interessant però complementaria.

3ª raó) Millora de les Clàusules socials

En aquest apartat al llarg de les reunions celebrades amb el regidor hi hem posat molt interès. De fet, el nostre Grup Municipal ha aconseguit incorporar el següent text a les clàusules socials en la reunió de la Comissió Informativa del passat 17 de setembre, millorant la proposta inicial:

"L'adjudicatari queda obligat a subcontractar un mínim del 7% dels serveis a entitats socials com centres especialitzats o similars que ocupin persones discapacitades o en risc d'exclusió social. Per a la seva contractació es consultarà prèviament a l'Ajuntament que valorarà la idoneïtat, proximitat del centre i l'acolliment d'usuaris del municipi."

Per tant, el Plec de Clàusules econòmic/administratives en la seva clàusula 30 recull l'obligatorietat de subcontractar com a mínim aquest 7% del servei a entitats socials sense ànim de lucre. Aquest fet amb números rodons representa que cada exercici, dels 10 anys de durada del contracte que avui es porta a aprovació, es puguin subcontractar 130.000 € anyals a entitats socials. Per tant, estariem parlant que en els propers 10 anys ens assegurem una xifra de 1.300.000 € que repercutiria d'una manera o altre a les entitats socials sense ànim de lucre. En aquest mateix Plec de Clàusules el nostre Grup Municipal també ha proposat que l'Ajuntament de Castellar pugui tutelar l'aplicació d'aquestes Clàusules Socials i que acabin repercutint a les entitats del tercer sector de la vila. Aquesta millora de clàusules socials també s'hi fa referència, tant en el Plec de Clàusules Tècniques com Administratives, on és detalla, per exemple, la valoració que es farà al respecte de que el manteniment dels contenidors i de la neteja i manteniment de les àrees soterrades es facin mitjançant els centres especials de treball.

4ª raó) Millora de la neteja en diferents àmbits

Amb l'arribada d'aquest nou concurs celebrem la incorporació de requeriments per a la nova concessió. En volem destacar dos que creiem urgents en quan a la seva realització:

- Atenció especial per resoldre la problemàtica de la neteja i manteniment dels escocells de l'arbrat del nostre municipi. A Castellar hi ha uns 2.100 arbres amb escocell. Amb la incorporació de les resines que permetin el flux d'aigua o, en el seu defecte, la sistemàtica de la neteja i manteniment habituals, donarem un pas endavant.
- En la neteja viària dels carrers de Castellar i les urbanitzacions, s'inclourà la neteja dels carrers dels polígons industrials de la vila. Una assignatura pendent on també caldrà comptar amb la complicitat de tots els industrials.

5ª raó) Ferm compromís del regidor en la realització de campanyes de sensibilització a la ciutadania

De fet l'obligatorietat de realitzar campanyes de sensibilització a la ciutadania ja consta en el contracte però des de la regidoria s'ha de vetllar pel seu compliment. En aquest cas, l'empresa adjudicatària d'aquest contracte es veu en l'obligació de fer campanyes anuals per valor del 1% de la licitació. Per tant, números rodons, 18.000 €/any. Tot i que des del Consell Comarcal i des del Departament de Mediambient de la Generalitat s'han impulsat darrerament campanyes de sensibilització, entenem que les campanyes locals són del tot indispensables per conscienciar als ciutadans de Castellar que tots som responsables a l'hora de millorar la recollida selectiva dels residus que generem i el civisme respecte de l'ús de l'espai públic.

Afegir que en base a les 5 raons manifestades, i en base a la 6ª raó que hem observat en el Plec de Condicions Tècnic i el Plec Econòmic/Administratiu una bona proposta dels tècnics municipals, dels tècnics del Consell Comarcal i dels tècnics de l'empresa que ens ha facilitat la Diputació de Barcelona. Això ens permetrà amb el nou contracte establir tot un seguit de

requisits que, de ben segur, ens ajudaran a millorar el procediment obert que avui portem a la seva aprovació per aconseguir un millor servei i preu. Per tot això exposat el vot del nostre grup municipal serà favorable.

Finalment manifestar la nostra satisfacció perquè en aquest procediment obert és veu materialitzada l'assignatura pendent de mancomunar serveis per estalviar. En aquest cas, amb els ajuntaments de Sant Llorenç i Gallifa.

Per l'Altraveu intervé el **Sr. Dani Sagrera**, per dir que estem segurs que el projecte és tècnicament impecable, però el que trobem a faltar és l'objectiu polític de la gestió de residus, quin objectiu polític volem amb els residus en el nostre poble i en el nostre país en general.

Continua dient que en el nostra societat els residus no han parat d'augment en les últimes dècades, tant en toxicitat com en quantitat, invertir la tendència és un dels majors reptes que tenim com a societat. La reducció és la única solució veritable al problema. L'únic residu que no genera problemes és el que no es crea. En canvi només veiem interès real de les administracions públiques sobretot en el reciclatge. Promocionar la reducció de residus xoca frontalment, per una banda amb una indústria que els fabrica i per altra per una altra que els recicla. Per tant des del sector privat no tant no trobarem mai aliats per fer una política de residus que ens porti a solucionar el problema ambiental i econòmic que genera els residus, i més quan els concedeix a les empreses els diners per fer les campanyes de conscienciació a la població. És més car fer un envàs que no generi residu que un que si, senzillament perquè el primer te inclosos tots els costos sanitaris i ecològics i el segon els trasllada a la societat.

I el problema sens trasllada a nivell municipal on ens toca gestionar el dia a dia de les escombraries, on ens toca gestionar el que no han gestionat els nostres representants polítics, i ens trobem que hem de recollir uns deixalles que generen els ciutadans, i des dels ajuntaments si que ens veiem en cor de demanar-los-hi els que assumeixin el costos que els empreses que fabriquen i gestionen els residus, no assumeixen.

Avui a es porta a ple un plec de condicions per seguir mantenint aquest sistema de residus pervers i insostenible durant 10 anys mes. L'equip de govern no va acceptar la petició d'ajornament d'aquesta aprovació per fer un procés on el cost de l'impost anés en funció del residu generat i no hagués de pagar el mateix el que redueix que el que genera residus indiscriminadament, només així aconseguirem incentivar la reducció a nivell local.

El plec de condicions trobem que és conservador, com si el sistema de residus que tenim fós bo i no hagués d'evolucionar i marcar se objectius de reducció ni de redistribució dels costos més just ni d'elevats tants per cent de reciclatge.

A Castellar tenim un molt bon nivell d'escoles verdes on els nens aprenen els principis bàsics de la reducció, el reciclatge i la problemàtica dels residus, fins i tot eduquen als seus pares i canvien dinàmiques familiars gràcies a la bona feina que fan els mestres d'aquestes escoles. La educació ambiental d'aquesta canalla no tindrà continuïtat perquè el que els han ensenyat a l'escola es difícil de portar a terme a la vida diària, i el poc que es pot fer té una penalització econòmica en la majoria dels casos, pagues més del que generes. Ens van arribant fornades de població que no els calen pressupostos per campanyes de conscienciació i els deixem perdre hipotecant-nos en un model de residus continuïsta i arcaic. Aquest no és el nom que nosaltres volem, per tot el que s'ha exposat el nostre vot serà en contra.

Pel PP intervé el **Sr. Antonio Carpio**, per dir que es presenta el nou procediment per adjudicar el servei de recollida de residus, sens dubte un servei fonamental pel dia a dia de la nostra població. Després d'estudiar el plec de condicions podem comprovar que s'ha portat a terme un bon treball tècnic i un seguiment per adaptar aquesta nova concessió a les necessitats de la població. Tenint en compte que la última concessió es va fer l'any 2002, Castellar tenia augment d'habitants considerable, concretament a les urbanitzacions i a nivell industrial.

Estem molt d'acord en els requeriments que s'han demanat per a la nova concessió, com per exemple els canvis de contenidors, la neteja de les marquesines, manteniment de contenidors, etc.. També es requerirà el servei de recollida de porta a porta de resta de

poda, un servei sens dubte molt encertat per les diferents queixes dels veïns de sant Feliu del Racó.

En aquesta nova concessió es requeriran més clàusules social, com per exemple que sigui obligatòria la subcontractació de persones amb discapacitat: S'haguessin pogut incloure més requeriments però els que s'han dit són els necessaris i fonamentals actualment. En definitiva uns requeriments més adaptats a les necessitats actuals del nostre municipi. No podem oblidar-nos de les millores del servei de neteja i seguiment d'alguns carrers.

