

**ORDENANÇA REGULADORA
DE LA MOBILITAT
DE CASTELLAR DEL VALLÈS**

Aprovació inicial: Ple de 31 de maig de 2022 – Publicat inicialment: BOPB 08/06/2022 i DOGC 10/06/2022

Aprovació definitiva: Ple de 29 de novembre de 2022 – Publicat definitivament: BOPB i DOGC 28/12/2022

CONTINGUT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS	1
TÍTOL PRELIMINAR.- DISPOSICIONS GENERALS	3
Article 1.- Objecte, competència normativa i àmbit d'aplicació	3
Article 2.- Competència municipal en el control del trànsit.....	3
Article 3.- Ordenació de l'estacionament i la circulació	4
Article 4.- Règim fiscal.....	4
TÍTOL I.- NORMES GENERALS DE LA SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL....	4
CAPÍTOL 1. —OBLIGACIONS GENERALS	4
Article 5.- Convivència en les vies i els espais públics	4
CAPÍTOL 2. — INFRAESTRUCTURES DE GESTIÓ DE LA MOBILITAT	5
Article 6.- Dispositius estructurals per pacificar el trànsit i altres elements.	5
Article 7.- Sistemes intel·ligents per a la gestió de la mobilitat.....	5
Article 8.- Punts de càrrega de vehicle elèctric	6
Article 9.- Màquines de la zona regulada	6
Article 10.- Estacionaments de bicicletes i patinets.....	6
Article 11.- Marquesines de transport públic.....	6
CAPÍTOL 3. —TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES	7
Article 12.- Carrers amb plataforma segregada.....	7
Article 13.- Carrers de plataforma única	7
Article 14.- Carrers i espais no motoritzats.....	7
CAPÍTOL 4. —SENYALITZACIÓ	9
Article 15.- Àmbits d'aplicació	9
Article 16.- Protecció dels senyals	9
Article 17.- Pictogrames	10
Article 18.- Obediència de la senyalització.....	10
CAPÍTOL 5. —CIRCULACIÓ DE VEHICLES	10
Article 19.- Circulació	10
Article 20.- Velocitats	11
Article 21.- Vies, carrils i estacionaments reservats.....	11
Article 22.- Circulació de vehicles de mercaderies perilloses	11
CAPÍTOL 6.— LA MOBILITAT DE BICICLETES, JOGUINES I VMP	12
Article 23.- Definicions	12
Article 24.- Circulació de les joguines	12
Article 25.- Circulació general de les bicicletes i VMP	13
Article 26.- Obligacions dels conductors de bicicletes i VMP	13
Article 27.- Accessoris de seguretat	14
Article 28.- Ús de remolcs i transport d'altres persones	15
CAPÍTOL 7.— LA MOBILITAT DELS VIANANTS	15

Article 29.-	Mobilitat de vianants	15
TÍTOL II.- L'ÚS I L'OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA EN MATÈRIA DE MOBILITAT		15
Article 30.-	Obstacles a la via pública.	15
CAPÍTOL 8.— PARADA.....		16
Article 31.-	Definició.....	16
Article 32.-	Normes generals de la parada	16
Article 33.-	Prohibicions de la parada	17
CAPÍTOL 9.— ESTACIONAMENT		17
Article 34.-	Definició.....	17
Article 35.-	Normes generals de l'estacionament.....	17
Article 36.-	Prohibicions de l'estacionament.....	18
Article 37.-	Normes generals de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors	20
Article 38.-	Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda	20
Article 39.-	Estacionament en períodes alterns	21
Article 40.-	Estacionament amb horari limitat o regulat	21
Article 41.-	Ús dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics.	22
Article 42.-	Zones d'estacionament reservat.....	22
CAPÍTOL 10.— ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES		23
Article 43.-	Normes generals de les zones de càrrega i descàrrega o zones DUM..	23
Article 44.-	L'estacionament de vehicles a les zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució urbana de mercaderies (DUM)	24
Article 45.-	Zones de càrrega i descàrrega per obres.....	25
CAPÍTOL 11.- GUALS.....		25
Article 46.-	Règim jurídic de la llicència de gual	25
Article 47.-	Requisits objectius per a l'obtenció de la llicència de gual	25
Article 48.-	Vigència de la llicència de gual	26
Article 49.-	Dimensions del gual	26
Article 50.-	Distàncies a l'arbrat i al mobiliari urbà	26
Article 51.-	Sol·licitud de la llicència de gual.....	26
Article 52.-	Obligacions econòmiques i garanties.....	27
Article 53.-	Adaptació de la vorera	27
Article 54.-	Actualització	27
Article 55.-	Prohibició de rampes	27
Article 56.-	Guals en obres.....	27
Article 57.-	Obligacions del titular de la llicència	28
Article 58.-	Modificació i venciment de la llicència de gual	28
Article 59.-	Caducitat de la llicència de gual	28
Article 60.-	Persones obligades.....	28
Article 61.-	Accés i construcció de guals sense llicència.....	28
CAPÍTOL 12.- IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES		28
Article 62.-	La immobilització dels vehicles.....	28
Article 63.-	La retirada i el dipòsit de vehicles.....	30
Article 64.-	Tractament residual dels vehicles abandonats.....	32

TÍTOL III.- EL RÈGIM SANCIONADOR I ALTRES MESURES DE CONTROL DE LA MOBILITAT	33
CAPÍTOL 13. —EL PROCEDIMENT SANCIONADOR	33
Article 65.- Procediment sancionador	33
Article 66.- Responsables de les infraccions administratives	34
CAPÍTOL 14.- INFRACCIONS I SANCIONS	34
Article 67.- Les infraccions administratives.....	34
Article 68.- Classificació i tipificació de les infraccions.....	35
Article 69.- Les sancions administratives.....	38
Article 70.- Quantia de les sancions	39
Article 71.- Criteris de graduació de les sancions i la reincidència.....	39
Article 72.- Prescripció d'infraccions i sancions administratives	40
Article 73.- Responsabilitat civil i reparació de danys.....	41
CAPÍTOL 15.- ALTRES MESURES DE CONTROL DE LA MOBILITAT.....	41
Article 74.- Mesures cautelars	41
Article 75.- Ordres d'execució i multes coercitives.....	42
DISPOSICIO DEROGATÒRIA ÚNICA	42
DISPOSICIÓ FINAL	42

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I.- La modificació de les ordenances de circulació és una tasca que s'està portant a terme en la majoria dels municipis del país. Pocs temes han sofert un procés tan radical en la percepció del ciutadans que la mobilitat urbana, la seva regulació i les seves prioritats.

El compromís de les administracions i la ciutadania amb la transició ecològica i la lluita contra el canvi climàtic, ens porten a impulsar una mobilitat més sostenible. Aquest compromís fa ineludible la reducció de les velocitats dels vehicles, la pacificació de molts espais urbans, al foment d'anar a peu, de l'ús de vehicles no contaminants.

La sensibilització del que suposa per un gran nombre de convilatans, l'existència de barreres arquitectòniques provocades pel disseny dels carrers, especialment de les voreres i dels accessos als espais públics i els edificis, ens obliguen a corregir dèficits històrics generats per la falta de sensibilitat amb aquest col·lectius.

L'ordenança de circulació vigent i la manera en que s'ha urbanitzat el territori els darrers 50 anys disposava l'ús de l'espai urbà a partir de l'hegemonia del vehicle.

El canvi de nom a l'actual ordenança de mobilitat respon a una concepció que integra totes les formes de mobilitat, des de la més antiga i comuna, anar a peu, fins als modes més moderns sorgits amb l'eclosió dels vehicles de mobilitat personal. Amb la nova ordenança, les formules que tenen un menor impacte ambiental tenen més prioritat en l'espai públic que fins ara, amb la intenció de poder-lo recuperar com a entorn de convivència.

La configuració del nostre espai urbà i la consolidació de la limitació de velocitat, fa aconsellable i factible la convivència dels diferents vehicles i els vianants en el mateix espai.

Per aquest motiu es preveu que bicicletes, patinets i altre vehicles de mobilitat personal, circulin enmig de la calçada amb la resta de vehicles, que tenen en tot el nucli urbà una velocitat màxima permesa de 30 quilòmetres per hora (km/h); i que, en cas de circular en espais compartits amb el vianant, adequi la seva velocitat a aquest.

L'Ajuntament de Castellar del Vallès comparteix una filosofia cada vegada més generalitzada en el nostre entorn: recuperar espai públic pels vianants, eliminació de barreres que dificulten la mobilitat de tots els col·lectius, foment de l'anar a peu, reduccions d'emissions de gasos contaminants amb la reducció d'accés al vehicles a motor i foment de l'ús de vehicles no contaminants.

La pròpia modificació del canvi de nom de l'Ordenança, abans de circulació i ara de mobilitat, és molt més que un canvi estètic o conceptual. És la mostra d'una voluntat de canviar de forma determinant els hàbits de mobilitat, especialment en l'àmbit del municipi.

II.- Aquesta ordenança s'estructura en un títol preliminar, tres títols, disposicions addicionals, derogatòries, transitòries i finals.

El Títol preliminar es dedica a les "Disposicions generals", exposant l'objecte i els àmbits d'aplicació i de competència de l'ordenança

El Títol I desenvolupa les normes generals a partir de les diferents tipologies de vies i de modes de transport, i conté diferents eines de gestió i suport de la mobilitat.

