

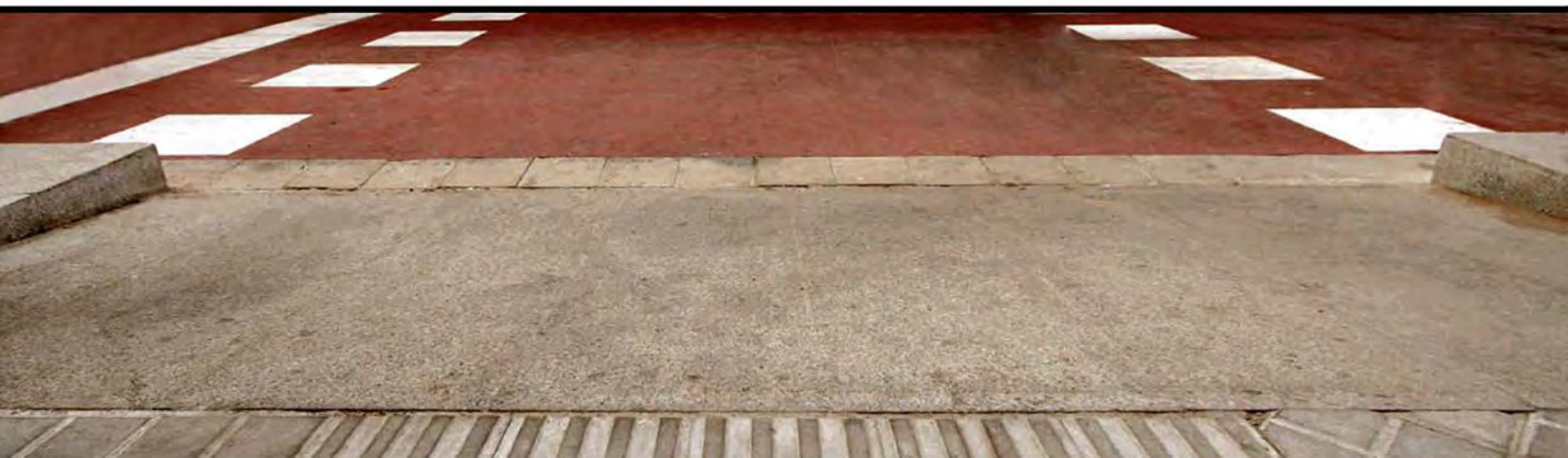


**Aprovat definitivament pel Ple municipal  
de data 30 d'abril de 2024**

# **Pla d'accessibilitat**



## **Castellar del Vallès**







# Pla d'accessibilitat

## I. Memòria



# **PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS**

## **ÍNDEX GENERAL DEL PLA**

### **I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI**

### **II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA**

### **III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS\***

### **IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS**

### **V. DOCUMENT DE RESUM**

\*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat





## MEMÒRIA DEL MUNICIPI

1. INTRODUCCIÓ .....	5
2. OBJECTIUS .....	6
3. COL·LECTIUS BENEFICIARIS .....	7
4. ESTRUCTURA I CONTINGUTS .....	9
5. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT .....	11
6. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS .....	13
7. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES .....	14
8. PARTICIPACIÓ CIUTADANA.....	15
9. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT .....	16
10. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES .....	17
11. EQUIP REDACTOR .....	17
12. AGRAÏMENTS.....	17



## 1. INTRODUCCIÓ

El Pla d'Accessibilitat Municipal aborda una sèrie d'aspectes estratègics que són de vàlua de cara als municipis, el seu futur, i el dels seus habitants.

Per valorar la situació de l'accessibilitat al municipi cal fer primer algunes consideracions sobre el propi concepte d'accessibilitat referit a l'entorn urbà i sobre els efectes de la seva carència. Consideracions que han estat els criteris de partida del treball realitzat i especialment de les propostes d'actuació que es plantegen.

En primer lloc, **l'accessibilitat és fonamental per assolir la igualtat d'oportunitats i la màxima autonomia de les persones amb discapacitat**. Però també afecta la resta de la població, atès que totes les persones pateixen alguna dificultat de mobilitat temporal en diferents circumstàncies de la vida. Pel fet que afecta tota la ciutadania, l'accessibilitat ha estat assumida per la majoria d'agents i ha anat guanyant presència en tota l'estructura municipal.

D'altra banda, **els municipis han d'oferir unes condicions que afavoreixin l'autonomia de tota la ciutadania i permetin la participació de tothom en la vida col·lectiva**, en la mesura que cadascú desitgi. En aquest sentit, l'adaptació de l'àmbit urbà per tal d'eliminar-hi tot tipus de barreres i obstacles ha esdevingut una prioritat social, i el fet d'estendre l'accessibilitat dels nostres pobles i ciutats al conjunt de la ciutadania, amb independència de les condicions físiques o sensorials de cadascú, un **objectiu irrenunciable**.

**El Pla d'accessibilitat és un instrument que afavoreix l'assoliment d'aquest objectiu**. És una eina de suport, pel personal tècnic municipal en la planificació i gestió de les millores de l'accessibilitat del seu entorn urbà, que ofereix el coneixement de l'estat actual de l'accessibilitat, proposa accions de millora, valorant els seus costos, i fixant unes prioritats i criteris d'actuació que permetin abastar el tema de l'accessibilitat al llarg del temps segons les possibilitats i mitjans de cada municipi.

**El Pla** no s'ha d'entendre com un document tancat, si no que **ha de ser un document de treball viu que es vagi actualitzant i revisant en funció de les necessitats ciutadanes** que es puguin presentar i de les possibilitats tècniques i econòmiques de cada moment.

La Diputació de Barcelona en els darrers 30 anys ha redactat prop de 200 Plans d'Accessibilitat dels municipis de la província de Barcelona, donant suport als municipis per a l'acompliment de la normativa, i vetllant per a la qualitat en el sentit més ampli. **El municipi de Castellar del Vallès pertany a aquesta llista de municipis que tenen la voluntat de millorar el seu entorn urbà** per tal de facilitar la vida a tots els seus ciutadans, i per a això va redactar al 2003 un Pla d'accessibilitat en els àmbits de la via pública, edificis municipals, transports i comunicació. L'entrada en vigor de noves normatives d'accessibilitat i la necessitat d'actualitzar el Pla, tal i com defineix la Llei, han afavorit que enguany el municipi decidís redactar aquest nou **Pla d'accessibilitat en l'àmbit de la Via Pública i el Transport**, per completar-ho més endavant amb l'accessibilitat als Edificis públics.



## 2. OBJECTIUS

El Pla d'Accessibilitat és un instrument de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, que identifica les barreres arquitectòniques i sensorials en els diferents àmbits de la població (via pública, edificis i transports), en proposa solucions, en fa un pressupost i estableix un programa per a la seva progressiva eliminació per tal d'assolir que el municipi sigui plenament accessible, d'una manera racional i planificada.

A més el Pla d'Accessibilitat té altres objectius bàsics:

- ⇒ Acomplir la normativa. La redacció del Pla d'accessibilitat és d'obligat compliment (Llei 13/2014).
- ⇒ Sobre l'inventari d'infraestructures del municipi, dona consciència municipal del que ja hi ha adaptat i el que manca per fer.
- ⇒ Ofereix informació tècnica que pot servir per a futures intervencions. Actua com a Pla de PREVENCIÓ de barreres.
- ⇒ El Pla representa un compromís tècnic i polític envers la transformació de la ciutat cap a la plena accessibilitat en benefici de tothom.

Altres objectius d'utilitat més tècnica:

- ⇒ Proposar un Pla d'Etapes, pressupostades, per anar abordant al llarg del temps. Pot servir com a full de ruta per a les actuacions municipals, o bé un complement per a aquestes.
- ⇒ Oferir indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat, a mode de síntesi. Aquests indicadors es poden anar actualitzant i permeten monitoritzar l'evolució de l'estat de l'accessibilitat al llarg dels anys.
- ⇒ Es presenta en forma d'inventari sobre un Sistema d'Informació Geogràfica, SIG (GIS en anglès), de manera que el conjunt del Pla es pot superposar sobre altres informacions territorials d'interès, altres plans, previsions d'actuació, projectes, etc.
- ⇒ L'anàlisi territorial, feta sota el prisma de l'accessibilitat, pot evidenciar o reconduir altres previsions d'actuació d'altres àmbits que no siguin pròpiament d'accessibilitat.

### 3. COL·LECTIUS BENEFICIARIS

Les propostes d'intervenció del Pla d'accessibilitat pretenen una millora global de l'accessibilitat al municipi i, per tant, tots els seus habitants i visitants ocasionals en són beneficiaris. Però la seva implementació ha d'afavorir en especial l'autonomia i la socialització dels següents col·lectius:

- **Persones que pateixen una discapacitat permanent derivada de:**

- ⇒ **Limitacions motrius:** persones que pateixen alguna discapacitat física o orgànica que els impedeix fer esforços o desplaçaments llargs o que presenten una restricció de la mobilitat; dificultat de coordinació, manca d'equilibri,... Aquestes persones podran tenir la necessitat d'ús d'elements de suport com ara bastó, croses, caminador, cadira de rodes,... i, per tant, el disseny del medi físic ha de facilitar el desplaçament i no ha de suposar una barrera per la utilització d'aquests elements de suport.

- ⇒ **Limitacions sensorials:**

- **Sordesa total o parcial:** la discapacitat auditiva es pot classificar segons el lliandar d'audició de la persona, o segons el moments d'adquisició de la sordesa:

- Perlocutiva: s'adquireix en el moment de néixer o bé a edat primerenca
- Postlocutiva: s'adquireix un cop la persona ja ha fet l'aprenentatge de la llengua oral.

Arrel d'aquesta doble diferenciació, s'identifiquen dos grans grups de persones amb sordesa amb necessitats diferents:

- **Persones sordes amb cultura signant:** tenen dificultats per la cultura oralista, és a dir, dificultats d'entendre la paraula, fins i tot escrita, amb o sense diversos nivells de comprensió, i que es comuniquen amb llenguatge de signes, exclusivament o quasi exclusivament.
- **Persones sordes amb cultura oralista:** habitualment utilitzen ajuts tècnics com audiòfons o implants coclears, emissores FM,... per millorar la seva audició, en alguns casos combinats amb la lectura labial, les quals, però, no significa que hi sentin com una persona sense dificultats d'audició. La seva percepció depèn en bona mesura del nivell sonor ambiental.

Aquestes persones requereixen d'alternatives de comunicació visual duplicant la informació verbal mitjançant gràfics o senyals, il·luminació adequada per permetre una clara lectura labial, condicionament acústic de l'entorn, sistemes de sonorització assistida,...

- **Ceguesa o visió reduïda:** es diferencien dos grans grups, segons el seu nivell de ceguesa:

- **Resta visual funcional:** Mantenen una resta visual funcional per a la vida diària (desplaçaments, feines domèstiques, lectura,...). Representen un 80% de les persones "legalment cegues". Per a aquestes persones, una inadequada situació de la informació, l'ús de caràcters de mida insuficient en rètols i cartells, l'absència de contrast, una il·luminació deficient o els enlluernaments, poden suposar una barrera important.
- **Invidents: persones que tenen "absència de visió o només percepció de llum".** Representen un 20% de les persones "legalment cegues". Per aquestes persones, és

gairebé impossible detectar els obstacles com ara mobiliari, arbrat, elements sortints o graons. A més, malgrat que desenvolupin una gran sensibilitat acústica, un elevat nivell de soroll ambiental (molt freqüent als entorns urbans) sovint provoca la pèrdua de les seves referències sonores.

En els darrers anys, la proporció de persones amb resta visual respecte als que pateixen ceguesa absoluta augmenta degut a l'envelliment progressiu de la població i l'augment de l'esperança de vida. Així mateix, els avenços de la medicina han permès que en l'actualitat la ceguesa de naixement sigui negligible respecte la que hi havia fa unes dècades i ha facilitat el tractament de determinades patologies.

Aquestes persones requereixen espais lliures de riscos, informació tàctil i auditiva, il·luminació que potenciï la resta visual útil, colors contrastats com a elements d'orientació, informació gràfica i escrita de grandària suficient,...

- ⇒ **Limitacions psíquiques, intel·lectuals o cognitives:** S'hi engloben persones amb necessitats molt diferents. Generalment requereixen que la informació i comunicació sigui senzilla, ben jerarquitzada, iconografia fàcilment comprensible, una racionalització dels itineraris per desplaçar-se i facilitats en els serveis a l'abast de la ciutadania.
- **Persones amb limitacions transitòries** com dones embarassades o persones que tenen circumstàncies transitòries derivades d'activitats o situacions conjunturals que resulten discapacitats. Un exemple, són les persones estrangeres a qui la incorporació d'iconografia en la senyalèctica els facilita la seva orientació.
  - **Persones que cuiden i envolten a les persones amb limitacions:** qualsevol millora que pugui aportar autonomia personal reduirà el nivell de dependència de les persones. Així mateix, qualsevol element que faciliti la gran tasca que realitzen els "cuidadors" serà una ajuda per aquests. A més, avançar en aquesta línia no sols alliberarà l'atenció personalitzada, sinó que evitarà despeses de serveis socials, la qual cosa agafa rellevància en l'entorn d'envelliment de la població que ja s'ha comentat.

Cal destacar que en els darrers anys s'ha observat una infinitat d'exemples on les millores d'accessibilitat han aportat un **benefici per a la resta de la població**, fins i tot quan en un inici no estava previst així. Efectivament, pensar les millores per als públics més restrictius aporta facilitat d'ús, ergonomia, comoditat, usabilitat i substancials millores de seguretat per a tota la població.

## 4. ESTRUCTURA I CONTINGUTS

Generalment, els plans d'accessibilitat municipals s'estructuren en cinc capítols:

- I. MEMÒRIA
- II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA
- III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS\*
- IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS
- V. DOCUMENT DE RESUM

El primer volum, la **Memòria**, és el present volum, on es realitza una **introducció** de què és el Pla i quins són el seus objectius i s'explica com s'emmarca aquest dins del municipi.

A continuació, els següents tres capítols (Via Pública, Edificis d'ús Públic i Transports) constitueixen el **cos central** del treball on es realitza l'anàlisi en detall de l'accessibilitat i la proposta dels diferents plans d'etapes de:

- ⇒ **Via pública:** carrers, avingudes, places, parcs, jardins, platges, parcs naturals,... i en definitiva tot l'espai públic del municipi.
- ⇒ **Edificis municipals:** tots els equipaments i edificis oberts al públic i que siguin de responsabilitat municipal.
- ⇒ **Transports:** parades de bus, parades de taxi, places d'aparcaments reservats, zones d'aparcaments i, on es disposi, estacions de tren o terminals de bus. Aquestes darreres, tot i no ser de responsabilitat municipal, sí que és d'interès conèixer-ne quin és el seu estat d'accessibilitat.

Concretament, per a cada àmbit d'estudi es realitzen els següents processos:

- ⇒ S'identifiquen cadascun dels **aspectes d'accessibilitat millorables**. Aquests s'identifiquen gràficament i es recullen en unes fitxes.
- ⇒ S'estudien les **possibles solucions** i es proposa la solució que es considera més adequada en termes d'accessibilitat i de pressupost.
- ⇒ Es prioritzen les intervencions i es realitza el **pla d'etapes d'actuació**.

Finalment, s'incorpora el **Document de resum** en el qual s'hi incorporen els indicadors, plànols més destacats, pressupostos i plans d'etapes dels volums anteriors. El document incorpora també el pressupost global del Pla i una primera proposta d'intervenció.

La quantificació de les barreres d'accessibilitat i el pressupost de la seva eliminació fa que el fenomen de l'accessibilitat es presenti de manera **finita, racional, planificada i jerarquitzada**. Aquí agafa força el sentit de fer un pla. Sense el Pla, abordar l'accessibilitat per a un municipi, pot esdevenir un fet quasi inabastable.



Cal tenir present que el Pla d'accessibilitat redactat enguany inclou els capítols de **Via pública** i de **Transports** amb la previsió de que, posteriorment, es completarà el Pla amb el d'edificis (marcat amb un \*). Mentrestant, segueix vigent el que es va definir en el **Pla redactat el 2003** pels Edificis i la Comunicació, tot i que cal tenir present que des de la seva redacció, han entrat en vigor noves normatives més exigents.

Dins el capítol de via pública, el Pla pren com a àmbit d'actuació tots els carrers del casc urbà consolidat i les diverses urbanitzacions, exceptuant la zona del polígon industrial. Atès a l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics del municipi, s'ha considerat convenient determinar uns carrers on el consistori preveu que podria arribar a actuar en els propers 10 anys i que, per tant, té un **interès prioritari**. En concret s'inclouen **88 trams de carrer i 4 places**, per cadascun dels quals es realitza una anàlisi detallada de tots els aspectes d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. Aquesta anàlisi en detall permet una diagnosi afinada de l'estat actual de l'accessibilitat i la realització de propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades.

Dins de l'àmbit de **transports**, s'analitzen els elements de transport del municipi de competència municipal: **53 parades d'autobús, 1 de taxi, 117 places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda i 10 aparcaments** municipals. En els cas de les parades d'autobús, de les places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda i dels aparcaments municipals s'han fet dos nivells d'anàlisi segons si pertanyen en els trams de:

- la zona d'estudi detallat (ZED) del capítol de via pública: Anàlisi en detall i proposta
- la zona d'estudi general (ZEG) del capítol de via pública. Anàlisi bàsic

Tenint en compte que hi havia poques parades d'autobús als trams de la ZED, s'han incorporat a l'anàlisi en detall altres parades ubicades en trams de la ZEG per complementar l'estudi d'aquest element de transport.

## 5. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

L'entorn normatiu bàsic, que serà aplicat i comentat específicament en cadascun dels apartats del Pla:

### ▪ Legislació estatal:

Real Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel que s'aprova el text refós de la *“Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social”* que deroga la Llei 51/2003, de 2 de desembre, de *“Igualdad de Oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad”* (LIONDAU), i els seus desplegaments:

- ⇒ Reial Decret 505/2007 (BOE 113 del 11/05/2007). Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització d'espais públics urbanitzats i edificacions.
- ⇒ Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.
- ⇒ Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.
- ⇒ Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.

Aquesta normativa es va publicar el passat 6 d'agost de 2020, derogant l'Ordre VIV/561/2010. A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació d'aquesta Ordre als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. Va entrar en vigor el 2 de gener de 2022 i és d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament passats els 10 mesos de la seva l'entrada en vigor, com el present Pla d'accessibilitat.

- ⇒ Codi Tècnic de l'Edificació. Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.

### ▪ Legislació catalana:

Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

Fins que no s'aprovi el decret de desplegament d'aquesta nova llei, encara és vigent el desplegament tècnic de la llei precedent, la Llei 20/1991:

- ⇒ Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de la accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i de aprovació del Codi d'accessibilitat.

## 6. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS

En aquest apartat s'enumeren els diferents plans o estudis relacionats amb l'accessibilitat que s'han realitzat al municipi:

- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) (2016)
- Pla d'accessibilitat de Castellar del Vallès (2003)
  - Via pública
  - Edificis
  - Transport
  - Comunicació



## 7. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES

En aquest apartat s'enumeren els diferents projectes i obres realitzades recentment, o bé que s'estiguin portant a terme, relacionats amb l'accessibilitat que s'han realitzat al municipi

- Remodelació del carrer de Catalunya, entre l'avinguda de l'11 de setembre i el carrer de Barcelona
  - Estat: Finalitzat
  - Implicacions d'accessibilitat: Ampliació de voreres i millora dels guals de vianants
  
- Arranjament de voreres a diversos carrers de les urbanitzacions
  - Estat: En execució
  - Implicacions d'accessibilitat: Millora de l'itinerari de vianants per la vorera eliminant les irregularitats i el mal estat del paviment. Consisteix en l'enderroc de la vorera antiga, la reforma de la base de formigó, i la col·locació del panot i renovació de la vorada.
  - Ubicació:
    - sector de Can Font i Ca n'Avellaneda: costat dret de la vorera del carrer de Sabadell i carrer de Sant Antoni
    - El Racó: passeig del Setrill, passeig del Montcau i carrer de la Cova del Drac.
    - Aire-sol A-B: carrer de Can Juliana, i l'Aire-sol D: carrer del Vallès.
  
- Col·locació d'una vintena de jocs infantils en sis places del municipi
  - Estat: Finalitzat
  - Implicacions d'accessibilitat: incorporació de jocs infantil inclusius amb elements que poden fer servir infants amb diversitat funcional, com ara balancins adaptats.

## 8. PARTICIPACIÓ CIUTADANA

L'Ajuntament disposa d'una taula d'accessibilitat on hi ha representades, entre altres, persones amb problemes de mobilitat reduïda i que es reuneix de forma periòdica per comentar aspectes que tenen a veure amb l'accessibilitat del municipi. L'Ajuntament ha informat als membres de la taula de l'inici de redacció del Pla i de l'àmbit d'estudi previst en aquest.

Així mateix, es preveu la realització d'una presentació del Pla d'accessibilitat a la taula d'accessibilitat, i a la població en general, per tal de donar a conèixer el seu contingut i fer un intercanvi d'impressions amb els col·lectius més directament beneficiaris del Pla que puguin complementar el que s'exposa al Pla d'accessibilitat.

## 9. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

Un cop acabat de redactar el Pla d'accessibilitat, i després de rebre el vist i plau tècnic dels responsables municipals, seria adient aprovar-lo per part de l'ajuntament. Aquesta aprovació no serà com a pla d'inversions sinó com a compromís tècnic i polític davant els col·lectius i la ciutadania de vetllar per l'accessibilitat, en la progressiva transformació del municipi en accessible.

Val a dir que les pròpies obres de manteniment, o les millores en instal·lacions i serveis ja seran una bona ocasió per aprofitar en refer accessibles molts detalls. Així s'aniran eliminant partides pressupostàries del Pla perquè ja es veuran acomplides.

També es proposa que l'ajuntament prevegi diversos mecanismes de seguiment del Pla per part dels operadors municipals, en termes de seguiment tècnic, pressupostari i actualització dels indicadors.

Una bona pràctica és que l'ajuntament addicionalment sigui flexible portant a terme actuacions puntuals urgents, com a resposta a peticions o necessitats imminents que sorgeixin per part dels usuaris. No cal esperar a les etapes finals del Pla a determinades qüestions que puguin anar sorgint si es poden resoldre sobre la marxa.

Tal com diu la llei, el Pla d'accessibilitat s'haurà d'anar actualitzant successivament amb una periodicitat concreta. El més adient és que sigui el propi ajuntament qui estableixi de manera singular o periodificada la seva revisió o actualització, d'acord amb els terminis normatius.

## 10. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

El Pla d'accessibilitat pot ser el desencadenant d'altres accions de promoció de l'accessibilitat, també pot consolidar o impulsar altres accions o bones pràctiques que ja es portaven a terme.

Exemples d'accions complementàries al Pla:

- ⇒ Establiment de grups de treball i grups de seguiment del pla.
- ⇒ Presentació d'indicadors de l'evolució de l'estat de l'accessibilitat, cada un cert temps, de cara als col·lectius i/o la ciutadania.
- ⇒ Actuacions complementàries en àmbits no contemplats en el pla: habitatge, establiments comercials i altres locals de pública concurrència no municipals, polígons industrials, determinades urbanitzacions residencials extenses, etc.
- ⇒ Tasques de promoció de l'accessibilitat, mesures de foment, campanyes d'informació a la ciutadania, formació a les escoles, etc.

## 11. EQUIP REDACTOR

Aquest Pla d'Accessibilitat de Castellar del Vallès ha estat redactat per l'empresa Arquitectura i Accessibilitat, i supervisat pel personal tècnic de la Secció d'accessibilitat de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona.

## 12. AGRAÏMENTS

L'equip redactor d'aquest pla d'accessibilitat vol agrair la bona disposició que han dispensat amb ell els membres de l'ajuntament de Castellar del Vallès, facilitant en tot moment el nostre treball. Així mateix, a totes les persones que han col·laborat i participat de les sessions de participació realitzades.



# **Pla d'accessibilitat**

## **II. Via pública**



# PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

## ÍNDEX GENERAL DEL PLA

### I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

### II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

### III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS\*

### IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

### V. DOCUMENT DE RESUM

\*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat





## PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

<b>1. INTRODUCCIÓ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI .....</b>	<b>8</b>
2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI .....	8
2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA .....	10
2.3. FITXES .....	21
<b>3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI .....</b>	<b>29</b>
<b>4. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTA D'INTERVENCIÓ.....</b>	<b>35</b>
4.1. TIPOLOGIA DE CARRERS .....	35
4.2. PENDENTS.....	41
4.3. AMPLADA DE VORERA I D'ITINERARI DE PAS .....	47
4.4. PASSOS I GUALS DE VIANANTS .....	69
4.5. PAVIMENTS I SINGULARITATS (zona d'estudi detallat).....	87
4.6. DISSENY DE MOBILIARI I ELEMENTS URBANS (zona d'estudi detallat).....	97
4.7. ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE) .....	109
4.8. ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT ACTUAL.....	112
4.9. NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DEL PLA (zona d'estudi detallat) .....	117
<b>5. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT.....</b>	<b>121</b>
<b>6. PLA D'ETAPES .....</b>	<b>129</b>
6.1. CRITERIS DE PRIORITZACIÓ .....	129
6.2. FASES D'EXECUCIÓ.....	133
<b>7. INDICADORS.....</b>	<b>137</b>

ANNEX 1: Trams de carrer

ANNEX 2: Elements de tractament especial

ANNEX 3: Base de preus

ANNEX 4: Anàlisi descriptiu urbanitzacions



## 1. INTRODUCCIÓ

La via pública és el conjunt d'espais públics per on transiten o circulen les persones. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins que configuren la xarxa d'itineraris per on les persones es desplacen, sigui a peu o en un vehicle, i que actuen, a més, com a espais de trobada i desenvolupament de les relacions humanes. És un espai fonamental per a la vida de les persones i, per això, cal dissenyar-lo i condicionar per tal que tothom pugui fer-ne ús de forma còmoda i segura.

En el transcurs de la història, la Via Pública, que originalment era per a vianants, s'ha vist sotmesa a diverses modificacions en el seu ús per tal d'adaptar-se als mitjans de transport emergents. Així, en el segle passat, la proliferació dels vehicles motoritzats va generar que els carrers passessin a estar dissenyats per a la seva circulació i aparcament, envaint l'espai disponible pel pas dels vianants. El desplaçament a peu pels municipis va quedar relegat a un segon pla i, en conseqüència, es generaren seriosos conflictes d'inaccessibilitat a l'espai públic.

Avui es parla del dret, que tenim la ciutadania a accedir i gaudir de l'espai públic i del deure de respectar els mitjans de desplaçament no contaminants (desplaçaments a peu i en bicicleta), per sobre dels contaminants i mecanitzats (vehicles de tracció mecànica). En aquesta línia, es tendeix a recuperar espai públic per als vianants tot establint un equilibri entre aquests i el vehicle, potenciant els no contaminants i trobant mesures alternatives per al segon. Es tracta de transformar el municipi perquè el vianant, independentment de les seves condicions físiques, pugui moure's amb comoditat i seguretat, perquè pugui accedir a l'oferta urbana i gaudir de l'espai públic.

Amb aquest objectiu, el Pla d'accessibilitat en la via pública del municipi de Castellar del Vallès realitza un diagnòstic de l'estat actual d'accessibilitat de la via pública del municipi i, per certes zones d'interès, incorpora una proposta de les intervencions més adequades per donar resposta a les possibles mancances o deficiències existents, un pressupost estimatiu del seu cost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per cada tram de vial, plaça o espai analitzats detalladament, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual d'accessibilitat a la via pública mitjançant indicadors.

### Marc normatiu

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal, el 6 d'agost de 2021 es va publicar l'**Orden TMA/851/2021**, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats, que deroga l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. És d'aplicació als espais

públics urbanitzats, va entrar en vigor el 2 de gener de 2022, i, en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor. Fruit a que l'aprovació definitiva del present Pla d'accessibilitat es preveu que es realitzarà un cop finalitzat aquest període transitori, s'ha considerat oportú redactar el document en base a les disposicions de l'Orden TMA/851/2021.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561, especialment el referent als paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte alguns aspectes que al llarg del present document s'aniran comentant. En aquesta línia, al llarg del document, si no s'indica el contrari, quan es parla d'**Orden** es fa referència a l'**Orden TMA/851/2021** i, en els casos on s'ha considerat convenient, s'explicita que la disposició fa referència a l'**Orden VIV/561**.

Per altra banda, a Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, s'està desenvolupant reglamentàriament. El nou Decret està redactat però pendent d'aprovació. Fruit a que el text encara no és definitiu, no s'ha tingut en compte en la redacció del Pla.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general **menys generosos** que els que determinava la derogada Orden VIV/561/2010 i l'actual Orden TMA/851/2021, són els que van regir les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya entre el 1995 i el 2010. Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Fruit d'aquesta convivència entre normatives i a que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en la seva aplicació, es fa necessari establir uns **criteris generals d'interpretació de l'Orden** per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

- ⇒ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tancar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi mentre que per complir l'Orden caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi.
- ⇒ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores

es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla de mobilitat, no sigui possible complir l'Orden, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.

- ⇒ Si l'element compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden i el cost per complir l'Orden és moderat, es proposa intervenir-hi. En canvi, si el cost és elevat, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.
- ⇒ Si actualment ja es compleix l'Orden, també es compleix el Codi d'Accessibilitat i no cal realitzar propostes d'intervenció.

A continuació s'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Baix	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

En resum, tenint en compte que l'Orden TMA/851/2021, i també la seva antecessora Orden VIV/561, admeten **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

Tal i com es veurà en els següents capítols, en el present Pla **es diferenciarà l'anàlisi** de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden o si ho són segons el Codi d'accessibilitat i es farà la mateixa diferenciació amb l'accessibilitat que assoliran un cop efectuades les intervencions proposades.

## 2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

### 2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

Castellar del Vallès és un municipi de 24.933 habitants (dades de l'any 2022) que pertany a la comarca del Vallès Occidental i se situa entre els municipis de Sant Llorenç Savall, Matadepera, Terrassa, Sabadell i Sentmenat.

El terme de Castellar del Vallès té una extensió de 45,07 quilòmetres quadrats i compta amb un entorn natural privilegiat. L'àrea forestal i agrícola ocupa un 83% del total de la superfície municipal, mentre que el 30% de l'extensió del municipi forma part del Parc natural de Sant Llorenç del Munt i Serra de l'Obac. El riu Ripoll travessa el terme de nord a sud.