Aquest Ajuntament també haurà de treballar per conscienciar més a la població i dedicar més esforços en campanyes de reciclatge i val a dir que pel que fa a aquestes campanyes de sensibilització, comparant-les amb altres municipis, Castellar té un suspens.

També s'ha de veure quina serà la repercussió d'aquesta nova concessió durant el propers anys pel que fa referència a l'impost desmesurat d'escombraries que estant pagant actualment els veïns de Castellar.

Aquest nou contracte que serà conjuntament amb els Ajuntaments de Castellar, Sant Llorenç i Gallifa significarà un estalvi important de diners pels tres Ajuntaments. Creiem que és una bona mesura i veurem la seva eficàcia, que estem segurs que serà positiva, unir serveis i treure'n el màxim profit del diners públic és la línia que propugnem des del Partit Popular a nivell Estatal, Autonòmic i municipal.

El nostre vot serà favorable, considerem que hem de donar suport a aquesta contractació per ser competència municipal i sempre que sigui per donar un servei amb despeses racionals pels veïns de Castellar. Abans d'acabar felicita a l'equip tècnic per la bona feina portada a terme.

S'obra un torn de replica amb **Sr. Aleix Canalis**, PSC, que intervé per agrair les intervencions dels grups de CiU i PP, reiterar el nostre compromís amb el tema de 1 per cent destinat campanyes amb la finalitat última de prevenir la generació de residus i fomentar un reciclatge adequat dels mateixos.

D'altra banda, i sense ànim d'entrar en polèmica, agrair la enèsima lliçó sobre moralitat i com es fan les coses dels senyors regidors de l'Altraveu, normalment són intervencions buides de contingut i amb poc rigor tècnic. El seu grup ens acostuma a esmenes a la totalitat i a última hora. Com vostès ja sabem aquests plecs fa més d'un any que s'estan treballant. Aquesta esmena a la totalitat que ens van fer arribar fa dos o tres dies si l'haguéssim treballar des de fa 11 mesos potser algunes de les seves propostes s'haguessin pogut incorporar, malauradament el fet d'anar a última hora no ens ha donat marge de maniobra.

Diuen que aquests plecs no tenen objectiu polític, és clar que el tenen, per una banda intentar mitjançant la conscienciació i les campanyes que es puguin fer tant des de l'Ajuntament com des del Consorci de Residus tendir al residu mínim, intentar que la generació de residus cada vegada sigui menor i per tant l'impacta sobre el medi ambient també sigui menor; i per altra banda també intentar que la separació en origen, la selectiva que fem cada un de nosaltres a casa nostra cada vegada es vagin incrementant en percentatge i així com també promocionar que en la fracció orgànica es puguin prendre mesures perquè finalment no vagin a parar als contenidors.

Per l'Altraveu intervé **el Sr. Dani Sagra**, i comença la seva replica remarquant que falten emprenedors polítics que marquin objectius per canviar els models. La proposta que presenten es pot desenvolupar perquè les idees hi són. Que cal fer una reflexió en el tema de residus ja que el cost d'aquestes propostes que inicialment poden ser més altes, a la llarga són més beneficioses pels ciutadans, i els representants polítics tenen una responsabilitat directa en els residus, perquè teniu representants dels vostres partits a l'Estat, a la Generalitat.

Torna a intervenir pel PSC el **Sr. Aleix Canalis** tot dient que podria estar d'acord en que la política de gestió de residus d'aquest país no és la millor del món, però el que estem aprovant avui aquí són les plecs sobre com es recolliran els residus aquí a Castellar en els darrers anys, en cap cas aquests plecs van en contra del que vostè diu. És evident que un canvi de model de gestió de residus passa per una major conscienciació, per això aquestes campanyes que es fan.

Torna a intervenir el **Sr. Dani Sagrera** i diu que el plec que s'ha presentat és un model continuista per seguir reciclant, però sobre el tema de la reducció no s'hi introdueix cap solució.

Per acabar intervén el **Sr. Alcalde** per dir que totes aquestes propostes que s'acaben plasman i concretant en un plec de clàusules fossin aportades en les reunions de treball que realitzen els regidors per tal de poder tirar endavant amb acords com el que avui porten a aprovació. Voldria afegir que mes enllà dels acords que es duen a terme en el plenari d'aquí castellar, també s'han reunit dos plenaries diferents, el de l'Ajuntament de Sant Llorenç Savall i també el de l'Ajuntament de Gallifa, tots tres de diferent signe polític que ens posem d'acord per tal de tirar endavant amb la mancomunació de part d'aquest servei, cosa que serà molt útil i facilitarà a optimització d'un servei.

Agrair la bona disposició demostrada pels tècnics i també pels polítics d'aquests altres dos Consistoris i estem segurs que aquesta línia que avui encetem podrem continuar i intensificar en el futur en altres serveis municipals.

VOTACIÓ: LA PROPOSTA FOU APROVADA PER MAJORIA ABSOLUTA, AMB EL SEGÜENT RESULTAT:

Vots a favor:	DINO	(19) dels regidors del PSC, CiU i PP
Vots en contra:	DOS	(2) dels regidors de l'Altraveu
Abstencions:	CAP	

4.- REVISIÓ ORDENANÇA DE SOROLLS I VIBRACIONS

ATÈS que en sessió celebrada pel Ple, corresponent al dia 21 de març de 2013, s'adoptà l'acord d'aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions.

Que aquest acord siadoptà vist que en l'àmbit de la Unió Europea, la Directiva 2002/49/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, ha obligat a un procés de transposició de les seves normes al Dret intern dels estats membres.

Que els articles 43 i 45 de la Constitució estableixen el manament de tots els poders públics de protegir la salut i el medi ambient, en la qual s'inclou la protecció davant la contaminació acústica. Així, a escala estatal s'han promulgat la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, el Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, que la desplega pel que fa a l'avaluació i gestió del soroll ambiental i el Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, que la desplega pel que fa a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.

Que a Catalunya, els articles 27 i 46 de l'Estatut d'Autonomia estableixen el dret de totes les persones a la protecció davant les diferents formes de contaminació i que les polítiques ambientals dels poders públics han de dirigir, entre d'altres finalitats, a la reducció de les diferents formes de contaminació, mitjançant l'adopció de les corresponents polítiques públiques.

Que en aquest marc s'insereixen la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, el Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració de mapes de capacitat acústica i el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, i se n'adapten els annexos.

Que els trets més significatius de la Llei van ser la consideració de la contaminació acústica des del punt de vista de les immissions, la delimitació del territori en zones de sensibilitat acústica en funció d'uns objectius de qualitat, la regulació d'un règim específic per a les infraestructures de transport i l'establiment de tot un seguit de mesures per minimitzar l'impacte acústic en les construccions existents afectades per sorolls i/o vibracions.

Que per altra banda, en la disposició transitòria 1 del decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, i se n'adapten els annexos s'estableix que els ajuntaments que, a l'entrada en vigor del Reglament, disposin d'ordenances municipals de protecció contra la contaminació acústica, les han d'adaptar a les normes que estableix el Reglament en el termini de dos anys a partir de la seva entrada en vigor.

Que en aquest acord del dia 21 de març, s'aprovà inicialment d'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions elaborada sobre el model A redactat pel Departament

de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, amb la col·laboració de les dues associacions de municipis de Catalunya, la Diputació de Barcelona i de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat amb les modificacions introduïdes a proposta del serveis municipals responsables.

Que a el, model A fou posteriorment modificat pel Departament de Territori i Sostenibilitat afectant principalment l'article 13, annex 6 i annex 13.

Que també s'observà un decalatge entre la disponibilitat de la consulta del text de l'ordenança en la web municipal, a través del tauler electrònic, i les dates de consulta de l'anunci publicat en el BOPB, per la qual cosa l'exposició pública quedà esbiaixada.

Que aquestes circumstàncies foren posades de relleu per escrits del Gremi Provincial de Tallers de Reparació de Barcelona, de data 17 de juliol i 21 d'agost, si bé plantejaven altres qüestions que es resolen en la retroacció de l'expedient a la fase inicial o no pertocuen abordar en aquesta fase procedimental.

Que l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions de Castellar del Vallès, es va publicar al BOPB del dia 15 de juliol de 2013.

ATÈS el que estableix l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i la legislació concordant, article 178.1 del text refós, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, de la Llei municipal i de règim local i l'art. 61 i següents del Reglament d'obres i serveis aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny pel que fa a l'aprovació i tramitació d'ordenances.