El Títol II, regula les diferents formes d'ús i ocupació de la via pública, actualitzant els articles que fan referència a les zones de distribució urbana de mercaderies, als guals, i a la immobilització. Dins d'aquest títol s'ha disposat la regulació de la immobilització dels vehicles, la seva retirada de la via pública i el procediment de tractament residual, en el supòsit que es declarin vehicles abandonats.

En el Títol III, es disposen les normes que regulen el règim sancionador i altres mesures de control de la mobilitat. En aquest Títol s'han introduït molts canvis envers l'anterior regulació als efectes d'adequar el règim a la normativa vigent i adaptar els procediments als preceptes generals vigents. En el primer capítol es disposa el procediment sancionador a aplicar per cadascun dels supòsits infractors i la regulació de les persones responsables de la comissió de les infraccions que resten establerts a l'ordenança. Del segon capítol, on es regulen les infraccions i sancions administratives, podem destacar la regulació efectuada dels criteris de graduació, de la responsabilitat civil i de la reparació dels danys derivats de la comissió d'infraccions administratives. El tercer capítol es destina a les altres mesures de control de la mobilitat, com les mesures cautelars, les ordres d'execució i les multes coercitives que es podran imposar a banda de les sancions que corresponguin en els supòsits d'incompliment de les ordres donades. El text regulador finalitza amb dues disposicions addicionals i dues transitòries, una disposició derogatòria i una disposició final.

TÍTOL PRELIMINAR.- DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte, competència normativa i àmbit d'aplicació

1. L'objecte d'aquesta ordenança és desenvolupar a l'àmbit municipal, les determinacions de la Llei 18/2021, 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i les seves posteriors modificacions; Reial Decret 1428/2003, 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; aplicar la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i el Decret 336/1988 de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, en exercici de les competències que als municipis els reconeix l'article 66.3 b) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim local i l'art. 7 del RDL 6/2015, amb la finalitat de regular els usos de les vies urbanes de titularitat del municipi, així com d'altres espais de titularitat pública municipal com carrers, places, parcs i jardins públics, en el marc de la normativa local vigent.
2. L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança és el terme municipal de Castellar del Vallès i afecta a les persones usuàries de les vies públiques urbanes i espais públics de titularitat municipal, atès que la seva finalitat és garantir la seguretat i la mobilitat de totes les persones i la convivència en l'ús de les vies per mitjà de l'ordenació i regulació viàries. La referència nucli urbà al llarg del text inclou els diferents nuclis urbans del terme municipal.

Article 2.- Competència municipal en el control del trànsit

És competència de l'Ajuntament de Castellar del Vallès:

- a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes del seu terme municipal, així com la seva vigilància per mitjà de la Policia local i els seus auxiliars, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració.
- b) La regulació mitjançant disposicions de caràcter general, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers.
- c) La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan així ho prevegi la normativa.
- d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel terme municipal de Castellar del Vallès.
- e) La realització de proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per substàncies estupefaents, psicotròpiques o

estimulants, de les i els conductors que circulin per les vies en què té atribuïda la vigilància i el control de la seguretat viària.

f) El tancament de les vies quan sigui necessari.

g) L'atorgament d'autoritzacions de guals, reserves temporals o permanents d'espai i d'autoritzacions d'accés a zones de trànsit restringit.

Article 3.- Ordenació de l'estacionament i la circulació

1. Correspon exclusivament a l'Ajuntament autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en els vials d'ús públic. De la mateixa manera es podrà regular en propietat privada si la propietat ho sol·licita.
2. Queda prohibit a particulars ordenar l'estacionament, reservar espais, tallar la circulació i col·locar o suprimir senyals, llevat que es compti amb autorització municipal.
3. L'Ajuntament podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en alguna zona de la ciutat i/o prohibir l'accés de persones o vehicles a algun lloc, per la qual cosa, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin i prendre les mesures que siguin necessàries, amb vista a la seguretat i la correcta circulació.
4. L'Ajuntament podrà prohibir temporalment l'estacionament de vehicles a les zones que hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o que hagin de ser objecte de tasques de reparació, senyalització, manteniment o neteja. Amb aquesta finalitat es podran delimitar les zones, senyalitzant la prohibició amb 24 hores d'antelació mitjançant senyals informatius en què consti el moment en què s'iniciarà aquesta mesura.

Article 4.- Règim fiscal

Per a la prestació dels serveis establerts en aquesta ordenança s'aplicaran les taxes, tarifes o preus públics que aprovi l'Ajuntament mitjançant l'ordenança municipal, que correspongui.

TÍTOL I.- NORMES GENERALS DE LA SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. –OBLIGACIONS GENERALS

Article 5.- Convivència en les vies i els espais públics

1. En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, qualsevol persona usuària de les vies i espais públics ha de respectar a la resta i vetllar per la seva seguretat, amb especial consideració cap als i les vianants i els vehicles que ofereixin menys protecció als seus i a les seves ocupants, així com al transport

públic. També s'ha de comportar de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles.

2. Tots els usuaris i usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir els preceptes de l'Ordenança municipal per a la convivència i civisme, així com la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i seguretat viària.

CAPÍTOL 2. – INFRAESTRUCTURES DE GESTIÓ DE LA MOBILITAT

Article 6.- Dispositius estructurals per pacificar el trànsit i altres elements.

1. Els tipus de dispositius per a la pacificació del trànsit són principalment les bandes transversals i ressaltos (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).
2. Tots són instruments per reduir la velocitat en la via, com ara estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinaments dels marges de la via, ampliació de les voreres, plantament d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que indueix a qui condueix un vehicle la sensació que la via és de velocitat reduïda. Aquests elements seguiran les recomanacions establertes per la Generalitat de Catalunya en els manuals publicats o qualsevol altre instrument, així com qualsevol altra administració competent.
3. Només s'instal·laran a la calçada elements de protecció o senyalització com ara, pilones, separadors de carrils, peces per fixar contenidors, i altres per pacificar el trànsit, quan es justifiqui tècnicament la seva conveniència i d'acord amb la normativa d'aplicació.

Article 7.- Sistemes intel·ligents per a la gestió de la mobilitat

1. L'Ajuntament podrà instal·lar sistemes de videovigilància de captació d'imatges a la via pública, ja sigui en temps real o en visualització de gravacions, en l'exercici de les seves competències i dins dels límits inherents amb aquestes, amb la finalitat exclusiva de controlar els accessos de trànsit, controlar l'acompliment de la normativa de circulació i estacionament, i garantir la seguretat de les persones, els seus béns i les seves instal·lacions, d'acord amb el principi de limitació de la finalitat i minimització de dades.

S'hauran de respectar en tot moment les previsions del Reglament (UE) 2016/679 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i lliure circulació de dades, així com la Llei orgànica 3/2018 de 5 de desembre de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals o normativa que les substitueixi.

2. La instal·lació d'un sistema de videovigilància a la via pública, d'acord amb les finalitats exposades, es tramitarà de conformitat amb la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, pel que regula l'ús de videocàmeres per les forces i Cossos de Seguretat en llocs públics i amb el seu desenvolupament reglamentari mitjançant el Reial

Decret 596/1999, de 16 d'abril, o la normativa que la substitueixi, a proposta de l'alcalde/essa o regidor/a amb competències en matèria de seguretat ciutadana.

Article 8.- Punts de càrrega de vehicle elèctric

1. L'Ajuntament en matèria de mobilitat podrà crear i gestionar reserves d'estacionament per a vehicles elèctrics o híbrids destinats a la seva recàrrega, d'acord amb la normativa municipal que s'elabori al respecte així com la normativa sectorial que n'és d'aplicació.
2. En tot cas, els estacionaments reservats per a recàrrega de vehicles elèctrics estaran senyalitzats amb marques vials i senyal vertical, on figurarà el símbol de vehicle elèctric i el temps màxim de permanència.
3. El temps màxim de permanència en un reservat d'estacionament realitzant la recàrrega elèctrica serà el que indiqui la senyalització corresponent de cada punt de recàrrega així com a la normativa que sigui d'aplicació.
4. No està permès l'estacionament en aquests reservats si no s'està realitzant una càrrega efectiva.

Article 9.- Màquines de la zona regulada

1. L'Ajuntament podrà crear reserves d'estacionament regulat, d'acord amb el procediment legal establert.
2. Les zones d'estacionament regulat estaran senyalitzades amb marques vials i senyal vertical.

Article 10.- Estacionaments de bicicletes i patinets

1. Els estacionaments de bicicletes, patinets o altres vehicles de mobilitat personal situats a l'espai públic queden única i exclusivament reservats per a aquesta finalitat i han d'estar senyalitzats adequadament.
2. Els estacionaments de bicicletes, patinets o altres vehicles de mobilitat personal que formin part d'una activitat econòmica o facin un ús privatiu de l'espai públic requereixen d'una autorització municipal, d'acord amb la normativa sectorial que n'és d'aplicació.

Article 11.- Marquesines de transport públic

1. Les parades de transport públic per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament, l'administració titular del servei i l'empresa concessionària.
2. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les acordades per a la neutralització dels horaris o el descans dels conductors.