La ubicació originària del nucli urbà és al peu de la muntanya del Puig de la Creu, i s'ha anat estenent sobre la plana agrícola del Pla de la Bruguera.

La població està distribuïda principalment entre els nuclis urbans de Castellar i de Sant Feliu del Racó i les urbanitzacions de l'Aire-sol A-B, C i D, El Balcó de Sant Llorenç, Can Font i Ca n'Avellaneda.

El nucli urbà concentra el 80% de la població del municipi. L'alçada oscil·la, amb un considerable desnivell, entre els 300 i els 372 metres d'alçada sobre el nivell del mar, tot i que l'alçada oficial són els 331 m. del carrer de l'església. En el punt més alt, al peu del Puig de la Creu, hi trobem el nucli antic de la vila. Amb la progressiva regressió de l'agricultura des dels anys 60, la urbanització s'ha anat estenent cap al sud, continuant la trama urbana, sobre l'antiga plana agrícola del Pla de la Bruguera.

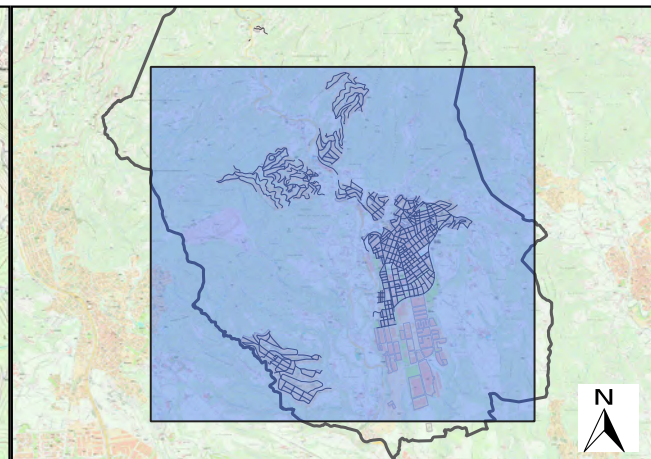
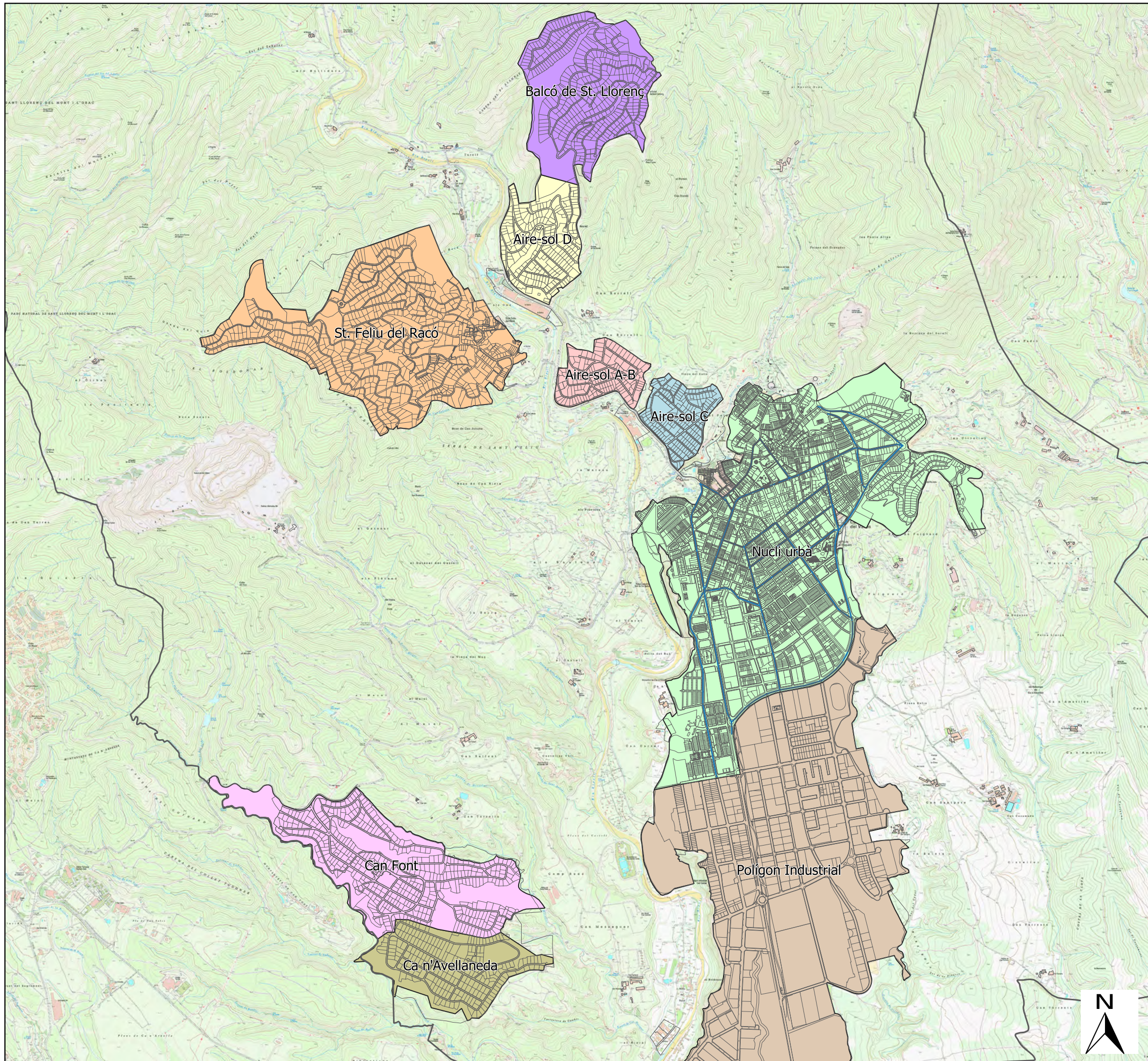
A part de concentrar població al nucli, Castellar compta amb un nucli agregat, Sant Feliu del Racó, situat també a la falda de la muntanya, a la banda oest del riu Ripoll. La situació d'aquests dos nuclis ve explicada per una lògica d'adaptació i d'aprofitament del territori i els seus recursos.

La resta de la població es localitza en diverses urbanitzacions, aparegudes al llarg dels anys 60 i 70, i de diverses edificacions i masies disseminades.

*Font principal: <https://www.castellarvalles.cat/>*

S'adjunta el plànol **VP01: Àmbits del municipi** on s'identifica el sòl segons els nuclis que anteriorment s'han anat comentant així com la zona industrial.





**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**VP01: Àmbits del municipi**

- Nucli urbà
- St. Feliu del Racó
- Aire-sol A-B
- Aire-sol C
- Aire-sol D
- Balcó de St. Llorenç
- Can Font
- Ca n'Avellaneda
- Polígon Industrial





## 2.2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA

L'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat en la Via Pública comprèn tots els carrers de les zones urbanes del municipi corresponents al nucli urbà de Castellar i el nucli antic de Sant Feliu del Racó. En tot aquest àmbit, s'analitzen en detall els **paràmetres bàsics d'accessibilitat** fet que permet determinar una diagnosi del seu estat actual. A la resta d'urbanitzacions també es fa un anàlisi de l'accessibilitat a nivell general.

Atès l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics del municipi, s'ha considerat convenient delimitar una zona del municipi on el consistori preveu que podria arribar a actuar en els propers 10 anys i que, per tant, té un interès prioritari. Pels carrers i espais públics inclosos en aquesta zona es realitza un estudi encara més detallat de l'accessibilitat a partir del qual es defineix una proposta d'intervenció valorada econòmicament i que s'inclou en un pla d'etapes.

Així doncs, l'anàlisi de l'accessibilitat no es realitza de forma homogènia en el conjunt de l'àmbit d'actuació sinó que s'han establert els següents dos nivells d'anàlisi:

- **Anàlisi en zona d'estudi detallat:** S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. A partir de la diagnosi realitzada, s'efectuen unes propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades de les quals es realitza una estimació del cost d'intervenció i es programen en un pla d'etapes.

La zona del municipi que, amb el vist-i-plau de l'Ajuntament, s'ha inclòs en aquest àmbit correspon a una xarxa de carrers arreu del nucli urbà de Castellar amb característiques ben diverses, fet que ajudarà a extrapolar les solucions que s'hi proposen a altres vials del municipi amb característiques similars. S'han analitzat tant trams de carrers de menys de 7 m d'amplada i voreres estretes que hauran de passar a ser plataforma única (per exemple el c. Dr. Ferran) com carrers més amples on cal millorar els guals de vianants o construir els que falten per garantir un itinerari de vianants accessible (per exemple el c. Balmes).

- **Anàlisi en zona d'estudi general:** S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat i es complementa l'anàlisi amb una descripció general dels aspectes relatius a l'accessibilitat que es consideren d'interès. Aquest nivell d'anàlisi s'ha efectuat a tots els trams del nucli urbà excepte els que s'han estudiat en detall, i uns quants trams del barri de Sant Feliu del Racó.
- **Anàlisi en urbanitzacions:** S'analitzen els paràmetres bàsics d'accessibilitat de forma descriptiva a fi i efecte de tenir una idea global de les característiques i mancances que tenen. En concret, s'analitzen les urbanitzacions de Sant Feliu del Racó (a banda dels que s'han analitzat a la ZEG) i les urbanitzacions de l'Aire-sol A-B, C i D, El Balcó de Sant Llorenç, Can Font i Ca n'Avellaneda.

Per a realitzar l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers de la zona d'estudi detallat s'ha utilitzat, com a unitat de gestió, el TRAM. Com el seu nom indica, el tram és la porció o fragment de via (carrer, passeig, passatge,...) generalment comprès entre dues cruïlles, independentment de si en aquestes es travessa totalment o no el carrer.

Cada tram s'identifica per un codi numèric i té associats el nom del carrer on es troba, els carrers entre els quals queda comprès, la seva longitud i tota la informació en relació al seu estat d'accessibilitat i a les intervencions que s'hi proposen. Tota aquesta informació està disponible en una base de dades (plaacc.gpkg) i en un SIG en la documentació adjunta al Pla, en el qual també hi ha el document "Model de dades.pdf" amb l'explicació de cadascun dels camps utilitzats en les diferents taules del SIG.

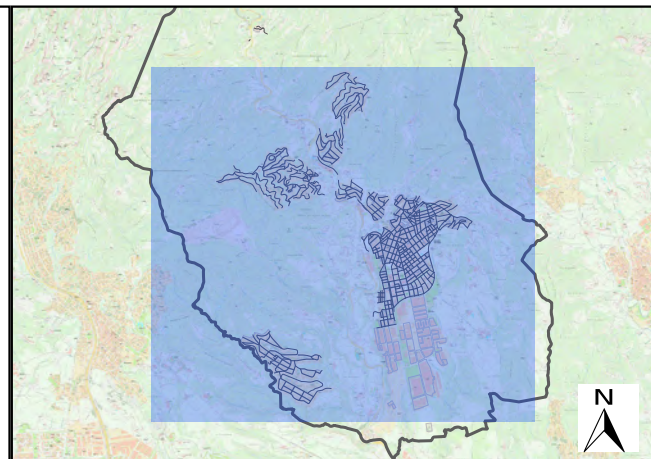
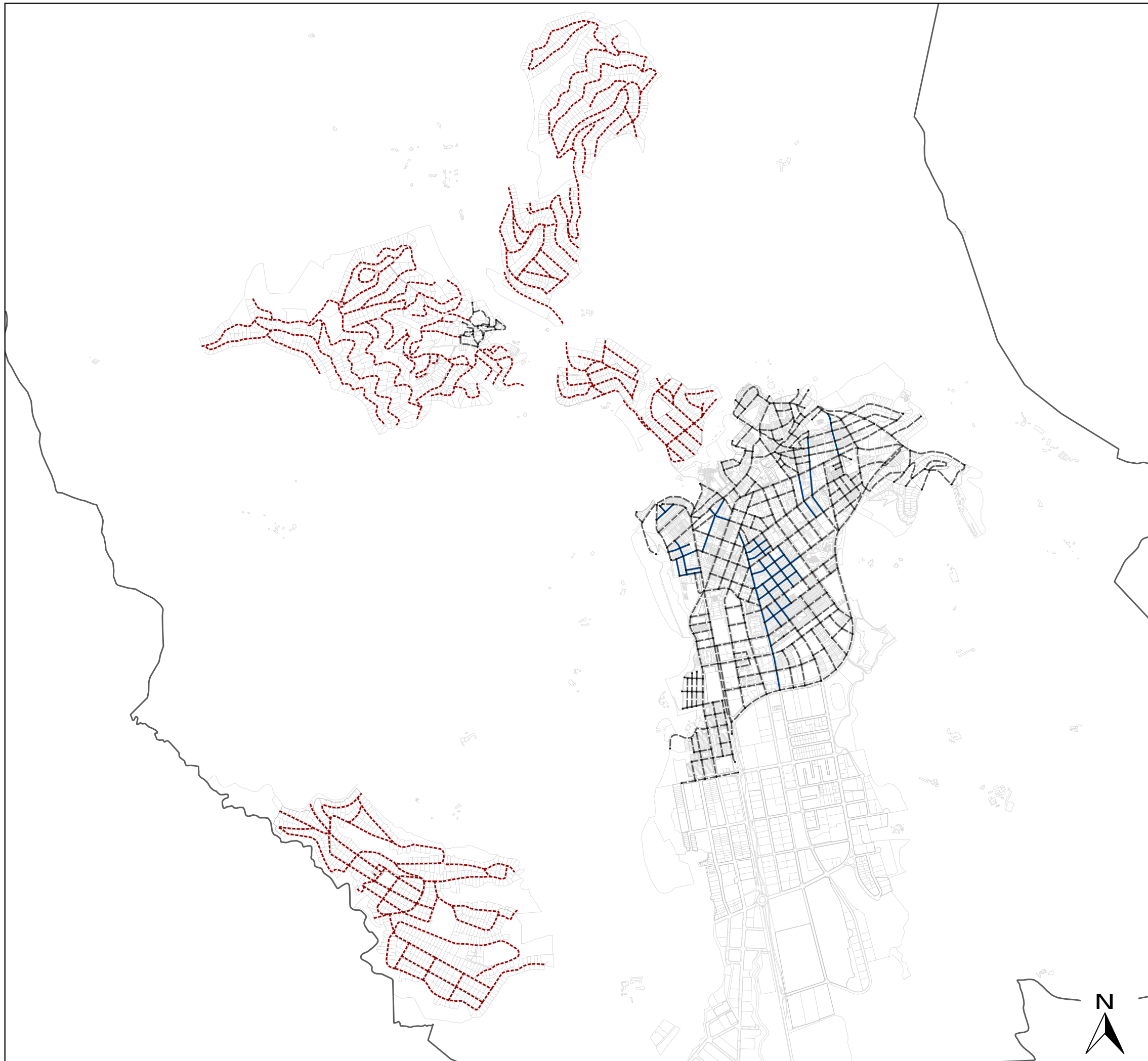
En determinats casos, les característiques d'un tram fan recomanable la seva unió a un altre tram adjacent, de manera que el tram resultant s'estén més enllà d'una cruïlla. Un exemple habitual és quan un segment entre cruïlles és excessivament curt, de manera que perd sentit i eficiència el seu tractament individualitzat.

En concret, a la zona d'estudi detallat de Castellar del Vallès els carrers s'han subdividit en 88 trams.

Per altra banda, es distingeixen com a "**elements de tractament especial (ETE)**" tots aquells espais de la via pública que no es poden definir com a trams, ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. Dins d'aquest grup s'estudien, per exemple, les places, els parcs i les zones enjardinades. Dins de la zona d'estudi detallat analitzada s'han estudiat 4 ETE:

1. Plaça Catalunya
2. Plaça Europa
3. Espai Tolrà
4. Plaça Major

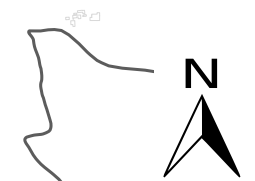
A continuació s'adjunta el plànol **VP02A: Àmbit d'actuació del Pla** on es mostren els diferents trams que conformen les trames urbanes del municipi segons el nivell d'estudi efectuat. Així mateix s'adjunta el plànol **VP02B: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial** on es mostra en més detall els elements que conformen la zona d'estudi detallat a més a més d'un llistat d'aquests trams i elements de tractament especial.



**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VP02A: Àmbit d'actuació del Pla**

- Trams d'estudi detallat [88]
- - Trams d'estudi general [499]
- · Trams d'anàlisi descriptiu [197]



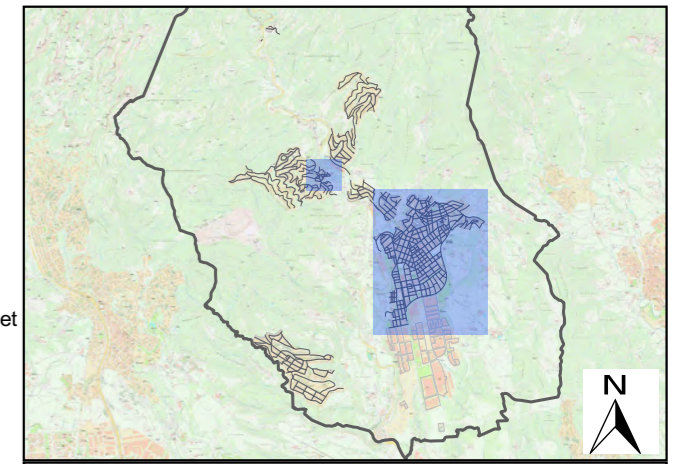






Nucli urbà

- 001: C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert
- 002: C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlacs
- 003: C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac
- 004: C. E. Carles Toldrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet
- 005: C. E. Carles Toldrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlacs
- 006: C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet
- 007: C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergès
- 008: C. Juan de la Cierva entre Ctra. Sabadell i C. J. Girbau i Homet
- 009: C. Trias de Bes entre Ctra. Sabadell i C. Manuel Carrasco i Formiguera
- 010: C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet
- 011: C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda
- 012: Pl. Miranda entre C. Llagostes i C. Trias de Bes
- 013: C. J. Girbau i Homet entre C. St. Jaume i C. E. Carles Toldrà
- 014: C. J. Girbau i Homet entre C. E. Carles Toldrà i C. Llagostes
- 015: C. J. Girbau i Homet entre C. Llagostes i C. Juan de la Cierva
- 016: C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes
- 017: C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret
- 018: C. 14 d'Abril entre C. Francesc Layret i C. Moll
- 019: C. Francesc Layret entre C. Fàrregues i C. 14 d'Abril
- 020: C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol
- 021: C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergès
- 022: C. Dr. Ferran entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguier
- 023: C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguier i C. Cerdanyola
- 024: C. Joan Maragall entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguier
- 025: C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguier i C. Cerdanyola
- 026: C. Farinera entre C. Joaquim Blume i C. Barcelona
- 027: C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny
- 028: C. Joaquim Blume entre C. Montseny i C. Ripollet
- 029: C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei
- 030: C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto
- 031: C. Balmes entre C. Aneto i C. Montseny
- 032: C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet
- 033: C. Balmes entre C. Ripollet i C. Prat de la Riba
- 034: C. Agustina d'Aragó entre C. Barcelona i C. Ali Bei
- 035: C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto
- 036: C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny
- 037: C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet
- 038: C. Lluís Requesens entre C. Barcelona i C. General Prim
- 039: C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei
- 040: C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto
- 041: C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve
- 042: C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran
- 043: C. Barcelona entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall
- 044: C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya
- 045: C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera
- 046: C. Barcelona entre C. Farinera i C. Balmes
- 047: C. Barcelona entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 048: C. Barcelona entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 049: C. Barcelona entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens
- 050: C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà
- 051: C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya
- 052: C. Barcelona entre C. Arbreda i C. Alemanya
- 053: C. Barcelona entre C. Alemanya i Rda. Tolosa
- 054: C. General Prim entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens
- 055: C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà
- 056: C. Ali Bei entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 057: C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 058: C. Ali Bei entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens
- 059: C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà
- 060: C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera
- 061: C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes
- 062: C. Aneto entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 063: C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 064: C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas
- 065: C. Dr. Verdaguier entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran
- 066: C. Dr. Verdaguier entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall
- 067: C. Dr. Verdaguier entre C. Joan Maragall i C. Catalunya
- 068: C. Montseny entre Cul de sac i C. Joaquim Blume
- 069: C. Montseny entre C. Joaquim Blume i C. Balmes
- 070: C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 071: C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 072: C. Ripollet entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume
- 073: C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes
- 074: C. Ripollet entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 075: C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 076: C. Puigvert entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve
- 077: C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya
- 078: C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina
- 079: C. Racó entre C. Mina i C. Caldes
- 080: C. Racó entre C. Caldes i C. Albert
- 081: C. Racó entre C. Albert i Ctra. Sentmenat
- 082: C. Santiago Rusiñol entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve
- 083: C. Santiago Rusiñol entre Av. St. Esteve i C. Catalunya
- 084: C. Bonavista entre Ctra. Sentmenat i C. Caldes
- 085: C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina
- 086: C. Bonavista entre C. Mina i C. Garrofers
- 087: C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig
- 088: C. Bonavista entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana
- Zona d'estudi general
- ..... Anàlisi descriptiu



**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**VP02B: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial**

**A) Trams de carrer**

- Trams d'estudi detallat [88]
- Trams d'estudi general [499]
- ..... Trams d'anàlisi descriptiu [197]

**B) Elements de tractament especial**

- ETE1: Pl. Catalunya
- ETE2: Pl. Europa
- ETE3: Espai Tolerà
- ETE4: Pl. Major





<b>Llistat dels elements de la zona d'estudi detallat</b>
---

<b>TRAMS DE CARRER</b>	<b>ID</b>
C. 14 d'Abril entre C. Francesc Layret i C. Molí	18
C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret	17
C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto	35
C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny	36
C. Agustina d'Aragó entre C. Barcelona i C. Ali Bei	34
C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet	37
C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	57
C. Ali Bei entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	56
C. Ali Bei entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	58
C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	59
C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	63
C. Aneto entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	62
C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera	60
C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes	61
C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas	64
C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto	30
C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei	29
C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet	32
C. Balmes entre C. Ripollet i C. Prat de la Riba	33
C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	42
C. Barcelona entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	48
C. Barcelona entre C. Alemanya i Rda. Tolosa	53
C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya	51
C. Barcelona entre C. Arbreda i C. Alemanya	52
C. Barcelona entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	47
C. Barcelona entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	43
C. Barcelona entre C. Farinera i C. Balmes	46
C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera	45
C. Barcelona entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	49
C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	44
C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve	41
C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	50
C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina	85
C. Bonavista entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana	88
C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig	87
C. Bonavista entre C. Mina i C. Garrofers	86
C. Bonavista entre Ctra. Sentmenat i C. Caldes	84
C. Dr. Ferran entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	22
C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	23
C. Dr. Verdaguer entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	65



<b>Llistat dels elements de la zona d'estudi detallat</b>
---

<b>TRAMS DE CARRER</b>	<b>ID</b>
C. Dr. Verdaguer entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	66
C. Dr. Verdaguer entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	67
C. E. Carles Tolrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlags	5
C. E. Carles Tolrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet	4
C. Farinera entre C. Aneto i C. Barcelona	26
C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol	20
C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergés	21
C. Francesc Layret entre C. Fàrregues i C. 14 d'Abril	19
C. General Prim entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	54
C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Àngel Guimerà	55
C. J. Girbau i Homet entre C. E. Carles Tolrà i C. Llagostes	14
C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes	16
C. J. Girbau i Homet entre C. Llagostes i C. Juan de la Cierva	15
C. J. Girbau i Homet entre C. St. Jaume i C. E. Carles Tolrà	13
C. Joan Maragall entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	24
C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	25
C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny	27
C. Joaquim Blume entre C. Montseny i C. Ripollet	28
C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac	3
C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto	40
C. Juan de la Cierva entre Ctra. Sabadell i C. J. Girbau i Homet	8
C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergés	7
C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet	6
C. Lluís Requesens entre C. Barcelona i C. General Prim	38
C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei	39
C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlags	2
C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert	1
C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	71
C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	70
C. Montseny entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	68
C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	77
C. Puigvert entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	76
C. Racó entre C. Albert i Ctra. Sentmenat	81
C. Racó entre C. Caldes i C. Albert	80
C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina	78
C. Racó entre C. Mina i C. Caldes	79
C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	75
C. Ripollet entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	74
C. Ripollet entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	72
C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes	73

**Llistat dels elements de la zona d'estudi detallat**

<b>TRAMS DE CARRER</b>	<b>ID</b>
C. Santiago Rusiñol entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	83
C. Santiago Rusiñol entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	82
C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda	11
C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet	10
Pl. Miranda entre C. Llagostes i C. Trias de Bes	12

<b>ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL</b>	<b>ID</b>
Espai Tolrà	3
Pl. Catalunya	1
Pl. Europa	2
Pl. Major	4



## 2.3. FITXES

L'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció a la via pública s'han elaborat a partir d'un exhaustiu treball de camp, en el qual s'han recollit dades de tots els trams o elements de tractament especial (ETE) inclosos en la zona d'estudi detallat. La recollida de dades s'ha efectuat principalment durant els mesos de juliol i agost de l'any 2022. Destacar que en el Pla la informació i fotografies que es mostren i sobre la qual es realitzen les corresponents propostes d'intervenció són en base a les dades recollides en el moment de la visita de camp, tot i que potser posteriorment s'hagin realitzat intervencions que hagin modificat les seves condicions d'accessibilitat.

### ▪ Trams

Per a cadascun dels trams de carrer s'han mesurat in situ els valors dels següents paràmetres d'accessibilitat:

- ⇒ Estat d'urbanització i tipus de secció del carrer
- ⇒ Amplada de les voreres
- ⇒ Amplada i alçada lliures d'obstacles mínimes de pas en l'itinerari de vianants
- ⇒ Pendent longitudinal i transversal
- ⇒ Característiques del paviment
- ⇒ Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- ⇒ Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- ⇒ Característiques de reixes i registres, si n'hi ha
- ⇒ Característiques del mobiliari urbà, si n'hi ha
- ⇒ Característiques dels passos i guals de vianants, si n'hi ha o se'n necessiten

A més, s'han inventariat tots els elements urbans presents al tram que malmeten l'accessibilitat.

Per a presentar la informació associada a cadascun dels trams de carrer, s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en l'Annex 1 d'aquest document i estan compostades bàsicament pels següents apartats (tal i com es pot veure en la fitxa de mostra que s'adjunta):

- ⇒ **Informació general:** on s'indica informació general del tram: codi identificador, nom dels vial i dels vials entre els quals es localitza, longitud, plànol d'ubicació del tram dins del municipi, 4 fotografies representatives del tram, data de realització de la visita de camp i elements de transports o de tractament especial presents en el tram. S'inclou també un plànol de detall en el qual es grafien els punts de creuament de calçada i els elements urbans que malmeten l'accessibilitat detectats en la visita de camp (s'adjunta una llegenda amb el codi de formes i colors en l'Annex 1) i una descripció de la distribució dels carrils de circulació disponibles i les restriccions de circulació. Finalment, s'incorpora el diagnòstic d'accessibilitat actual (segons

l'observat en la visita de camp), l'accessibilitat resultant (la que passarà a tenir el tram un cop efectuades les intervencions proposades) i la prioritat d'intervenció assignada.

- ⇒ **Anàlisi de l'accessibilitat:** Estudi dels diferents paràmetres d'accessibilitat, tan de l'itinerari, el paviment, el mobiliari, els passos i guals de vianants i les escales i/o rampes (si n'hi ha en el tram) observats en la visita de camp.
- ⇒ **Observacions:** Explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.
- ⇒ **Pressupost:** Propostes d'intervenció d'adaptació del tram valorades econòmicament i assignades a una etapa del Pla d'etapes. Les propostes es realitzen en base a les mancances detectades en la visita de camp. Cal tenir present que el pressupost és **estimatiu** i que sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram, i un nivell de prioritat per discriminar els trams en què les intervencions es consideren més urgents.

### Informació general

**Nº DE TRAM:** 1    **SITUACIÓ:** C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	8,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt. alt: passams, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Gràd aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regrutxos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	---
Bancs accessibles	---
Papereres	---
Contenedors accessibles	Cap és accessible
Pilones accessibles	---

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Separació sentits circulació:	Sense línia de separació	Velocitat màxima:	30 km/h
Restriccions de circulació:	Aparcament en filera		
Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		

**DATA VISITA:** 17/07/2022

**ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:**

Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

**LONG.:** 62 m.    **DIAGNÒSTIC:** Convertible    **RESULTANT:** Adaptat    **PRIORITAT:** Alta

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem al carrer	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pitj. long. i transvers.	Senyalitz. incidenta	Proposta d'intervenció
1	---	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
2	---	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
3	---	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
4	---	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que dos bàculs i diversos guals de vehicles reduïxen l'amplada lliure de pas de la vorera esquerra a menys de 0,90 m i/o generen massa pendent transversal. Un tros d'aquesta mateixa vorera té el paviment en mal estat.

Es proposa ampliar la vorera esquerra com a mínim fins a 2,3m eliminant la filera d'aparcament en aquest costat i construir els guals de vehicles de tal manera que deixin més de 1,8m lliure de pas que és el que estableix l'Orden. Els bàculs estan ubicats arran de línia de façana, però no es considera prioritari desplaçar-los fruit a que són fàcilment detectables. La vorera dreta es considera acceptable ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents. Es proposa construir 4 guals plans, al costat esquerre a la vorera ampliada i al dret aprofitant que es manté el carril d'estacionament permetent fer una orella a cada extrem.

Els contenidors tenen un disseny bastant accessible però al contenidor de rebuig li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Per altra banda estan ubicats a l'inici del tram que fa cantonada amb el c. Pont quedant massa separats de la vorera. Caldria desplaçar-los per tal que quedin ben propers i alineats amb la vorera i s'hi pugui accedir des d'aquesta.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	62	196,00	12.152,00	0
Un. Desplaçament de contenidor.	2	30,00	60,00	0
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	0
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	0
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	0
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>20.047,00</b>	

### Anàlisi de l'accessibilitat

### Pressupost

Mostra de fitxa d'un tram

Al final de l'apartat, s'adjunta un full A3 on es mostren tots els paràmetres analitzats en les fitxes i el codi de colors utilitzat per representar les diferents casuístiques. Aquest codi, en termes

generals, consisteix en representar en color verd els paràmetres que compleixen la normativa (o d'altres recomanacions) i en color vermell els que no.