El Ple de l'Ajuntament adopta els següents

ACORDS:

PRIMER.- Retrotraure l'expedient l'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions a la fase de la seva aprovació inicial, deixant sense efecte l'automatisme de consolidació del caràcter definitiu de l'acord i els seus efectes per la seva publicació posterior publicació al BOPB del dia 15 de juliol de 2013.

SEGON.- Aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions amb el text corregit que s'adjunta.

TERCER.- Sotmetre l'aprovació d'aquesta Ordenança a un període d'informació pública de 30 dies hàbils, mitjançant la inserció d'un edicte en el tauler d'anuncis de la Corporació, en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en un dels mitjans de comunicació escrita diària als efectes de presentació de possibles al·legacions i/o reclamacions.

QUART.- Fer constar que en cas de no presentar-se al·legacions durant l'esmentat període d'informació pública, l'aprovació del citat Reglament esdevindrà definitiva, i es procedirà a la publicació de l'aprovació definitiva i el seu text íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i en el Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament.

CINQUÈ. Notificar aquest acord al Gremi Provincial de Tallers de Reparació de Barcelona als efectes que estimi procedent.

INTERVENCIONS

El Sr. Aleix Canalis, defensa la proposta. En el Ple, del passat dia 21 de març, s'aprovà inicialment d'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions elaborada agafant com a base el model redactat pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, amb la col·laboració de les dues associacions de municipis de Catalunya, la Diputació de Barcelona i de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat amb les modificacions introduïdes a proposta del serveis municipals responsables.

El model tipus que vam adaptar en el seu moment, fou modificat en posterioritat pel Departament de Territori i Sostenibilitat afectant principalment l'article 13, annex 6 i annex 13, referents a aspectes tècnics relacionats amb els requisits de treballar amb les portes i finestres tancades en les activitats del grup I, II i III (com podrien ser els tallers mecànics) i també a aspectes relacionats amb els valors límit d'emissió de soroll dels vehicles de motor i ciclomotors.

Aquestes omissions foren posades de relleu per escrits adreçats a aquest Ajuntament per part del Gremi Provincial de Tallers de Reparació de Barcelona, en data 17 de juliol i 21 d'agost d'enguany. Així doncs, i tenint en compte els errors detectats, avui proposem al Ple:

PRIMER.- **Retrotraure** l'expedient l'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions a la fase de la seva aprovació inicial, deixant sense efecte l'automatisme de consolidació del caràcter definitiu de l'acord i els seus efectes per la seva publicació posterior al BOPB del dia 15 de juliol de 2013.

SEGON.- **Aprovar, de nou, inicialment** l'Ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions amb el text corregit que s'adjunta.

TERCER.- **Sotmetre** l'aprovació d'aquesta Ordenança a un nou període d'informació pública CINQUÈ. **Notificar** aquest acord al Gremi Provincial de Tallers de Reparació de Barcelona als efectes que estimi procedent.

VOTACIÓ: FOU APROVADA PER UNANIMITAT

5.- CONVENI INTERMUNICIPAL PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TAXI

ATÈS que l'article 23 de la Llei 19/2003, del taxi, preveu la coordinació intermunicipal en les zones on hi ha interacció o influència recíproca entre serveis de transport de diferents municipis, de manera que l'ordenació adequada dels serveis transcendeixi els interessos de cada un dels municipis de la zona. Quan existeixen especials circumstàncies entre aquests municipis (proximitat de termes municipals, interacció dels teixits econòmics, comercials i socials...) i entre llurs respectius serveis de taxi, que motiven una prestació conjunta del servei del taxi en els seus termes municipals que augmenti els nivells d'eficàcia i eficiència en benefici de la ciutadania.

ATÈS que fruit de la bona experiència de la prestació conjunta d'aquest servei entre els municipis de Sant Quirze del Vallès i de Sabadell, arrel del conveni que es va signar el 15 de febrer de 2001, es vol ampliar l'àmbit territorial d'aquest servei a municipis de la comarca amb influència recíproca, com Castellar del Vallès i Polinyà, amb l'objectiu final de crear una àrea territorial de prestació conjunta tal com preveu l'article 23 de la Llei 19/2003, del taxi.

Per tot l'anteriorment exposat el Ple

ACORDA:

Aprovar el conveni que té per objecte la regulació de la prestació conjunta del servei de taxi entre les poblacions de Castellar del Vallès, Polinyà, Sant Quirze del Vallès i Sabadell, amb la finalitat que els taxis d'aquestes poblacions puguin actuar conjuntament i indistintament en qualsevol d'aquests termes municipals, sense perjudici que es puguin adherir a aquest conveni altres municipis de les comarques del Vallès amb l'objectiu futur de crear una àrea territorial de prestació conjunta.

INTERVENCIONS

El Sr. Pepe González, PSC presenta la proposta tot dient que l'article 23 de la Llei del taxi, preveu la coordinació intermunicipal en les zones on hi ha interacció o influència recíproca entre serveis de transport de diferents municipis, de manera que l'ordenació adequada dels serveis transcendeixi els interessos de cada un dels municipis de la zona.

La bona experiència de la prestació conjunta d'aquest servei entre els municipis de Sant Quirze del Vallès i de Sabadell, arrel del conveni que es va signar el 15 de febrer de 2001, es vol ampliar l'àmbit territorial d'aquest servei a d'altres municipis de la comarca amb influència recíproca amb l'objectiu final de crear una àrea territorial de prestació conjunta. De fet serà com una petita àrea metropolitana vallesana.

La situació actual del servei de taxi de les poblacions signants del conveni és la següent:

- a) Nombre de llicències de taxi de Sant Quirze del Vallès de 4 per una població de 18.994 habitants.
- b) Nombre de llicències de taxi de Polinyà de 8 per una població de 8.106 habitants.
- c) Nombre de llicències de taxi de Sabadell de 143 per a una població de 207.938 habitants.
- d) Nombre de llicències de taxi de Castellar del Vallès 7 per a una població de 23.460 habitants.

- Els ajuntaments mantindran la seva competència d'atorgament de llicències.

- Es portarà a terme un procés d'uniformització de la imatge, dels elements identificatius i de la numeració dels vehicles.

- Es crea una comissió de seguiment per acordar tarifes i la resta de la problemàtica del servei comú.

- Evidentment, l'ajuntament de Castellar acorda aquest conveni prèvia conformitat del col·lectiu de taxistes de Castellar, que de fet van ser qui van portar-nos la iniciativa i la idea de fer aquesta acció conjunta que ja s'estava promovent a altres municipis de la comarca.

Per CiU intervé **el Sr. Lluís Bacardit**, dient que poca cosa a afegir. La Llei del taxi 19/2003 en el seu article 23 preveu aquesta coordinació intermunicipal. L'any 2001 van encetar aquesta experiència conjunta els ajuntaments de Sabadell i Sant Quirze i s'ha demostrat positiva.

Amb la signatura del conveni, que avui en votem la seva aprovació, es vol regular la prestació conjunta del servei de taxi de Castellar, Polinyà, Sant Quirze i Sabadell, deixant la porta oberta a futures adhesions de poblacions de les comarques del Vallès.

Es crearà un comissió de seguiment, fet que considerem rellevant, per tal de veure com evoluciona aquest conveni. També és rellevant que el conveni és per un any, prorrogable anualment si no es denuncia amb un mes d'antelació

Si és un acord que des del sector es veu positiu; també des dels representants acreditats de les organitzacions del taxi existents en cada població, hem de donar-hi el vot favorable.

El Sr. Alcalde pren la paraula per dir que aquest és un pas endavant que es realitza aquí a castellar, especialment per un col·lectiu que en aquests moment també ho està passant malament degut a la crisi econòmica i que permetrà bàsicament que puguin treballar en tots aquests municipis i per tant que puguin agafar passatge en municipi que no sigui Castellar.

VOTACIÓ: FOU APROVADA PER UNANIMITAT

6.- FESTES LOCALS 2013.

Vista la comunicació de la Generalitat de Catalunya, Departament d'Empresa i Ocupació instant a fixar les dues festes local per a l'any 2014.

ATÈS que l'article 37.2 de l'Estatut dels treballadors indica que les catorze festes locals, dues seran locals i per Decret de la Generalitat de Catalunya, s'estableix que les dues festes locals seran fixades per Ordre del Conseller de Treball, a proposta dels municipis respectius. L'acord de l'Ajuntament ha de ser adoptat pel Ple, tal i com estableix l'article 46 del Reial Decret 2011/83, de 28 de juliol.