3. Els autocars de transports discrecionals amb reiteració d'itinerari o puntuals, utilitzaran aquests espais per a les sortides i arribades. En cas d'utilitzar espais diferents, es farà prèvia autorització municipal.
4. L'Ajuntament podrà construir espais per a l'espera dels usuaris del transport públic, instal·lar marquesines, bancs, papereres o els elements urbans que es considerin necessaris, per tal de garantir la seguretat dels usuaris i la possibilitat d'ús del transport públic a les persones amb mobilitat reduïda.

CAPÍTOL 3. – TIPOLOGIA FUNCIONAL DE LES VIES PÚBLIQUES

Article 12.- Carrers amb plataforma segregada

Els carrers amb plataforma segregada són els que es configuren amb dos espais diferenciats: una calçada pavimentada per a vehicles i voreres per als vianants. La limitació de velocitat aplicable és la velocitat genèrica màxima de 30 km/h. a excepció dels carrers amb senyalització específica.

Article 13.- Carrers de plataforma única

1. Un carrer de plataforma única és una via de convivència, compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de velocitat de 20 km/h, que ha d'estar senyalitzat correctament a l'entrada i sortida.
2. En aquestes zones els vianants gaudiran de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular-hi. Els vianants poden utilitzar tota la via, i els vehicles només la calçada, respectant les normes, la senyalització i el sentit de circulació.
3. La prohibició de circulació, parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o temporal durant unes hores del dia o durant uns determinats dies, prèvia senyalització i d'acord amb el procediment legal administratiu corresponent.

Article 14.- Carrers i espais no motoritzats

1. L'Ajuntament podrà establir una àrea no motoritzada, entenent-se com a tal una via o part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes. Es podrà autoritzar de forma excepcional la circulació i/o parada de vehicles amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la dels vianants.
2. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran als vehicles, que:
 - a) Accedeixin a un garatge o estacionament autoritzat en aquest àmbit, o en surtin, podran circular però no estacionar.

- b) Titularitat dels residents de l'àmbit de vianants.
 - c) Traslladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants.
 - d) Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega.
 - e) Traslladin hostes de residències de gent gran situats dins els espais no motoritzats.
 - f) Conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda, titulars de targeta d'estacionament acreditativa d'aquesta condició.
 - g) Transport públic de viatgers, incloent el servei d'autotaxi (quan siguin requerits per fer-ho).
 - i) Efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.
 - j) En cap cas les limitacions establertes afectaran la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, protecció civil, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària i així com empreses de subministrament de serveis bàsics que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.
3. La distribució urbana de mercaderies o les operacions de càrrega estaran subjectes a les condicions que s'aprovin a cada àrea de vianants, per acord de l'òrgan competent.
 4. Als accessos de les àrees de vianants es podran col·locar elements de protecció o barrera de la calçada, sempre que es respectin les condicions d'accessibilitat de les persones vianants, l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'emergències.
 5. L' Ajuntament podrà instal·lar sistemes intel·ligents de control destinats a l'acompliment de la normativa de circulació i estacionament en àrees de vianants.
 6. L' Ajuntament podrà eximir de totes o algunes de les limitacions establertes a les àrees de vianants a determinats vehicles i per causes justificades.
 7. Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos no previstos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho.
 8. Les bicicletes, joguines i VMP podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració de trànsit de persones o d'alta intensitat.

Es considera moments d'aglomeració de circulació de persones o d'alta intensitat:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància de les persones vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- c) Resten excloses d'aquestes consideracions les bicicletes destinades a persones amb mobilitat reduïda, que podran circular a la velocitat de pas de persona.

CAPÍTOL 4. – SENYALITZACIÓ

Article 15.- Àmbits d'aplicació

1. Els senyals col·locats a les entrades de la població i acompanyats de la llegenda Castellar del Vallès, regeixen per a tot el nucli urbà.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat i acompanyades d'una llegenda i/o pictograma relatiu que hi facin referència, regiran a tot el seu àmbit.
3. No es permet col·locar senyals de cap tipus sense la prèvia autorització municipal.
4. Els senyals identificatius de les reserves d'estacionament que hagin de ser objecte de modificació o supressió com a conseqüència d'ocupacions autoritzades, seran subministrades, instal·lades i retirades per compte de qui correspongui la titularitat de l'autorització de l'ocupació, i s'haurà de fer càrrec de la seva reposició, en l'estat original o en l'emplaçament que designi el servei municipal, un cop finalitzada l'ocupació.
5. Només s'autoritzaran els senyals d'orientació o informatius que, a criteri de l'Ajuntament, siguin d'interès públic i no contradiguin a la normativa sectorial d'aplicació.
6. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tot senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor, i el seu cost serà a càrrec de qui l'hagués instal·lat o subsidiàriament de qui se'n beneficiï.

Article 16.- Protecció dels senyals

1. No es permet la col·locació de publicitat als senyals.
2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, publicitat, instal·lacions i elements en general que enlluernin, impedeixin o limitin la normal visibilitat dels senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries, etc.), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.
3. Les persones titulars d'elements de vegetació estaran obligades a vetllar pel seu correcte manteniment per evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.

Article 17.- Pictogrames

1. Els pictogrames poden ser informatius i normatius. Els pictogrames normatius estan subjecte a la normativa d'aplicació, no comportant en cap supòsit elements contradictoris.
2. L'Ajuntament podrà reforçar la senyalització horitzontal amb pictogrames informatius per tal de millorar la identificació de l'ús de la via, calçada o reserva d'estacionament.
3. Els pictogrames utilitzats tindran la mateixa validesa i significat que la senyalització viària, sempre que no contradiguin el reglament de circulació. En cas de contradicció preval la senyalització viària, resultant d'obligació a l'Ajuntament l'eliminació o modificació del pictograma utilitzant.

Article 18.- Obediència de la senyalització

1. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.
2. L'Ajuntament, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat.

CAPÍTOL 5. –CIRCULACIÓ DE VEHICLES

Article 19.- Circulació

Les condicions generals de circulació són les següents, a més de les previstes legalment:

1. Els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.
2. Totes les persones conductores de qualsevol tipus de vehicle, han de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atènyer-s'hi estrictament, i hauran de seguir les indicacions dels agents de l'autoritat.
3. Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri de la màquina o n'entorpeixi el maneig.
4. Els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, VMP i cicles, i no es permetran els avançaments en el mateix carril de circulació, ni l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les persones conductores de bicicletes, cicles o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. En tot cas s'ha de garantir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

5. Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, VMP o cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant una distància lateral mínima d'1,5 metres que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.
6. Queda prohibida la circulació en trànsit de vehicles a partir de 5,5 tones (inclosa) de massa màxima autoritzada (MMA) pel nucli urbà, que han d'utilitzar les vies indicades a la senyalització existent; a excepció dels vehicles de serveis i autoritzats.

Article 20.- Velocitats

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de 30 km/h per tot tipus de vehicles, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades, com a màxim a 50 km/h.
2. Les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc als vianants, tindran una limitació màxima de 20 km/h.
3. A les àrees per a vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10 km/h.
4. A les àrees de vianants i a les vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera, i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins arribar a aturar-se, si s'escau.
5. A les carreteres la velocitat màxima permesa serà la que senyalitzi el titular de la via.
6. Als camins rurals i pistes forestals la velocitat màxima permesa és de 30 km/h, que cal adequar en cas de coincidir amb altres usuaris a peu o en bicicleta.

Article 21.- Vies, carrils i estacionaments reservats

1. L' Ajuntament podrà reservar carrils, vies o estacionaments per a la utilització exclusiva de determinats usuaris.
2. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 22.- Circulació de vehicles de mercaderies perilloses

1. Queda prohibida la circulació pel nucli urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses, els quals hauran d'utilitzar les vies indicades a la senyalització existent.

2. Excepcionalment, es permetrà l'entrada d'aquests vehicles al nucli urbà quan sigui estrictament necessari en donar-se algun dels següents supòsits:
 - a) Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de mercaderies.
 - b) Per causes de força major degudament justificades.
3. Els vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses queden subjectes a la normativa de la Unió Europea vigent; en concret, a l'Acord Europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses terrestre (ADR).

CAPÍTOL 6.— LA MOBILITAT DE BICICLETES, JOGUINES I VMP

Article 23.- Definicions

1. Les definicions de bicicletes, joguines i VMP venen establertes a la normativa que és d'aplicació, sense perjudici de les concrecions següents.
2. Les bicicletes i els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), segons la normativa que n'és d'aplicació, tenen la consideració de vehicles i, les persones que els utilitzen, tindran la consideració de conductors.
3. La regulació referida a les bicicletes inclou les bicicletes amb pedaleig assistit fins a 25 km/h.
4. Els VMP són aquells dotats d'un motor elèctric dissenyat per assolir una velocitat màxima de 25 km/h.
5. Tindran la consideració de joguines els aparells sense motor com patinets, patins o monopatinets. No poden circular per la calçada; ho poden fer per la vorera, els carrils bici o els carrers de plataforma única i carrers i espais no motoritzats.

Article 24.- Circulació de les joguines

Les joguines podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs, les voreres i els carrers de plataforma única, en les següents condicions:

- a) Respectar la preferència de pas dels vianants.
- b) Mantenir una distància diligent amb les façanes com a mínim de 50 cm.
- c) Adequar la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h.
- d) En moments d'aglomeració o alta intensitat de circulació de persones caldrà baixar i no utilitzar la consideració dels vehicles o joguines. Els supòsits d'aglomeració de persones o d'alta intensitat de circulació estan previstos a l'article 14.8 del present text normatiu.
- e) Resta prohibit circular per les zones enjardinades.