Com a criteri general, davant de casos **d'heterogeneïtat** d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres sempre en consideració la situació **més desfavorable** (punt de pas més estret, zona de màxim pendent,...) ja que aquest és el factor limitant de l'accessibilitat del tram (només que en un punt de la vorera hi hagi algun element que la faci inaccessible ja implica que aquesta vorera no es pugui considerar accessible).

Cal tenir present que el **sentit d'estudi** dels trams segueix l'ordre de numeració ascendent dels portals, el qual s'ha grafiat en el plànol de les fitxes dels trams amb unes **fletxes**. Per tant, quan en la descripció d'un tram es parla de vorera dreta o esquerra es refereix al costat dret o esquerra d'acord a la numeració ascendent dels portals.

Per l'anàlisi dels punts de creuament de calçada, s'ha tingut en compte que per a cada tram de carrer com a mínim hi hauria d'haver habilitats **dos passos de vianants** situats un a cada extrem del tram. Si es té en compte que per cada pas seria necessari disposar de dos guals de vianants, això implica que, a priori, a cada tram hi hauria d'haver **4 punts de creuament de calçada** (un a cada cantonada del tram). Cada punt està identificat per un número per facilitar-ne la seva localització. En el cas que un gual de vianants sigui comú per dos trams, tindrà dos identificadors, un per a cada tram, i quedarà reflectit en la columna "ídem si canton." de l'apartat "Passos i guals de vianants" de la fitxa i perquè els guals quedaran solapats en el plànol.

Finalment, cal tenir en compte que els carrers que en el moment de la visita de camp es trobaven **en obres** no s'han analitzat (i per tant no disposen de fitxa) i es qualifiquen com "En obres". Aquest és el cas del tram 1216 del c. Catalunya.

Les fitxes estan elaborades a través d'una base de dades (bddplaacc Castellar del Valles.accdb) la qual es vincula a les taules georeferenciades (awtrams, bwpuntcreuacal, ewescales, fwrampes,...) de l'arxiu plaacc.gpkg disponible en la documentació adjunta al Pla

#### ▪ Elements de tractament especial (ETE)

Per a cadascun dels elements de tractament especial (ETE) s'han mesurat in situ els valors dels següents paràmetres d'accessibilitat:

- ⇒ Itineraris d'accés
- ⇒ Itineraris interiors
- ⇒ Desnivells i canvis de cota
- ⇒ Característiques del paviment
- ⇒ Característiques de la senyalització de l'espai
- ⇒ Característiques del mobiliari urbà

Per a presentar la informació associada a cadascun dels Elements de tractament especial (ETE), s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en l'Annex 2 d'aquest document i estan compostades bàsicament pels següents apartats (tal i com es pot veure en la fitxa de mostra que s'adjunta):

- ⇒ **Informació general:** amb la identificació de l'ETE per un número, pel nom de l'espai al que pertany i pels carrers entre els que se situa, a més a més d'un plànol d'emplaçament que situa l'ETE dins del municipi i dues fotografies significatives de les seves característiques de l'espai.
- ⇒ **Anàlisi de l'accessibilitat:** Estudi dels diferents paràmetres d'accessibilitat estructurat en:
  - **Plànol de l'ETE**, identificant els itineraris d'accés, itineraris interiors i elements de mobiliari urbà.
  - **Dades generals i mobiliari urbà**, on consten algunes dades generals identificatives com tipologia (plaça, jardí, parc,...) i dimensió (superfície en m<sup>2</sup>), a més a més d'un llistat dels diferents elements urbans identificats marcant la seva existència i si són o no són correctes:
    - Paperera
    - Piló
    - Jardinera
    - Banc
    - Font
    - Panell d'informació
    - Jocs infantils
    - Escocells
  - **Itineraris d'accés**, identificant tots els que té, si és de perímetre tancat, o els principals punts d'entrada, si és obert, i marcant-los sobre el plànol de l'espai públic/plaça amb una lletra (W,X,Y,Z). Per cadascun d'ells es posa de manifest la correcció (√) o incorrecció (X) de cadascuna de les característiques següents:
    - Entrada a nivell
    - Entrada a través de rampa
    - Entrada a través de graons
    - Plànol d'informació de la ETE
  - **Itineraris interiors**, identificant els principals, si estan clarament definits, o proposant-ne uns que permetin accedir a les diferents zones i creuar l'espai si cal, i marcant-los sobre el plànol de l'espai públic/plaça amb una lletra (A,B,C,D). Per cadascun d'ells es posa de manifest la correcció (√) o incorrecció (X) de cadascuna de les característiques següents:
    - Itinerari adaptat (amplada >0,90 m , pendent longitudinal<8%)
    - Itinerari accessible (amplada >1,80 m , pendent longitudinal<6%)
    - Paviment compacte, antilliscant i en bon estat
    - Canvis de cota salvats amb rampa adaptada



- **Nivell d'accessibilitat actual** (accessible segons Ordre VIV/561, adaptat segons Codi d'accessibilitat, parcialment accessible, convertible i inaccessible) i **resultant** (accessible segons Ordre VIV/561, adaptat segons Codi d'accessibilitat, parcialment accessible i inaccessible).
  - **Prioritat**, definint segons nivell d'accessibilitat actual, el seu ús, i el tipus d'actuacions proposades si es considera de prioritat baixa, mitja o alta.
- ⇒ **Actuacions i pressupost:** Relació de les actuacions que es proposen per resoldre els dèficits d'accessibilitat detectats, acompanyades d'un pressupost **estimatiu**. Queden necessàriament limitades per l'abast del Pla que detecta els dèficits d'accessibilitat i determina un nivell mínim d'intervenció per resoldre'ls, de manera que l'actuació urbana conseqüent no té perquè limitar-se al que es proposa.
- ⇒ **Observacions** amb explicacions complementàries als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.
- ⇒ **Detall de l'anàlisi d'accessibilitat:** per cada accés, itinerari o element de mobiliari, una explicació detallada de les característiques i la proposta incloent fotografies.

**Informació general**

**ETE: Plaça Catalunya**  
C. Balme, Prat de la Riba, Jaume I i Ronda de llevant

E1



Anàlisi de l'accessibilitat

Tipus:		Plaça
Dimensió:		19.805 m <sup>2</sup>
Papereres (1):		Si, adaptades
Pilons (2):		No n'hi ha
Jardineres (3):		No n'hi ha
Bancs (4):		Si, alguns adaptats
Fonts (5):		Si, adaptades
Panells (6):		No n'hi ha
Jocs (7):		Si, alguns adaptats
Escocells (8):		No adaptats

Itineraris d'accés	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Itineraris interiors	X	Y
Entrada a nivell	X	V	V	X	X	V	V	V	V	Iti. adaptat (amp >0,90m, pend=0%)	V	X
Entrada a través de rampa	-	-	-	V	-	-	-	-	X	Iti. accessible (amp >1,80m, pend=0%)	V	X
Entrada a través de graons	X	-	X	X	X	-	X	-	-	Paviment compacte, antilliscant i bon estat	V	V
Plànol d'informació de l'ETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Canvis de cota salvats amb rampa	-	-

<b>Accessibilitat actual</b>		<b>Accessibilitat resultant</b>		<b>Prioritat</b>
Convertible		Accessible		Alta

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Mi. Col·locació de passamà encastat a paret o terra	100	150,00 €	15.000,00 €
Mi. Senyalització dels graons de l'escaleta amb franja diferenciada	684	50,00 €	33.200,00 €
M2. Reemplaçament paviment d'extrem d'escaleta i rampa per un de diferent textura	77	50,00 €	3.850,00 €
Mi. Paviment podol làcid en rampes	10	90,00 €	900,00 €
MF Regularització de paviment de sauló compactat per anivellar amb paviment	100	30,00 €	3.000,00 €
Mi. Col·locació de barana de protecció	150	65,00 €	9.750,00 €
Ut. Col·locació d'escocell d'arbre accessible	20	99,00 €	1.980,00 €
Ut. Substitució d'una taula de pícnic	1	1.200,00 €	1.200,00 €
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	2	340,00 €	680,00 €
Ut. Col·locació de rètol de direcció	2	120,00 €	240,00 €
<b>Total ETE</b>			<b>69.800,00 €</b>

**Observacions**  
Es tracta d'un parc molt gran amb zones diferents, de les quals algunes s'accedeixen a través d'escales, graons o rampes. Tot el paviment del parc juga amb les geometries per fer tapissos pavimentats sobre una extensió de sauló. Allà on hi ha paviment s'hi fa alguna activitat, jocs esportius, infants o d'aigua. Respecte al mobiliari, la majoria dels elements (bancs, papereres, fonts, etc.) són adaptats excepte les taules de pícnic.  
Es proposa col·locar un plànol de la plaça amb indicacions de recorreguts i facilitats amb paràmetres accessibles.

**Detall de l'anàlisi d'accessibilitat**

**DETALL DE L'ANÀLISI D'ACCESSIBILITAT**

Foto E1-1	Accés A
	Estat actual
	El carrer Prat de la Riba té un pendent que fa que tots els punts de l'accés A no tinguin el mateix desnivell. La part més baixa d'aquest accés és a peu pla i sense dificultats, però a mesura que el carrer puja apareix primer un graó i després unes escales que connecten fins a la cota del c. Balme, les quals disposen d'un passamà central. En cap cas els graons disposen de senyalització.
	Proposta
	Col·locar una altra barana amb passamà de disseny anatòmic. Aquest estarà col·locat a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escaleta, en sentit transversal al trànsit de vianants.
Foto E1-2	Accés B
	Estat actual
	Accés a peu pla
	Proposta
	No es considera necessari realitzar cap proposta.

**Actuacions i pressupost**

Mostra de fitxa d'un ETE



Les dades més destacades que es mostren a les fitxes dels elements de tractament especial s'han emmagatzemat a la taula georeferenciada gweletractesp de l'arxiu plaacc.gpkg disponible en la documentació adjunta al Pla.





### 3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

L'accessibilitat a la via pública de Castellar del Vallès es podria resumir amb els següents punts:

- ⇒ Es tracta d'un municipi amb una trama de carrers majoritàriament amples de més de 7 m d'amplada el que permet disposar de la diferenciació entre voreres i calçada si es disposa d'un carril de circulació. No obstant s'han localitzat bastants trams en que tot i tenir una vorera que compleix el Codi d'accessibilitat de més de 0,90 m veu reduïda la seva amplada lliure de pas per la presència d'obstacles tals com bàculs, senyals o suports d'instal·lacions i per tant caldrà o bé ampliar la vorera o convertir el carrer en plataforma única.



c. Francesc Layret (tram 19-ZED)



c. Martí i Pol (tram 1066-ZEG)



c. Joan Maragall (tram 24-ZED)

- ⇒ La majoria dels trams analitzats dins l'àmbit d'estudi (nucli urbà i nucli de St. Feliu del Racó) a excepció de les urbanitzacions, tenen un pendent baix o mig, el que facilita que el tram pugui ser accessible o adaptat. No obstant, s'han localitzat diversos trams amb **pendents alts o molt alts** degut a l'orografia del terreny, paràmetre que no es pot modificar. Tot i que es recomana realitzar certes intervencions per tal de fer-los més amables, com per exemple col·locar passamans, malauradament, els carrers amb problemes de pendents es podria dir que, fruit a les grans dificultats d'adaptació, ni són accessibles ni mai ho seran. Per tant, cal tenir-ho present a l'hora de projectar noves urbanitzacions.

Algunes de les urbanitzacions com Aire-sol A-B, C i D, St. Feliu del Racó o el Balcó de sant Llorenç, presenten en general **pendents longitudinals i transversals molt pronunciats**.



c. Ermot (tram 1424-ZEG)



c. Canyelles (tram 1442-ZED)



Aire-sol D

- ⇒ En les zones de **més recent urbanització**, com per exemple la zona del pla de la Bruguera (Eixample modern), o la ctra. de Sentmenat, les **condicions d'accessibilitat** són en general **bones**, ja que en el seu disseny ja s'han tingut en compte els paràmetres d'accessibilitat



definitos pel **Codi d'accessibilitat**. Així, les seccions dels carrers són en general suficientment amples com per permetre que les voreres també ho siguin. A més, els itineraris de vianants no presenten obstacles, les cruïlles disposen de passos de vianants senyalitzats i amb els corresponents guals de vianants habilitats, el mobiliari urbà té un disseny accessible,... Tot i això, no sempre compleixen l'Orden TMA/851, ni la derogada Orden VIV/561 ja que es van projectar i urbanitzar prèviament a l'entrada en vigor d'aquestes.



c. Barcelona (tram 51-ZED)



c. Prat de la Riba (tram 1152-ZEG)



ctra. Sentmenat (tram 1344-ZEG)

- ⇒ En les zones del **casc antic remodelades** en els darrers anys és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de fer-los accessibles (per exemple, en el c. Mas Crupell, c. St. Iscle o c. Roques), bàsicament convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat. La majoria són els carrers que presenten més concentració de comerços i serveis i per on es desplacen més vianants. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha sigut una molt bona decisió de l'Ajuntament.



c. Mas Crupell (tram 1347-ZED)



c. St. Iscle (tram 1396-ZEG)



c. Roques (tram 1381-ZEG)

- ⇒ En la **resta del casc antic** en la qual encara no s'hi ha intervingut, encara es manté la **urbanització originària** dels carrers, provenint d'una època on el paper del vianant quedava en segon terme respecte del vehicle privat. Per això les voreres són molt estretes, amb elements urbans que en dificulten el pas (bànculs de llum, suports d'instal·lacions d'electricitat o telefòniques,...), sense passos de vianants en les cruïlles i encara menys guals de vianants accessibles que permetin donar continuïtat als itineraris. Per tant, són carrers on caldrà realitzar una **intervenció global de reurbanització** convertint-los a plataforma única (com es proposa en el c. Dr. Ferran) o ampliant-ne les voreres, si la secció del carrer ho permet com el C. Marià Fortuny, i realitzant els respectius guals de vianants.



c. Puigvert (tram 1328-ZEG)



c. Dr. Ferran (tram 23-ZED)



c. Marià Fortuny (tram 1-ZED)

⇒ En els **exemples dels anys 80-90**, l'espai reservat pel vianant és sensiblement major que en la zona del casc antic, ja que els carrers disposen de voreres d'entre 0,9 m i 1,1 m, millorant les condicions d'accessibilitat respecte del casc antic, però insuficients com per donar un bon servei a les persones. Són carrers on el vehicle és el protagonista, ja que de tota la secció del carrer, aproximadament un 80% de l'espai es destina a la seva circulació i estacionament i només el 20% és espai pel pas dels vianants.

Un altre aspecte que constata la importància del vehicle privat és que les voreres disposen de guals de vehicles per a facilitar l'accés d'aquests als garatges particulars, però, en canvi, no disposen de **guals de vianants** per donar serveis als passos de vianants senyalitzats en les cruïlles. A més, els guals de vehicles afecten a l'itinerari de pas per la vorera, envaint l'amplada lliure de pas o generant pendents longitudinals i transversals inadmissibles.

En aquests carrers serà necessari com a mínim actuar per garantir els paràmetres bàsics d'accessibilitat, entenent que l'idoni seria reurbanitzar-los completament seguint els paràmetres definits per l'Orden, fet que implicarà reduir l'espai de calçada per cedir-lo als vianants.



c. Farinera (tram 26-ZED)



c. Catalunya (tram 1248-ZEG)



c. Racó (tram 79-ZED)

⇒ En algunes de les **urbanitzacions** de caràcter residencial com els Aire-sol, el Balcó de St. Llorenç o St. Feliu del Racó, l'accessibilitat és difícilment assolible doncs es localitzen en zones muntanyoses fent que els carrers tinguin un fort pendent. Són indrets on els desplaçaments es realitzen bàsicament en vehicle privat i, per això, les voreres disten de complir amb les condicions d'itinerari adaptat. Cal tenir en compte que, en general, la urbanització de la vorera va a càrrec dels propietaris de la corresponent parcel·la, fent que les condicions de les voreres siguin molt heterogènies i irregulars. En general, només es disposen de passos de vianants en les zones més properes a la carretera d'accés, on hi ha



les parades d'autobús, i aquests no disposen de guals de vianants o ve la vorera no està urbanitzada.



St. Feliu del Racó



El Balcó de St. Llorenç



Aire-sol D

- ⇒ Cal destacar que, a banda de les urbanitzacions, hi ha alguns, encara que pocs, **trams no urbanitzats** amb un paviment dur, no lliscant i sense reguixos ni disposen de serveis urbans com podria ser il·luminació o mobiliari urbà.



c. Peça del Frare (tram 1422-ZEG)



c. Reiet (tram 1462-ZEG)



St. Del Feliu el racó

- ⇒ Fruit a l'elevat pendent d'alguna zona, es localitzen carrers d'ús exclusiu per a vianants la secció dels quals són **escales**, fent que siguin totalment inaccessibles a persones que no poden superar graons. Són carrers que difícilment podran aconseguir ser accessibles, però on segurament caldrà intervenir per millorar-ne les condicions d'accessibilitat per fer-los més amables (posant passamans, bancs,...).



Ptge. Carlit (tram 1325-ZEG)



Ptge. Puigmal (tram 1334-ZEG)



c. Verge de Montserrat (tram 1451-ZEG)

- ⇒ En general el **mobiliari urbà** té en compte els aspectes d'accessibilitat. Per exemple, les papereres tenen la boca en una alçada adequada i no presenten elements vius ni sobresortints. Els bancs de més recent col·locació disposen de respall i resposabraços, seient a una alçada adequada i d'un espai al lateral per permetre realitzar la transferència des d'una cadira de rodes. Els bàculs d'enllumenat no tenen cantells vius i els pilons tenen una alçada adequada per ser fàcilment detectats, especialment per a les persones amb problemes de visió. Pel que fa a les fonts, se n'ha localitzat de diversos models. En el cas de les que

tenen un caràcter històric o ornamental, caldria col·locar-ne de noves accessibles, complementant les existents.

En referència als pilons la gran majoria tenen un disseny correcte. Tot i això, es localitzen pilons d'una altura massa baixa fent que pugin passar inadvertits, sobretot a les persones amb deficiències visuals els quals caldria substituir per uns d'accessibles.



c. St. Feliu (tram 1282-ZEG)



ptge. Carlit (tram 1225-ZEG)



ctra. Sentmenat (tram 1297-ZEG)

⇒ En general, els arbres presents a les zones per a vianants es troben en un correcte estat de manteniment, sense branques que volin per sota dels 2,2 m puguin resultar un perill pels vianants, excepte algun de puntual que caldria podar. Tot i que la majoria d'arbres disposen d'escocell accessible i enrasat amb el paviment circumdant, caldria protegir aquells que no ho estan, sempre que estiguin en l'itinerari de vianants.



rda. Turuguet (tram 1076-ZEG)



c. Dr. Josep Portabella (tram 1241-ZEG)



c. Josep Tarradellas (tram 1170-ZEG)

⇒ A les places i espais analitzats, es disposa de diversos accessos, alguns d'ells a peu pla, altres a través de rampa i altres d'escalas, alguns dels quals caldria millorar, ja que falten passamans i senyalització al paviment.

Els itineraris interiors en general són accessibles, encara que a la zones on el paviment és de sauló caldrà vetllar per un bon manteniment per tal d'evitar que surtin forats, reguerots o bassals, sobretot en cas de pluja, que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai, sobretot a persones que es desplacin en cadira de rodes.

El mobiliari que hi ha (bancs, fonts, jocs infantils, etc.) és força divers i caldrà garantir que sigui accessible per a que tothom en pugui fer ús de la manera més còmoda i autònoma possible.



A tots els ETEs manca informació accessible amb la descripció de l'espai i la localització dels diferents serveis.



Espai Tolrà (ETE 3)



Pl. Catalunya (ETE 1)



Pl. Europa (ETE 2)

## 4. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

A continuació es presenten un per un els paràmetres analitzats en relació a l'accessibilitat dels trams de l'àmbit d'estudi. En cada cas es fa una valoració de la situació existent, dels aspectes favorables i de les principals problemàtiques, així com de les possibles intervencions que es proposen per millorar l'accessibilitat. El tractament de la informació és genèric per al conjunt de l'àmbit d'estudi i, en alguns casos, específicament pels trams d'interès i es realitza en base a l'observat durant la visita de camp. La valoració individualitzada dels trams de la zona d'estudi detallat es presenta a les fitxes de l'annex 1 i dels elements de tractament especial a les fitxes de l'annex 2. Per les urbanitzacions s'ha analitzat un anàlisi descriptiu que s'adjunta a l'annex 4.

### 4.1. TIPOLOGIA DE CARRERS

Cada tram s'ha classificat en funció del tipus de secció que presenta el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres. En base a aquestes diferenciacions, s'han establert les següents categories:

#### **Amb voreres i secció de carrer d'amplada $\geq 7$ m (421 trams – 71,72%)**

Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre l'espai pensat per a la circulació de vehicles i el reservat pels vianants, els quals tenen una secció superior a 7 m, que és l'amplada mínima que es considera que ha de tenir el carrer per tal de poder admetre la diferenciació entre voreres i calçada. És la tipologia de carrer més habitual de Castellar del Vallès, i en son exemple els carrers Marià Fortuny, Francesc Layret i Martí i Pol.



c. Marià Fortuny (tram 01-ZED)



c. Francesc Layret (tram 19-ZED)



c. Martí i Pol (tram 1066-ZEG)

#### **Amb voreres i secció de carrer d'amplada $< 7$ m (65 trams – 11,07%)**

Són els carrers en els quals, tot i existir una diferenciació de nivell entre l'espai de circulació dels vehicles i el dels vianants, generalment caldrà convertir en plataforma única ja que l'espai disponible pels vianants és insuficient, com és el cas del c. racó, el c. Joan Maragall i el c. Puigvert.



c. Racó (tram 80-ZED)



c. Joan Maragall (tram 24-ZED)



c. Puigvert (tram 1328-ZEG)

### Plataforma única (89 trams – 15,16%)

La calçada i les voreres se situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús mixt de vianants i vehicles. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Trobem trams de plataforma única al c. Mas Crupell, al c. Sant Iscle i al c. Roques entre d'altres.



c. Mas Crupell (tram 1347-ZED)



c. St. Iscle (tram 1396-ZEG)



c. Roques (tram 1381-ZEG)

### No urbanitzat (2 trams – 0,34%)

Carrers que no es troben urbanitzats amb un paviment dur, no lliscant i sense reguixos ni disposen de serveis urbans com podria ser il·luminació o mobiliari urbà. Cal vetllar pel seu correcte manteniment i, si s'escau, urbanitzar-los com per exemple trams del c. Peça del Frare, del c. Reiet i altres carrers de les urbanitzacions més allunyades com algun de St. Feliu del Racó.



c. Peça del Frare (tram 1422-ZEG)



c. Reiet (tram 1462-ZEG)



St. Feliu del racó (urbanitzacions)

## ■ **Escales / Rampa esglaonada** (9 trams – 1,53%)

Aquests carrers disposen d'una **escala o rampa esglaonada** per salvar algun desnivell elevat ocupant tota la seva secció, fent que aquest no sigui accessible a persones que no poden superar graons. Aquests carrers són inaccessibles però s'hi poden realitzar certes actuacions per millorar-ne l'accessibilitat i fer-los més amables (posant passamans, afegint senyalització a la vora dels graons,...). Tot i que en són pocs, se n'han localitzat alguns tals com el ptge. Carlit, el ptge. Puigmal o un tram del c. Verge de Montserrat.



Ptge. Carlit (tram 1325-ZEG)



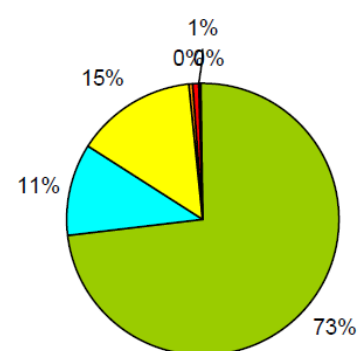
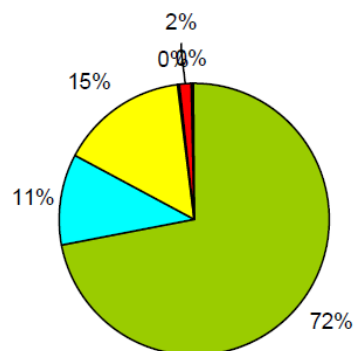
Ptge. Puigmal (tram 1334-ZEG)



c. Verge de Montserrat (tram 1451-ZEG)

Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'estudi són:

TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	67	354	421	71,72	4,53	30,74	35,27	72,81
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	21	44	65	11,07	1,38	3,93	5,31	10,96
Plataforma única	0	89	89	15,16	0,00	7,22	7,22	14,90
No urbanitzat	0	2	2	0,34	0,00	0,24	0,24	0,50
Escales/rampa esglaonada	0	9	9	1,53	0,00	0,33	0,33	0,68
En obres	0	1	1	0,17	0,00	0,08	0,08	0,16
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>499</b>	<b>587</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,52</b>	<b>48,44</b>	<b>100,00</b>

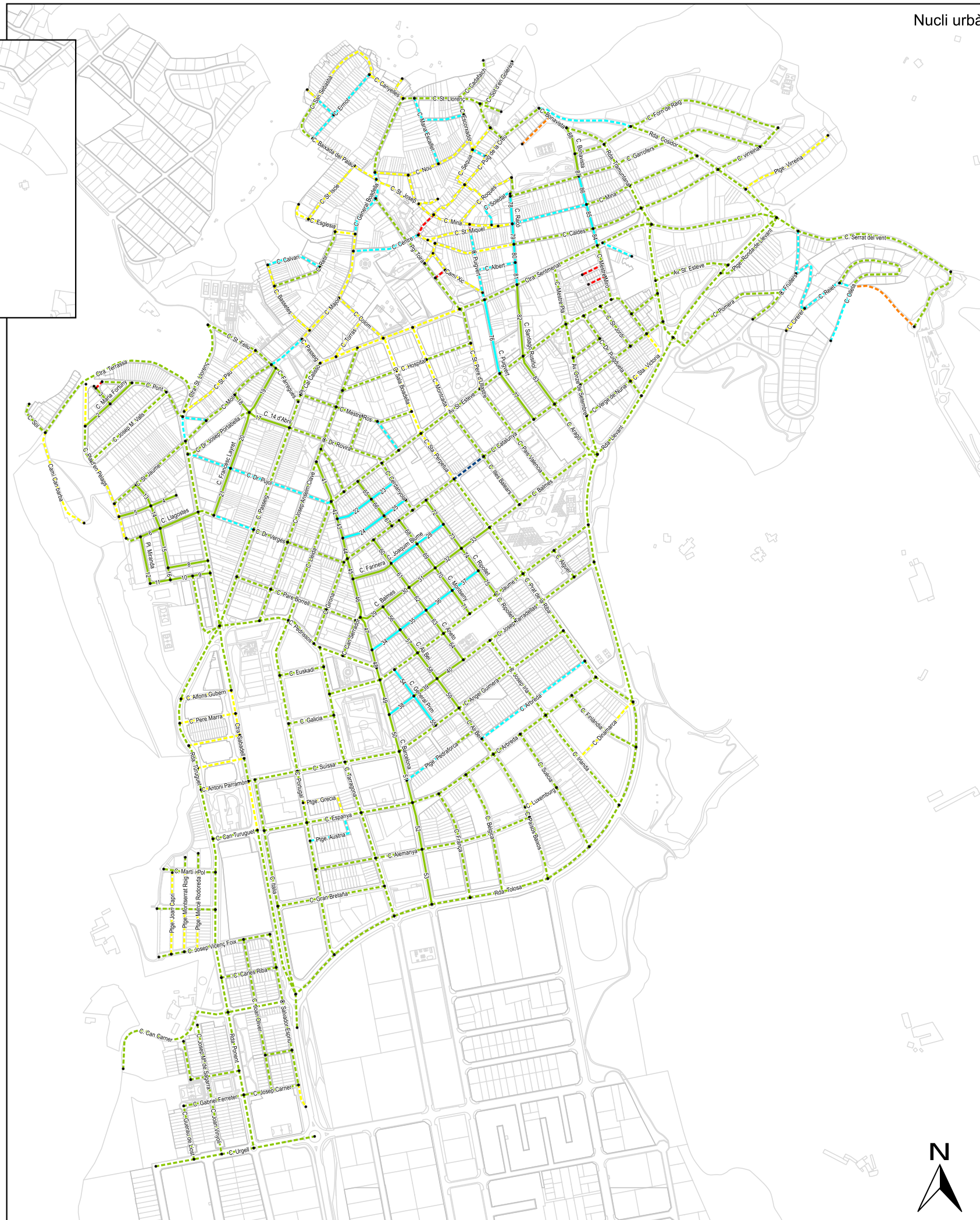
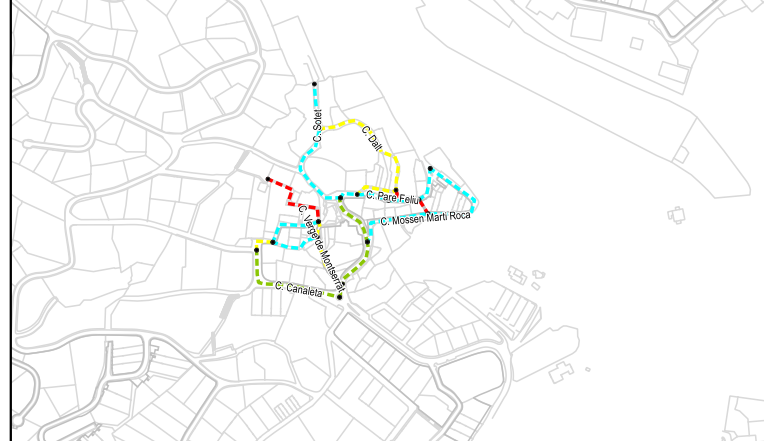


S'adjunta el plànol **VP03: Secció de carrer**

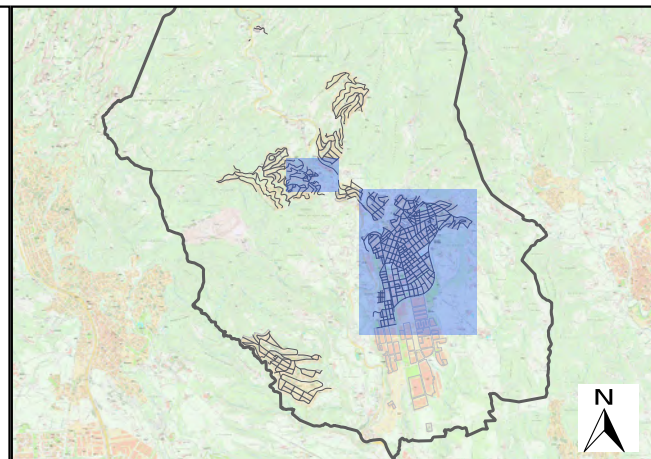




St. Feliu del Racó



Nucli urbà



### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### VP03: Secció de carrer

- Amb voreres i secció d'amplada ≥ 7 m [421]
- Amb voreres i secció d'amplada < 7 m [65]
- Plataforma única [89]
- No urbanitzat [2]
- Escales/rampa esglaonada [9]
- En obres [1]

- Tram d'estudi detallat [88]
- Tram d'estudi general [499]







## 4.2. PENDENTS

El pendent longitudinal de les voreres del tram afecta a l'accessibilitat ja que com més inclinat són els itineraris, més difícil és de circular-hi a peu, sobretot per a les persones que tenen problemes de mobilitat. Fruit a que el pendent longitudinal pot variar al llarg del tram degut a un canvi d'orografia en el terreny, s'ha seguit el criteri de recollir el pendent longitudinal en la zona de topografia més desfavorable. És una característica sobre la que es fa difícil intervenir-hi en una trama urbana consolidada.