ATÈS l'ordre del Departament de Treball per la qual s'estableix el calendari oficial de festes laborals per a l'any 2014.

A l'Ajuntament Ple es proposa l'adopció del següent

ACORD: **Aprovar** com a festes locals de Castellar del Vallès, per a l'any 2014

- el dimecres, dia 19 de març
- el dilluns, dia 15 de setembre, festa major

INTERVENCIONS

Defensa la proposta **el Sr. Oscar Lomas**, PSC, i diu, com cada any per aquestes dades portem a aprovació les festes locals per a l'any 2014. Com marca l'estatut dels treballadors dels catorze dies festius anuals, dues les fixarà el municipi i per tant el Ple de l'Ajuntament ha de decidir quins son aquests dos dies.

VOTACIÓ: FOU APROVADA PER UNANIMITAT

7.- MOCIÓ DE L'ALTRAVEU SOBRE LA UBICACIÓ DE LA PARADA DE L'AUTOBÚS DEL CARRER JAUME I

Des de fa dos anys tota la comunitat educativa de l'Escola Joan Blanquer lluita per aconseguir la reubicació de la parada de la Vallesana situada al Carrer Jaume I, just davant de l'escola Joan Blanquer i molt a prop del Centre d'Atenció Primària.

Des de L'AMPA, la direcció i el claustre de l'escola Joan Blanquer es creu que amb l'actual ubicació no es tenen en compte les necessitats dels nens i nenes de l'escola, tot i haver explicat de manera reiterada els problemes que suposa la parada en l'actual emplaçament: Contaminació per fums a les aules i al procés de manipulació d'aliments del menjador,

contaminació acústica al llarg de totes les hores de classe, i el perill d'atropellament dels menors a les entrades i sortides i a l'hora de dirigir-se a l'escola.

L'AMPA de l'escola Joan Blanquer ha demanat reunir-se amb l'Ajuntament reiteradament per parlar d'aquest tema i no se'ls ha convocat. La gestió de l'Ajuntament ha buscat la divisió d'opinions entre les diferents parts afectades, esquivant el problema, o convocant les parts implicades per separat. Allò que era només un problema de mobilitat i de fàcil solució, ha esdevingut un problema veïnal i de comunitat que va molt més lluny, causat principalment per la mala gestió municipal.

L'Ajuntament ha volgut fer creure a la comunitat educativa de l'escola i als veïns que no té competències per resoldre el problema. La realitat en canvi és que s'està desobeint deliberadament i fent cas omís a les instruccions donades pel Servei Territorial de Transports de Barcelona del Departament de Territori i Sostenibilitat. També està incomplint el compromís que es va adquirir a l'aprovar el Pla de Mobilitat de Castellar on es va acordar que el tram seria protegit acústicament, de la mateixa manera com s'especifica en el Mapa de Capacitat Acústica del Municipi, on la zona és declarada zona de màxima sensibilitat acústica.

Per tant, atès que l'emplaçament de la parada de la Vallesana no respecta les recomanacions aprovades en el Pla de Mobilitat de Castellar.

Atès que suposa un perill vial i de salut per contaminació als alumnes, els professors i les seves famílies.

ATÈS que el Departament de Territori i Sostenibilitat veu correcta la reclamació de reubicació de la parada i resta a l'espera d'una decisió sobre la nova ubicació per part de l'Ajuntament.

ATÈS que per part dels veïns s'han fet estudis de propostes molt concretes i viables per a la seva reubicació.

ATÈS que l'AMPA de l'Escola Joan Blanquer i tota la comunitat educativa d'aquesta escola se sent menystinguda i desoïda per part de l'Ajuntament.

ATÈS que l'AMPA de l'escola Joan Blanquer veu com a últim pas necessari parlar-ho al Ple Municipal, abans d'emprendre accions legals més contundents.

L'Ajuntament Ple :

ACORDA:

PRIMER.- **Que l'Ajuntament** analitzi de manera seriosa la proposta dels veïns referida a una possible reubicació de la parada.

SEGON.- **Reubicar** la parada de la Vallesana més enllà de l'escola Joan Blanquer i del Centre d'Atenció Primària, per evitar les afectacions a aquests equipaments i als veïns del seus entorn.

TERCER.- **Consensuar** amb totes les parts afectades la nova ubicació de la parada.

QUART.- **Que tot aquest procés** quedi finalitzat en la major brevetat possible, amb un termini màxim d'execució abans de les vacances de Nadal de 2013, per tal que la parada estigui en la nova ubicació abans de finalitzar el primer trimestre lectiu escolar.

CINQUÈ.- **Preveure** en el proper pressupost municipal qualsevol possible despesa que pugui comportar la reubicació de la parada.

INTERVENCIONS

El Sr. Alcalde diu que en aquest tema s'havia fet la petició de diferents entitats de poder-hi participar, s'acorda que en primer lloc intervindran les persones alienes al Ple, que no formen part de la Corporació i després es farà la ronda d'intervencions propis entre els diferents grups municipals.

Així doncs per l'Ampa de l'Escola Joan Blanquer intervé la **Sra. Loida Perich:**

"Tota la informació sobre el tema de la parada de la Vallesana ha estat entregada ja a l'Ajuntament en diverses manifestacions, però ara en agradaria explicar el perquè demanen aquest canvi de parada.

La parada de la Vallesana està just davant de la nostra escola, la escola Joan Blanquer, i rep continuadament contaminació a les aules. És una escola molt petita i que obligatòriament es necessita tenir les finestres obertes, tant estiu com hivern. També tenim el servei de menjador i la cuina que està just davant la parada de la Vallesana i per

normativa també cal que les finestres estiguin obertes. Cada quinze minuts com a mínim, entre la parada de la vallesana, la vallesana que para i els cotxes que paren al darrera mes altre trànsit que hi pugui haver, això ens comporta contínuament unes molèsties de fum i sobre tot soroll per les aules, i tot aixó afegit amb la perillositat pels nens i nenes, que no podem passar quan hi ha les vallesanes. També la nul·la consideració que tenim pel nostres alumnes de la unitat d'escolaritat especial, son la úncia escola en tot Castellar que tenim una UCE, tenim nens que necessiten una atenció molt individual i especial, i estan contínuament reben sorolls.

Pel que fa al tractament rebut sobre aquest tema de la Vallesana, considerem que hem estat menystingut per part de l'Ajuntament com a Ampa, en reiterades ocasions s'han demanat reunions i en cap moment sens ha convocat i en canvi si que s'han mantingut reunions independents amb altres persones implicades i per aixó pensem que hi voluntat de crear conflicte i dividir als afectats.

S'ha presentat una proposta per part del veïns però considerem que no és tasca del ciutadà proposar ubicacions de parades d'autobús, sinó qui cobra per fer-ho és el que ha decidir on ha d'anar situada una parada, i no el ciutadà.

Som més de dues-centes famílies les que demanem una solució en aquest problema que en un principi era senzill però s'ha insistit en banalitzat i ara esta enquistat. Una situació on no hi havia cap problema n'ha esdevingut un.

Per tant nosaltres exigim cinc punts:

1.- la retirada de la parada de davant de tota l'escola.

2.- Que es tingui en compte el pla de mobilitat el qual vostres van signar i acceptar. La zona es protegida acústicament i de contaminació.

3.- Que no s'excusin més dient que la Generalitat és qui ha decidir aquesta història, tenim testimoni per escrit del Servei Territorial de Transports de Barcelona que ens dona tota la raó.

4.- Que incloguin la retirada i la nova ubicació de la parada dins dels pressupostos municipals

5.- I que sisplau abans de Nadal s'hagi solucionat ja el problema a la fi que al menys el segons i el tercer trimestre els nostres nens i nenes puguin tenir classe amb normalitat.

Tot seguit el **Sr. Alcalde** cedeix la paraula a la **Directora del Centre**, que expressa la conformitat amb l'escrit que s'ha llegit.

A continuació intervé pels Grups dels Veïns **la Sra. Sonia López**, tot dient que parla en nom de tots els veïns afectats, concretament on estava ubicada l'antiga parada del Cap. Aquesta parada sempre ha generat molèsties al veïnat pel soroll, les vibracions que provoca el motor en repòs i la contaminació ambiental. L'any 2011 l'Alcalde va prometre al veïnat que desplaçaria la parada del lloc per evitar les molèsties. El 27 de febrer del 2012 els veïns de la zona van demanar a l'Ajuntament de Castellar que sol·licités la supressió de la parada, però aquesta va ser denegada pel Cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona, el 4 de juny de 2012.