- f) En tot cas, tindran les prioritats i obligacions previstes a la normativa sectorial vigent.

Article 25.- Circulació general de les bicicletes i VMP

1. Les bicicletes i els VMP circularan per la calçada en convivència amb els altres vehicles, pel carril bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants, i les normes de circulació.
2. La circulació haurà de ser tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte allà on hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles, cas en el qual hauran de circular pel carril contigu al reservat.
3. En els carrers de plataforma única tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
4. Les bicicletes i VMP podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs i els carrers de plataforma única, en les següents condicions:
 - a) Respectar la preferència de pas dels vianants.
 - b) Adequar la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h.
 - c) En moments d'aglomeració o alta intensitat de circulació de persones caldrà baixar i no utilitzar la consideració dels vehicles o joguines. Els supòsits d'aglomeració de persones o d'alta intensitat de circulació estan previstos a l'article 14.8 del present text normatiu.
 - d) Resta prohibit circular per les zones enjardinades.
 - e) En tot cas, tindran les prioritats i obligacions previstes a les normatives vigents de trànsit.
5. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones adultes per circular per carrils bici segregats.
6. L'estacionament de les bicicletes i els VMP es farà en els llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver-hi equipaments o d'estar ocupats, podran estacionar-se en altres parts de la via, sempre i quan no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles, ni malmetin o anul·lin la funcionalitat del mobiliari.
7. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada de bicicletes i VMP de la via pública i al seu trasllat al corresponent dipòsit si estan abandonats o, si tot i que estiguin lligats, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Article 26.- Obligacions dels conductors de bicicletes i VMP

Les obligacions pels conductors de bicicletes i VMP són, a més de les previstes legalment, les següents:

- a) Circular amb la diligència i precaució necessàries.
- b) Indicar les aturades i canvis de trajectòria (es recomana a les persones usuàries de VMP disposar i fer ús d'intermitents per indicar els canvis de trajectòria).
- c) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda, en el cas de vehicles de més d'una roda.
- d) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- e) No deixar el manillar amb ambdues mans.
- f) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- g) No carregar el vehicle amb objectes que dificultin la maniobra o redueixin la visió.
- h) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal i com estableix la normativa legal d'aplicació.
- i) No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix la normativa legal d'aplicació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- j) No circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- k) Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Article 27.- Accessoris de seguretat

1. Les bicicletes i VMP hauran de disposar, d'acord amb la normativa legal d'aplicació, del següent:
 1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
 2. Un timbre, d'acord amb la tonalitat acústica prevista legalment. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
 3. Quan circulin en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 1. Llum de posició del davant i del darrere i elements reflectors a la roba.
 2. Catadiòptrics del darrere, als pedals i als laterals per les bicicletes i resta de cycles.
2. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors de 16 anys.
2. Totes les persones conductores de VMP.

Article 28.- Ús de remolcs i transport d'altres persones

1. En les bicicletes es pot transportar càrrega, persones i mascotes. Els cicles que, per la seva construcció no poden ser ocupats per més d'una persona, poden transportar, quan la persona conductora sigui major d'edat, un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.

La persona ciclista en cap cas portarà animals subjectats amb la corretja mentre circula per la via pública.

2. El transport de persones o càrrega haurà d'efectuar-se de tal manera que no puguin:
 - a) Arrossegar, caure totalment o parcial, o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
 - c) Ocultar els dispositius per il·luminar, o la senyalització òptica.
3. Es podran utilitzar les bicicletes, remolcs, semiremolcs, caixa davantera sobre dues rodes o altres elements homologats per al transport de menors o de càrrega, en totes les vies urbanes o en els carrils bici. Els remolcs hauran de ser visibles en les mateixes condicions establertes per les bicicletes.

CAPÍTOL 7.— LA MOBILITAT DELS VIANANTS

Article 29.- Mobilitat de vianants

1. Els vianants circularan per les voreres i altres espais on tinguin prioritat, preferentment per la seva dreta.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de proper, amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

TÍTOL II.- L'ÚS I L'OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA EN MATÈRIA DE MOBILITAT

Article 30.- Obstacles a la via pública.

1. Resta prohibida la col·locació o instal·lació en les vies públiques de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle, excepte en els casos en què es disposi de la corresponent autorització municipal per a l'ocupació de la via pública d'acord amb la normativa legal aplicable.

2. L'Ajuntament procedirà d'ofici i a càrrec de la persona interessada a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut la corresponent autorització o que, si la tenen, n'hagi vençut el termini d'autorització, no compleixin les condicions fixades o hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.
3. Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies públiques si s'observa que no està garantida la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública, seguint els procediments legals establerts.

CAPÍTOL 8.— PARADA

Article 31.- Definició

1. El concepte de parada engloba tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual ha de ser inferior a dos minuts, augmentant el temps en el cas de recollir o desencotxar persones amb mobilitat reduïda.
2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzin greument la circulació.

Article 32.- Normes generals de la parada

1. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda o s'abandoni el vehicle momentàniament sense perdre la seva visibilitat.
2. La parada s'efectuarà en les següents condicions:
 - a) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
 - b) El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i vianants, i en els carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació dels edificis.
 - c) S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries.
 - d) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - e) En els carrers urbanitzats de plataforma única es deixarà una distància mínima d'1,5 metres des de la façana més propera.

Article 33.- Prohibicions de la parada

Sense perjudici del que fixa la normativa vigent, es prohibeix parar en el següent supòsit:

1. Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
3. Als espais no motoritzats, llevat de vehicles autoritzats; a les sortides d'emergència; als carrils bici; a les parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional) i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
4. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
5. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
6. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres antireglementàries.
7. Quan s'impedeixi o destorbi l'accés als immobles, o la sortida, per part de persones o animals.
8. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, zones senyalitzades amb franges al paviment, passos de vianants o passos rebaixats de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda i sortides d'emergència, tant si l'ocupació és parcial com total.
9. A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
10. En sentit contrari a la marxa.

CAPÍTOL 9.— ESTACIONAMENT

Article 34.- Definició

El concepte d'estacionament engloba la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

Article 35.- Normes generals de l'estacionament

1. L'estacionament s'ha de fer, a manca de senyalització, en fila a la calçada. És a dir, paral·lelament a la vorera i sempre en el sentit de la circulació de la via. Quan estigui senyalitzat, es farà en bateria, semi-bateria, bateria inversa o de forma perpendicular. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
2. El conductor d'un vehicle haurà de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que, en estacionar el vehicle, aquest no es pugui moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i respondrà de les infraccions comeses com a

conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.

3. Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat en lloc prohibit quan hagin transcorregut més de 24 hores des de la primera denúncia i es persisteixi en la infracció.
4. Es podrà denunciar novament un vehicle estacionat al mateix lloc en zona regulada sense comprovant horari o autorització d'estacionament o havent ultrapassat el temps autoritzat, si persisteix en la infracció en dues de les franges horàries del servei.

Article 36.- Prohibicions de l'estacionament

Sense perjudici del que fixa la normativa sectorial que n'és d'aplicació, es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització vertical o horitzontal.
2. On estigui prohibida la parada.
3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc i quan es destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer.
4. En doble fila, tant si en la primera fila hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en què l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o a un vehicle correctament estacionat la incorporació a la circulació.
5. A la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 2 de l'article anterior.
6. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i el pas de vianants.
7. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies en l'horari senyalitzat, sense efectuar-la.
8. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
9. En els carrers urbanitzats sense voreres, llevat que disposin de zones expressament habilitades.
10. Dificultant la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.

11. Al davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició dels vehicles pugui impedir la visió o la circulació quan finalitzi el seu objecte.
12. Sobrepassant el temps permès en la senyalització vertical.
13. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 30 dies naturals.
14. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. Els avisos de senyalització provisional prèvia es faran amb la màxima antelació possible amb un temps que no serà inferior a les 48 hores llevat dels casos d'urgent i necessària intervenció.
15. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari, o disposar de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'ajuntament.
16. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant, o obtingut per mitjans tecnològics en cas que sigui possible.
17. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones titulars de targetes de mobilitat reduïda, tan en condició de conductors com d'acompanyants.
18. A les zones reservades per a determinats usuaris, com ara espais reservats per a vehicles d'emergència, taxis, o per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
19. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
20. Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble no respectant la distància mínima d'1,5 metres entre el vehicle i la façana.
21. En els guals o contra-guals, totalment o parcial.
22. Amb la finalitat de reparar o efectuar manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
23. Permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, a la pràctica, d'una reserva d'estacionament.
24. A la via pública per a la seva venda o lloguer, amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un ús intensiu de l'espai públic.
25. No està permès que els vehicles estacionats estiguin coberts per fundes siguin del material que siguin, tant de plàstic com de teixits diversos.
26. Vehicles, remolcs i semiremolcs de qualsevol tipus sense assegurança, quan estiguin obligats a tenir-ne.

27. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar en les vies urbanes separats del vehicle tractor.
28. Camions de massa màxima autoritzada igual o superior a 3.500 kg, llevat dels carrers de la zona industrial.
29. Els vehicles que transportin matèries perilloses (ADR), llevat dels carrers de la zona industrial.
30. Queden exempts de la prohibició d'estacionament al nucli urbà, els vehicles cisterna de menys de 3.500 kg, que aportin certificat de desgasificació i els panells taronges del vehicle retirats o coberts.
31. Vehicles d'activitat de venda ambulants sense autorització.
32. Autocaravanes, quan mantinguin desplegats els tendals o qualsevol altre element que portin incorporat i que pugui envair un espai més gran del perímetre del vehicle; emetin fluids, com el buidatge d'aigües a la via pública; s'hi duguin a terme conductes incíviques o insalubres; es posi en marxa un generador d'electricitat, tant de dia com de nit.

Article 37.- Normes generals de l'estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes, els ciclomotors i els quadricicles no podran estacionar damunt de les voreres.
2. L'estacionament a la calçada no senyalitzada es farà en bateria o semi-bateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. Caldrà deixar una separació adequada respecte als altres vehicles.
3. L'estacionament a la calçada senyalitzada es farà respectant el llinard de la plaça delimitada per a l'estacionament.
4. Es prohibeix lligar les motocicletes i ciclomotors a algun element del mobiliari urbà. L'Ajuntament, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.

Article 38.- Estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

1. Els titulars de les targetes per a persones amb mobilitat reduïda reconeguda, expedides per l'Administració, poden estacionar els seus vehicles, a les zones reservades a tal efecte; en les zones d'estacionament amb horari limitat sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant; i en les zones de càrrega i descàrrega. La targeta ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle.

2. La targeta exhibida haurà de ser l'original. La targeta és personal i intransferible. Només l'usuari que la tingui concedida podrà fer-ne ús. En cas que es detecti l'ús d'una targeta no original o manipulada, els agents de l'autoritat podran intervenir-la i posar-la a disposició del departament corresponent a efectes d'iniciar els procediments legals previstos.
3. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització de persones amb mobilitat reduïda, prop del punt de destí del conductor, es permet l'estacionament en aquells llocs on es destorbi menys la circulació.
4. Els familiars i/o ajudants dels usuaris no conductors, només podran fer ús de les targetes quan hagin de fer un trasllat de la persona amb mobilitat reduïda. En cap cas podran utilitzar-la amb caràcter o finalitat particular.
5. Per a la senyalització de noves zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, es tindran en compte les circumstàncies de necessitat i d'idoneïtat, en funció de les places ja existents i d'altres factors que així ho aconsellin, seguint els procediments legals establerts i amb la corresponent autorització municipal.

Article 39.- Estacionament en períodes alterns

1. En els carrers amb capacitat màxima per a una sola fila d'estacionament i de sentit únic de circulació, els vehicles s'estacionaran en un sol costat del carrer, el qual determinarà l'Ajuntament, podent ser sempre al mateix costat o en períodes alterns.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou del matí del primer dia natural del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.
3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.
4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 40.- Estacionament amb horari limitat o regulat

Hi ha dues tipologies d'estacionament amb horari limitat o regulat: gratuïtes (zona vermella i farmàcies) i de pagament (zona blava).

1. L'estacionament amb horari limitat de pagament (zona blava) requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que el conductor col·locarà a la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior, o bé per mitjans tecnològics en cas que existeixin.

El conductor d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari, pot obtenir l'anul·lació dels efectes de la denúncia mitjançant un

comprovant, o per mitjans telemàtics facilitats i aprovats per l'Ajuntament, si no excedeix el doble del temps indicat.

Quan un vehicle estigui estacionat en zona amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme estableix el paràgraf anterior, no tindrà dret a l'anul·lació de la denúncia mitjançant comprovant.

Es permetrà l'estacionament sense l'obtenció de comprovant horari i sense limitació de temps a vehicles d'emergència, d'assistència sanitària, i vehicles oficials, degudament identificats i retolats, o bé amb una autorització municipal situada en lloc visible. També es permetrà als vehicles del servei de taxi quan la persona conductora estigui present i prestant servei.

El control i la denúncia de les infraccions respecte a les zones d'estacionament amb horari limitat, sense perjudici de les facultats que corresponen als agents de l'autoritat, les efectuaran les persones encarregades de la vigilància del servei, que deixaran una còpia de la denúncia al parabrisa del vehicle o comunicació per mitjans telemàtics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.

2. A les zones d'estacionament amb horari limitat gratuït sotmeses a control horari (zona vermella), l'horari d'inici de l'estacionament s'indicarà mitjançant un paper situat a un lloc visible del vehicle, que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estat estacionat. El temps màxim d'estacionament autoritzat serà de 30 minuts.

Els horaris de funcionament de les zones d'estacionament limitat gratuït (zona vermella) seran els dies laborables de dilluns a divendres, de 9 a 13 hores i de 17 a 20 hores, i els dissabtes, de 9 a 14 hores.

3. Les zones d'estacionament amb horari limitat gratuït habilitades davant de les farmàcies, tindran una senyalització horitzontal específica, un temps d'estacionament màxim de 10 minuts, i el seu horari de funcionament estarà subjecte a l'horari d'obertura de cada establiment.

Article 41.- Ús dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

1. Sense perjudici d'allò establert a l'article 8, la regulació de l'ús dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics quedarà fixada amb la normativa municipal que sigui d'aplicació.

2. Les infraccions i sancions previstes per pels punts de recàrrega elèctrica seran les previstes a la regulació d'estacionament amb horari limitat o regulat previst en el present text, a excepció d'una regulació concreta i específica que sigui d'aplicació.

Article 42.- Zones d'estacionament reservat

Les zones de reserva d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar a:

- a) Les residències geriàtriques, centres mèdics o assistencials que requereixin una reserva d'espai per a ambulàncies, per a facilitar-hi l'accés i acompanyar persones amb problemes de mobilitat.
- b) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.

CAPÍTOL 10.— ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Article 43.- Normes generals de les zones de càrrega i descàrrega o zones DUM

1. Les tasques es realitzaran amb vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients) i vehicles mixtos adaptables.
2. Les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en la seva manipulació, es regiran per l'autorització especial que atorgui l'Ajuntament i per les disposicions específiques que regulin la matèria.
3. Les tasques de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.
4. Quan sigui inexcusable realitzar-les a la via pública, s'hauran d'efectuar sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:
 - a. Es respectaran l'horari de descans de 22h a 6h, llevat d'aquells supòsits en que hi hagi una autorització expressa per part de l'Ajuntament.
 - b. Es respectaran els espais regulats que han estat determinats per l'autoritat municipal, i es duran a terme, en la mesura que sigui possible, pel costat del vehicle més proper a la vorera o punt de descàrrega i per la seva part posterior, evitant d'obstaculitzar l'accés a immobles o locals comercials i la circulació de vianants.
 - c. S'utilitzaran els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat, evitant molèsties i sorolls innecessaris, especialment en els horaris nocturns. La consideració d'horari nocturn serà aquella fixada en la normativa sectorial que sigui d'aplicació.
 - d. Queda prohibit dipositar la mercaderia a la zona de trànsit, vorera o zona de vianants.
 - e. En el supòsit que existís algun perill per als vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

- f. En cap cas i sota cap circumstància es permetrà que els vehicles de càrrega i descàrrega es situïn totalment o parcialment sobre la vorera, tret de disposar d'autorització expressa de l'Ajuntament.
- g. No es podrà realitzar la carrega i descàrrega en els llocs on generalment està prohibida la parada o l'estacionament, o fora de les àrees reservades anteriorment descrites, tret de disposar d'autorització expressa de l'Ajuntament.
- h. L'Ajuntament podrà limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega mitjançant la senyalització corresponent.
- i. En determinats carrers o zones del municipi, l'Ajuntament podrà determinar l'ús exclusiu de determinats vehicles per repartir algunes mercaderies i en determinats horaris, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seves característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generin un menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i que ocupin menys espai a la via pública.
- j. Es podran dictar disposicions que regulin les següents matèries:
 - I. Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, i zones DUM.
 - II. Delimitació de pes i dimensions o d'altres característiques tècniques dels vehicles per circular i/o estacionar en determinades vies del municipi. En el cas d'operacions de càrrega i descàrrega durant la nit, les empreses que sol·licitin el permís hauran de vetllar per respectar el nivell de soroll establert a la normativa.
 - III. Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies, i si s'escau l'obligació d'obtenir un títol habilitant i previ pagament de la taxa corresponent.
 - IV. Temps màxim de permanència a les zones destinades específicament a la carrega i descàrrega de mercaderies.
 - V. Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb l'expressió dels dies, hores i llocs.

Article 44.- L'estacionament de vehicles a les zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució urbana de mercaderies (DUM)

- 1. Les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM) o zones de càrrega i descàrrega, són llocs a la via pública destinats a realitzar les operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies per part dels vehicles de distribució de mercaderies de forma propera al punt de destinació. Aquestes zones es troben identificades, delimitades i senyalitzades com a tal, i s'hi permetrà

l'estacionament de vehicles pel temps estrictament necessari i/o l'indicat al corresponent senyal o sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que pugui establir l'Ajuntament per realitzar aquestes operacions.

2. Per tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat i a l'inrevés.

Article 45.- Zones de càrrega i descàrrega per obres

1. En la construcció d'edificacions noves, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etcètera, que requereixen la corresponent llicència urbanística d'obres, els sol·licitants hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per realitzar les tasques de càrrega i descàrrega. Quan això no sigui possible, la reserva d'espai a la via pública per a aquestes tasques es concedirà prèvia petició motivada, en la qual caldrà acreditar, mitjançant el preceptiu informe tècnic, la impossibilitat de reservar espai a l'interior de l'obra.
2. Les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega per obres, ocupació de zona blava o per a qualsevol altre ús que es puguin concedir meritaran el pagament de l'import que aquest efecte estableixi l'ordenança fiscal corresponent aplicable.