Cada tram s'ha classificat en una de les següents categories:

**Baix:  $0 \% < p < 6 \%$  (359 trams – 61,26%)**

El pendent longitudinal és, en general, inferior al 6% i, per tant, compleix tant l'Orden com el Codi d'accessibilitat. La majoria de trams del municipi com el c. J. Girbau i Homet, el c. Aneto o el c. Prat de la Riba tenen un pendent baix.



c. J. Girbau i Homet (tram 14-ZED)



c. Aneto (tram 63-ZED)



c. Prat de la Riba (tram 1163-ZEG)

**Mig:  $6 \% \leq p < 8 \%$  (106 trams – 18,09%)**

El pendent longitudinal és superior al 6%, però inferior al 8% en la zona de les voreres d'orografia més desfavorable. Tot i que no compleix l'Orden, sí que complirà el Codi d'accessibilitat i, per tant, el carrer podrà ser adaptat, com per exemple el c. Dr. Ferran, el c. Joan Maragall o el c. Catalunya.



c. Dr. Ferran (tram 22-ZED)



c. Joan Maragall (tram 25-ZED)



c. Catalunya (tram 1211-ZEG)

**Alt:  $8 \% \leq p < 10 \%$  (50 trams – 8,53%)**

El pendent longitudinal és superior al 8%, però inferior al 10% en la zona de les voreres d'orografia més desfavorable. Per tant, incompleix tant el Codi d'accessibilitat com l'Orden fent



que el tram de carrer no pugui ser considerat accessible. Trobem trams amb aquestes característiques al c. Josep Maria Sert, al c. Finlàndia o al c. del Pont.



c. Josep Maria Sert (tram 3-ZED)



c. Finlàndia (tram 1116-ZEG)



c. del Pont (tram 1263-ZEG)

### **Molt alt: $10\% \leq p$ (71 trams – 12,12%)**

El carrer és inaccessible ja que el pendent longitudinal és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer. Algun tram del c. Racó, del c. Canyelles o del c. Ermot tenen un pendent continu excessiu superior al 10% que no permetrà que, tot i complir els altres paràmetres d'accessibilitat, pugui ser considerat accessible.



c. Racó (tram 79-ZED)



c. Canyelles (tram 1442-ZED)

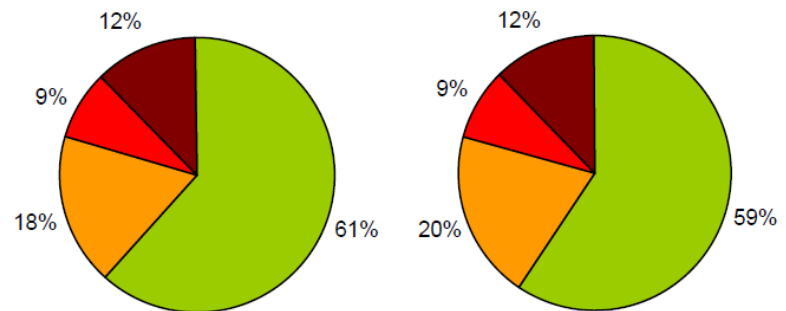


c. Ermot (tram 1424-ZEG)

Tan si el carrer és de pendent alt com molt alt, es recomana realitzar certes intervencions per tal de fer-los més amables. Així, es proposa col·locar passamans com a element de suport, com en els trams del c. Racó (trams 78-79-80 i 81) i c. Bonavista (trams 85, 86 i 87) on es col·locaran a línia de façana.

Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'estudi són:

PENDENT LONGITUDINAL	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)	71	288	359	61,26	4,80	23,86	28,66	59,25
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	6	100	106	18,09	0,41	9,22	9,63	19,91
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	3	47	50	8,53	0,24	3,90	4,13	8,55
Molt alt (10% < pdt)	8	63	71	12,12	0,47	5,47	5,94	12,29
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>498</b>	<b>586</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,45</b>	<b>48,36</b>	<b>100,00</b>

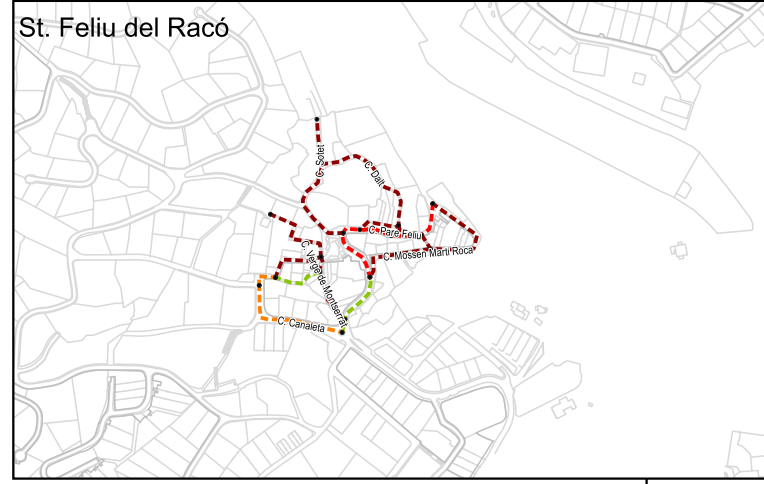


S'adjunta el plànol **VP04: Pendent longitudinal**.

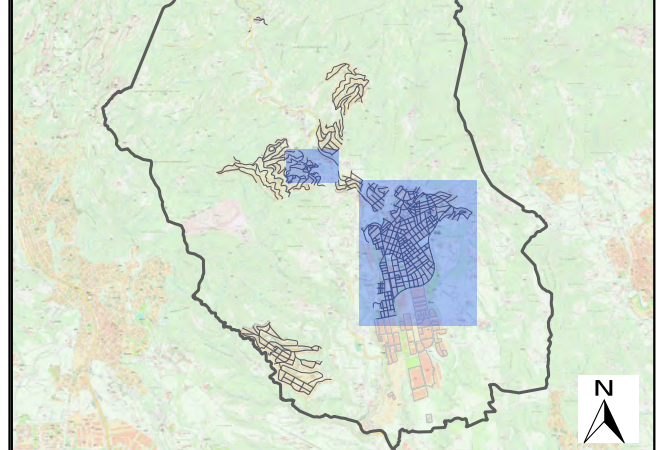
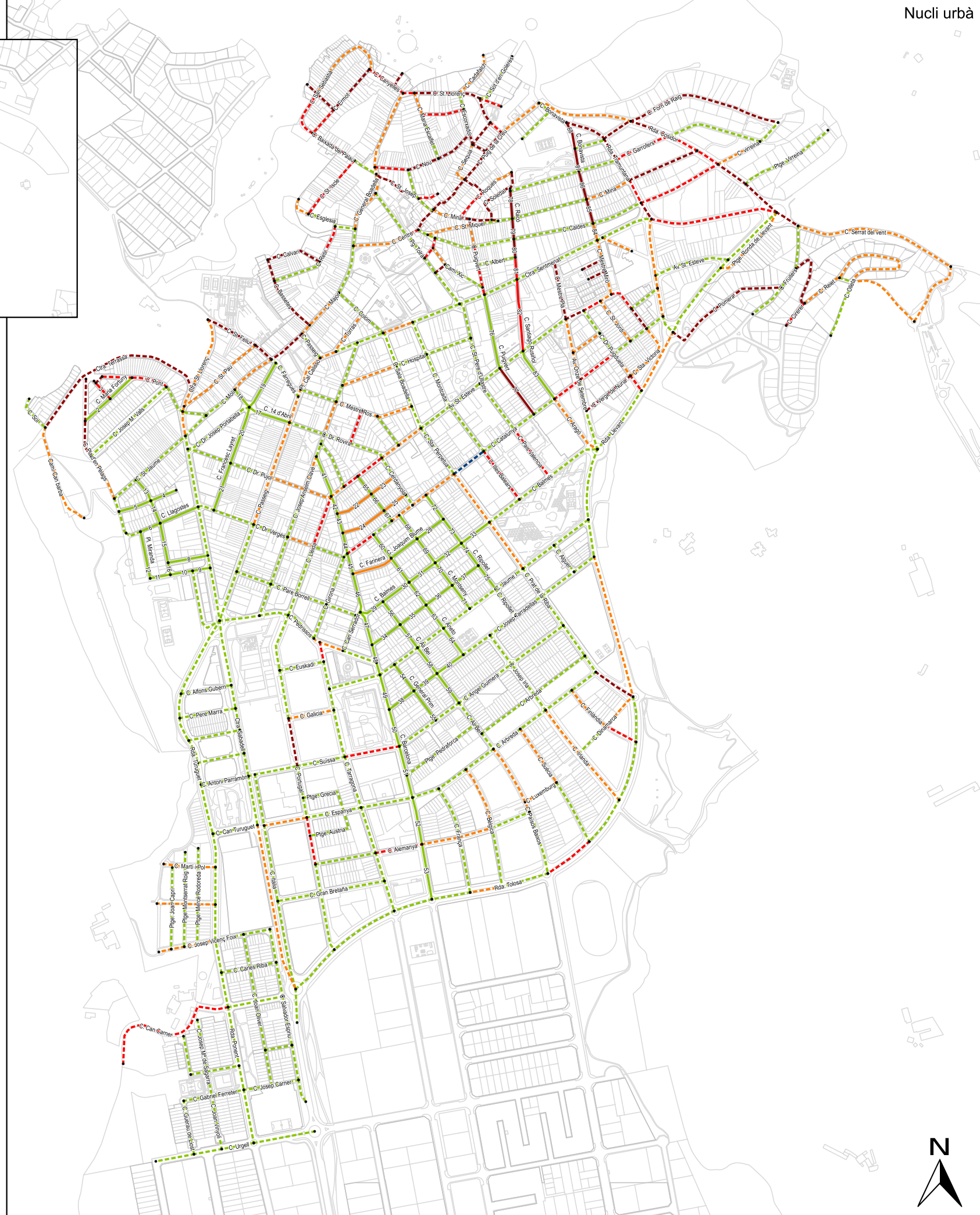




St. Feliu del Racó



Nucli urbà



### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLÀ DEL VALLÈS

#### VP04: Pendent longitudinal

- Baix (pdt ≤ 6%) [359]
- Mig (6 < pdt ≤ 8%) [106]
- Alt (8 < pdt ≤ 10%) [50]
- Molt alt (10% < pdt) [71]
- En obres [1]

- Tram d'estudi detallat [88]
- - - - Tram d'estudi general [499]



### 4.3. AMPLADA DE VORERA I D'ITINERARI DE PAS

#### 4.3.1. AMPLADA DE VORERA (trams de la zona d'estudi detallat)

La vorera és el principal espai de la via pública pensat per al trànsit de vianants i, per això, cal que sigui adequada pel pas de tot tipus de persones. La principal característica que influeix en l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. Per això, a la **zona d'estudi detallat**, s'ha valorat per a cadascun dels 88 trams de tipologia "amb voreres" quina és l'amplada de vorera existent en el punt més estret (per la resta de tipologies no tenia sentit valorar aquest paràmetre). Així, es diferencien entre les següents casuístiques:

#### **Vorera inexistent** (ZED: 0 trams - 0%)

En alguns carrers es disposa de voreres però en algun tram aquesta es veu interrompuda per algun motiu (edifici que n'ocupa tota l'amplada, o on passa a estar no urbanitzada, com en el carrer Urgell). Així mateix, hi ha carrers on no es disposa de voreres tot i que per les característiques de la via i de la velocitat de circulació dels vehicles, seria important disposar-ne, com en el carrer Pare Feliu, o bé perquè hi ha algun element on s'hi ha d'arribar a peu com una parada de bus de St. Feliu del Racó. En tots aquests casos, caldrà construir les voreres que manquen, les quals es recomana que com a mínim siguin de 2,0 m d'amplada per tal d'assegurar que compleixen, com a mínim, l'Orden VIV/561. En el cas de que el carrer sigui estret i no admeti voreres de 2,0 m d'amplada caldrà fer plataforma única.



c. Urgell (tram 1001-ZEG)



c. Pare Feliu (1498-ZEG)



St Feliu del racó (ZEG)

#### **Voreres de menys 0,9 m d'amplada** (ZED: 19 trams – 21,59%)

Si les voreres són de menys de 0,9 m d'amplada significa que no compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i, per això, serà necessari intervenir-hi. En funció de la secció del carrer s'identifiquen dues possibles solucions:

- ⇒ Si la secció dels carrers és superior als 7 m d'amplada (com en el c. Santiago Rusiñol): caldrà ampliar les voreres a com a mínim 2,0 m d'amplada (per assegurar així el compliment, com a mínim, de l'Orden VIV/561).
- ⇒ Si la secció del carrer és inferior als 7 m d'amplada (com en el c. Dr. Ferran): caldrà reconvertir-los a carrers de plataforma única (on no existeix diferència de cota de nivell entre calçada i vorera i hi poden conviure els fluxos de circulació de vianants i de vehicles) ja que no hi ha suficient secció com per fer dues voreres de 2,0 m d'amplada i un carril de circulació de 3,0 m.





c. Santiago Rusiñol (tram 82-ZED)



c. Dr. Ferran (tram 23-ZED)



c. Canaleta (1449 ZEG)

### Voreres d'entre 0,9 m i 1,5 m d'amplada (ZED: 23 trams – 26,14%)

Les voreres d'aquestes dimensions (com les dels carrers J. Girbau i Homet i Dr. Verdaguer) són susceptibles de complir el Codi d'accessibilitat pel que fa a l'amplada lliure de pas tot i que no asseguruen que les persones que es desplacen en cadira de rodes puguin efectuar un gir de 360°. Si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m, com passa al c. Marià Fortuny on els bànculs i guals de vehicles redueixen massa el pas, es consideraran acceptables (entenent que ampliar les voreres no és una intervenció prioritària) tot i que per complir l'Orden s'haurien d'ampliar a 1,8 m com a mínim.



c. Dr. Verdaguer (tram 65-ZED)



c. J. Girbau i Homet (tram 16-ZED)



c. Marià Fortuny (tram 1-ZED)

### Voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m d'amplada (ZED: 31 trams – 35,23%)

Les voreres d'aquestes dimensions (com les dels carrers Trias de Bes, Barcelona i c. Montseny) permeten el gir de 360° d'una persona que es desplaça en cadira de rodes. Són susceptibles de complir el Codi d'accessibilitat, però no l'Orden, la qual defineix que com a mínim les voreres han de ser d'1,8 m d'amplada. No es considerarà prioritari ampliar-les (per passar a complir l'Orden), a no ser que els elements urbans siguin de grans dimensions i no permetin assegurar l'amplada lliure de pas de 0,9 m com a mínim.



c. Trias de Bes (tram 9-ZED)



c. Barcelona (tram 43-ZED)



c. Montseny (tram 71-ZED)

### Voreres d'entre 1,8 m i 2,0 m d'amplada (ZED: 3 trams – 3,41%)

Les dimensions d'aquestes voreres són accessibles segons l'Orden si aquestes no presenten elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas. En cas contrari, no serà possible complir l'amplada lliure de pas mínima de 1,8 m que regula l'Orden ni tampoc els estrenyiments puntuals de fins a 1,5 m que admetia l'Orden VIV/561 (considerant que l'element urbà té 0,1 m de secció i que s'ha de col·locar a com a mínim a 1,5 m de la línia de façana i a 0,4 m de la vorada). Aquesta és la situació en els carrers E. Carles Tolrà, 14 d'Abril i Francesc Layret. En aquests casos, tot i que caldria ampliar les voreres i desplaçar els elements urbans que hi són presents, no es considera prioritari si l'amplada lliure de pas compleix els 0,9 m que defineix el Codi d'accessibilitat.



c. E. Carles Tolrà (tram 5-ZED)



c. 14 d'Abril (tram 17-ZED)



c. Francesc Layret (tram 19-ZED)

### Voreres d'entre 2,0 m i 3,0 m d'amplada (ZED: 11 trams – 12,50%)

Aquestes voreres són accessibles segons l'Orden, si els elements urbans que hi són presents deixen més de 1,8 m d'amplada lliure d'obstacles (com en el tram de la ctra. Sabadell). En cas contrari, no serà possible complir l'amplada lliure de pas mínima de 1,8 m que regula l'Orden ni tampoc els estrenyiments puntuals de fins a 1,5 m que admetia l'Orden VIV/561. Aquesta és la situació a la ctra. Sabadell, algun tram del c. Francesc Layret o del c. Barcelona. En aquests casos, tot i que caldria ampliar les voreres i desplaçar els elements urbans que hi són presents, no es considera prioritari si l'amplada lliure de pas compleix els 0,9 m que defineix el Codi d'accessibilitat.



ctra. Sabadell (tram 1028-ZEG)



c. Francesc Layret (tram 20-ZED)



c. Barcelona (tram 51-ZED)

### Voreres de més de 3,0 m d'amplada (ZED: 1 trams – 1,14%)

Les voreres d'aquestes dimensions tenen la particularitat d'admetre que els guals de vianants siguin d'un pla o tres plans (considerant que aquests necessiten 1,5 m de longitud per superar el desnivell d'una vorada estàndard de 15 cm d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i disposar dels 1,5 m d'amplada lliure de pas darrera del gual (que permeten efectuar el gir de

360° a les persones que es desplacen en cadira de rodes i que admetia l'Orden VIV/561 com a estrenyiment puntual). És el cas del trams del Portugal, Trias de Bes i Prat de la Riba, on les voreres són accessibles segons l'Orden, ja que els elements urbans que hi són presents deixen més de 1,8 m d'amplada lliure d'obstacles



c. Portugal (tram 1056-ZEG)



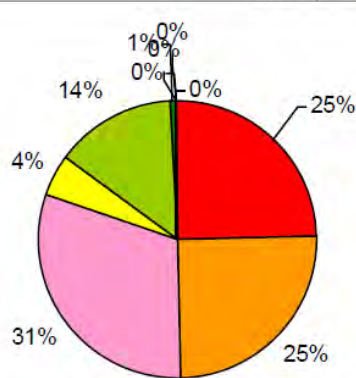
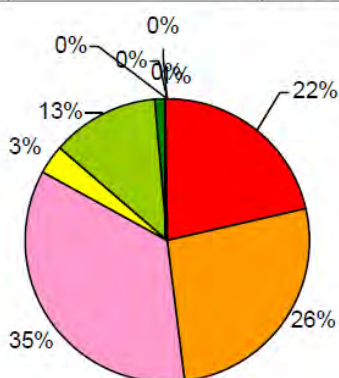
c. Trias de Bes (tram 11-ZED)



c. Prat de la Riba (tram 1152-ZEG)

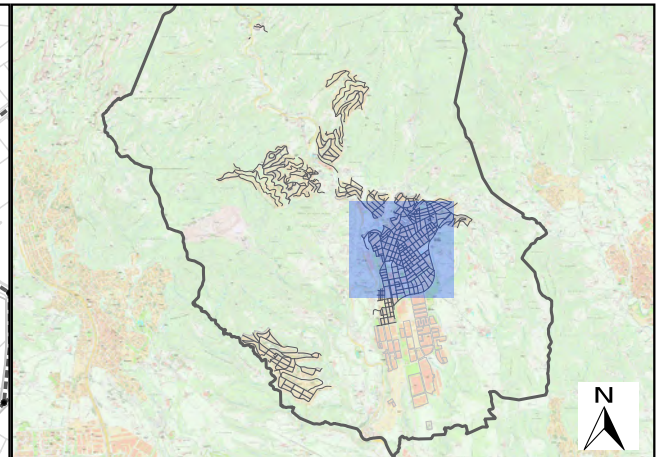
Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
No urbanitzat	0	0,00	0,00	0,00
Inexistent	0	0,00	0,00	0,00
A < 0,9 m	19	21,59	1,46	24,73
0,9 ≤ A < 1,5 m	23	26,14	1,45	24,58
1,5 ≤ A < 1,8 m	31	35,23	1,84	31,10
1,8 ≤ A < 2,0 m	3	3,41	0,26	4,46
2,0 ≤ A < 3,0 m	11	12,50	0,85	14,42
3,0 m ≤ A	1	1,14	0,04	0,71
Plataforma única	0	0,00	0,00	0,00
Escales/rampa esglaonada	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



S'adjunta el plànol **VP05: Amplada de les voreres (ZED)**, on es mostren els trams de la zona d'estudi detallat segons l'amplada de les voreres en el punt més estret. Així mateix, s'hi representen les zones on no hi ha vorera.





**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

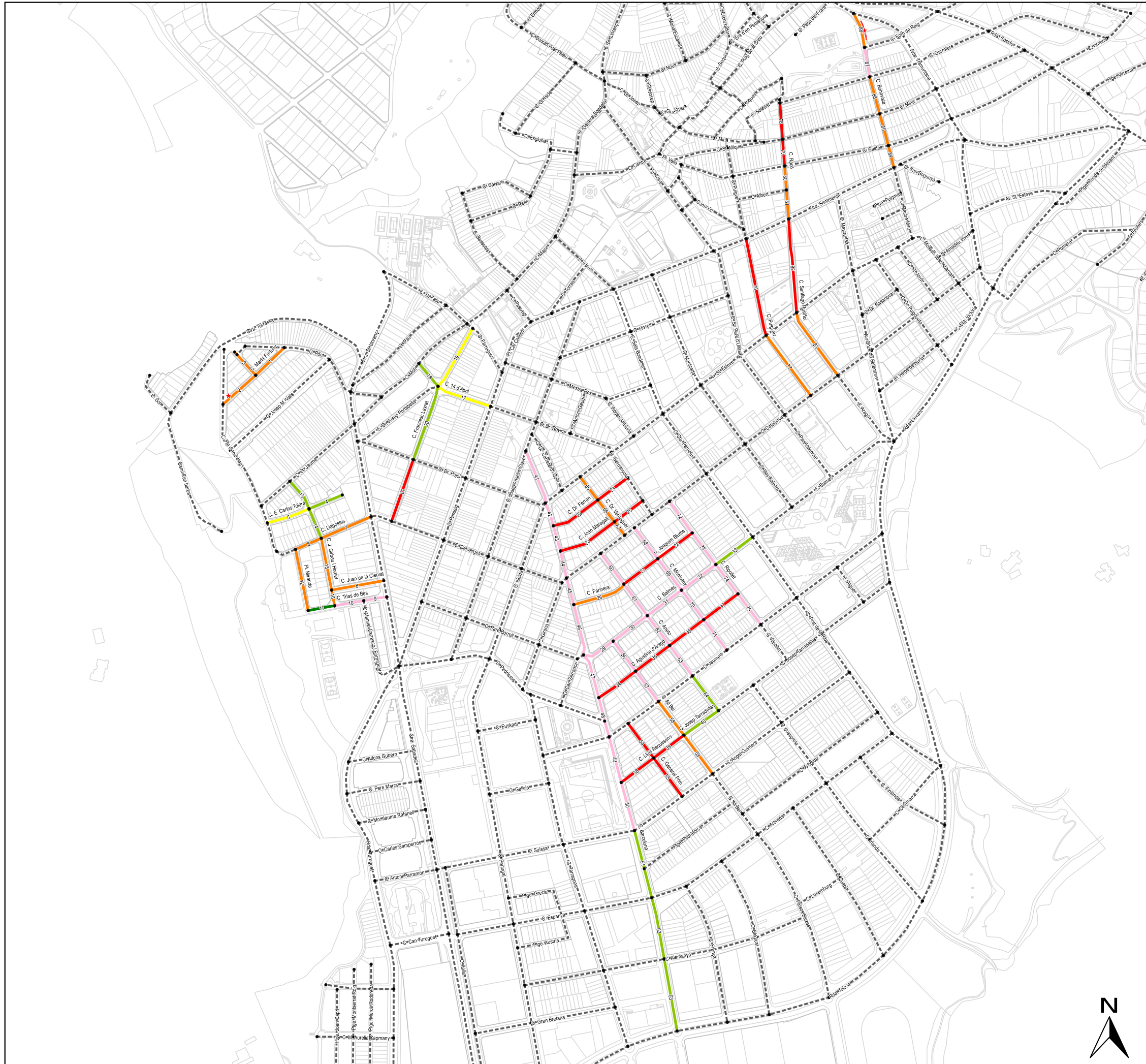
**VP05: Amplada de les voreres (ZED)**

**A) Trams de carrer**

- No urbanitzat [0]
- Inexistent [0]
- Amplada < 0,9 m [19]
- 0,9 ≤ Amplada < 1,5 m [23]
- 1,5 ≤ Amplada < 1,8 m [31]
- 1,8 ≤ Amplada < 2,0 m [3]
- 2,0 ≤ Amplada < 3,0 m [11]
- 3,0 m ≤ Amplada [1]
- Plataforma única [0]
- Escales/rampa esglaonada [0]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]

**B) Zones de vorera inexistent**

- ★ Vorera inexistent [2]







### 4.3.2. AMPLADA LLIURE DE PAS

Tal i com s'ha anat comentat, l'amplada de la vorera per sí sola no defineix si l'itinerari de vianants és accessible ja que en aquesta s'hi poden disposar d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts. En aquests casos, caldrà valorar quina intervenció cal portar a terme per tal d'assegurar que l'itinerari de pas presenti unes dimensions com a mínim adaptades. S'ha seguit el criteri de recollir sempre l'opció més restrictiva del tram, que és el punt on el pas és més estret. Es distingeixen les següents casuístiques:

#### **Amplada lliure de pas < 0,9 m (170 trams – 29,11%)**

Per tal de que els itineraris siguin adaptats segons el Codi d'accessibilitat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima dels itineraris sigui de 0,9 m.

Evidentment, si les voreres són de menys de 0,9 m d'amplada incompliran aquest requisit i es proposarà, en funció de l'amplada entre façanes, ampliar-les (com és el cas del carrer Puigvert) o convertir el carrer en plataforma única (com és el cas dels carrers Agustina d'Aragó o Joaquim Blume).



c. Puigvert (tram 76-ZED)



c. Agustina d'Aragó (tram 34-ZED)



c. Joaquim Blume (tram 28-ZED)

En el cas de voreres d'amplada superior, caldrà assegurar que no hi ha elements urbans o mobiliari que en redueixin l'amplada de pas per sota del mínim permès. En cas contrari, caldrà:

- ⇒ Reubicar-los situant-los propers a la vorada
- ⇒ Reubicar-los col·locant-los a façana
- ⇒ Reubicar-los arran de línia de façana, si són elements fàcils de detectar. Cal tenir present que és una solució poc desitjable ja que la línia de façana serveix d'element de guia a les persones amb problemes de visió.
- ⇒ Redissenyar els elements, com guals de vianants o guals de vehicles, per tal que no malmetin l'itinerari de vianants adaptat. Aquesta situació es dona, per exemple, al c. Barcelona on es proposa refer el gual de vianants tipus barca i reemplaçar-lo per un gual deprimit.
- ⇒ Ampliar la vorera, si aquesta no és suficientment ampla, i reubicar els elements a la part ampliada (com és el cas de la pl. Miranda, on es proposa desplaçar el pal de suport d'instal·lacions a línia de vorada).



- ⇒ Si el cost de desplaçament de l'element és desproporcionat o és arbrat que es desitja mantenir, ampliar la vorera pel costat de la calçada fent que l'itinerari de vianants el voregi per aquest altre costat. No és una situació desitjable perquè l'itinerari no seguirà la línia de façana, però es considera acceptable.
- ⇒ En el cas concret de l'arbrat caldrà valorar si es pot eliminar o no per garantir una amplada lliure de pas acceptable, com seria el cas del c. Garrofers.



c. Barcelona (tram 45-ZED)



pl. Miranda (tram 12-ZED)



c. Garrofers (tram 1416-ZEG)

En alguns casos puntuals, s'han considerat com a adaptats elements que deixaven una amplada lliure de pas d'entre 0,8 m (que és la dimensió mínima de pas per una porta) i 0,9 m entenent que el cost d'intervenció era desproporcionat.

### 0,9 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,5 m (211 trams – 36,13%)

Els itineraris que tenen una amplada lliure de pas superior a 0,9 m compleixen el Codi d'accessibilitat i, si el cost de millora de l'accessibilitat és elevat, no es proposarà intervenir-hi entenent que no són actuacions prioritàries. Es consideren, per tant, acceptables, tot i que no compleixin el requeriment de l'Orden que defineix que aquesta ha de ser de com a mínim 1,8 m. Aquesta situació es dona tant en voreres que tenen aquestes dimensions, com és el cas d'algun tram del c. Barcelona o el c. J. Girbau i Homet, com en voreres més amples que disposen d'elements que en redueixen l'amplada lliure de pas puntualment, com en c. 14 d'Abril.



c. Barcelona (tram 43-ZED)



c. J. Girbau i Homet (tram 16-ZED)



c. 14 d'Abril (tram 18-ZED)

### 1,5 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,8 m (47 trams – 8,05%)

Els itineraris que compleixen aquest rang són adaptats segons el Codi d'accessibilitat. A més, i tenint en compte que els itineraris que s'analitzen en el present Pla formen part d'una zona consolidada, compleixen també la derogada Orden VIV/561 si aquesta dimensió és fruit a un estrenyiment puntual en un itinerari que acostuma a ser de més de 1,8 m. En aquests casos, tot i que l'Orden TMA/851 no defineix de forma explícita que es permetin estrenyiments puntuals a

1,5 m en zones consolidades, també es consideraran accessibles, entenent que és un ajust raonable. Aquesta casuística es pot observar, per exemple, al c. Salvador Espriu, Prat de la Riba i a la ctra. Sentmenat.



c. Salvador Espriu (tram 1019-ZED)



c. Prat de la Riba (tram 1141-ZEG)



ctra. Sentmenat (tram 1330-ZEG)

En cas contrari, si l'amplada lliure de pas al llarg de l'itinerari és d'entre 1,5 m i 1,80 m, caldrà ampliar-lo, proposta que no es realitza en el present Pla ja que no es considera prioritària al complir l'itinerari el Codi d'accessibilitat.