El 2 de novembre, l'escola Joan Blanquer informa dels problemes que suposa per la seguretat travessar el carrer així com problemes de contaminació ambiental i acústica que afecta als alumnes del centre. El 27 de desembre l'Ajuntament fa la petició del trasllat informant de la finalització de Cap, i sota les queixes de l'escola volen tornar a establir la ubicació de la parada del Cap al carrer Jaume I, excusant-se que era provisional per les obres. Ens els plànols del projecte bàsic i execució no es preveia l'ampliació de la vorera fins el carrer Montseny; si finalment la promesa de l'Alcalde va suposar ampliar la vorera més enllà del previst i consolidar la parada uns metres més avall, es fa difícil pensar que el lloc on està fós provisional. Per fer la parada al lloc actual s'han hagut d'ampliar 20 metres de vorera que no s'havien previst en el projecte d'urbanització d'aquesta ampliació. De totes les parades que hi ha al llarg del recorregut la d'aquest carrer és la única que queda molt a prop d'habitatges unifamiliars i segons estudi de sostenibilitat ambiental del pla de mobilització urbà del 2010 aquesta via es denominada com a zona de sensibilitat A, la qual cosa vol dir que és una via altament protegida contra el soroll . El perill que suposa el pas del bus per aquest carrer s'agreuja per l'amplada de les voreres. Durant el dies feiners el bus de la línia C1 fa 65 serveis diaris, cada 15 minuts, des de les 5'50 del mati fins les

10'50 de la nit, si inicialment els veïns vam demanar la supressió de la parada per les molèsties que genera i l'escola també s'ha queixat, es fa difícil pensar que desplaçant la parada al lloc original es solucionaria el problema, perquè el fum i contaminació afectaria directament al menjador que està ubicat al tram de l'escola que dona al Cap i la contaminació acústica afectaria també a les aules que donen a aquest mateix tram. Tot plegat fa pensar que potser cal buscar solucions factibles o estudiar propostes per valorar si altres ubicacions millorarien la problemàtica en tots els sentits i fins i tot l'eficiència del servei.

Una de les propostes que es va esmentar en la primera reunió amb el sr. Alcalde i la menys lesiva pels veïns i escola, podria ser el trasllat de la parada a la zona plaça Catalunya, així permetria mantenir el mateix traç actual i donaria cobertura al següents serveis públics, com escola Sant Esteve, casal d'avis, escola Joan Blanquer i el Cap. Cal destacar que aquest tram sempre segons l'estudi del pla es considera un tram de sensibilitat acústica moderada tipus zona B.

Varem plantejar aquesta ubicació perquè les parts inferiors de les vivendes hi ha comerços amb altells, amb la qual cosa els primer pisos queden situats a una alçada considerable i més allunyada del soroll. Els pisos també estan davant d'una plaça, per tant hi ha molta ventilació i la primera planta queda molt més lluny que no pas la façana de les cases. L'Alcalde va parlar en una de les reunions que una altra opció seria canviar la parada del carrer Tarragona davant del bar Xaloc i Miscelania per la del carrer Jaume I, davant de la plaça Altimira, pero la va descartar per ser una pujada. Cal dir que el pendent del camp de futbol és un 4%, mentre que hi ha una parada, la de la dona acollidora que és del 8%, el doble, per tant aquesta parada també podria ser factible.

Ens hem reunit amb el director del departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat i ens va comentar que la millor proposta era la de la plaça Catalunya, tant mateix ells no tenen la competència per decidir on ubicar la parada, si no donar conformitat a la decisió de l'Ajuntament que és l'òrgan competent. Dit això als veïns en agradaria que es tinguessin en compte de cara a decidir la ubicació perquè sigui satisfactòria per a totes les parts.

Per l'Altraveu el Sr. Marc Serra intervé tot dient que com ja s'ha explicat prèviament, la moció presentada no és una moció pròpiament de L'Altraveu. En aquest cas L'Altraveu fa únicament d'intermediari d'una demanda ciutadana de poder intervenir al Ple Municipal, per a poder expressar una problemàtica que creuen que mereix un debat i una atenció al màxim òrgan de representació política del poble. L'Altraveu entra la moció per tal de que s'inclouï a l'ordre del dia el punt a debat, i així els vilatans puguin sol·licitar a l'Alcalde la seva intervenció al Ple, davant la manca de mecanismes que permetin als vilatans a proposar temes per debatre.

Aquest tipus de sol·licituds de participació als Plens s'han vist incrementades en els últims anys, d'acord amb les noves demandes ciutadanes que volen participar més activament de les decisions que els afecten, de manera que, com s'ha reclamat des de L'Altraveu en nombroses ocasions, esperem que en els propers mesos es modifiquin aquells reglaments que regulen la participació als plens, per tal que no haguem de recórrer més a aquestes trampes legals per a permetre la intervenció dels vilatans als plens quan ells ho desitgin i de la manera que creguin més convenient. Facilitar la participació provocarà se'ns dubte un increment de les intervencions, cosa que creiem molt bo per a aprofundir en la democràcia i millorar els nostres sistemes de govern.

Un cop feta aquesta introducció, dir que la moció que es presenta ha estat íntegrament redactada i proposada per l'AMPA de l'Escola Joan Blanquer i els veïns afectats, que proposen que s'adoptin una serie d'acords que ja han exposat ells mateixos amb la seva intervenció.

Sense voler entrar en el debat tècnic de la idoneïtat de la ubicació de la parada, creiem que ens trobem davant d'un greu problema de mala gestió dels conflictes per part del nostre Alcalde.

Fent una mica d'història, fa dos anys, i aprofitant les obres d'ampliació del CAP, la parada va ser trasllada al seu emplaçament actual, per satisfer les queixes dels veïns més propers, que van veure amb les obres una oportunitat de moure la parada de davant les seves cases. Però la nova ubicació no es va decidir amb cap criteri tècnic, consens o estudi, i lluny

de solucionar el problema, va provocar i provoca molèsties a nous veïns i a les aules de l'escola Joan Blanquer. El populisme ferotge de l'Alcalde ha provocat que el donar satisfacció puntual a uns veïns, provoqui un conflicte social entre veïns i escola, que s'ha eternitzat amb excuses, reunions plenes de bones paraules i buides de contingut o solucions, i un marejar la perdiu per no prendre mai una decisió definitiva i així intentar acostar tothom. Lluny d'afrontar el problema amb una visió global de la situació, amb perspectiva estratègica de municipi i preservant l'interès general, l'Alcalde mogut pel rèdit electoral d'intentar fer content a tothom, ha anat esquivant el problema i donant excuses per no prendre una decisió definitiva, consensuada i satisfactòria. I ens trobem que 2 anys més tard, el problema persisteix, els veïns de la zona i l'escola s'han unit, i un problema tècnic d'ubicació d'una parada d'autobús s'ha convertit en un conflicte social.

Entenem que gestionar un poble és molt més que satisfer de forma immediata i mobilitant personal de la brigada municipal en caps de setmana, per a resoldre problemes estructurals, que no es volen afrontar per manca d'iniciativa, per por o per incompetència. Amb aquesta moció demanem que es solucioni un problema concret, però aprofitem per demanar que a partir d'ara els problemes es solucionin preservant per sobre de tot l'interès general del poble, vetllant per un projecte i una idea definida del poble que volem.

Pel que fa al problema concret de la parada, al tractar-se ara mateix d'un conflicte social que va més enllà d'un estudi tècnic que estableixi la millor ubicació de la parada, esperem que es solucioni tot plegat en la màxima brevetat possible, però sobretot amb el màxim consens entre totes les parts implicades, per tal de no fer perdurar el problema o traslladar-lo a una altra zona on no hi hagi veïns molestos que facin soroll. Esperem doncs avui, que amb l'aprovació dels següents acords, s'arribi a una solució satisfactòria.

El Sr. Alcalde intervé i diu:

"Aquesta tema el faré jo mateix, el conec prou abastament i em sembla que cal fixar posició al respecte.

Crec que per poder-lo debatre amb seriositat, racionalment i sense passions, dit d'una altra manera, perquè els regidors i regidores el puguin prendre en consideració, cal veure quins són els antecedents.