CAPÍTOL 11.- GUALS

Article 46.- Règim jurídic de la llicència de gual

Un gual és la disponibilitat d'una part del domini públic per on es permet, mitjançant la corresponent llicència municipal, l'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança. En cap cas estableix una reserva d'estacionament per al seu titular.

Article 47.- Requisits objectius per a l'obtenció de la llicència de gual

Per a obtenir la llicència de gual, cal que la finca reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:
 - a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.
 - b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'estacionament exigides a normativa sectorial d'aplicació.
2. Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:
 - a) Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m² reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb

el ram de l'automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats.

3. Garatges o estacionaments:

- a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o estacionament.
- b) En la resta de casos caldrà que l'espai destinat a estacionament tingui una superfície mínima de 60 m² amb capacitat per a tres o més vehicles.

Article 48.- Vigència de la llicència de gual

1. El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.
2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tal cas el titular ha de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat original.

Article 49.- Dimensions del gual

1. La llicència especificarà l'amplada autoritzada, que no excedirà en més d'un metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana.
2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar la prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a una de les dues bandes.
3. Podrà excedir fins a dos metres i mig l'amplada de la porta a una de les dues bandes, prèvia autorització municipal.

Article 50.- Distàncies a l'arbrat i al mobiliari urbà

Els límits del dret de gual estaran situats a més d'un metre dels arbres i del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització, a càrrec del sol·licitant.

Article 51.- Sol·licitud de la llicència de gual

El sol·licitant de la llicència de gual ha d'estar en possessió de la llicència d'ús i ocupació del local o habitatge, i/o de la llicència d'activitats; en els casos que calgui, s'indicarà a la sol·licitud la necessitat de traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

Article 52.- Obligacions econòmiques i garanties

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

Article 53.- Adaptació de la vorera

1. Correspon al titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que pot consistir en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la substitució de la vorada per peces remuntables homologades.
2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques tècniques indicades en la llicència.
3. Quan les característiques de la vorera no permetin la construcció del model oficial, l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.
4. Els materials emprats en l'acabament superficial del gual seran de les mateixes característiques que els de la vorera adjacent.
5. A la pàgina web municipal o als serveis tècnics es pot consultar una fitxa tècnica constructiva d'adaptació de voreres i construcció de guals.
6. La vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.

Article 54.- Actualització

L'Ajuntament podrà requerir al titular de la llicència, si les condicions urbanístiques ho requereixen, que construeixi el gual segons el model vigent.

Article 55.- Prohibició de rampes

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas que s'indica a l'article següent.

Article 56.- Guals en obres

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del gual corresponent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per als vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles.

Article 57.- Obligacions del titular de la llicència

El titular de la llicència està obligat a senyalitzar l'accés mitjançant el senyal vertical reglamentari i horitzontal reglamentària, havent de mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.

Les característiques de la senyalització estan incloses a les instruccions per a la construcció de guals disponibles a la pàgina web.

Article 58.- Modificació i venciment de la llicència de gual

1. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'adaptació al model de gual vigent.
2. En acabar la vigència de la llicència de gual, serà condició indispensable per la baixa del gual, la restitució de la vorera al seu estat original a càrrec del titular.

Article 59.- Caducitat de la llicència de gual

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinaran la seva caducitat.
2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del rebaix de la vorera pertanyents a l'anterior titular, si bé haurà d'adequar el gual al model vigent.

Article 60.- Persones obligades

Les obligacions d'aquest capítol seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

Article 61.- Accés i construcció de guals sense llicència

1. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari del local, perquè en el termini de quinze dies hàbils reposi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixen els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència.
2. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies hàbils sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.

CAPÍTOL 12.- IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

Article 62.- La immobilització dels vehicles

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit com a conseqüència de presumptes infraccions disposades en aquesta ordenança i, en

general, a la normativa en matèria de trànsit, podran adoptar la immobilització del vehicle quan:

- a. El vehicle no disposi d'autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o perquè l'obtinguda no sigui vigent o que hagi estat objecte d'anul·lació.
 - b. El vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.
 - c. El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - d. La persona conductora o passatgera no faci ús o faci un ús inadequat del casc de protecció o del sistema de retenció infantil, en els casos que sigui obligatori.
 - e. En cas de donar positiu en les proves reglamentàries, per la determinació del grau d'impregnació alcohòlica o les que determinin la ingesta de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques, com també en el cas de negar-se a fer les proves corresponents per determinar les circumstàncies esmentades.
 - f. S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, llevat que la persona conductora sigui substituïda per una altra per la conducció.
 - g. Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la de la persona conductora.
 - h. El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
 - i. Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j. Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels i les agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
 - k. El vehicle no estigui proveït de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o passin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.
2. La immobilització s'aixecarà en el moment que cessi la causa que la va motivar. En els supòsits previstos els paràgrafs i), j) i k), la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat i l'agent ho hagi certificat, un cop feta la reparació adient, la desaparició

del sistema o manipulació detectada o ja no superin els nivells permesos. En el supòsit recollit al paràgraf e), s'estarà a allò disposat a la legislació sectorial.

3. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels i les agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar a la persona conductora del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.
4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte de la persona conductora que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte de la persona conductora habitual o de l'arrendatària i, mancant aquestes, de la titular. Les despeses hauran de ser abonades com requisit previ per aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti aquesta mesura.
5. Si un es vehicle immobilitzat al carrer i el seu titular o conductor no corregeix les deficiències o causes per les quals s'ha procedit a aquesta mesura, passades 72 hores, es procedirà al seu trasllat al dipòsit municipal.

Article 63.- La retirada i el dipòsit de vehicles

1. L'Ajuntament podran procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:
 - 1) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants, quan causi un deteriorament del patrimoni públic o al funcionament d'algun servei públic.
 - 2) Quan les autoritats judicials o d'altres administracions públiques disposin la retirada de forma expressa.
 - 3) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
 - 4) Quan essent procedent la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - 5) Quan immobilitzat un vehicle, no cessin les causes que motivaren la immobilització, d'acord amb el que disposa l'article 62.5.
 - 6) Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa aquesta Ordenança, l'infractor persistís en la seva negativa realitzar el pagament de l'import de la multa i/o taxa d'immobilització.
 - 7) Quan un vehicle estigui estacionat en les zones d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritzi, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat.

- 8) Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris, en quals i zones reservades per a persones i, en les zones de càrrega i descàrrega dins de l'horari autoritzat per utilitzar-la.
- 9) Quan un vehicle estigui estacionat en un lloc habilitat com estacionament reservat per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda sense col·locar el distintiu que ho autoritzi.
- 10) Quan estiguin estacionats als llocs on està prohibida la parada, als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.
- 11) Quan estiguin estacionats en doble fila sense conductor o sobresurtin del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'una cantonada, i obligui als altres conductors a esquivar-lo.
- 12) Quan estiguin estacionats en un pas per a vianants senyalitzats, en la zona extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
- 13) Quan estiguin estacionats en trams senyalitzats i delimitats com parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, amb mobilitat reduïda, o per a servei d'urgències i seguretat.
- 14) Quan estiguin estacionats al davant de les sortides d'emergència de locals de pública concurrència durant les hores de funcionament.
- 15) Quan estiguin estacionats total o parcialment en les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
- 16) Quan impedeixin la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- 17) Quan impedeixin el gir o obliguin a fer maniobres per efectuar-lo.
- 18) Quan destorbin la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- 19) Quan obstrueixin total o parcialment l'entrada a un immoble a través del qual autoritzat i senyalitzat.
- 20) Quan estiguin estacionats en plena calçada.
- 21) Quan estiguin estacionats sobre les vies del ferrocarril.
- 22) Quan estiguin estacionats en els refugis, separadors o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcialment o total.

- 23) Quan estiguin estacionats i l'equip de senyals acústiques o alarma antirobatori del vehicle emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
 - 24) Davant dels hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva o en les seves proximitats si destorben la seva funció.
 - 25) Quan hagin transcorregut vint-i-quatre hores des que es va formular la denúncia per estacionament continuat en el mateix lloc sense desplaçar el vehicle.
 - 26) Quan estiguin estacionats en parcs, jardins, zones arbrades, fonts i qualsevol altra part de la via pública destinada a guarnir i agençar el municipi.
 - 27) Quan es lliguin motocicletes, ciclomotors, bicicletes o VMP a qualsevol element estructural de la via pública i mobiliari urbà.
 - 28) Sempre que, com en tots els casos anteriors, dificultin, obstaculitzin, o suposin un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'un servei públic o deteriori el patrimoni públic.
 - 29) En casos d'emergència o per motius de seguretat
2. El trasllat del vehicle al dipòsit municipal serà comunicat a la persona titular dins del termini de 24 hores per qualsevol mitjà, inclosa l'adreça electrònica si la titular en disposés i, en cas de no ser possible, mitjançant l'adhesiu de notificació de retirada del vehicle corresponent.
 3. La recuperació del vehicle del dipòsit només podrà ser efectuada per la persona titular o autoritzada, degudament acreditada previ abonament de les despeses originades com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi motivat la retirada.