### **1,80 m ≤ Amplada lliure de pas** (154 trams – 26,37%)

Aquesta és la situació òptima a nivell d'accessibilitat ja que les dimensions de l'itinerari són accessibles per a tothom i, per això, són el model a seguir a l'hora de realitzar noves urbanitzacions i, sempre que sigui possible, les reurbanitzacions de les voreres existents. En el municipi, es localitzen per exemple al c. Passeig, a la rda. Turuguet i a la rda. Tolosa.



c. Passeig (tram 1233-ZEG)



rda. Turuguet (tram 1045-ZEG)



rda. Tolosa (tram 1467-ZEG)

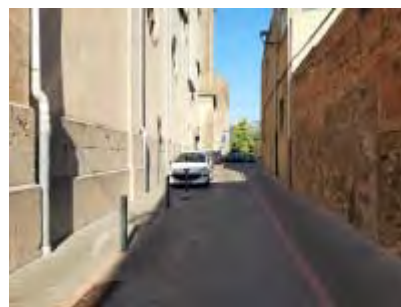
Els trams de plataforma única com el c. Roques i el c. Puig de la Creu acostumen a classificar-se en aquesta categoria tot i que disposin d'elements que redueixen l'amplada lliure de pas dels itineraris més propers a la línia de façana, ja que es considera que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer on no hi ha problemes d'obstacles. Aquest és el cas del c. Església on hi ha pilones a 0,9 m de la línia de façana però es considera acceptable entenent que els vianants poden circular pel mig del carrer.



c. Roques (tram 1389-ZEG)



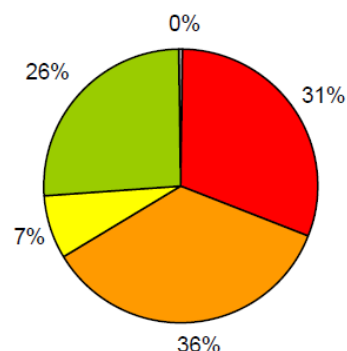
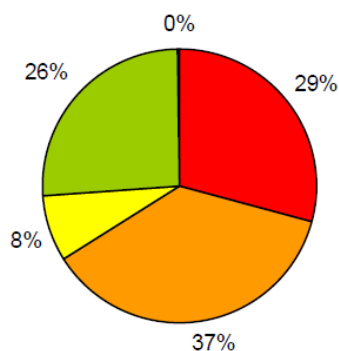
c. Puig de la Creu (tram 1386-ZEG)



c. Església (tram 1366-ZEG)

Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'actuació són:

AMPLADA LLIURE DE PAS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
No urbanitzat	0	2	2	0,34	0,00	0,24	0,24	0,50
$A < 0,9$ m	40	130	170	29,11	2,79	12,01	14,80	30,66
$0,9 \leq A < 1,5$ m	47	164	211	36,13	3,04	13,86	16,90	35,02
$1,5 \leq A < 1,8$ m	1	46	47	8,05	0,09	3,46	3,55	7,35
$1,8 \text{ m} \leq A$	0	154	154	26,37	0,00	12,77	12,77	26,46
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>496</b>	<b>584</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,34</b>	<b>48,26</b>	<b>100,00</b>



En la zona d'estudi detallat s'han recollit els **elements que redueixen l'amplada lliure de pas a:**

- ⇒ Menys de 0,9 m, incomplint el Codi d'accessibilitat
- ⇒ Entre 0,9 m i 1,5 m, complint el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561 ni l'Orden TMA/851.
- ⇒ Entre 1,5 m i 1,8 m, complint la derogada Orden VIV/561 si l'estrenyiment és puntual, però no l'Orden TMA/851 però que, com a ajust raonable, es consideren correctes.

Els elements que permeten una amplada lliure de pas de més d'1,8 m no s'han recollit al complir l'Orden TMA/851.

Es detecten elements els quals el seu desplaçament és relativament senzill, com són els senyals de trànsit, les papereres, les pilones, les jardineres, cartells comercials,...





Aire-sol D



c. Canaleta (tram 1449-ZEG)



ctra. Sentmenat (tram 1291-ZEG)

En canvi, hi ha elements que el cost per canviar-ne la seva ubicació o tipologia és bastant més elevat, com són els bàculs i columnes de llum, elements d'instal·lacions (pals de fusta, pals de formigó, transformadors, armari d'instal·lacions), hidrants, escales o rampes que donen accés a edificis,...



c. Carles Riba (tram 1032-ZEG)



El Balcó de St. Llorenç



c. Barcelona (tram 45-ZED)

Les **parades d'autobús** són elements que s'analitzen més detalladament al volum de transports del Pla d'accessibilitat i que, tot i que el fet de desplaçar un pal de parada o una marquesina és relativament senzill, sí que cal estudiar en detall si la nova ubicació compleix amb la seva funcionalitat.

En general, per als **elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas** a menys de 0,9 m i que és possible reubicar-los en la pròpia vorera, caldria desplaçar-los ubicant-los a la part exterior d'aquesta. En la majoria de casos d'aquest pla no hi havia suficient espai a la vorera existent, així que, quan la secció del carrer ho permet, s'ha proposat ampliar la vorera i desplaçar els elements que hi són presents per tal de que quedin alineats al costat exterior i siguin més fàcils de detectar per a persones amb discapacitat visual. Aquest és el cas del c. Farinera o c. Bonavista. En canvi, quan la secció del carrer és menys de 7,00 m, s'ha proposat convertir el tram en plataforma única i col·locar aquests elements separats 1,80 m de la façana (1,50 m mínim perquè compleixi l'Orden VIV/561) com és el cas del c. Llagostes. En alguns casos, també seria convenient ampliar la vorera puntualment a l'entorn de l'obstacle i en d'altres desplaçar-los a l'altra vorera de més amplitud.



c. Farinera (tram 26-ZED)



c. Bonavista (tram -84 ZED)



c. Llagostes (tram 7-ZED)

Pels elements que estan ubicats arran de línia de façana difícils de desplaçar per la seva envergadura i el cost d'actuació, com per exemple els bàculs, no es considera prioritari desplaçar-los fruit a que són fàcilment detectables i que amb la vorera ampliada o bé la plataforma única hi haurà suficient amplada de pas.



c. Marià Fortuny (tram 01-ZED)



c. Joan Maragall (tram -25 ZED)



c. Agustina d'Aragó (tram 36-ZED)

Un cas especial són els **arbres**, els quals no són fàcils de desplaçar a una nova ubicació i es procura evitar haver-los d'enretirar. Tots els arbres de la Zona d'Estudi detallat (ZED) deixen una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, complint el Codi d'accessibilitat, i per tant es resolen protegint l'escocell amb una reixa accessible i garantint una amplada lliure de pas acceptable, com per exemple un del c. Ripollet i un altre del c. 14 d'Abril.

No obstant a la resta de municipi sí que hi ha arbres que deixen una amplada lliure de pas de menys de 0,90 m i que per tant caldrà intervenir-hi. Aquesta situació farà necessari establir un criteri d'acord amb l'Ajuntament per tal de, sempre que sigui possible, ampliar l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible (fet que es considera acceptable, tot i que no compleixi estrictament l'Orden), o bé, cas que, tot i la protecció, no s'assoleixin els 0,9 m mínims necessaris, ampliar la vorera fent que l'itinerari adaptat circuli entre l'arbre i la calçada. Cas que aquesta intervenció no sigui possible, caldrà valorar la necessitat d'enretirar l'arbre, tal i com succeeix al c. Martí i Pol.



c. Martí i Pol (tram 1066-ZEG)



c. Ripollet (tram 72-ZED)



c. 14 d'Abril (tram 17-ZED)

Així mateix, un cas a destacar són els **guals de vehicles** que pel seu disseny redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys de 0,9 m, com per exemple al c. Farinera. En aquests casos caldrà refer els guals per tal que no envaeixin l'itinerari de vianants adaptat, fent, per exemple, que la rampa sigui més curta i de més pendent (com en al c. J. Girbau i Homet) o reduint l'amplada de pas del gual de vehicles d'accés a un carrer de plataforma única. En cas que amb les dimensions actuals de la vorera no es pugui resoldre el gual, serà necessari ampliar-la, o, si no es disposa d'espai suficient, reurbanitzar el vial com a plataforma única (com s'ha proposat resoldre-ho al c. Dr. Ferran).



c. Farinera (tram 26-ZED)



c. J. Girbau i Homet (tram 13-ZED)



c. Dr. Ferran (tram 22-ZED)

Per altra banda, cal tenir present que alguns elements redueixen l'amplada lliure de pas a **certa alçada**. Aquest és el cas, per exemple, de les tanques vegetals dels carrers Dr. Ferran i Dr. Verdaguer, on a més de representar un problema per l'estrenyiment de l'amplada lliure de pas, també ho són per la dificultat de detectar-les, o bé d'alguns arbres amb la copa massa baixa com els de la rda. Turuguet (aspecte tractat en més detall en l'apartat: 4.3.6. Disseny de mobiliari i elements urbans).



c. Dr. Ferran (tram 23-ZED)



c. Dr. Verdaguer (tram 65-ZED)



rda. Turuguet (tram 1076-ZEG)



Cal destacar que a la via pública també es troben freqüentment elements que no són pròpiament de mobiliari urbà. Es tracta **d'elements mòbils** que redueixen l'amplada lliure de pas i que per evitar-ho és més un tema de gestió, coneixement i civisme que no pas cap actuació d'obra. En són exemples les taules de bar que ocupen massa espai a la vorera (en aquest cas la majoria deixen una amplada lliure de pas de més de 1,80 m com per exemple als trams 1175 i 1244), cotxes mal aparcats que envaeixen una part de la vorera amb la part davantera o posterior (tram 1173), cartells de comerços ubicats a la línia de façana que resulten un obstacle per a persones invidents o bastides d'obra.



c. Prat de la Riba (tram 1175-ZEG)



av. St. Esteve (tram 1244-ZEG)



c. Carrasco i Formiguera (tram 1173-ZEG)

Els **carrils bici** que s'han detectat al municipi es troben a la calçada, el que evita reduir l'amplada lliure de l'itinerari de vianants. El pla de Mobilitat preveu la creació d'una xarxa bàsica d'itineraris ciclables urbans. Cal recordar que en cas d'ubicar-los a la vorera aquest han d'estar delimitats amb una diferència de paviment podotàctil per tal de facilitar la seva detecció a les persones invidents. A l'entorn dels passos de vianants també caldrà remarcar correctament la prioritat dels vianants respecte dels ciclistes incorporant senyalització horitzontal de cedir el pas.



rda. Tolosa (tram 1057)



rda. Tolosa (tram 1470-ZEG)



rda. Tolosa (tram 1131-ZEG)

A continuació s'adjunta el plànol **VP06: Amplada lliure de pas**, on es mostren els trams de carrer segons la seva amplada lliure d'obstacles. Així mateix, pels trams de la **zona d'estudi detallat**, es representen tots els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1,8 m.

En el plànol adjunt es representen de forma diferenciada els arbres que disposen d'escocell (o sigui d'un clot al voltant de l'arbre per retenir les aigües, com els del carrer Josep Tarradellas o St. Miquel), dels escocells que no disposen d'arbres plantats i que, per tant, simplement són un sot, tal i com succeeix al carrer c. Francesc Layret.



c. Josep Tarradellas (tram 1170-ZEG)



c. St. Miquel (tram 1359-ZEG)

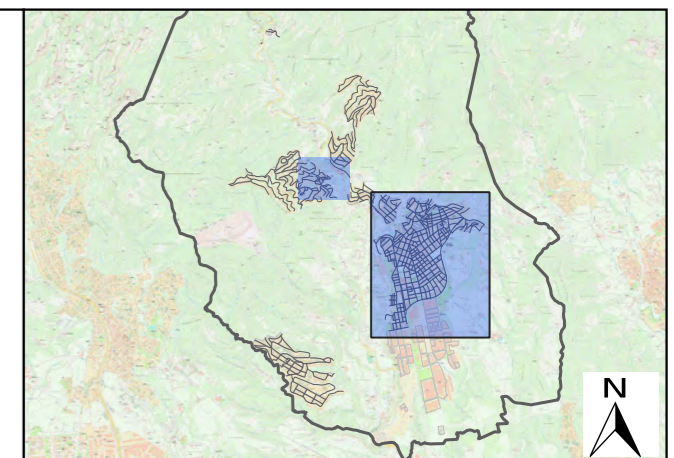
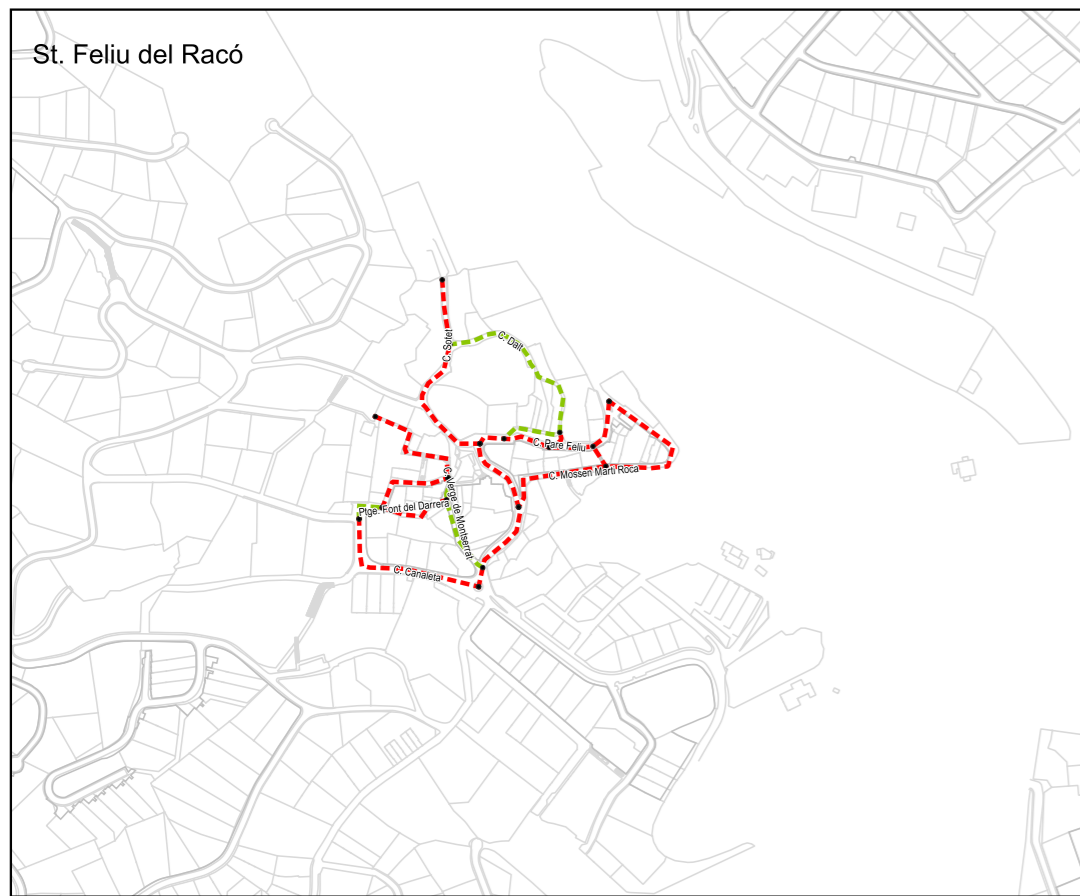


c. Francesc Layret (tram 20-ZED)

Cal tenir present que, tal i com s'ha comentat, en els trams de **plataforma única** l'amplada lliure de pas es considera correcte tot i que hi hagi elements que redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 1,8 m, ja que es considera que els vianants tenen prioritat per desplaçar-se per la part central del carrer.







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**VP06: Amplada lliure de pas**

- A) Trams segons l'amplada lliure de pas
- No urbanitzat [2]
  - A < 0,9 m [170]
  - 0,9 ≤ A < 1,5 m [211]
  - 1,5 ≤ A < 1,8 m [47]
  - 1,8 m ≤ A [154]
  - En obres [3]
- Tram d'estudi detallat [88]  
 ---- Tram d'estudi general [499]

B) Elements que estrenyen el pas (ZED)

- A < 0,9 m
- 0,9 ≤ A < 1,5 m
- 1,5 ≤ A < 1,8 m
- ▣ Arbre (amb escocell) [82]
- ♣ Arbre (sense escocell) [0]
- ⌈ Bàcul [130]
- ▩ Banc [0]
- ▩ Bústia [0]
- ☎ Cabina telèfon [0]
- ⊖ Contenidor [0]
- ⊕ Connexió de servei [0]
- 🏠 Edifici (accés, sortint,...) [1]
- ▣ Escocell (sense arbre) [0]
- Font [0]
- 🚗 Gual de vehicles [46]
- ♣ Hidrant [2]
- 🌿 Jardineria [0]
- 📄 Paperera [0]
- 🚏 Parada de transports [0]
- 🚗 Parquímetre [0]
- 🚲 Pàrquing bici [0]
- 🚦 Piló [0]
- 🚦 Semàfor [0]
- ▲ Senyal de trànsit / rètol informatiu [57]
- 📡 Suport d'instal·lacions aèries [19]
- 🔌 Transformador / armari instal·lacions [8]
- ☂ Tenda / parament comercial [0]
- ⌋ Tensor d'un suport [3]
- ★ Vegetació [4]
- 🚫 Altres elements puntuals [0]
- 🚶 Guals de vianants [102]
- 🛡 Barana protecció / sòcol [0]
- 🚲 Carril bici [0]
- 🚶 Parterre [0]
- 🚶 Passamà [0]
- 🌿 Tanca vegetal [0]
- 🚶 Altres elements lineals [0]
- ★ Vorera inexistent [2]









#### 4.3.3. PROPOSTA PER MILLORAR L'AMPLADA LLIURE DE PAS (trams de la zona d'estudi detallat)

Tal i com s'ha comentat, en els trams de la zona d'estudi detallat on l'amplada lliure de pas no compleixi, com a mínim, el Codi d'accessibilitat, es proposarà efectuar alguna intervenció per millorar-ne l'accessibilitat. En funció de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents serà necessària un tipus d'intervenció o una altra.

Les categories d'intervenció proposades són les que es relacionen a continuació. Cal tenir en compte que sovint pot donar-se el cas que en un tram es proposin diverses intervencions simultàniament. Quan això succeeix, sempre es recull la **intervenció més restrictiva** de les proposades al tram. Per exemple, un tram on es proposi ampliar voreres i retirar o desplaçar els obstacles que actualment restringeixen l'amplada de pas, es considerarà que caldrà ampliar voreres.

##### **Adaptats** (ZED: 49 trams – 55,68%)

L'amplada lliure d'obstacles dels itineraris és correcta.

##### **Urbanitzar / convertir en plataforma única** (ZED: 21 trams – 23,86%)

Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7,0 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a plataforma única. Així mateix, pels carrers que no estan urbanitzats.

##### **Ampliar vorera** (ZED: 9 trams – 10,23%)

La vorera és estreta, però es disposa de secció suficient de carrer per ampliar-la als 2,3 m que serien convenients per complir l'Orden o, com a mínim, a 2,0 m d'amplada per complir-la amb ajustos raonables. També es proposa ampliar la vorera en alguns trams on no és possible reubicar els elements urbans, guals de vehicles o de vianants que malmeten l'amplada lliure de pas.

##### **Urbanitzar vorera** (ZED: 0 trams - 0%)

Les voreres no estan urbanitzades i la secció del carrer sigui suficient com per poder construir voreres de com a mínim 2,0 m d'amplada.

##### **Retirar obstacles** (ZED: 9 trams – 10,23%)

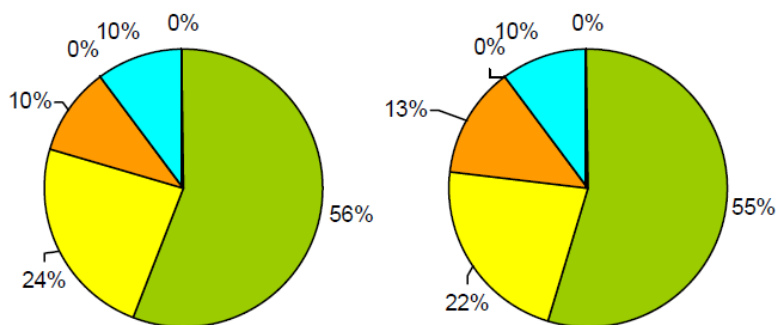
Malgrat que l'amplada de la vorera és correcte, es proposa desplaçar, retirar algun element o refer algun gual de vehicles o gual de vianants que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m, d'1,5 m o d'1,8 m.

##### **No es proposa millorar amplada de pas** (ZED: 0 trams - 0%)

Les voreres tenen una amplada inacceptable però no s'hi pot intervenir per millorar-les o el carrer és amb escales o rampa esglaonada. A la ZED d'aquest pla no s'ha classificat cap tram en aquesta categoria.

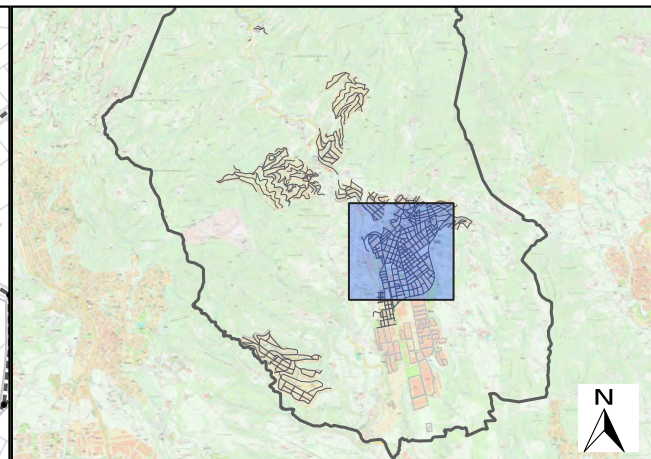
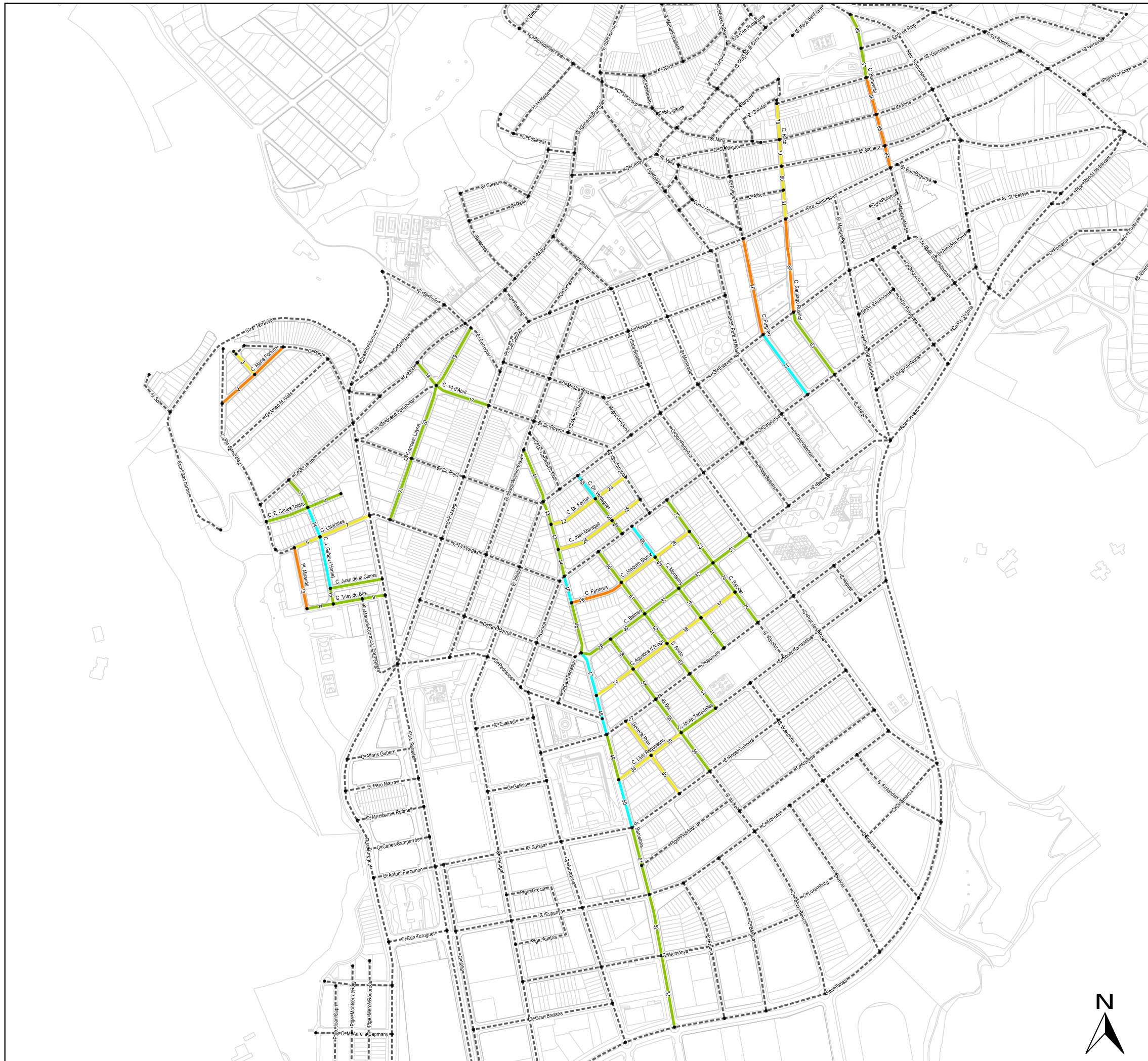
Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

INTERVENCIÓ PROPOSADA PER MILLORAR AMPLADA PAS VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Adaptat	49	55,68	3,23	54,55
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	21	23,86	1,32	22,24
Ampliar vorera	9	10,23	0,76	12,86
Urbanitzar vorera	0	0,00	0,00	0,00
Retirar obstacle	9	10,23	0,61	10,34
Sense intervenció	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



A continuació s'adjunta el plànol **VP07: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (ZED)**.





### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLÀ DEL VALLÈS

#### VP07: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (ZED)

- Adaptat [49]
- Urbanitzar/Convertir en plataforma única [21]
- Ampliar vorera [9]
- Urbanitzar vorera [0]
- Retirar obstacle [9]
- No es proposa millorar amplada de pas [0]
- - - Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]







#### 4.4. PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Per tal de garantir la continuïtat dels itineraris en passar d'un tram a un altre, s'ha analitzat l'existència de passos de vianants i dels respectius guals a totes les cruïlles dins l'àmbit d'estudi, valorant-ne la seva tipologia i característiques. D'entrada, es considera necessari disposar a cada tram de dos passos de vianants habilitats, un a cada extrem del tram, amb el pas horitzontal correctament senyalitzat a la calçada i guals de vianants a cada vorera. Per tant, 4 punts de creuament de la calçada a cada tram. En alguns casos, però, les característiques del tram fan innecessari algun dels passos de vianants i, per tant, també dels corresponents guals. En els trams més llargs, en canvi, es valora si es disposa d'un pas de vianants a la meitat del tram.

##### 4.4.1. TIPUS DE PASSOS I GUALS DE VIANANTS (trams de la zona d'estudi detallat)

A la via pública, en general, per tal de creuar els vials, es poden donar una de les següents casuístiques. Aquest paràmetre s'ha analitzat i recollit específicament per la zona d'estudi detallat, tot i que també es mostren exemples de la zona d'estudi general d'especial interès:

##### **Tram de plataforma única** (ZED: 0 punts de creuament de calçada - 0%)

En els carrers que són de plataforma única (com per exemple el ptge. Montserrat Roig i els carrers Hospital i St. Iscle) generalment no se senyalitza un pas de vianants com a tal sinó que es pressuposa que els vianants poden creuar per qualsevol punt del carrer ja que acostumen a tenir la prioritat respecte els vehicles (disposen del senyal S-28 o similar, el paviment de la calçada té un tractament específic recalcant que l'espai és també pels vianants,...). En alguns casos, fins i tot, pot estar prohibida la seva circulació. Per això, en tots aquests carrers no és necessari disposar de guals de vianants i s'han identificat com a "Plataforma".

Pel que fa a l'accessibilitat és una situació òptima ja que els vianants no han de realitzar els canvis de nivell respecte de la calçada.



ptge. Montserrat Roig (tram 1064)



c. Hospital (tram 1274-ZEG)



c. St. Iscle (tram 1396-ZEG)



### **Pas de vianants elevat en carrer amb voreres (ZED: 6 punts de creuament de calçada - 1,69%)**

Els passos de vianants elevats permeten creuar la calçada sense que els vianants hagin de superar el desnivell entre la vorera i la calçada, si no que són els vehicles qui superen el desnivell entre la calçada i el pas elevat. Aquest és el cas d'alguns passos situats a la ctra. Sentmenat i al c. Barcelona.

Es pot donar el cas que no es disposi de la senyalització horitzontal de pas de vianants, si no que el paviment utilitzat doni a entendre la prioritat del vianant respecte del vehicle.

Dins d'aquesta categoria, s'hi inclouen les situacions on s'eleva tota la cruïlla a cota de calçada com al c. Josep Anselm Clavé, o les connexions entre carrers amb voreres i carrers de plataforma única.