Mireu, les línies d'autobús circulen pel carrer Jaume I des de l'any 1999, és a dir, ja en portem 14. L'any 1999 és quan es va remodelar la línia C1 per acostar el servei a l'Eixample i es va crear l'actual línia C4.

Al principi, la parcel·la on hi ha el CAP estava mig urbanitzada i la parada estava indicada amb un pal a la vorera. Posteriorment, s'hi va instal·lar una de les primeres marquesines que es van adquirir, atenent el fet que és una parada molt utilitzada.

Cal recordar també que el carrer Jaume I es va convertir en un carrer d'un sol sentit de circulació ara fa uns cinc anys, aproximadament, i que, per tant, hi circulaven autobusos en els dos sentits de circulació. Després d'una actuació municipal, es va convertir en una via d'un sol sentit, l'actual, i es van guanyar aparcaments en bateria, també traient perillositat al creuament amb el carrer Barcelona, on s'havia produït diferents accidents.

Durant tot aquest temps la parada es realitzava a l'espai reservat per l'autobús que no s'utilitzava correctament, generalment perquè els conductors del bus tenien dificultats per aproximar-s'hi, perquè hi havia cotxes mal estacionats.

Aquest fet derivava en un segon problema: les persones amb mobilitat reduïda no podien pujar i baixar del vehicle perquè la plataforma no arribava prou bé a la vorera i el servei era, per tant, inaccessible.

A l'Abril del 2011 en la visita de replanteig de les obres d'ampliació del CAP s'acorda de quina manera es posaran les tanques que delimiten l'obra de manera que quedi assegurada l'accessibilitat a la parada per als usuaris.

Durant el transcurs de les obres, doncs, la parada es va desplaçar provisionalment per facilitar la càrrega i descàrrega de material d'obra fins al lloc on és ara, uns quants metres més avall.

Aleshores a petició d'un dels veïns, recolzat òbviament per d'altres veïns, de la part de dalt, per ubicar-nos, de la zona més a tocar del carrer Ripollet, ens demanen que la ubicació provisional es converteixi en definitiva.

La proposta no sembla descabellada, ja que al tractar-se de la confluència entre el carrer Jaume I i carrer Montseny, aparentment sembla que hauria de provocar menys soroll i, per tant, menys molèsties.

La parada, doncs, es desplaçava vint metres a tot estirar, no canviava de vorera i passava de l'àmbit del CAP, per dir-ho així, a l'escola Joan Blanquer que hi ha a continuació.

A partir d'aquí hi ha hagut tot tipus de reunions, trobades, cites, algunes de més formals i d'altres de menys, trucades, no només a l'Ajuntament, sinó també a la Generalitat.

Crec, sincerament, que l'equip de govern s'ha reunit amb tothom, menys amb l'AMPA, a qui demanem disculpes. Ho hem fet amb veïns, individualment i col·lectivament.

L'únic consens al que s'ha arribat per part de tothom és a demanar la supressió de la parada. Per tal de poder arribar a una entesa entre tots, vam demanar que s'eliminés la parada, amb el greuge que això podria comportar amb els usuaris.

Cal tenir en compte que l'objectiu del transport públic és apropar els ciutadans als serveis.

La Generalitat, però, no va acceptar aquesta proposta. I així ho vam comunicar als veïns i a l'escola.

Com tampoc va acceptar la companyia, ni tampoc la Generalitat, ni tampoc ho van veure clar els tècnics de l'Ajuntament de fusionar dues parades, la del carrer Jaume I i la del carrer Tarragona per posar-la a la zona de l'entrada del camp de futbol, també al carrer Jaume I.

Com deia abans, mentrestant hi ha hagut cartes, instàncies, de tot. Fins i tot la carta d'alguns veïns que parlen de traslladar el cas a la fiscalia, perquè en la tramitació podria haver-se donat un tracte de favor o qualsevol forma de corrupció activa o passiva.

Fins aquest punt hem arribat.

Primer de tot, m'agradaria entomar públicament el meu "mea culpa". I ho dic en primera persona. Per tal de poder satisfer les demandes d'uns veïns hem ocasionat problemes amb uns tercers i a una escola. En aquest sentit, lamentem totes les molèsties que hem ocasionat.

En segon lloc, més enllà del to i la volada que ha pres el tema, dir que respecto totes les opinions. Els veïns i l'escola heu explicat quins són els vostres interessos. No em mal interpreteu, quan dic que són interessos particulars i, per tant, parcials.

Nosaltres, senyors regidors, hem de prendre decisions tenint en compte l'interès general. No només d'uns veïns, o d'una escola, sinó també dels altres veïns, dels que no hi són o els que, segons el que decidísim, podrien venir al proper ple.

Mireu, els que em coneixeu sabeu de cert que no m'agrada el conflicte. No m'hi trobo còmode. Prefereixo arribar a consensos i acords. Prefereixo cedir, doncs, sempre i quan els altres també cedeixin. Valorar els arguments de la resta tant com els meus.

Ara bé, en aquest tema és impossible arribar a un acord. Reflexionem-hi, és impossible arribar a un acord de si una parada d'autobús ha d'estar vint metres més amunt o més avall.

Ara, sens ha presentat una proposta de resolució que opta per una tercera via. En el seu dia, la tercera via acordada amb l'Ajuntament era la d'eliminar la parada. Ara és la de desplaçar-la un parell de cantonades més amunt, també al carrer Jaume I a la cantonada amb Prat de la Ribera, a la zona on hi ha correus.

S'al·lega que el mapa de capacitat acústica incorporat en el Pla de Mobilitat Urbana el tram del carrer Jaume I on s'ubica actualment la parada té un grau de protecció de zona A. Exactament el mateix grau de protecció que té la proposta que estem debatent i que, a opinió de l'enginyer municipal, no se supera per culpa del servei regular de bus en cap cas.

La proposta, doncs, proposa traslladar la parada a un altre àmbit, més llunyà. Més lluny dels veïns i també, és clar, més lluny d'un equipament de referència com és el CAP.

L'equip de govern votarà en contra de la proposta. Perquè no volem vestir un sant per desvestir-ne un altre. No volem trobar-nos que, el mes vinent, ens tornem a trobar, ara amb veïns d'un altre tram del carrer Jaume I amb la mateixa casuística i, a més a més, donant pitjor servei de transport públic.

El passat dia 3 de maig del 2013 es va fer una visita en el terreny per tal de valorar aquesta nova proposta. En aquesta visita hi assisteixen per part dels Serveis Territorials de la

Generalitat, el senyor Jordi Mallol, la senyora Núria Corominas, i inspector de SARBUS, dos tècnics municipals i, finalment s'excusa el responsable de SAGALÉS.

Tots ells estan d'acord en què el millor emplaçament és el primer, l'original, on sempre havia estat. Per tres motius:

1.- Per seguretat del conductor de l'autobús, que troba perillosa l'actual parada enmig de la cruïlla.

2.- Per la seguretat dels usuaris, que podrien baixar i creuar pels pas de vianants per davant del bus.

3.- Per comoditat dels usuaris, ja que l'objectiu últim és apropar-los als serveis. En aquest cas al servei sanitari de proximitat, que es el CAP.

Aquesta és l'opinió dels tècnics. Tècnics en mobilitat, que són imparcials, sense cap superior polític, sense ningú implicat. Aquesta és l'opinió dels que en saben. Com tota opinió, perquè això no és una ciència exacte, deu tenir els seus punts forts i els dèbils. Però, una opinió qualificada.

Atenent, doncs, al que acabem d'exposar, la proposta de l'equip de govern i que assumeix com a pròpia, davant del plenari, és la de retornar la parada al seu lloc original, el primer, això sí realitzant les modificacions necessàries per tal de distanciar el màxim possible la parada del bus del immobles i així minimitzar les molèsties.

Aquesta decisió es durà a terme abans de final d'aquest 2013.

Entenc que no tothom sortirà satisfet després d'escoltar què és el que pensem fer. És lògic i ho entenc. Però no atendre als criteris tècnics anteriorment esmentats, o traslladant la parada a un tercer lloc, seria anar en contra del servei públic que dóna aquesta línia de transport.

Sap greu no poder arribar a un acord. Però, malauradament, en aquesta qüestió no hi ha manera de conciliar els legítims interessos particulars amb els generals.