Article 64.- Tractament residual dels vehicles abandonats

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat d'un vehicle privat que hagi estat declarat abandonat a un Centre Autoritzat de Tractament per a la seva posterior destrucció i descontaminació, mitjançant resolució motivada, llevat es resolgui la substitució de la destrucció del vehicle abandonat per la seva adjudicació als serveis municipals, segons disposa la normativa general d'aplicació.
2. Es podrà declarar l'abandonament d'un vehicle en els casos següents:
 - a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle privat fos immobilitzat o retirat de la via pública al dipòsit municipal i la persona titular

no hagués formulat al·legacions dins el termini establert en el procediment administratiu corresponent.

- b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
 - c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o d'accident, la persona titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos del lloc de l'incident o del dipòsit municipal, en el supòsit que s'hi hagués traslladat.
3. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat al Centre autoritzat per al tractament residual, l'Administració requerirà la persona titular advertint-li que, si no es procedeix a la retirada del vehicle del lloc on hi estigui ubicat dins del termini d'un mes, s'emetrà resolució per la qual es declararà abandonat el vehicle i s'ordenarà el seu traslladat al Centre de tractament, imputant totes les despeses que es generin a càrrec de la persona titular, llevat que la propietat del vehicle, dins del termini d'audiència, hagi convingut en cedir la seva titularitat de forma expressa i gratuïta a favor de l'Ajuntament mitjançant la signatura de l'acta de cessió del vehicle que s'aixecarà a les dependències municipals.

TÍTOL III.- EL RÈGIM SANCIONADOR I ALTRES MESURES DE CONTROL DE LA MOBILITAT

CAPÍTOL 13. –EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 65.- Procediment sancionador

1. El procediment sancionador a seguir per imposar les sancions establertes en matèria de transit, serà l'establert a la normativa general d'aplicació, el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre i el Reglament General de Vehicles aprovat pel Real Decret 2822/1998, de 23 de desembre i el Reglament General de Circulació, aprovat pel Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembre. Tanmateix i en altres supòsits no contemplats a la normativa anterior, el procediment sancionador s'ajustarà a les regles i principis generals establerts a la Llei 26/2010 de 3 d'agost de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i segons l'establert al procediment sancionador d'aplicació en els àmbits de competència de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret 278/1993, de 9 de novembre i la normativa posterior que la Generalitat aprovi en substitució d'aquesta regulació, considerant a més les disposicions que siguin aplicables de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i concordants de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de Règim jurídic del Sector Públic.
2. La competència per imposar sancions per la comissió de les infraccions establertes en aquesta ordenança li correspon a l'Alcaldia. Aquesta potestat podrà ser delegada segons la normativa general reguladora dels ens locals.

3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic vulnerat amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats, si s'escauen.

Article 66.- Responsables de les infraccions administratives

1. Les persones titulars dels vehicles amb els quals s'hagi comès una infracció seran responsables subsidiàries en cas d'impagament de la multa imposada a la persona conductora, llevat dels supòsits següents:
 - a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en el qual quedi acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seva voluntat.
 - b) Quan la persona titular del vehicle sigui una empresa de lloguer sense persona conductora.
 - c) Quan el vehicle tingui designat una persona arrendatària a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en ella.
 - d) Quan el vehicle tingui designada una persona conductora habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en ella.
2. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a una persona menor de divuit anys, respondran solidàriament de la multa, els seus pares, les persones tutores, acollidores i les guardadores legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquestes del deure de prevenir la infracció administrativa imputable a les persones menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada
3. La persona conductora d'una motocicleta, d'un ciclomotor o de qualsevol altre vehicle pel qual s'exigeixi a la conductora o passatgera l'ús de casc, serà responsable de la no-utilització del casc de protecció de la persona passatgera, i també per transportar passatgeres que no comptin amb l'edat mínima exigida, d'acord amb la normativa que sigui d'aplicació. Així mateix, la persona conductora del vehicle serà responsable per la no-utilització dels sistemes de retenció infantil, excepte quan es tracti de persones conductores professionals.

CAPÍTOL 14.- INFRACCIONS I SANCIONS

Article 67.- Les infraccions administratives

1. Són infraccions d'aquesta Ordenança l'incompliment total o parcial de les obligacions o prohibicions que s'hi estableixen i la seva classificació s'establirà en funció del risc per a la salut pública, l'alarma social creada, la generalització de la infracció, el benefici obtingut i/o dels perjudicis ocasionats, el grau d'intencionalitat i la reincidència.

2. En el supòsit que les infraccions puguin ser constitutives de delictes, l'Ajuntament ho posarà en coneixement de l'òrgan competent de l'Administració de Justícia i s'abstindrà de continuar el procediment sancionador fins que l'autoritat judicial dicti sentència ferma. Si la sentència no aprecia la comissió de delictes, sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet infractor, s'iniciarà o es seguirà el procediment sancionador, prenent com a base els fets que els tribunals hagin considerat provats.
3. La competència per sancionar les infraccions comeses de les normes establertes en la present ordenança li correspon a l'Alcaldia, segons disposa la normativa d'aplicació. Aquesta competència podrà ser delegada per decret d'alcaldia a la regidoria que correspongui.

Article 68.- Classificació i tipificació de les infraccions

1.- Infraccions lleus:

Constituiran infraccions administratives de caràcter lleu, les següents:

- a) L'accés rodat a les finques per sobre la vorera sense llicència.
- b) La col·locació d'obstacles a la via pública sense l'autorització municipal prèvia.
- c) La col·locació de contenidors a la via pública fora de les zones expressament reservades.
- d) La col·locació de rampes o elements equivalents per facilitar l'accés rodat a finques per sobre de la vorera.
- e) La manca de col·locació de senyalització dels guais o de manteniment dels senyals.
- f) La senyalització de la reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit o guai, sense ajustar-se a les característiques establertes en aquesta ordenança.
- g) La senyalització, mitjançant qualsevol fórmula d'una reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit, o d'un guai, sense haver obtingut la preceptiva llicència.
- h) Les operacions de càrrega i descàrrega fora del espai destinats a aquesta tasca.
- i) L'estacionament en un reservat per a càrrega elèctrica sense dur a terme la càrrega o havent superat el temps màxim de la càrrega.
- j) La utilització indeguda del dispositiu de càrrega elèctrica mitjançant la manipulació de l'aparell o la utilització de targetes o altres mecanismes no autoritzats.
- k) L'estacionament d'un vehicle no elèctric en un reservat per a càrrega elèctrica.

- l) Fer més d'un ús diari per a un mateix vehicle en qualsevol punt de càrrega de la xarxa municipal.
- m) La circulació en bicicleta per les voreres, passejos o espais on no està permès.
- n) La circulació en bicicleta aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga-zagues.
- o) La circulació en bicicleta transportant una persona passatgera de forma no autoritzada.
- p) La circulació en VMP per voreres, passejos o espais on no està permès.
- q) La circulació en VPM aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga-zaga.
- r) La circulació en un VPM transportant una persona passatgera.
- s) L'estacionament o la parada del vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.
- t) L'estacionament o la parada del vehicle en llocs prohibits, sense constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.
- u) L'estacionament o la parada del vehicle blindat sense provocar dificultats a la circulació.
- v) L'estacionament de motocicletes, ciclomotors de forma contrària a les normes de col·locació i lloc a efectuar.
- w) L'estacionament del vehicle en zones d'estacionament limitat sense obtenir tiquet habilitador, sobrepassant el període assenyalat en el tiquet o superant el temps màxim d'estacionament.
- x) La circulació de vianants per la calçada contravenint les normes.
- y) Qualsevol altre incompliment de les obligacions que s'estableixen en aquesta Ordenança o en altres disposicions legals i reglamentàries que incideixen supletòriament en la seva regulació, sempre que tingui la qualificació de lleu.

2.- Infraccions greus:

Constituiran infraccions administratives de caràcter greu les següents:

- a) L'estacionament o la parada del vehicle blindat provocant dificultats a la circulació.
- b) La circulació en motocicleta o ciclomotor per espais no motoritzats amb el motor encès.
- c) El transport de passatgers menors de dotze anys en motocicletes o ciclomotors

- d) La col·locació de publicitat als senyals de trànsit o el seu voltant.
- e) L'organització de curses, concursos o qualsevol altra manifestació, esportiva o no, sense autorització municipal.
- f) La conducció de motocicletes, ciclomotors sense fer ús del casc i en bicicletes i VMP, segons disposa la normativa general.
- g) La circulació de bicicletes o VMP sense enllumenat, catadiòptrics reflectants o roba amb reflectants quan sigui necessari.
- h) La circulació amb bicicleta o VMP amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so o manipulant aparells de telefonia o navegadors.
- i) La circulació amb bicicleta o VMP sense detenir-se davant d'un llum groc o vermell d'un semàfor.
- j) La circulació sense alentir, moderar o adequar la marxa davant de determinades circumstàncies.
- k) La circulació un vehicle motoritzat darrera d'una bicicleta o VMP sense respectar la distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.
- l) Assetjar a la persona conductora d'una bicicleta o VMP.
- m) La circulació d'un vehicle sense respectar prioritat de pas dels vianants.
- n) La circulació d'una bicicleta o d'un VMP sense respectar la prioritat de pas dels vianants.
- o) La circulació d'un vehicle emetent gasos o fums superiors als límits establerts a la normativa vigent.
- p) La circulació d'un vehicle amb una càrrega que pugui comprometre la seva estabilitat.
- q) L'estacionament o la parada del vehicle a les mitjanes, separadors, illots i altres elements de canalització del trànsit
- r) L'estacionament o la parada del vehicle en llocs de visibilitat reduïda, a les cruïlles, rotondes, interseccions, voreres, andanes, refugis i passeigs centrals o laterals i en llocs que obliguin a altres persones a fer maniobres antireglamentàries, o en llocs obstaculitzant l'accessibilitat de persones a un immoble i, en doble fila si impedeix l'accés a un estacionament o la incorporació a la circulació a un altre vehicle.
- s) L'estacionament o la parada del vehicle als rebaixos de les voreres per als vianants, als passos de vianants o per a ciclistes, en un carril o part de la via reservada per determinades persones o vehicles.