A nivell d'accessibilitat és una situació molt recomanable ja que permet travessar la via sense cap obstacle i a més a més obliga a la disminució de la velocitat dels vehicles. Tot i això, cal tenir en compte que no sempre és possible la seva implantació.



ctra. Sentmenat (tram 1344-ZEG)



c. Barcelona (tram 51-ZED)



c. Josep Anselm Clavé (tram 1226-ZEG)

### **▪ Pas de vianants senyalitzat en calçada en carrer amb voreres**

Quan hi ha desnivell entre la vorera i la calçada en el lloc on hi ha el pas de vianants, cal disposar d'un gual per salvar aquest desnivell. Dins d'aquesta categoria s'hi diferencien diferents possibles casuístiques que s'exposen a continuació:

#### **Guals d'un pla (ZED: 13 punts de creuament de calçada - 3,65%)**

Els guals d'un pla o 120 salven el desnivell existent entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat, ocupant la part de la vorera més propera a la calçada i generant un petit desnivell lateral entre la vorera i el pla inclinat. Per tal de complir els paràmetres definits per l'Orden TMA/851, si les voreres tenen una alçada estàndard (de 14-15 cm) es poden construir si aquestes tenen més de 3,3 m d'amplada (1,5 m de longitud del pla inclinat i 1,8 m d'amplada lliure de pas). Tot i això, s'accepta com ajust raonable l'estrenyiment puntual d'1,5 m que admet l'Orden VIV/561 i, per tant, es podran ubicar en voreres de 3 m d'amplada. Aquesta situació es dona en el c. Galicia. Així mateix, els guals que tenen 1,2 m

de longitud de pla (complint el pendent del Codi d'accessibilitat) i 1,2 m d'espai lliure de gir davant del gual, s'han considerat acceptables. Aquest és el cas dels guals del c. Barcelona. Els que no compleixen el Codi, com per exemple els que hi ha al c. França, serà necessari refer-los.



c. Galicia (tram 1120-ZEG)



c. Barcelona (tram 52-ZED)



c. França (tram 1074-ZEG)

### Guals de tres plans (ZED: 37 punts de creuament de calçada - 10,39%)

Els guals de tres plans salven el desnivell entre la cota de vorera i la calçada amb un pla inclinat (de forma equivalent als guals d'un pla) i ambdós extrems es troben esbiaixats, és a dir, disposen de plans inclinats que eviten que es generi el desnivell lateral. Aquests és el cas dels guals dels carrers Trias de Bes, Josep Tarradellas i Barcelona. De la mateixa manera que els guals d'un pla, a priori només es poden construir en voreres de més de 3,3 m, (3,0 m d'amplada com a ajust raonable), tot i que es consideren acceptables els que compleixen el Codi d'accessibilitat.



c. Trias de Bes (tram 10-ZED)



c. Josep Tarradellas (tram 40-ZED)



c. Barcelona (tram 48-ZED)

### Gual de vorera deprimida o illetes (ZED: 120 punts de creuament de calçada - 33,71%)

Els guals de vianants es consideren de vorera deprimida quan es presenta alguna de les següents situacions:

- i) Es rebaixa tota l'amplada de la vorera fins a cota de calçada de manera que el pendent transversal de la vorera es manté inferior al 2% (és un pla inclinat). S'accepta com a vorera deprimida els casos on es rebaixa molt suaument la vorera (generant un cert pendent transversal que es considera admissible). Exemples d'aquesta tipologia es poden trobar als carrers Francesc Layret, ctra. Sabadell i c. Lleida.



c. Francesc Layret (tram 19-ZED)



ctra. Sabadell (tram 1149-ZEG)



c. Lleida (tram 1180-ZEG)

ii) Illetes intermèdies, on la vorera de la illeta es troba rebaixada a nivell de la calçada: És el cas de la rda. Tolosa i el c. Forn de Raig.



rda. Tolosa (tram 1044-ZEG)



c. Forn de Raig (tram 1418-ZEG)



rda. Tolosa (tram 1034-ZEG)

#### ■ Guals de Barca (ZED: 38 punts de creuament de calçada - 10,67%)

Es considera que els guals són de barca quan presenten una superfície còncaua on els pendents longitudinals i transversals no són homogenis. Al no tenir una superfície plana, les cadires de rodes no poden tenir les 4 rodes recolzades al paviment i no els hi és possible maniobrar. Per això, aquests guals no es poden considerar accessibles ja que no compleixen els límits establerts pel pendent transversal. Per això, caldrà tornar-los a executar de nou i, en funció de l'amplada de la vorera on es localitzin, convertir-los en guals de vorera deprimida (generalment, si l'amplada és inferior a 3,3 m (o 3,0 m com a ajust raonable) com els guals dels carrers Barcelona o Bonavista) o en guals d'un pla o tres plans (si l'amplada és superior a 3,3 m (o 3,0 m), com els guals del carrer Trias de Bes).



c. Barcelona (tram 41-ZED)



c. Bonavista (tram 84-ZED)



c. Trias de Bes (tram 9-ZED)



### ■ Gual de vehicles (ZED: 1 punt de creuament de calçada - 0,28%)

S'aprofita un gual de vehicles com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles a un carrer de plataforma única o perquè coincideix amb l'accés a un garatge com un del c. Francesc Layret. Tot i que per complir l'Orden no haurien de coincidir ambdós usos en un mateix gual, es considera acceptable entenent que els guals de vehicles no es poden traslladar i que els passos de vianants s'han ubicat en l'itinerari més natural de creuament. En general, el pendent longitudinal d'aquests guals és molt alt i per tant caldrà refer-los completament per tal de que passin a ser accessibles, tal i com s'ha fet en el gual de vehicles del c. Bèlgica o en l'accés al carrer Luxemburg de plataforma única des del c. Suècia.



c. Francesc Layret (tram 20-ZED)



c. Bèlgica (tram 1096-ZEG)



c. Suècia (tram 1091-ZEG)

### ■ Vorera no urbanitzada (ZED: 0 punts de creuament de calçada - 0%)

La vorera no està urbanitzada i, per tant, no hi ha gual de vianants. En el cas que la vorera que s'opti per construir tingui una alçada estàndard (14-15 cm) i sigui de menys de 3,3 m (3,0 m d'amplada com a ajust raonable), els guals de vianants es realitzaran de vorera deprimida i en cas contrari, d'un pla o de tres plans. En canvi, si es proposa que el carrer passi a ser de plataforma única, no caldrà realitzar-hi guals de vianants. Trobem exemples al c. Olleta, c. Peça del Frare i c. Calvari.



c. Olleta (tram 1339-ZEG)



c. Peça del Frare (tram 1422-ZEG)



c. Calvari (tram 1340-ZEG)

### ■ No hi ha gual (ZED: 52 punts de creuament de calçada - 14,61%)

No es disposa de gual de vianants per salvar el desnivell existent entre la vorera i la calçada i, per tant, caldrà construir-ne un de nou. Si el trànsit ho permet, es podrà fer elevat (caldrà estudiar-ne cada cas) o si el carrer és de secció inferior als 7,0 m, caldrà convertir tot el carrer en plataforma única (com succeeix en el carrer Agustina d'Aragó). En cas contrari, si la vorera té una alçada estàndard (14-15 cm) i és de menys de 3,0 m d'amplada,

caldrà construir-lo generalment en vorera deprimida com al c. Juan de la Cierva i si és de més de 3,3 m (3,0 m com a ajust raonable), realitzar un gual d'un o tres plans. En alguns casos també s'ha proposat l'ampliació de la vorera on no hi ha gual puntualment coincidint amb el carril de serveis i estacionament (tipus orella) com podia ser per exemple en el carrer Catalunya.



c. Agustina d'Aragó (tram 35-ZED)



c. Juan de la Cierva (tram 8-ZED)



c. Catalunya (tram 1248-ZEG)

Dins d'aquesta categoria també s'hi inclouen aquells guals de vianants que presenten un ressalt tan elevat que no es pot considerar que proporcionin la funcionalitat per la qual estan ideats.

### **No hi ha pas de vianants** (ZED: 77 punts de creuament de calçada - 21,63%)

De forma general, es considera que una persona ha de poder creuar pels dos extrems d'un tram de carrer. Per això, en les cruïlles on no es disposi de pas de vianants senyalitzat i no sigui de plataforma única o elevat, es proposarà senyalitzar-lo i realitzar els seus corresponents 2 guals de vianants, els quals hauran de ser deprimits o d'un o tres plans (segons la disponibilitat d'espai). Aquesta situació es localitza per exemple al c. E. Carles Tolrà i al c. J. Girbau i Homet on es proposa fer una ampliació de vorera tipus orella aprofitant que hi ha carril d'estacionament als dos costats.

Així mateix, en alguns casos, fruit a la longitud del tram o a una casuística particular d'aquest, es considera oportú senyalitzar un pas de vianants en algun altre punt d'aquest.

Pels carrers que siguin o passaran a ser de plataforma única, tal i com s'ha comentat, no serà necessari senyalitzar el pas de vianants ja que aquests tenen prioritat per creuar el carrer per qualsevol punt (tal i com succeeix en el carrer Racó).



c. E. Carles Tolrà (tram 5-ZED)



C. J. Girbau i Homet (tram 15-ZED)



c. Racó (tram 79-ZED)



### No cal pas de vianants (ZED: 12 punts de creuament de calçada - 3,37%)

En alguns trams de carrer, no té sentit aplicar el criteri de senyalitzar un pas de vianants a ambdós extrems del tram ja que, o bé es troba molt proper a un altre pas de vianants existent o que es proposa senyalitzar (com passa a un tram del c. J. Girbau i Homet o del c. Barcelona que són molt curts), o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer ja que és una zona del límit del municipi, no urbanitzada com una part del c. Salvador Espriu, sense vorera perquè limita amb un mur, etc. En aquests casos, per tant, no es proposarà senyalitzar el pas de vianants ni realitzar els guals corresponents.



c. J. Girbau i Homet (tram 16-ZED)



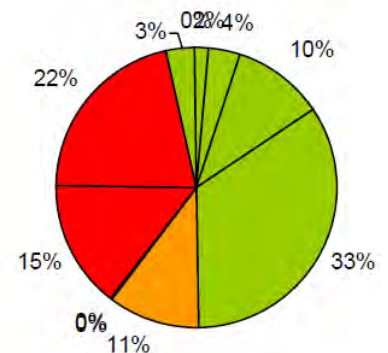
c. Barcelona (tram 42-ZED)



c. Salvador Espriu (tram 1043-ZEG)

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

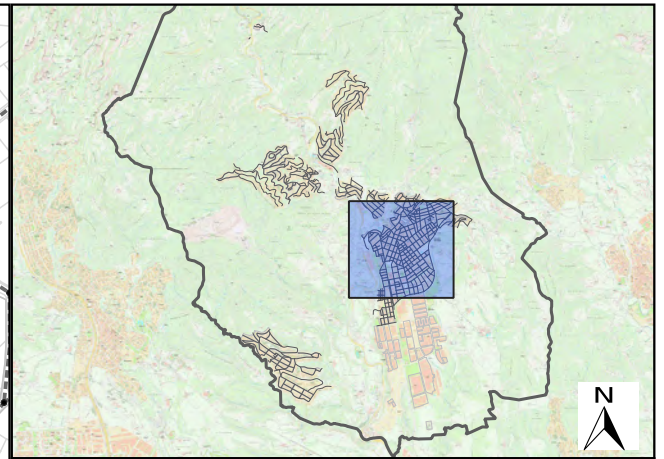
TIPOLOGIA GUALS / PASSOS	Nº PUNTS C.C. ZED	%
Plataforma	0	0,00
Pas elevat	6	1,69
Un pla	13	3,65
Tres plans	37	10,39
Deprimit / illeta	120	33,71
Barca	38	10,67
Vehicles	1	0,28
No urbanitzat	0	0,00
No hi ha gual	52	14,61
No hi ha pas	77	21,63
No cal pas	12	3,37
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>100,00</b>



A continuació s'adjunta el plànol **VP08: Tipus de passos i guals de vianants (ZED)** on es representen els passos i guals de vianants segons la seva tipologia. A més, es complementa amb la tipologia de secció del vial.







### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### VP08: Tipus de passos i guals de vianants (ZED)

##### A) Punts de creuament calçada

- Tram de plataforma única [0]
- Pas de vianants elevat [6]
- ▲ Gual d'un pla [13]
- ◆ Gual de tres plans [37]
- ◆ Gual deprimat o illeta deprimida [120]
- Gual de barca [38]
- ▲ Gual de vehicles [1]
- ★ Zona no urbanitzada [0]
- ✗ Hi ha pas de vianants, però no gual [52]
- No hi ha pas de vianants [77]
- No cal pas de vianants [12]

##### B) Secció del carrer

- Amb voreres [88]
- Plataforma única [0]
- No urbanitzat [0]
- Escales/rampa esglaonada [0]
- - - Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]







#### 4.4.2. PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Per a tot l'àmbit d'estudi, s'ha valorat quina és la intervenció que cal portar a terme per tal d'aconseguir que els punts per on cal creuar la calçada siguin adaptats o accessibles. Les possibles situacions, s'han agrupat en les categories següents:

##### **No cal gual de vianants** (499 punts de creuament de calçada - 21,32%)

No es proposen intervencions en trams que ja són de plataforma única com per exemple el c. St. Miquel, el c. Sequia, ni en punts on no es considera necessària l'existència d'un pas de vianants com i el c. Bonavista.



c. St. Miquel (tram 1362-ZEG)



c. Sequia (tram 1387-ZEG)



c. Bonavista (tram 1423-ZEG)

##### **Gual o pas elevat acceptable** (653 punts de creuament de calçada - 27,91%)

Guals i passos elevats que per les seves condicions es consideren de disseny acceptable, per tant, no es proposa intervenir-hi. Aquests són els casos d'alguns guals del c. 14 d'Abril i del c. Mestre Ros, on els pendents són admissibles, es disposa d'espai de gir suficient, el gual es troba enrasat i senyalitzat amb paviment de textura diferenciada. Són, per tant, un model a seguir en els nous guals que es realitzin al municipi. És el cas també dels passos elevats de disseny correcte, com el present en el carrer Països Baixos.

El disseny serà acceptable si compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden (no es considera prioritari intervenir-hi).



c. 14 d'Abril (tram 17-ZEG)



c. Mestre Ros (tram 1240-ZEG)



c. Països Baixos (tram 1463-ZEG)

##### **Gual o pas elevat millorable** (269 punts de creuament de calçada - 11,50%)

Els guals de vianants i passos elevats que es consideren millorables són els que necessiten petites intervencions per a passar a ser correctes. Els problemes més comuns són:

- Guals o passos elevats de menys d'1,20 m d'amplada lliure de pas, com els del carrer Dr. Josep Portabella, Barcelona i Josep Vicenç Foix, on caldrà demolir un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada. Si els guals disposen entre 1,20 m i 1,8 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran acceptables, tot i no complir l'Orden ja que no es considera prioritari intervenir-hi.



c. Dr. Josep Portabella (tram 1241-ZEG)



c. Barcelona (tram 51-ZEG)



c. Josep Vicenç Foix (tram 1040-ZEG)

- Guals o passos elevats que no es troben ben enrasats, com els del carrer Francesc Layret, Barcelona i Puigvert, on caldrà efectuar alguna petita intervenció perquè quedin enrasats. Cal tenir en compte que els ressals als guals de vianants dificulten enormement l'accés i la circulació d'una persona en cadira de rodes ja que han de superar una doble dificultat: el ressalt i el pla inclinat que hi ha just a continuació. Aquesta situació es veu agreujada si, a més, la calçada presenta un bombeig important, generant un pendent oposat al propi del gual.



c. Francesc Layret (tram 19-ZED)



c. Barcelona (tram 51-ZED)



c. Puigvert (tram 77-ZED)

Es recorda que els guals de vianants on el ressalt és suficientment significatiu com perquè el gual no realitzi la seva funcionalitat s'han categoritzat dins de la tipologia de "No hi ha gual" i s'han tractat dins de la intervenció "gual a construir" (que s'analitzarà més endavant).

- Guals o passos elevats amb senyalització per a invidents inexistent o insuficient, com en els carrers Barcelona, St. Llorenç i França. En aquests casos, es recomana que la senyalització del gual sigui de textura estriada (amb les estries indicant el sentit de creuament) i d'un color similar al paviment existent a l'entorn per no contaminar de colors la via pública.

S'inclou dins d'aquesta categoria els casos on sí que es disposa de franja d'encaminament però aquesta és equívoca, fent que orienti als invidents cap un indret que no es correspon al pas de vianants, amb la perillositat que això pot representar.



c. Barcelona (tram 51-ZED)



c. St. Llorenç (tram 1435-ZEG)



c. França (tram 1074-ZEG)

### **Gual o pas elevat a refer** (283 punts de creuament de calçada - 12,09%)

Són els guals o passos elevats que per les seves característiques requereixen que es refacin completament. Així, es pot donar un dels següents casos:

- Guals amb pendents més grans als admesos per la normativa. Aquesta situació es dona als carrers Francesc Layret on s'utilitza com a peça del gual de vianants una de gual de vehicles. Així mateix, també es dona als carrers Viirreina i Barcelona on el pendent és excessiu i a d'altres de forma còncaua i, per tant, molt difícil de ser franquejats amb cadira de rodes.



c. Francesc Layret (tram 20-ZEG)



c. Viirreina (tram 1420-ZEG)



c. Barcelona (tram 41-ZED)

Cal tenir en compte que en aquesta categoria no s'han inclòs els guals situats en carrers on l'orografia del terreny genera un cert pendent longitudinal fent que sigui molt complicat aconseguir que els guals compleixin aquest paràmetre.

- Guals que malmeten l'itinerari adaptat per la vorera, és a dir, que o bé redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m d'amplada (dimensió mínima establerta pel Codi d'accessibilitat), o bé generen un pendent transversal superior al 2% i, fins i tot, superior al 4%. En són exemples guals el c. Dr. Ferran, c. Barcelona i Aneto. Pels guals que redueixen l'amplada lliure de pas a entre 0,9 m i els 1,5 m que defineix l'Orden VIV/561 i que es considera un ajust raonable per complir l'Orden TMA/851, caldrà valorar si pel seu disseny es poden considerar o no acceptables (veure punt següent).





c. Dr. Ferran (tram 22-ZED)



c. Barcelona (tram 45-ZEG)



c. Aneto (tram 60-ZED)

- Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir de 90° en una superfície plana d'1,5 m de diàmetre, tal i com defineix el Codi d'accessibilitat i s'interpreta que admet l'Orden en canvis de direcció. Tot i això, s'accepten els casos on es disposa d'1,2 m de gir, dimensió que defineix el Codi per un itinerari practicable, entenent que la intervenció en aquests casos no és prioritària. Aquesta situació es localitza en els carrers J. Girbau i Homet, 14 d'Abril i St. Llorenç.



c. J. Girbau i Homet (tram 14-ZED)



c. 14 d'Abril (tram 18-ZEG)



c. St. Llorenç (tram 1435-ZEG)

- Guals de més de 2 cm de desnivell respecte de la calçada o passos elevats amb un desnivell entre la vorera i el pas de més de 2 cm, com per exemple, guals dels carrers J. Girbau i Homet, 14 d'Abril i Aneto.



c. J. Girbau i Homet (tram 14-ZED)



c. 14 d'Abril (tram 18-ZED)



c. Aneto (tram 64-ZED)

Cal tenir present que en qualsevol nova urbanització els nous guals que s'executin caldrà que segueixin els paràmetres definits per la normativa vigent.



### **Gual a construir** (368 punts de creuament de calçada - 15,73%)

Els guals a construir fan referència als punts on no es disposa de gual i seria necessari construir-lo, o bé, deprimint la vorera a cota de calçada (com als carrers Dr. Verdaguer i E.Carles Tolrà), o bé construïnt un gual d'un o tres plans (com al c. Ripollet). També s'hi inclouen els guals de vianants on el ressalt és tan significatiu que no es pot considerar que actuïn com a tals.



c. Dr. Verdaguer (tram 66-ZED)



c. E. Carles Tolrà (tram 5-ZED)



c. Ripollet (tram 73-ZED)

### **Fer plataforma única** (215 punts de creuament de calçada - 9,19%)

S'hi inclouen els casos on cal que el tram de carrer passi a ser de plataforma única i, per tant, no serà necessari construir guals ni senyalitzar un pas de vianants (si els vianants tenen prioritat de pas per la calçada), com als carrers Dr. Ferran, Racó i Reiet.



c. Dr. Ferran (tram 22-ZED)



c. Racó (tram 81-ZED)



c. Reiet (tram 1322-ZEG)

### **Fer pas elevat** (13 punts de creuament de calçada - 0,56%)

Es corresponen als passos que es considera més pertinent que siguin elevats i on, per tant, no cal efectuar un gual de vianants, sinó que elevar la calçada a cota de vorera, com en el c. Arbreda i la rda. Cosidor.



c. Arbreda (tram 1128-ZEG)



c. Arbreda (1140-ZEG)



rda. Cosidor (1383-ZEG)

### **Fer orella i gual** (36 punts de creuament de calçada - 1,54%)

S'hi inclouen aquesta categoria els punts on es proposa ampliar localment la vorera en l'àmbit del pas de vianants i construir el gual corresponent (com als carrers J. Girbau i Homet, pl. Miranda i c. Barcelona).



c. J. Girbau i Homet (tram 15-ZED)



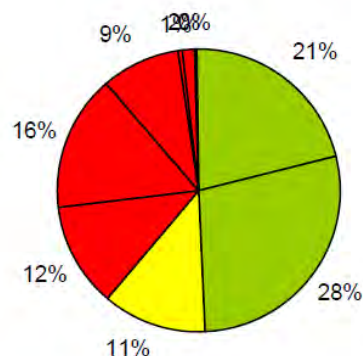
pl. Miranda (tram 12-ZED)



c. Barcelona (tram 45-ZED)

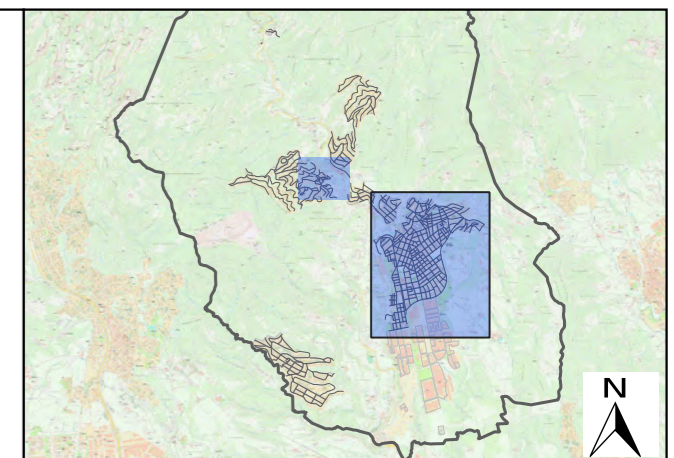
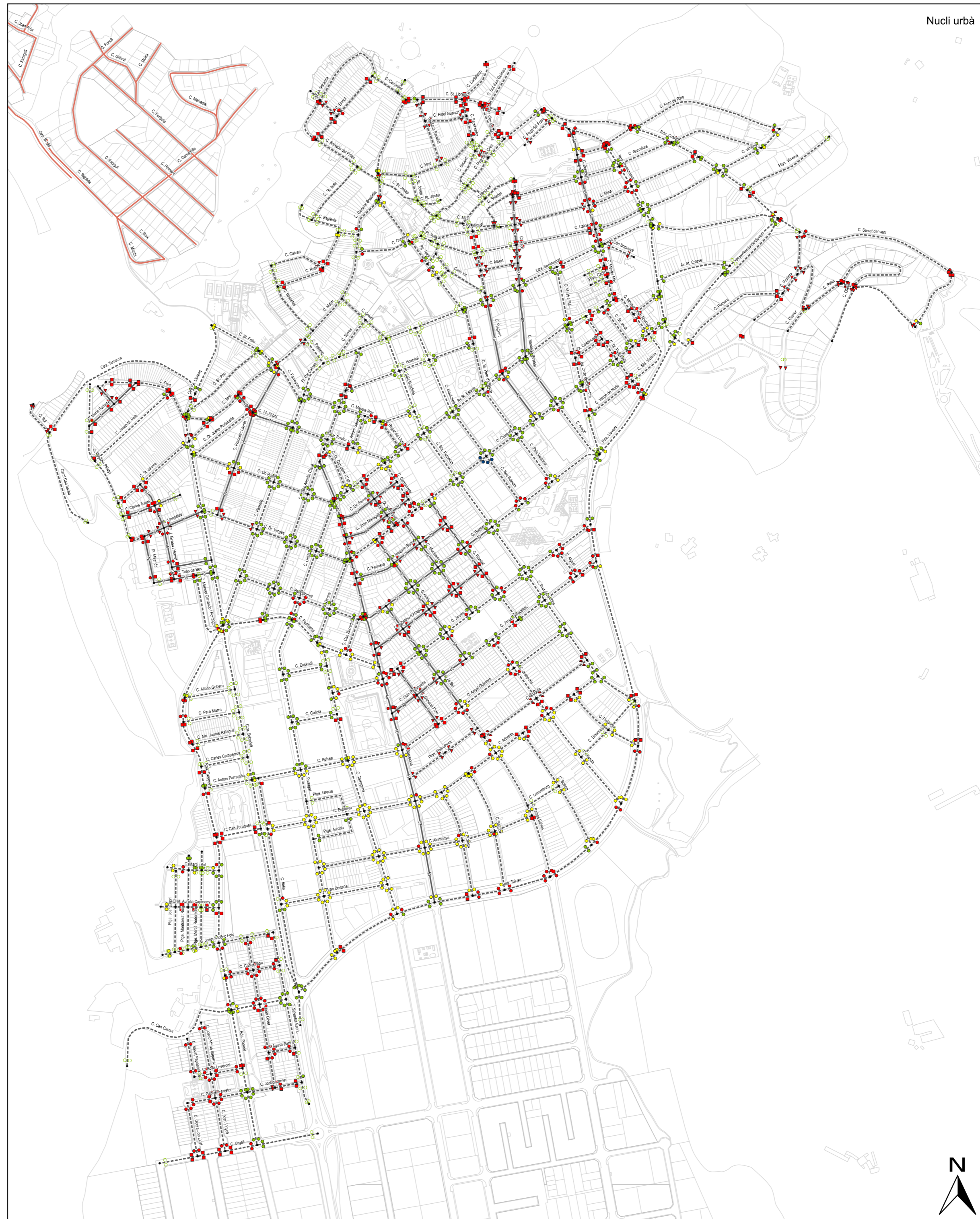
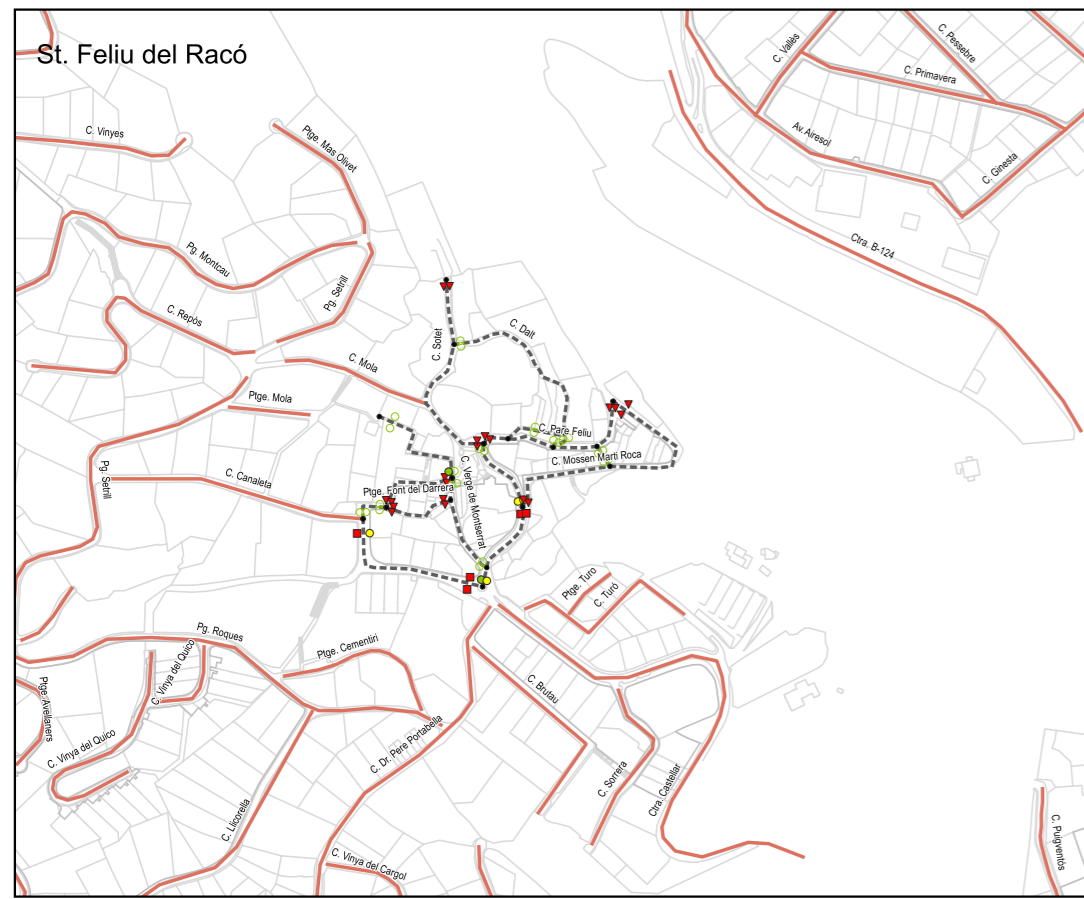
Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'estudi són:

INTERVENCIÓ GUALS / PASSOS DE VIANANTS	Nº PUNTS CEUAMENT CALÇADA			
	ZED	ZEG	TOTAL	%
No cal gual	10	489	499	21,32
Acceptable	92	561	653	27,91
Millorable	24	245	269	11,50
Refer	47	236	283	12,09
Construir gual	63	305	368	15,73
Fer plataforma	84	131	215	9,19
Fer pas elevat	0	13	13	0,56
Fer orella i gual	36	0	36	1,54
Obres	0	4	4	0,17
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>1984</b>	<b>2340</b>	<b>100,00</b>



A continuació s'adjunta el plànol VP09: **Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants** on s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants.