Per CiU **la Sra. Bea Garcia**, intervé per dir que després de tot el que s'ha exposat a aquí es fa difícil posicionar-se, suposem que ens falta informació, suposem que hi ha d'haver parts que estan enfrontades, que no estan d'acord amb la posició de l'Ampa, per tant entenc que ens falta part de la informació. Nosaltres des del nostre grup, el que ens agradaria, i des del sentit comú, es fer una crida al diàleg i a la mediació, cal seguir treballant i buscant vies, i també si cal buscar mediadors externs que puguin ajudar al esperts a trobar una solució al conflicte. Segurament no serà una solució positiva per alguns i negativa per altres, ha de ser una solució que sigui el menys negativa per les parts. Per tant creiem que la única solució és seguir treballant i negociant per arribar a trobar aquella postura menys molesta per a les parts. Per aquest motiu el nostre vot serà l'abstenció.

El Sr. Victor Martos, PP, en primer lloc agrair la intervenció de l'Ampa i dels veïns.

En data del 16 de juliol proppassat, en l'apartat de precs i suggeriments el nostre grup ja va sol·licitar un canvi d'ubicació per aquesta parada, tot això derivat de la petició feta pública a tots els grups municipals d'aquest Consistori per la direcció de l'Ampa de l'escola Joan Blanquer. El fi d'aquesta moció és que la direcció de l'Ampa i l'associació de veïns poguessin parlar en aquest plenari, en aquest punt nosaltres no hi tenim cap objecció. Ara bé, no creiem en l'efectivitat de la moció ni creiem en el canvi d'ubicació.

El nostre grup ja va transmetre tant a l'Ampa com al grup de l'Altraveu, la intenció de convocar a la taula de mobilitat i d'aconseguir aquests objectius mitjançant els mecanisme de participació que tant ens agrada treure a llum i que votés desestimen en aquest tema . De com han tractat aquesta moció i de com l'han preservat es evident que no s'ha volgut portar conjuntameb5t com varem indicar en el seu primer comunicat.

El nostre grup a presentat, avui mateix, una sol·licitud al president de la taula de mobilitat demanant una convocatòria extraordinària per poder debatre aquesta situació i determinar amb totes les parts implicades, una alternativa fruit del diàleg i del consens. Per respecte a l'Ampa del Joan Blanquer i sabent que el nostre vot no condiciona la viabilitat de la moció, ja que qui ha fet fallida no son els ciutadans sinó els seus representants, el nostre vot serà l'abstenció.

S'obre un torn de replica per l'Altraveu amb el **Sr. Marc Serrà**, tot dient que lamenten que els que han exposar la moció no puguin tenir dret a replica.

Continua manifestant la seva sorpresa en la proposta feta pel Sr. Alcalde, després de tantes reunions i tants conflictes que s'hagi hagut d'arribar al ple perquè hi hagi una proposta concreta per solucionar el conflicte de la parada, no creiem que sigui la manera ni que s'hagi d'arribar a aquest extrem, n'hi ha altres per aconseguir-ho, ens hagués agradat més trobar un consens. I emplacem a l'equip de govern que mantingui el diàleg i segueixi les converses amb els veïns per saber si realment la proposta és satisfactòria o no per les parts afectades.

Per acabar pren la paraula el **Sr. Alcalde** tot dient que potser no hem portat aquest procés com l'hauríem d'haver portat, hi ha hagut molts errors que nosaltres n'hem de prendre nota, però al final els tècnics, tant de la Generalitat, que són els que tenen la potestat de manera consensuada amb l'Ajuntament, com els tècnics de l'Ajuntament, com els tècnics també de les diferents companyies, que són en definitiva els que acaben donant i prestant aquest servei, i atenent un criteri general, és que la parada ha d'estar situada en l'àmbit del Cap, per tant el que farem és prendre aquesta decisió que es farà tant aviat com sigui possible en funció dels romanents de tresoreria.

VOTACIÓ: LA PROPOSTA NO FOU APROVADA

Vots en contra:	TRETZE	(13)	dels regidors del PSC
Vots a favor :	DOS	(2)	dels regidors de l'Altraveu
Abstencions: :	SIS	(2)	dels regidors de CiU i PP

9.- MOCIÓ DE L'ALTRAVEU PER DECLARAR CASTELLAR ZONA LLIURE DE FRACKING

ATÈS que el passat dimarts 10 de setembre, la Generalitat va fer públic un comunicat a través del qual anunciava que l'aplicació de la tècnica del *fracking* a Catalunya és poc recomanable, aquesta conclusió partia d'un informe elaborat per un seguit d'experts vinculats a diferents departaments de l'administració catalana.

ATÈS que la resta de grups condicionaven i van demanar suspendre el posicionament en contra del *fracking* als resultats d'aquest informe.

ATÈS que aquest comunicat no representa en cap cas l'aturada ni prohibició per llei del *fracking*, ni estipula el corresponent règim sancionador.

ATÈS que dins el marc competencial actual, la prohibició deixa la qüestió de la concessió en mans del Govern de l'Estat espanyol, i obra la porta a aquesta tècnica en fase de prospecció.

ATÈS que la bombolla energètica especulativa a la que se suma el *fracking* intenta amagar la greu crisi energètica que ens ve a sobre.

ATÈS que cal buscar solucions i alternatives a una crisi energètica imminent i que els mateixos no poden seguir basant-se en l'actual model.

A l'Ajuntament Ple es proposa l'adopció dels següents

ACORDS:

PRIMER.- **Declarar** el terme municipal de Castellar del Vallès: Zona lliure de fractura hidràulica o *fracking*.

SEGON.- **Manifestar** la preocupació per la posada en marxa d'explotacions d'hidrocarburs mitjançant la fractura hidràulica.

TERCER.- **Instar** a la generalitat de Catalunya a que declari tot el territori de Catalunya zona lliure de *fracking*.

QUART.- **Instar** al Govern d'Espanya a que, prohibeixi la utilització del *fracking* .

SETÈ.- **Comunicar** aquest acord a:

- Govern d'Espanya.
- Govern de la Generalitat de Catalunya
- Associació de municipis de Catalunya
- Federació Catalana de Municipis

INTERVENCIONS

El Sr. Dani Sagrera, per l'Altraveu presenta la proposta.

El Sr. Aleix Canalis, PSC, intervé tot dient que tal i com ja vam dir l'anterior vegada que van presentar aquesta moció al Ple, el nostre grup considera que aquesta moció, donada la realitat geològica del nostre territori, no té sentit presentar-la al nostre municipi. Les

possibilitats que aquest tipus d'explotacions afectin mai el nostre terme municipal eren llavors, i ho són ara, nul·les.

Tal i com ja els hi vam dir en el seu moment, el nostre grup està en contra del *fracking*, pel seu baix balanç energètic, per l'ús de substàncies químiques susceptibles de contaminar sòls i aqüífers, per la competència pels recursos amb altres activitats productives i per la manca d'un marc legal clar i ben definit que reguli aquesta activitat.

Ara bé, en aquesta ocasió tenint en compte els resultats de l'informe tècnic encarregat per la Generalitat, i la predisposició del seu grup a acceptar, bona part de les esmenes que els hi vam fer arribar, el nostre vot serà favorable.

Per CiU el **Sr. Agustí Sampere**, diu que vagi per endavant el nostre agraïment al grup de l'Altraveu per haver recollit gran part de les nostres propostes i remarco que m'agradaria que al final de la meua intervenció es quedin amb aquest agraïment sincer.

Per CiU intervé el **Sr. Agustí Sampere**, i diu tot recordant la intervenció feta en el ple del mes de maig passat i que deia així:

" Vagi per endavant que el nostre grup municipal no esta a favor del Fracking, però criem que no te cap sentit aquesta moció quan queden pocs dies per tal que la comissió d'estudi sobre el Fracking del Parlament de Catalunya publiqui les seves conclusions, se'ls hi va demanar si era possible esperar els resultats d'aquest estudi i presentat aquesta moció mes endavant, segons quines fossin les conclusions del mateix, la seva resposta va ser un no rotund. Així encara i si fós el cas, mes endavant en podem tornar a parlar i seguint proposant com sembla més lògic esperar que la comissió d'estudis del parlament faci el seu treball, que el govern presenti l'informe del grup de treball i que sigui llavors, quan disposem de tota la informació necessari que es prenguin les decisions oportunes."