- t) L'estacionament o la parada del vehicle a les zones DUM sense efectuar la càrrega i descàrrega de mercaderies.
- u) La producció de sorolls per l'ús indegut dels senyals acústics, ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
- v) Els incompliments referits a la senyalització d'obligació o de prohibició.
- w) Qualsevol altre incompliment de les obligacions que s'estableixen en aquesta Ordenança o en altres disposicions legals i reglamentàries que incideixen supletòriament en la seva regulació, sempre que tingui la qualificació de greu.

3.- Infraccions molt greus:

Constituiran infraccions administratives de caràcter molt greu les següents:

- a) La col·locació de senyals de trànsit sense la prèvia autorització municipal.
- b) La col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.
- c) La construcció del gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència d'accés.
- d) L'incompliment dels promotors d'obres de les obligacions que els imposa aquesta ordenança en relació als guals.
- e) La circulació de vehicles amb pes o dimensions superiors a les reglamentàries sense autorització municipal
- f) La circulació pel carril esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils separats.
- g) La incorporació a la circulació, en sentit contrari a l'establert.
- h) L'incompliment de les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents del trànsit.
- i) La disposició de la càrrega de forma perillosa o que pugui caure a la calçada.
- j) Qualsevol altre incompliment de les obligacions que s'estableixen en aquesta Ordenança o en altres disposicions legals i reglamentàries que incideixen supletòriament en la seva regulació, sempre que tingui la qualificació de molt greu.

Article 69.- Les sancions administratives

1. Tota acció o omissió que sigui constitutiva d'infracció administrativa serà sancionada amb la multa de caràcter pecuniari i podrà anar acompanyada d'una

sanció accessòria que s'imposarà en atenció a la infracció comesa i/o la seva gravetat del fet infractor.

2. En el supòsit que uns mateixos fets siguin constitutius de dues o més infraccions administratives, tipificades en diferents normes, s'imposarà la sanció de major quantia, sent competent per resoldre l'expedient l'òrgan en el qual resideixi la potestat sancionadora.
3. Per la imposició de les sancions previstes per la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària es seguirà el procediment administratiu específic establert a la normativa específica reguladora. Per la qual cosa, notificada la denúncia el denunciat disposarà d'un termini de 20 dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que estimi oportunes. Si realitza el pagament voluntari en el mateix acte o en el termini que es disposa anteriorment, es tindrà per conclús el procediment sancionador amb les conseqüències previstes a la normativa de trànsit.
4. Per la imposició de sancions no previstes a la normativa específica reguladora de trànsit, es seguirà el procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat i els preceptes aplicables de la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Per la qual cosa, un cop iniciat un procediment sancionador, si la persona presumptament infractora reconeix la seva responsabilitat i/o procedeix a l'abonament de la sanció imposada en qualsevol moment anterior a la resolució, es reduirà la quantia de sanció en un 50% acumulables sobre l'import inicial, sota la condició del desistiment o la renúncia de qualsevol acció o recurs en via administrativa contra la sanció.

Article 70.- Quantia de les sancions

Les infraccions tipificades per aquesta ordenança, llevat siguin objecte de quantificació específica a la normativa general vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, seran sancionades amb multa pecuniària dels següents imports:

- a) Infraccions lleus: multa fins a 100,00 EUR
- b) Infraccions greus: multa de 101,00 a 200,00 EUR.
- c) Infraccions molt greus: multa de 201,00 a 500,00 EUR.

Article 71.- Criteris de graduació de les sancions i la reincidència

1. En la imposició de les sancions s'hauran de tenir en compte per graduar la quantia de les multes la ponderació dels criteris següents:
 - a) La transcendència social i el perjudici causat per la infracció comesa.

- b) L'ànim de lucre il·lícit i la quantia del benefici obtingut en la comissió de la infracció.
 - c) La reincidència en la comissió d'infraccions.
 - d) La irreparabilitat dels danys causats al medi ambient o l'elevat cost de reparació.
 - e) El volum de negoci de l'establiment.
 - f) La capacitat econòmica de la persona infractora.
 - g) El grau d'intencionalitat en la comissió de la infracció o negligència.
 - h) El fet que hi hagi requeriment previ.
2. Quan ho justifiqui l'adequació deguda entre la sanció que s'hagi d'aplicar amb la gravetat del fet constitutiu de la infracció i les circumstàncies concurrents, l'òrgan competent per resoldre pot imposar la sanció en el grau inferior.
 3. Quan de la comissió d'una infracció derivi necessàriament la comissió d'una altra o d'altres, s'ha d'imposar únicament la sanció corresponent a la infracció més greu comesa.
 4. És sancionable, com a infracció continuada, la realització d'una pluralitat d'accions o omissions que infringeixin el mateix precepte administratiu o preceptes administratius semblants, en execució d'un pla preconcebut o aprofitant una ocasió idèntica. S'exceptua el supòsit de comissió d'infracció d'estacionament en lloc prohibit, que suposarà una infracció independent per cada dia que passi a la mateixa ubicació.
 5. Existeix reincidència si en el moment no ha transcorregut un any des de la resolució ferma en via administrativa d'imposició d'una sanció per la comissió de la mateixa infracció. Si s'aprecia la reincidència, la quantia de les sancions podrà incrementar-se en un 30 per cent a l'empara de l'article 81 del RDL 6/2015.

Article 72.- Prescripció d'infraccions i sancions administratives

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària serà de 3 mesos per a les infraccions lleus i de 6 mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a computar-se a partir del mateix dia en què els fets s'haguessin comès.
2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada, de conformitat amb el que es

preveu a la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.
4. Si no s'hagués produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de l' inici del procediment es considerarà caducat i es procedirà a arxivar les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici, per l'òrgan competent per dictar resolució.
5. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.
6. El termini de prescripció de les sancions que consisteixen en multa pecuniària serà de 4 anys i, el de la suspensió prevista a la normativa general vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, serà d'un any, computat des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en via administrativa. El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions que consisteixen en multa pecuniària es regeix pel que disposa la normativa tributària.

Article 73.- Responsabilitat civil i reparació de danys

1. Les responsabilitats administratives que es derivin del procediment sancionador seran compatibles amb l'exigència a la persona infractora de la reposició de la situació alterada al seu estat originari, així com la indemnització pels danys i perjudicis causats.
2. Quan els danys i perjudicis s'ocasionin a béns o instal·lacions de caràcter no municipal, amb independència de la sanció administrativa que pugués correspondre pels fets, es podran facilitar als titulars dels béns o drets els antecedents dels fets i la seva quantificació per si desitgessin utilitzar la via judicial.

CAPÍTOL 15.- ALTRES MESURES DE CONTROL DE LA MOBILITAT

Article 74.- Mesures cautelars

1. L'òrgan competent per a la incoació del procediment sancionador pot adoptar, mitjançant resolució motivada, les mesures cautelars de caràcter provisional que siguin necessàries per a la bona finalitat del procediment, evitant el manteniment dels efectes de la infracció i impulsant les que són exigides pels interessos generals. En l'acord d'incoació de l'expedient sancionador es determinarà el manteniment de les mesures cautelars adoptades prèviament, la seva modificació o l'aixecament de les mateixes.

2. Els agents de la Policia local encarregats de la vigilància del trànsit o qui l'Ajuntament dictamini podran immobilitzar i retirar vehicles de la via pública en els supòsits i en la forma que legalment s'estableixi.

Article 75.- Ordres d'execució i multes coercitives

1. Davant l'incompliment de les obligacions establertes en aquesta Ordenança, l'òrgan competent podrà requerir a la persona responsable per a què, dins el termini suficient compleixi o realitzi les actuacions que es determinin per a donar compliment a la normativa d'aplicació, tot això, sense perjudici de la incoació d'un l'expedient sancionador, si es constaten indicis d'infracció administrativa.
2. Les ordres d'execució són executives des que es dicten i notifiquen a la persona obligada del seu compliment. Efectuada l'advertència prèvia i transcorregut el termini d'execució voluntària, es podrà ordenar l'execució forçosa de l'acte administratiu. En tot cas es podran imposar multes coercitives, en la forma i quantia que es determini per la llei, amb independència de les sancions que es puguin imposar.

DISPOSICIO DEROGATÒRIA ÚNICA

Queden derogades quantes resolucions administratives emeses per aquest Ajuntament que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb les disposicions d'aquest text normatiu.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor un cop sigui publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985 reguladora de les Bases del Règim Local.