Nucli urbà

**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**VP09: Proposta d'intervenció en passos i  
guals de vianants**

- No cal pas ni gual de vianants [499]
- Gual o pas elevat acceptable [653]
- Gual o pas elevat millorable [269]
- Gual o pas elevat a refer [283]
- Gual a construir [368]
- ▼ Convertir en plataforma única [215]
- ▲ Convertir en un pas elevat [13]
- Fer orella i construir gual [36]
- En obres [4]

- Tram d'estudi detallat [88]
- - - - Tram d'estudi general [499]









#### 4.5. PAVIMENTS I SINGULARITATS (zona d'estudi detallat)

A continuació s'analitza l'accessibilitat dels itineraris pel que fa a l'estat del paviment, així com dels elements urbans que hi ha en el pla del paviment i de les singularitats fruit als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes. L'anàlisi s'ha fet de forma específica pels trams de la zona d'estudi detallat, tot i que també es comenten aspectes destacables de la resta del municipi. Així, s'estudien els següents elements:

##### ▪ Paviment

⇒ Paviment no accessible

En la majoria dels itineraris per a vianants de l'àmbit d'estudi s'utilitzen paviments accessibles, com a l'av. Onze de Setembre o a la pl. Cal Calissó. Tot i això, en algun dels itineraris s'ha detectat que el paviment no compleix les condicions d'accessibilitat ja que o bé no és suficientment dur i estable o és lliscant (en sec o en mullat), o bé disposa d'elements solts i textura irregular, com en a la ctra. Terrassa. Aquests casos en que caldria reemplaçar el paviment per un d'accessible corresponen a la zona d'estudi genera i per tant no disposen de pressupost d'actuació.



av. Onze de Setembre (tram 1302-ZEG)



pl. Cal Calissó (tram 1271-ZEG)



ctra. Terrassa (tram 1273-ZEG)

⇒ Paviment en mal estat

Tot i que el paviment utilitzat als carrers de l'àmbit d'estudi s'ajusta en general als requeriments normatius, hi ha punts on per alguna raó presenta algun tipus de deteriorament: s'ha aixecat, s'ha desgastat o no s'hi ha fet el manteniment adequat. Quan això passa, els punts amb paviment malmès poden esdevenir un perill en l'itinerari i es proposa el seu arranjamnt. La partida pressupostària que s'ha utilitzat, en alguns casos queda inclosa en altres intervencions de més entitat (com quan es proposa transformar el tram en plataforma única o quan cal millorar el pendent transversal de l'itinerari).

En la zona d'estudi detallat, s'han inventariat 22 punts (aproximadament 27 m<sup>2</sup>) on el paviment en zona d'itinerari de vianants està malmès, en la majoria de casos pel trencament o aixecament del panot de les voreres, tal i com succeeix en els carrers Ripollet, E. Carles Tolrà i Pare Feliu.



c. Ripollet (tram 74-ZED)



c. E. Carles Tolrà (tram 4-ZED)



c. Pare Feliu (tram 1498-ZEG)

### ▪ Reixes i registres

Les reixes i registres dels quals s'ha analitzat l'accessibilitat són les que s'ubiquen en zones de pas de vianants (i no les que se situen en calçada fora de l'àmbit del pas de vianants). Tot i que l'Orden determina que aquestes no haurien d'estar en un itinerari accessible, es considera que en els entorns urbanitzats no és possible complir aquest paràmetre i, per això, no es proposa la seva reubicació.

En general les reixes dels embornals i les tapes o registres d'instal·lacions estan enrasades amb el paviment circumdant, com les dels carrers Canyelles, Josep Vicenç Foix i rda. Turuguet.



c. Canyelles (tram 1444-ZEG)



c. Josep Vicenç Foix (tram 1040-ZEG)



rda. Turuguet (tram 1061-ZEG)

Pel que fa al disseny de les reixes d'embornals, es proposa substituir les que presenten una separació entre barres superior a 3 cm (separació mínima definida pel Codi d'accessibilitat, tot i que per complir l'Orden caldria que aquesta no fos superior a 1,6 cm), com les del c. Roques. En aquests casos, caldria reemplaçar-les per unes de disseny correcte.

A més, algunes reixes (com les del carrer Espanya) tenen la disposició de l'enreixat orientada longitudinalment al sentit del pas dels vianants, propiciant que s'hi puguin encallar les rodes de les cadires de rodes. Per això, caldria canviar-les per unes que tinguin les barres obliqües o perpendiculars al sentit de la marxa.



c. Espanya (tram 1086-ZEG)



c. Roques (tram 1381-ZEG)



c. Roques (tram 1381-ZEG)

En la zona d'estudi detallat, no s'ha localitzat cap reixa reixes en zones de vianants que presentin un disseny incorrecte.

### ▪ Escocells

En l'àmbit d'estudi s'han detectat molts escocells protegits amb reixes accessibles (com als carrers St. Miquel o Centre) o amb material compactat enrasat amb el paviment circumdant (com al carrer Dr. Josep Portabella), tal i com l'Orden determina per raons de seguretat.



c. St. Miquel (tram 1359-ZEG)



c. Centre (tram 1350-ZEG)



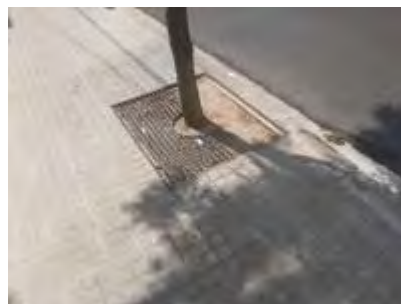
c. Dr. Josep Portabella (tram 1241-ZEG)

Tot i això, en algunes àrees d'ús de vianants s'han localitzat escocells sense protegir (com al carrer Josep Tarradellas) o protegits amb unes reixes que presenten obertures massa grans o deteriorades (com al carrer Francesc Layret), casos en els quals es proposa protegir amb una reixa accessible (fet que permetrà també augmentar l'amplada lliure de pas per la vorera).

També s'han detectat escocells o parterres protegits amb una peça de vorada en tot el seu perímetre, generant un petit sòcol, com és el cas del carrer Mina, tal i com admet l'Orden TMA/851.



c. Josep Tarradellas (tram 1170-ZEG)



c. Francesc Layret (tram 19-ZEG)



c. Mina (tram 1384-ZEG)



En total, en la zona d'estudi detallat, s'han detectat 133 escocells que es proposa protegir, ubicats en 18 trams diferents. Fruit a l'elevat cost d'intervenció que aquests representen s'ha donat prioritat a tots els escocells que es localitzen a menys de 0,9 m respecte la línia de façana i, per tant, on és més probable que hi puguin haver ensopecs. Així mateix, els localitzats entre 0,9 m i 1,5 m de la línia de façana i els de més d'1,5 m s'han proposat protegir en la darrera etapa del Pla.

#### ▪ Guals de vehicles

El model de gual de vehicles a utilitzar no és pròpiament matèria de l'accessibilitat, però sí que ho és si afecta l'itinerari de vianants de la vorera. Cal assegurar que el seu disseny sigui adequat per a la vorera on es localitza.

En general, els guals de vehicles utilitzats al municipi són de disseny correcte i, per tant, tenen un desenvolupament mínim sobre la vorada, sense afectar l'itinerari lliure de pas de la vorera. Un exemple són els guals dels carrers Barcelona, J. Girbau i Homet i Dr. Ferran .



c. Barcelona (tram 45-ZED)



c. J. Girbau i Homet (tram 13-ZED)



c. Dr. Ferran (tram 22-ZED)

Tot i això, hi ha guals de vehicles els quals són de disseny incorrecte ja que incompleixen un dels següents aspectes:

- ⇒ Redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1,5 m (límit establert per l'Orden VIV/561 i que es considera un ajust raonable per complir l'Orden TMA/851) i fins i tot a menys de 0,9 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat) com passa en el carrer Farinera. Aquests guals s'han analitzat en l'apartat 4.3.2 AMPLADA LLIURE DE PAS.
- ⇒ Generen un pendent transversal superior al 4% (molt per sobre del 2% màxim admissible), tal i com passa en els carrers Forn de Raig i Cadafalch.
- ⇒ Generen un pendent longitudinal a la vorera per sobre del 12%.



c. Forn de Raig (tram 1432-ZEG)



c. Farinera (tram 26-ZED)



c. Cadafalch (tram 1446-ZEG)



En tots aquests casos, el gual es converteix en un obstacle en l'itinerari i cal intervenir-hi perquè ho deixi de ser. Si el tram ha de passar a plataforma única o si cal repavimentar la vorera perquè tota ella presenta un pendent transversal massa alt, la mateixa intervenció per resoldre aquests problemes generals donaran solució a l'afectació causada pel gual de vehicles. Si no és així, es proposarà una actuació específica de millora del disseny del gual.

#### ▪ Pendent transversal

El pendent transversal d'un itinerari és un paràmetre que molts cops és imperceptible a gran part de la població però que afecta considerablement a les persones que es desplacen en cadira de rodes o amb cotxets per a infants. Per això, és important assegurar que, en els nous itineraris a construir, aquest sigui inferior al 2%, límit establert per la normativa vigent.

Si la causa del pendent transversal excessiu és un element puntual que altera el pendent en una superfície concreta i reduïda es proposa refer-lo (és el cas del gual de vehicles de la pl. Miranda o del gual de vianants del c. Barcelona). En canvi, si el pendent transversal elevat és generalitzat en tot un tram de vorera a causa d'una defecte en la construcció (com en el carrer Ali Bei) es proposa intervenir-hi si el pendent és superior al 4% (en la zona zona d'estudi detallat, 100 m2) donat a l'elevat cost que suposa la repavimentació de tota una vorera per disminuir-ne el pendent transversal. Per tant, s'han considerat admissibles, tot i que no desitjables, pendents transversals entre el 2% i el 4%.

En trams on tota una vorera (o ambdues) requereixen que es tornin a pavimentar per corregir el pendent transversal excessiu, es considera oportú aprofitar aquesta intervenció per proposar-hi també l'ampliació de la vorera fins a dimensions que compleixin l'Orden, si és que en l'actualitat no ho fan, com és el cas de a vorera dreta del c. Ali Bei.



pl. Miranda (tram 12-ZED)



c. Barcelona (tram 41-ZED)



c. Ali Bei (tram 58-ZED)

També s'han localitzat voreres on el pendent transversal és elevat fruit a l'orografia del terreny i, per tant, no és possible millorar-lo, com els del c. Bonavista o el c. Mina. Aquests trams no podran ser accessibles ni adaptats.



c. Bonavista (tram 86-ZED)



c. Bonavista (tram 87-ZED)



c. Mina (tram 1384-ZEG)

### ▪ Escales / rampes esglaonades:

En ocasions, per l'orografia del terreny, els desnivells existents en els carrers se salven amb escales, com en el carrer ptge. Carlit. Seria convenient que aquestes disposessin sempre d'un itinerari alternatiu adaptat/accessible (el qual se senyalitzés com a tal) ja que són infranquejables amb cadira de rodes (tal i com caldria fer en el tram d'escales entre el c. Mina i el c. St. Miquel, o al c. Centre, trams de la ZEG i que per tant no s'han pressupostat). Malauradament, molts cops no és possible ja que la pròpia orografia no ho permet.

L'Orden TMA/851 incorpora la novetat que únicament cal que compleixin els paràmetres que aquesta defineix les escales que serveixin com a alternativa de pas a rampes o ascensors vinculats a itineraris de vianants accessibles. Tot i això, en el present Pla, s'ha analitzat l'accessibilitat de les diferents escales de la zona d'estudi detallat ja que, segons el Codi d'accessibilitat, totes les escales han de ser adaptades i en l'Orden VIV/561 no hi havia aquesta diferenciació entre escales. A més, es proposen intervencions de millora sempre que aquestes no representin un cost desproporcionat.

La majoria de les escales localitzades en l'àmbit d'estudi compleixen els principals paràmetres que defineixen l'Orden i el Codi d'accessibilitat en relació a la dimensió dels graons i la presència de passamans.



ptge. Carlit (tram 1325-ZEG)



c. Centre (tram 1370-ZEG)



C. Mina (tram 1503-ZEG)

Tot i això, s'observen algunes escales on no es compleixen alguns d'aquests paràmetres. Per exemple, no disposen de passamans, o només en disposen a un costat, o els manca paviment diferenciat a l'inici i el final del tram o a la vora de cada graó).

Les **rampes esglaonades**, com les del carrer Verge de Montserrat es consideren inadmissibles ja que no seran mai accessibles (l'estesa no és plana, si no que té un pendent longitudinal incòmode per tota la població). Tot i que no s'ha localitzat cap rampa esglaonada a la zona d'estudi detallat, es considera que caldria demolir i convertir en rampa les rampes esglaonades que no disposen d'un itinerari alternatiu adaptat o convertible. En canvi en aquells casos en que es disposés d'un itinerari adaptat alternatiu, no caldria intervenir-hi entenent que no és una actuació prioritària.



ptge. Puigmal (tram 1334-ZEG)



pl. Francesc Macià (tram 1459-ZEG)



c. Verge de Montserrat (tram 1451-ZEG)

#### ▪ Rampes:

En algun tram i plaça es disposa de rampes per salvar un desnivell existent. La majoria compleixen els principals paràmetres de la normativa, tals com el pendent i la presència de passamans, tot i que en alguns casos només a un costat de la rampa. En general manca el paviment diferenciat a l'inici i a la final del tram de la rampa per advertir del pendent.



c. Salvador Espriu (tram 1033-ZEG)



c. Juan de la Cierva (tram 8-ZED)



C. Dalt (tram 1454-ZEG)

#### ▪ Graons aïllats:

La normativa d'accessibilitat (tant l'Orden com el Codi d'accessibilitat) no admet graons aïllats en l'itinerari de vianants. Tot tipus de desnivells sobtats en els itineraris de vianants, en particular els que són difícils de detectar visualment, constitueixen un greu perill per a la deambulació de les persones, com per exemple al c. Peça del Frare on la trobada dels dos carrers perpendiculars genera un graó sobtat perillós. A més, si no hi ha una altra alternativa són un obstacle pels usuaris de cadira de rodes, sobretot si es troben ocupant tota l'amplada del pas.

Si no és possible enretirar els graons, cal fer-los clarament detectables per tal d'evitar accidents i caigudes fortuïtes, pintant el cantell i amb un contrast de color entre els plans a diferent nivell, com es creu convenient realitzar als graons del c. Juan de la Cierva. Si és possible, també es poden protegir amb una barana o advertir la seva presència amb paviment podotàctil, com a la rda. Ponent.





c. Peça del Frare (tram 1422-ZEG)



c. Juan de la Cierva (tram 8-ZED)



rda. Ponent (tram 1022-ZEG)

▪ **Desnivells que requereixen baranes de protecció:**

S'han detectat en alguns punts desnivells que limiten amb itineraris de vianants que no es troben protegits i que poden resultar un perill per a les persones. Per això, es proposa protegir-los amb baranes accessibles. Aquest és el cas dels desnivells presents als carrers c. Salvador Espriu i la ctra. Sabadell. Cal indicar que en l'apartat següent (4.6) es valoren les baranes de protecció existents, determinant si compleixen els paràmetres d'accessibilitat.



c. Salvador Espriu (tram 1033-ZEG)



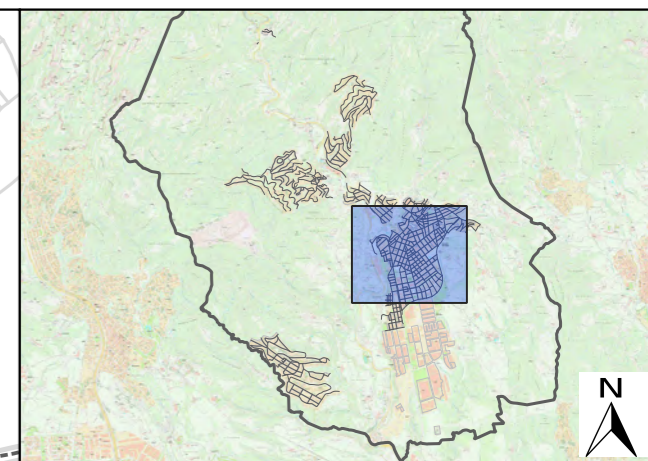
ctra. Sabadell (tram 1028-ZEG)



urb. Aire-sol D

A continuació s'adjunta el plànol **VP10: Paviments i singularitats (ZED)** on s'identifiquen, de la zona d'estudi detallat, els itineraris amb el paviment millorable així com la resta de singularitats tractades en aquest apartat.





## PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

### VP10: Paviments i singularitats (ZED)

#### A) Trams segons pendent transversal

- Pendent transversal  $\leq 2\%$  [44]
- $2\% <$  Pendent transversal  $\leq 4\%$  [7]
- $4\% <$  Pendent transversal  $> 4\%$  [37]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]

#### B) Irregularitats en el pendent

- Genera pdt. long.  $>10\%$  i transv.  $>4\%$  [1]
- Genera pdt. longitudinal  $>10\%$  [0]
- Genera pdt. transversal  $> 4\%$  [0]
- Genera altres singularitats [0]
- Àrea de pendent transversal  $> 4\%$  [1]

#### C) Guals de vehicles que afecten el pendent

- Genera pdt. long.  $>10\%$  i transv.  $>4\%$  [13]
- Genera pdt. longitudinal  $>10\%$  [0]
- Genera pdt. transversal  $> 4\%$  [51]
- Genera altres singularitats [0]

#### D) Guals de vianants que afecten el pendent

- Genera pdt. transv. d'entre el 2% i el 4% [4]
- Genera pdt. transv.  $> 4\%$  [50]

#### E) Paviment millorable

- Paviment en mal estat puntual [22]
- Paviment en mal estat lineal [0]
- Àrea de pendent transversal  $> 4\%$
- Paviment en mal estat poligonal
- Paviment no adaptat
- Altres singularitats

#### F) Irregularitats en elements del paviment

- Arbre amb escocell sense protegir [119]
- Arbre amb escocell de protecció millorable [0]
- Escocell sense arbre i no protegit [0]
- Escocell sense arbre i protecció millorable [0]
- Embornal/reixa de disseny/enrasat millorable [0]
- Tapa registre de disseny/enrasat millorable [0]
- Graó aïllat [2]
- Parterre sense protegir [0]
- Parterre amb protecció millorable [0]
- Desnivell a protegir [2]
- Encaminament a col·locar [1]
- Encaminament a modificar [0]
- Paviment en mal estat lineal [0]
- Altres elements lineals [1]

#### G) Elements que salven desnivells

- Rampa [1]
- Escales / rampa esglaonada [0]
- Accessibles
- Acceptables
- A millorar
- A refer





#### 4.6. DISSENY DE MOBILIARI I ELEMENTS URBANS (zona d'estudi detallat)

Els elements d'urbanització i el mobiliari urbà, es col·loquen a la via pública per donar servei a la ciutadania. Per això, han de tenir un disseny i ubicació per tal que puguin ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura. A continuació s'analitzaran els diferents elements detectats en l'àmbit d'estudi (tot i que només s'han comptabilitzat els ubicats a la zona d'estudi detallat) el disseny dels quals caldria millorar. Es recorda que en l'apartat 4.3 s'ha recollit els elements que es proposa reubicar fruit a que redueixen l'amplada lliure de pas de l'itinerari.

##### ▪ Arbres

Els arbres presents a les zones per a vianants dels vials analitzats es troben en un correcte estat de manteniment, sense branques que volin per sota dels 2,2 m puguin resultar un perill pels vianants. Cal recordar que suposa un risc important per les persones amb discapacitat visual perquè representen un obstacle alt no detectable amb el bastó. Se n'ha localitzat només algun com a la rda. Turuguet on caldria podar-ne la part inferior.



c. Luxemburg (tram 1090-ZEG)



c. Josep Irla (tram 1147-ZEG)



rda. Turuguet (tram 1076-ZEG)

##### ▪ Bàculs, columnes i aplics

En el municipi es detecten diversos dissenys d'elements d'enullmenat. Tots ells compleixen que no disposen d'elements que sobresurtin per sota dels 2,2 m d'alçada ni tenen cantells vius.



c. E. Carles Tolrà (tram 5-ZED)



c. Barcelona (tram 50-ZEG)



Pg. Tolrà (tram 1336-ZEG)

##### ▪ Bancs

Per tal que els bancs siguin accessibles cal que tinguin un disseny correcte: disposar de respalller, reposabraços, tenir una altura del seient de 0.45 m i una profunditat d'entre 0.4 i 0.45 m,... Així mateix, cal que es col·loquin de manera que al seu davant disposin d'espai suficient per poder-s'hi asseure i l'espai lateral per apropar-hi una cadira de rodes. Per limitacions d'espai,

només es podran col·locar bancs en voreres suficientment amples (com a mínim amb uns 2.60 m d'amplada).

Es troben gran varietat de tipologies de bancs, dels quals destaquen com a elements modèlics els que tenen respall i recolzabraços i amb altura de seient adequada, com els que se situen, per exemple, als carrers St. Feliu i c. Colom o a la pl. Catalunya.



c. St. Feliu (tram 1282-ZEG)



c. Colom (tram 1304-ZEG)



pl. Catalunya (ETE 1)

Tot i això, es detecten bancs que no tenen recolzabraços i/o respall (com els del c. Arbreda o c. Alemanya) i/o el seient es troba a massa alçada o massa poca (com els del carrer Arbreda).



c. Arbreda (tram 1466-ZEG)



c. Alemanya (tram 1082-ZEG)



c. Arbreda (tram 1121--ZEG)

Seguint les recomanacions de la normativa, no es proposa reemplaçar tots els bancs que no s'ajusten als paràmetres de disseny i d'ubicació exposats, però sí com a mínim un en cada espai on hi ha bancs, mantenint sempre una proporció d'un banc accessible per cada grup de 5 bancs.

#### ▪ Bústies de correus i cabines de telèfon

Les cabines de telèfon i les bústies de correus són elements que si bé se situen a l'espai públic municipal, són gestionats per altres entitats. Tot i això, s'analitza el seu disseny i ubicació.

Les bústies de correus localitzades en l'àmbit d'estudi, tenen un disseny accessible i unes boques orientades de manera que hom pot apropar-s'hi sense dificultats. Tot i això se n'ha localitzat alguna que caldria desplaçar a la banda exterior de la vorera ja que redueix excessivament el pas, o està col·locada a línia de façana interferint en el desplaçament de les persones invidents que segueixen la línia de façana.

Així mateix, s'ha localitzat alguna cabina de telèfon que no té un disseny accessible i està col·locada a una alçada excessiva. No obstant, no es considera prioritari ja que es tracta d'un element cada cop més obsolet amb l'aparició dels telèfons mòbils.





av. St. Esteve (tram 1204-ZEG)



av. St. Esteve (tram 1301-ZEG)



av. St. Esteve (tram 1260-ZEG)

### ▪ Edificis (accés, sortint,..)

A dins de la categoria d'edifici s'hi engloben tots aquells casos on un edifici disposa d'un element que sobresurt respecte el pla de línia de façana, essent un obstacle que caldrà protegir. Per exemple, un balcó que sobresurt més de 15 cm a menys de 2,2 m d'alçada, o un habitatge on el seu accés a través d'escales o rampa està resolt ocupant l'espai de la vorera.

### ▪ Fonts

En les places i parcs, però també en alguns carrers, s'han localitzat diferents tipologies de fonts: encastades en un mur (com del c. St. Josep) o exemptes (com la del c. St. Feliu). Algunes, a més, tenen la particularitat de tenir un cert caràcter històric.

Tot i que acostumen a tenir un mecanisme de fàcil accionament, tant el polsador com la boca acostumen situar-se a massa alçada (per sobre dels 1,4 m i dels 0,9 m respectivament) i hi ha algun element que en dificulta l'acostament a les persones que es desplacen en cadira de rodes (com succeeix a la font del c.St. Feliu). En canvi la font de la pl. Catalunya és un bon exemple permet l'acostament sense dificultats.



c. St. Josep (tram 1377-ZEG)



c. St. Feliu (tram 1282-ZEG)



pl. Catalunya (ETE 1)

En general, per les fonts que no compleixen els paràmetres d'accessibilitat es proposa reemplaçar-les per unes de disseny correcte o complementar-les amb una font nova accessible. Aquesta última és la solució que es proposa realitzar en les fonts amb un cert interès històric les quals, pel seu caràcter, és d'interès mantenir en funcionament.

### ▪ Hidrants

Els hidrants que es disposen als vials del municipi són de color contrastat i fàcilment detectables ja que són de més de 0.9 m d'alçada, com per exemple al c. Barcelona. Tot i això, es detecta un

hidrant a l'av. St. Esteve amb una alçària massa baixa (menor de 0,90 m) fent que pugi passar inadvertit, sobretot a les persones amb deficiències visuals.

Tot i que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m complint el Codi d'accessibilitat, els hidrants ubicats a la banda interior de la vorera podrien ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana. En aquest cas s'ha proposat desplaçar-los a la banda exterior de la vorera.



c. Barcelona (tram 45-ZED)



av. St. Esteve (tram 1259-ZEG)



c. Mestre Miró (tram 1345-ZEG)

#### ▪ Jardineres

En diferents vials del municipi s'han localitzat jardineres. La grandària de les jardineres que s'utilitzen habitualment permeten la seva fàcil detecció (com les del c. St. Jaume o les del c. Bassetes). A més, la vegetació es troba correctament mantinguda, sense elements que sobresurtin per sota dels 2,2 m d'alçada. Tot i això, s'han detectat alguns casos que són difícils de detectar (com les del c. Torras) on tot i haver-hi una vegetació adequada suficientment alta perquè sigui fàcilment visible la jardinerera resulta massa baixa.



c. St. Jaume (tram 1225-ZEG)



c. Bassetes (tram 1333-ZEG)



c. Torras (tram 1303-ZEG)

#### ▪ Papereres

Les papereres en general se situen a una alçada correcta pel seu ús. Cal tenir present que segons l'Orden haurien de tenir una alçada d'entre 0,7 m i 0,9 m però segons el Codi l'abast de manipulació és entre 1,0 m i 1,4 m d'alçada. Paral·lelament, en altres llibres d'accessibilitat es recomanen altres rangs d'alçada. Fruit a aquesta diversitat de possibilitats, es consideren com a correctes les papereres on la boca es troba entre 0,7 m i 1,4 m.



rda. Tolosa (tram 1470-ZEG)



urb. Aire-sol D



c. Jaume I (tram 1159-ZEG)

### ▪ Contenedors

Els contenidors no soterrats presents al municipi acostumen a tenir la boca per sobre els 1,4 m que defineix la normativa, però com que la majoria es col·loquen en calçada i s'hi accedeix des de la vorera, la boca passa a estar a una alçada correcta i no cal reemplaçar-los.

En cas contrari, serà necessari buscar si es poden reubicar en un indret proper que permeti disposar d'aquesta diferència de nivell o reemplaçar-los per uns amb la boca situada a menys alçada.

Així mateix, els contenidors analitzats de rebuig, no disposen d'un element de manipulació a una alçada de 0,90 m que faciliti l'obertura de la boca permetent el seu ús per part de les persones que es desplacen amb cadires de rodes. Per aquest motiu, s'ha proposat reemplaçar un contenidor de cada tipus de residu per un de disseny accessible. Pel que fa a la resta de contenidors (vidre o plàstic), no requereixen de cap mecanisme d'accionament ja que la boca no es tanca i queda sempre oberta.



c. Dr. Vergés (tram 1196-ZEG)



c. Barcelona (tram 50-ZEG)



J. Girbau i Homet (tram 13-ZED)

Per altra banda, els contenidors soterrats presenten unes característiques de disseny i ubicació accessibles, com en els del c. Sala Boadellao el c. St. Llorenç on la boca se situa entre els 0,7 i 0,9 m que defineix l'Orden, no generen ressalts en el paviment circumdant i s'hi accedeix a través d'un itinerari accessible.

En la gran majoria de casos els contenidors estan situats correctament, però en alguns trams (per exemple, els del c. Barcelona) la seva ubicació actual no permet accedir-hi des de la vorera i tampoc hi ha un itinerari accessible que permeti arribar-hi. En aquests casos es proposa o bé la reubicació dels contenidors o bé la creació d'un itinerari accessible fins al punt on estan situats. En el cas dels del c. Barcelona, tenint en compte que no es poden desplaçar cap a la vorera



perquè el camió s'hi pugui seguir apropant correctament, es proposa col·locar una plataforma entre la vorera i els contenidors.

Cal tenir en compte que desplaçar els contenidors no sempre és factible, perquè a banda de ser accessibles per als vianants, ho han de ser també per al servei de recollida i per tant hi ha molts altres aspectes (logístics, de seguretat,...) que cal tenir en consideració a l'hora de determinar-ne la millor ubicació.



c. Sala Boadella (tram 1294-ZEG)



c. St. Llorenç (tram 1435-ZEG)



c. Barcelona (tram 50-ZED)

### ▪ Parades de transport públic

Els elements del transport públic s'analitzen en aquest capítol com a elements de mobiliari que poden interferir en l'itinerari de vianants, però no com a elements que tenen una funcionalitat concreta, que s'analitza detalladament al Pla d'accessibilitat en els transports. En general, no disposen d'elements que sobrevolin per sota dels 2,2 m més de 15 cm.