Ara es presenta de nou la moció i vull manifestar que hi estem totalment d'acord, no tenim cap objecció, però voldríem dir al respecte que comença la moció fent referència a l'informe elaborat per un seguit d'experts vinculats a diferents departament de l'administració catalana, aquesta és aquella mateixa comissió que votés varem desacreditar quan ens van acusar de: "donen mes crèdit a informes de suposats experts encarregats per l'administració als quals poden estar també influïts per poder polític o econòmic".

Be doncs, sembla que no ha estat així i que d'aquí en endavant abans d'aixecar falsos testimonis i de desacreditar les nostres institucions democràtiques seria aconsellable escoltar, respirar i decidir, i en aquest cas, rectificar.

Del segon motiu res a objectar, pel que sembla no era tant desencaminat demanar que s'esperessin.

En el tercer i quant motiu s'han recollit les nostres observacions i em sembla correcta mostrar el nostre total recolzament, i el nostre vot serà favorable.

El Sr. Victor Martos, pel PP exposa que tal i com ja varem dir en el seu diu en comissió informativa prèvia al ple del mes de maig, el grup del PP esperaria a les conclusions de la comissió d'estudi i, a dia d'avui estem satisfets de les seves conclusions a on declaren que descarten el Fracking com a tecnologia aplicable en el territori català.

En definitiva l'essència d'aquesta moció és que no servei per res ja que la Generalitat està legislant en aquesta matèria i avarca a tots els municipis de Catalunya. Ja vam constatar que és una moció allunyada de la realitat del nostre municipi per l'escassa afectació i ens hem cansat de propostes que no afecten directament als ciutadans del nostre poble; és per aixó que desestimem ser partícips d'una mes, els nostre vot serà en contra.

S'obre un torn de replica amb el **Sr. Dani Sagrera**, L'Altraveu, per dir que el Fracking està mes que valorat tècnicament i no calia esper la valoració d'uns tècnics de la generalitat per posicionar-se en contra o favor del Fracking.

Continua el **Sr. Agustí Sampere**, per CiU, i recorda que sempre el que han demanat és certa confiança en les nostres institucions democràtiques, i esperar a l'informe dels tècnics. Que les institucions democràtiques han fallat moltes vegades, si, però amb més motiu que mai en aquests moments toca confiar amb el funcionament de les institucions i els seus tècnics.

Pel PP el **Sr. Victor Martos**, i exposa que el grup del PP no està a favor del Fracking, estem en contra de la moció que presenten, que no serveix per res, ja que hi ha una instància amb un poder molt més efectiu que el nostre Ajuntament per fer-lo efectiu.

Per acabar voldria dir que el Fracking no és bo, fumar tampoc, però el que passa és que la decisió de fumar o no és de cadascú i la de votar en aquesta moció a favor o no, és de nostre grup. Nosaltres al votem en contra perquè no aporta res al nostre poble ni als nostres ciutadans.

VOTACIÓ: LA PROPOSTA FOU APROVADA PER MAJORIA ABSOLUTA, AMB EL SEGÜENT RESULTAT:

Vots a favor:	DINO	(19) dels regidors del PSC, CiU i Altraveu
Vots en contra:	DOS	(2) dels regidors del PP
Abstencions:	CAP	

10.- ASSUMPTES SOBREVINGUTS.

No n'hi ha

11.- PRECS I PREGUNTES

Comença per CiU el **Sr. Josep Carreras**

"ATÈS que el passat 19 d'abril de 2013 l'Actual va informar que l'Ajuntament posava en marxa la campanya "no siguis brètol, sigues cívic" .

ATÈS que es va comunicar que la campanya tindria l'objectiu de sensibilitzar a la ciutadania i combatre el incivisme en 5 àmbits: mobiliari urbà, contenidors, sorolls, mobilitat i animals domèstics.

ATÈS que en la presentació de la campanya s'explicava el cost econòmic dels actes vandàlics que havien patit els espais públics de la vila: a l'any 2012 el pressupost destinat a la reparació de mobiliari urbà va ser de 120.000 € i el destinat a la reparació/reposició de contenidors d'escombraries de 53.000 €. En total 173.000 €.

ATÈS que en el darrer número de l'Actual del passat 13 de setembre hem observat publicitat del 4rt àmbit referent al ús de les vies i els espais públics.

Atès que l'equip de govern va informar que la campanya tindria una durada fins el mes de desembre de 2013 i que ja hem sobrepassat el pas de l'equador de la mateixa.

Demanem: Explicacions a l'equip de govern al respecte de:

- 1) Un primer avanç del compliment dels objectius de la campanya.
- 2) Pressupost total de la campanya fins el desembre de 2013.

Respon **el Sr. Pepe González**, PSC, per dir que si que és cert que en data 19 d'abril proppassat va sortir la comunicació de la campanya a l'Actual, però com be recordarà que prèviament en comissió informativa s'havia explicat. La campanya té com objectiu conscienciar a la ciutadania sobre les conseqüències i els costos que suposen pel municipi les actituds incíviques en diferents àmbit. Tal i com es va dir, també es van establir uns períodes:

- Pel que fa al mobiliari urbà començava el mes d'abril d'aquest any, prevenció en contenidors a partir del 24 de maig; soroll els 28 de juny; mobilitat a partir del 13 de setembre i animals domèstics a partir del 18 d'octubre. Cada un d'aquests apartats té una durada mes o menys d'unes cinc setmanes d'informació en l'Actual, en funció de l'inici o el final. La campanya ha inclòs diverses situacions addicionals, a part de la presència d'informació en l'Actual, es van fer unes xapes, vídeos protagonitzats per ciutadans de Castellar, en el canal youtube d'Estima Castellar i també missatges a través de les xarxes socials. No tenim dades concretes de l'impacta, però creiem el que ressó ha estat ampli fruit especialment d'un missatge clar contundent i fins a cert punt provocador, que és el que es buscava.

Les despeses de la campanya fins a desembre de 2013 en principi seran molt poques, és a dir la previsió és que gastem 100 €, s'ha fet tot amb mitjans propi i molt poc.

La nostra voluntat és valorar els resultats al final de la campanya i també continuar aquesta campanya el proper anys, introduït nous elements.

De forma paral·lela i per acabar també hem contribuït en la normalització lingüística ja que hem popularitzat una expressió "brètol bretolàs", que eren poc comuns en la parla habitual.

A continuació per CiU el **Sr. Josep Carreras**, formula el següent **PREC**:

Aquest prec que avui fa el nostre grup municipal al Ple de l'Ajuntament també és un prec que ens han fet arribar varis castellarencs.

"És conegut el fet de que a vegades a la nostra vila és produïx la defunció d'una persona coneguda, estimada, però per diverses circumstàncies no ens assabentem del seu traspàs fins al cap d'uns dies.

Això a molts de nosaltres ens ha passat. Sense anar més lluny a l'Actual del passat 13 de setembre varem observar a l'apartat dels articles d'opinió un prec del veí Antoni Comas en aquest mateix sentit que ara exposo.

Lògicament, quan això passa, ens sentim un xic decebuts en no haver pogut mostrar el condol als familiars i no haver pogut estar presents en el seu comiat. L'empresa Torra que gestiona el servei del Tanatori a Castellar publica a la seva pàgina web les defuncions que hi ha a les poblacions on gestionen els serveis funeraris: Sabadell, Castellar...etc però entenem que aquesta mesura és insuficient i que cal complementar-la.

En aquests moments a la vila gaudim d'un mitjà de comunicació públic diari: Actual.cat. El nostre Ajuntament actualment també està aprofitant el potencial de les xarxes socials: Facebook i Twitter per millorar la comunicació diària i apropar-se al ciutadà.

De ben segur, hem d'aprofitar tot aquest potencial per coordinar-nos amb l'empresa Torra, i tot gaudint del vist i plau de les famílies afectades, millorar la informació del traspàs de veïns de la nostra vila.

Mitjançant aquest prec, animem a l'equip de govern a contactar amb l'empresa Torra perquè es puguin concloure les accions a dur a terme per donar aquest pas endavant que avui públicament demanem.

Creiem que els mitjans públics de comunicació local han d'estar al servei de les famílies castellarenques, en aquest cas, amb l'objectiu de facilitar el coneixement del traspàs d'un veí/veïna de la població. Des del nostre grup municipal entenem que aquesta mesura també fa poble. "

I no havent-hi cap cas més assumptes a tractar, essent dos quarts de dotze de la nit, s'aixeca la sessió de la qual s'estén la present Acta que signa com a fedatari d'aquests acords el Secretari amb el vist-i-plau del Sr. Alcalde.