Bus 11



Bus 14



Bus 22

### ▪ Pilons

La gran majoria de pilons tenen un disseny correcte: el seu color contrasta amb el paviment i tenen una altura igual o més gran de 0,80 m. És el cas dels situats als carrers Joaquim Blume i St. Josep. Tot i això, es localitzen pilons d'una altura massa baixa (menor de 0,80 m) fent que puguin passar inadvertits, sobretot a les persones amb deficiències visuals, tal i com succeeix a la ctra. Sentmenat. En aquests casos, es proposa reemplaçar-los per uns de disseny accessible.





c. Joaquim Blume (tram 28-ZED)



c. St. Josep (tram 1391-ZEG)



ctra. Sentmenat (tram 1297-ZEG)

### ▪ Semàfors

El municipi disposa de diversos semàfors a la vies més transitades (c. Passeig, rda. Tolosa, ctra. terrassa, etc.). Aquests estan correctament dissenyats deixant una alçada mínima de més de 2,2 m. Tots els semàfors disposen d'un avisador acústic per a persones invidents, que funciona quan la persona que s'acosta al pas de vianants l'activa a través d'un comandament a distància (o d'una aplicació mòbil) i aquest emet un senyal que indica que pot travessar amb seguretat.



c. Passeig (tram 1171-ZEG)



rda. Tolosa (tram 1470-ZEG)



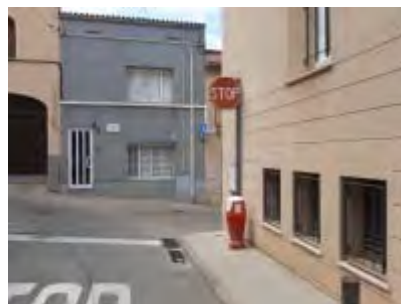
ctra. Terrassa (tram 1273-ZEG)

### ▪ Senyals de trànsit, rètols informatius

Tots els senyals de trànsit i cartells informatius que s'han detectat a la zona d'estudi detallat se situen a una alçada superior a 2,1 m (alçada mínima lliure d'obstacle que ha de tenir un itinerari adaptat segons el Codi d'accessibilitat) i, fins i tot, dels 2.2 m (alçada d'un itinerari accessible segons l'Orden). Un senyal per sota d'aquesta alçada constitueix un obstacle i per tant caldria desplaçar-lo verticalment fins a una alçada reglamentària.



c. Ripollet (tram 72-ZED)



c. Retir (tram 1329-ZEG)



c. Virgen de la Cabeza (tram 1434-ZEG)

### ▪ Suports d'instal·lacions aèries, transformadors i armaris d'instal·lacions

Els armaris d'instal·lacions i els pals d'instal·lació aèria presenten un disseny correcte perquè no tenen elements sortints ni cantells vius (com els de la urbanització Aire-sol). En general se situen a la part exterior de la vorera o bé adossats a la façana. En aquest últim cas, com la majoria

d'armaris d'instal·lacions, tot i ser un obstacle per a les persones invidents que es guien seguint aquesta línia, no s'ha considerat prioritari moure'ls a la part exterior de la vorera ja que el cost d'intervenció és desproporcionat.



urb. Aire-sol C



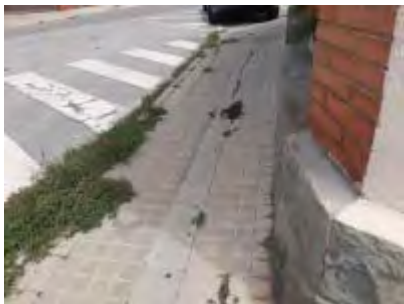
c. Montseny (tram 70-ZEG)



c. Jaume I (tram 1182-ZEG)

### ▪ Vegetació

En alguns punts s'han localitzat elements de vegetació que envaeixen l'itinerari de vianants per sota dels 2,2 m que defineix l'Orden, o bé ocupen part de l'espai de pas dels vianants fent que pugui ser un obstacle. Cal realitzar un correcte manteniment de la vegetació per evitar que això succeeixi ja que és perillós per les persones que hi deambulen i especialment per les persones amb discapacitat visual ja que no disposen de referències que en faciliti la seva detecció.



c. Dr. Puigdueta (tram 1306-ZEG)



ctra. St. Llorenç (tram 1299-ZEG)



c. Forn de Raig (tram 1432-ZEG)

### ▪ Baranes de protecció de desnivells, sòcols i elements de contenció

S'han detectat al llarg dels itineraris analitzats certs desnivells protegits amb baranes. En les zones on s'ha intervingut més recentment, aquestes s'ajusten als requeriments de disseny que estableix l'Orden (per exemple, al tram 1028 de la ctra. de Sabadell), però en d'altres casos els models no respecten alguns dels requeriments exigibles, com les obertures i espais lliures entre els elements verticals de la barana (per tal que no quedin forats massa grans, com passa a la rda. Ponent) o el fet que la barana sigui escalable (per evitar que les persones, principalment infants, s'hi puguin enfilari i caure).



ctra. Sabadell (tram 1028-ZEG)



Rda. Ponent (tram 1022-ZEG)



C. Salvador Espriu (tram 1033)

### ▪ Passamans

Es proposa la col·locació de passamans de secció circular i a una alçada adequada en vials on, pel fort pendent, es considera interessant oferir aquest element de suport a les persones amb problemes de mobilitat com al c. Racó.



c. Racó (tram 78-ZED)



c. Racó (tram 81-ZED)



c. Bonavista (tram 88-ZED)

### ▪ Tanca vegetal

Les tanques vegetals requereixen un correcte manteniment per tal que la vegetació no envaeixi l'itinerari accessible. Per això, en els carrers com Dr. Verdguer o Lluís Requesens s'ha proposat la poda de les branques que volen per sota dels 2,2 m d'alçada, essent un perill pels vianants.



c. Urgell (tram 1002-ZEG)



c. Dr. Verdguer (tram 65-ZED)

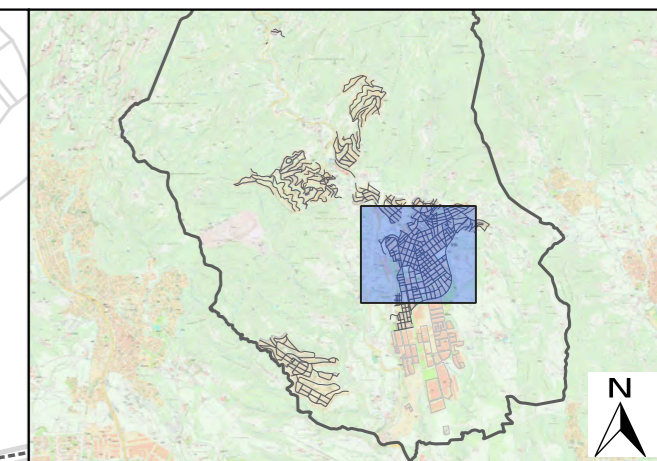


c. Lluís Requesens (tram 38-ZED)

A continuació s'adjunta el plànol **VP11: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable (ZED)** en el qual es representen els elements dels vials que pertanyen a la zona d'estudi detallat que tenen un disseny incorrecte i que per tant caldria reemplaçar o reubicar, segons correspongui. En el plànol no s'hi representen el mobiliari i elements presents en les places, parcs i jardins (elements de tractament especial).







### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### VP11: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable (ZED)

- Arbre (amb escocell) amb branques a podar [0]
- Arbre (sense escocell) amb branques a podar [0]
- Banc [1]
- Bústia [0]
- Cabina telèfon [0]
- Connexió de servei [0]
- Contenidor [17]
- Edifici (accés, sortint,...) [0]
- Font [1]
- Hidrant [0]
- Jardineria [0]
- Paperera [0]
- Parada de transports [0]
- Parquímetre [0]
- Pàrquing bici [0]
- Piló [0]
- Semàfor [0]
- Senyal de trànsit / rètol informatiu [0]
- Suport d'instal·lacions aèries [0]
- Transformador / armari instal·lacions [0]
- Tendal / parament comercial [0]
- Tensor d'un suport [0]
- Vegetació [4]
- Altres elements puntuals [0]
- Barana protecció / sòcol [0]
- Passamà [0]
- Tanca vegetal [1]
- Altres elements lineals [0]
- Tram d'estudi detallat [88]
- Tram d'estudi general [499]







#### 4.7. ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)

Tal i com s'ha comentat, es consideren “elements de tractament especial (ETE)” les places, parcs i zones enjardinades, tots ells espais de la via pública que tenen un caràcter de zona d'estada (d'oci, de descans,...) i no tan com a zona de pas. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents.

Es recorda que l'annex 2 conté les fitxes dels elements de tractament especial (ETE) analitzats dins l'àmbit d'actuació del Pla, on s'exposen en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades. S'hi inclou a més un recull de fotografies i una descripció de cada espai.

Els principals aspectes que s'analitzen són:

##### ▪ Accessos

S'analitzen tots els accessos a la zona per determinar quins d'ells són accessibles i, en el cas que no ho siguin, definir si serà necessari realitzar-hi algun tipus de millora. Per exemple, tant a la plaça Catalunya com a la plaça Major, es disposa de diversos accessos, alguns d'ells a peu pla, altres a través de rampa i altres d'escales. A l'Espai Tolrà, tot i no tenir cap accés amb escales alguns d'ells tenen un pendent excessiu on caldria posar un passamà. Als accessos no adaptats es proposa d'afegir un cartell de direcció indicant on està l'accés accessible més proper.



Pl. Catalunya (ETE 1)



Pl. Major (ETE 4)



Espai Tolrà (ETE 3)

##### ▪ Itineraris

S'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat (amplades de pas, pendents, paviments, necessitat de passos i guals de vianants) tant dels itineraris principals com dels secundaris que comuniquen les diferents zones que configuren l'element.

La majoria dels itineraris dins els ETE analitzats són plenament accessibles, excepte algun tram d'escales (amb itinerari accessible alternatiu) o rampa que caldria millorar. En el cas dels paviments de sauló caldrà vetllar per un bon manteniment per evitar que surtin forats i reguerots que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai, a més a més de regularitzar i anivellar la trobada de diferents paviments per evitar que aparegui ressalt entre el formigó i el sauló.



Espai Tolrà (ETE 3)



Pl. Europa (ETE 2)



Pl. Catalunya (ETE 1)

### ▪ Mobiliari urbà

Els elements de tractament especial, pel seu caràcter d'espais de trobada amb un marcat component de lleure i de relació ciutadana, solen acumular més mobiliari urbà que els trams. Per a cada element, s'ha valorat la seva accessibilitat i proposat millores en cas que sigui necessari. Les característiques de disseny dels diferents elements de mobiliari urbà s'han estudiat, en detall, conjuntament amb l'anàlisi dels trams a l'apartat 4.6 DISSENY DE MOBILIARI I ELEMENTS URBANS.



Pl. Europa (ETE 2)



Espai Tolrà (ETE 3)



Pl. Catalunya (ETE 1)

### ▪ Elements d'informació

S'analitza la presència de rètols d'informació, amb una explicació o descripció de l'espai, localització dels diferents serveis,... En cas que no es disposin i es consideri oportú, es proposa instal·lar-ne. En cas que ja se'n disposin, s'analitza el seu nivell d'accessibilitat (seguint els criteris de d'accessibilitat en la comunicació) i es realitzen les propostes de millora que siguin necessàries. En cap dels ETE analitzats s'ha localitzat un cartell amb informació accessible de l'espai. Sí que en algun punt hi ha un cartell puntual de descripció d'un espai de jocs, com a la pl. Catalunya, o explicació d'una història com la llegenda del drac de l'Espai Tolrà, però aquests no tenen un disseny accessible, tenen la lletra massa petita i/o estan situats a massa alçada.



Pl. Catalunya (ETE 1)



Pl. Catalunya (ETE 1)



Espai Tolrà (ETE 3)



### ▪ Jocs infantils

La majoria dels parcs infantils que s'han localitzat són espais inclusius i compten amb recorreguts i elements adaptats perquè puguin ser utilitzats per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials.



Espai Tolrà (ETE 3)



PI. Catalunya (ETE 1)



PI. Catalunya (ETE 1)

#### 4.8. ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT ACTUAL

A partir dels resultats de l'anàlisi dels diferents aspectes relacionats amb l'accessibilitat, descrits en els punts anteriors, s'ha classificat cada tram o element de tractament especial (ETE) en funció del seu nivell d'accessibilitat actual (avaluat segons la informació recollida en la visita de camp).

Les categories utilitzades en la classificació són les següents:

##### **Accessible segons Orden** (79 trams – 13,48% / 0 ETE – 0%)

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer o elements de tractament especial que aconsegueixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden, excepte algun aspecte de detall. Cal tenir present que s'hi inclouen també els itineraris que tenen estrenyiments puntuals d'1.5 m, tal i com admetia l'Orden VIV/561, entenent que és un ajust raonable.

##### **Adaptat segons Codi d'accessibilitat** (115 trams – 19,62% / 0 ETE – 0%)

Els trams de carrer i elements de tractament especial que s'inclouen en aquesta tipologia són els que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall, però no compleixen els paràmetres definits per l'Orden, en general més restrictius.

##### **Parcialment accessible** (0 ETE – 0%)

Es dona aquest cas als elements de tractament especial en els quals es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element.

##### **Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu** (41 trams - 7%)

S'hi inclouen els trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.

##### **Convertible** (271 trams – 46,25% / 4 ETE – 100%)

Són aquells trams de carrer o ETE que actualment no compleixen l'Orden ni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) o Parcialment accessibles si s'hi realitzen certes intervencions.

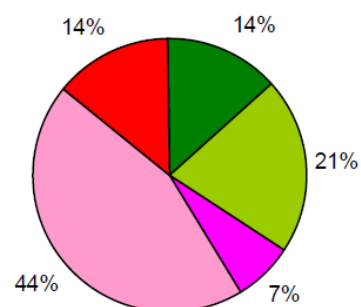
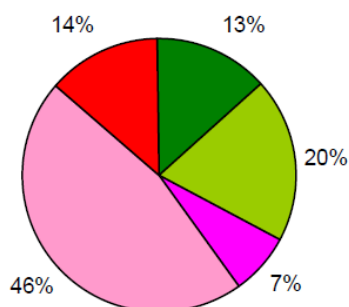
##### **Inaccessible** (80 trams – 13,65% / 0 ETE – 0%)

Pertanyen a aquesta categoria els trams i ETE que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats. Si són inaccessibles perquè l'orografia del terreny genera pendents elevats, s'hi pot intervenir per tal que passin a ser Accessibles/adaptats si no fos pel pendent excessiu. En canvi, si són carrers amb escales o

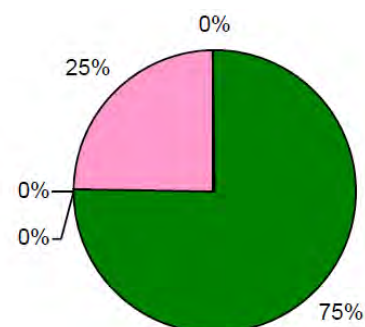
massa estrets, tot i que s'hi puguin realitzar certes millores d'accessibilitat, per les seves condicions intrínseques, seguiran sent inaccessibles.

Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'estudi són:

DIAGNÒSTIC	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Accessible segons Orden	0	79	79	13,48	0,00	6,54	6,54	13,52
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	7	108	115	19,62	0,55	9,63	10,18	21,05
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	0	41	41	7,00	0,00	3,25	3,25	6,71
Convertible	71	200	271	46,25	4,78	16,80	21,57	44,61
Inaccessible	10	70	80	13,65	0,59	6,24	6,83	14,12
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>498</b>	<b>586</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,45</b>	<b>48,36</b>	<b>100,00</b>



ACCESSIBILITAT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible segons Orden	3	75,00
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	0,00
Parcialment accessible	0	0,00
Convertible	1	25,00
Inaccessible	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>

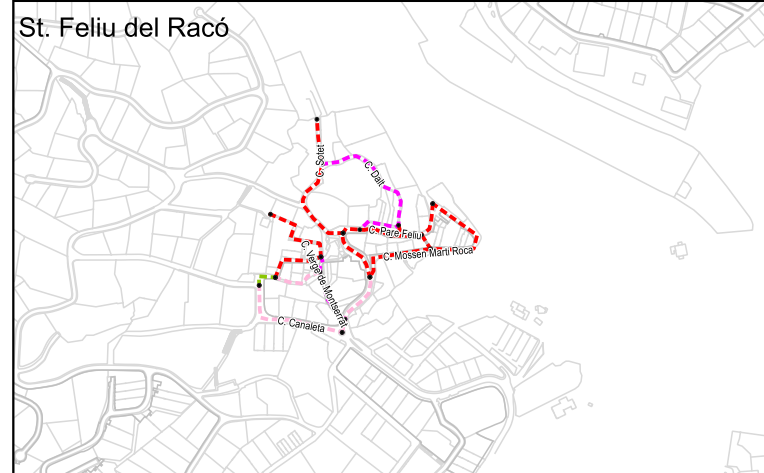


A continuació s'adjunta el plànol **VP12: Estat actual de l'accessibilitat** on s'identifica cada tram i cada element de tractament especial (ETE) segons el seu nivell d'accessibilitat. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, sinó que en com a mínim algun punt del tram s'incomplixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.

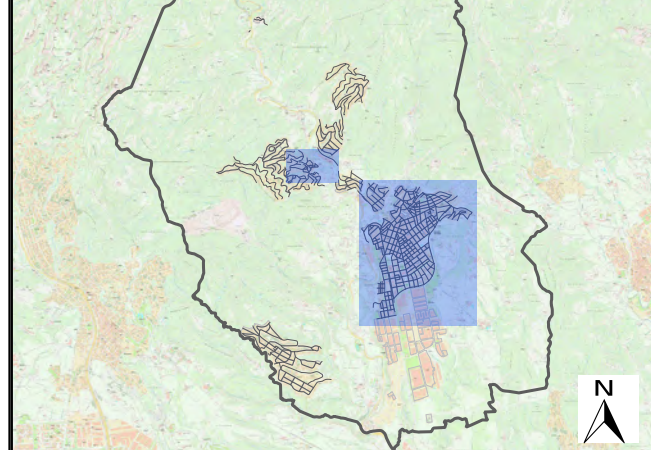
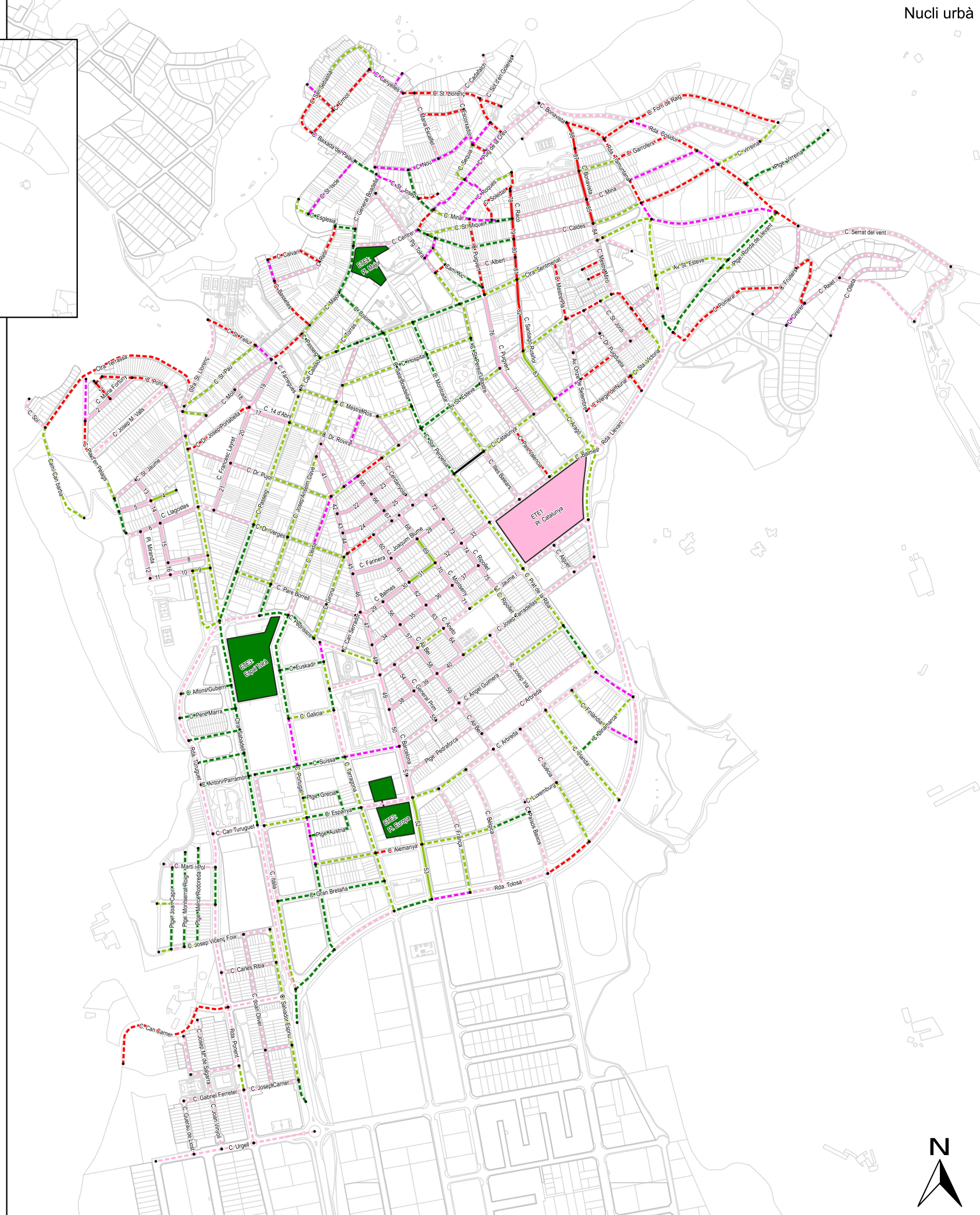




St. Feliu del Racó



Nucli urbà



### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### VP12: Estat actual de l'accessibilitat

##### A) Trams de carrer

- Accessible segons l'Orden [79]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [115]
- Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu [41]
- Convertible [271]
- Inaccessible [80]

- Tram d'estudi detallat [88]
- - - Tram d'estudi general [499]

##### B) Elements de tractament especial

- Accessible segons l'Orden [3]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [0]
- Parcialment accessible [0]
- Convertible [1]
- Inaccessible [0]





#### 4.9. NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DEL PLA (zona d'estudi detallat)

En funció de l'anàlisi realitzat i del diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, per cada tram o element de tractament especial (ETE) de la zona d'estudi detallat es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat fins allà on resulti possible i raonable, tenint en compte criteris de prioritats i d'eficiència econòmica. L'accessibilitat prevista en cada tram o element de tractament especial (ETE) després d'aplicar les intervencions proposades permet classificar-los novament en una de les següents categories:

##### **Accessible segons Orden** (ZED: 14 trams – 15,91% / 4 ETE – 100%)

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer o elements de tractament especial que actualment compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

##### **Adaptat segons Codi d'accessibilitat** (ZED: 64 trams – 72,73% / 0 ETE – 0%)

Els trams de carrer i elements de tractament especial que s'inclouen en aquesta tipologia són els que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo. El cost de les intervencions que serien necessàries per tal de convertir-los en accessibles es considera desproporcionat i poc prioritari.

##### **Parcialment accessible** (ZED: 0 ETE – 0%)

Es dona aquest cas als elements de tractament especial en els quals es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.

##### **Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu** (ZED: 10 trams – 11,36%)

S'hi inclouen els trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen, o han passat a complir un cop executades les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.

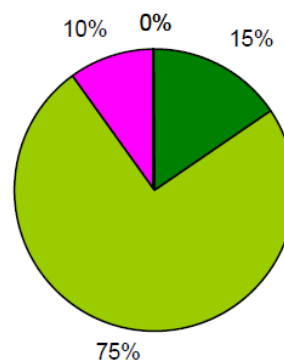
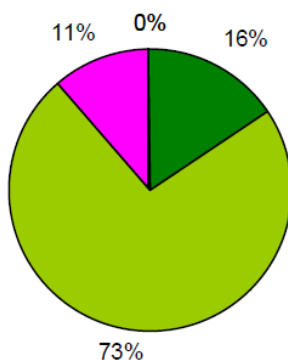
##### **Inaccessible** (ZED: 0 trams - 0% / 0 ETE – 0%)

Pertanyen a aquesta categoria els trams i elements de tractament especial que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.



Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Accessible	14	15,91	0,91	15,45
Adaptat	64	72,73	4,41	74,61
Acc./Adap., si pdt. no excessiu	10	11,36	0,59	9,94
Inaccessible	0	0,00	0,00	0,00
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>

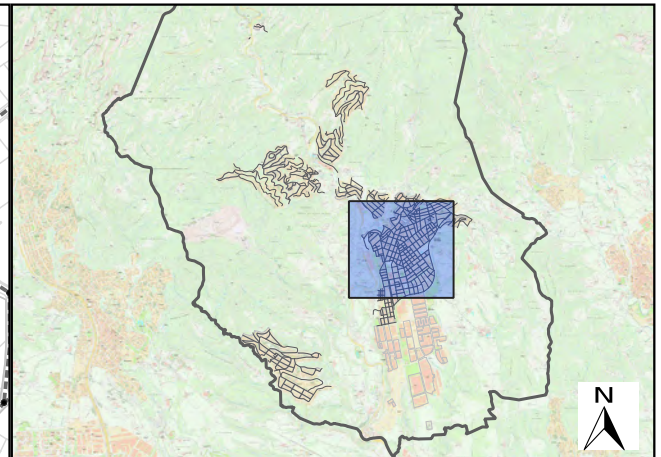


ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible	4	100,00
Adaptat	0	0,00
Parcialment accessible	0	0,00
Inaccessible	0	0,00
Sense proposta	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>



A continuació s'adjunta el plànol **VP13: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla (ZED)** on s'identifica cada tram i cada element de tractament especial (ETE) de la zona d'estudi detallat segons el nivell d'accessibilitat que assoliran un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, sinó que en com a mínim algun punt del tram s'incompleixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.





**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

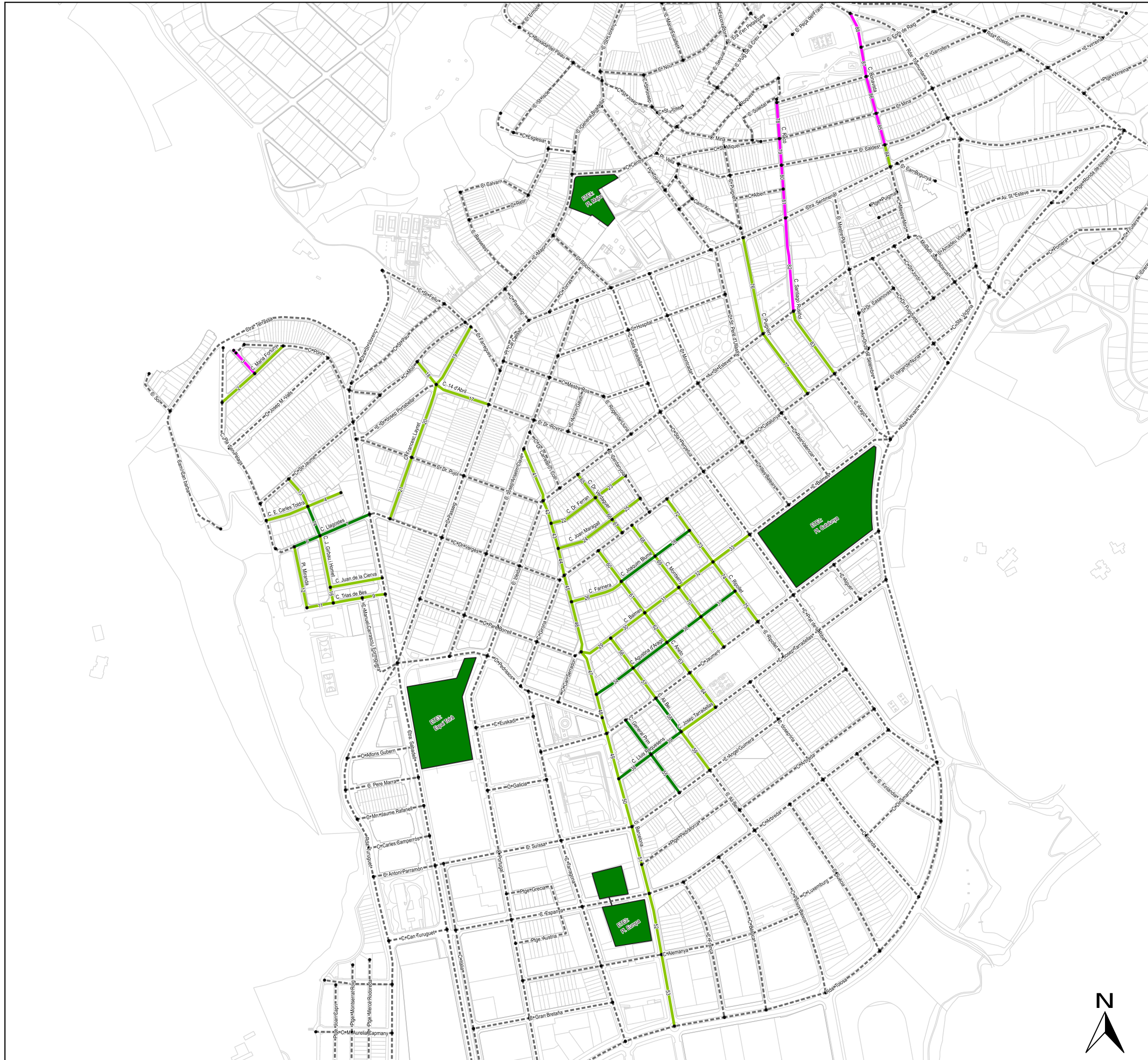
**VP13: Accessibilitat resultant de les  
propostes del Pla (ZED)**

**A) Trams de carrer**

- Accessible [14]
- Adaptat [64]
- Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu [10]
- Inaccessible [0]
- No es realitza proposta d'intervenció [0]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]

**B) Elements de tractament especial**

- Accessible [4]
- Adaptat [0]
- Parcialment accessible [0]
- Inaccessible [0]
- No es realitza proposta d'intervenció [0]





## 5. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

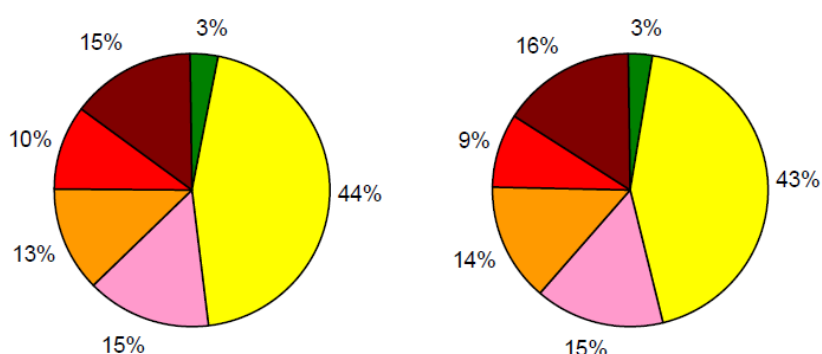
A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels trams de carrer i els elements de tractament especial inclosos en la zona d'estudi detallat.

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública és de **3.180.525,74 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

Cal tenir present que la valoració econòmica de les propostes d'intervenció defineix més un ordre de magnitud del que significaria el cost d'execució de la proposta que no pas un cost real de l'obra a executar. Així mateix, recordar que s'avalua exclusivament el cost de reposició dels dèficits en matèria d'accessibilitat, sense comptabilitzar altres intervencions que se'n puguin derivar o casuístiques particulars que puguin fer diferir el preu de forma substancial. En l'annex 3 es localitza la base de preus utilitzada.

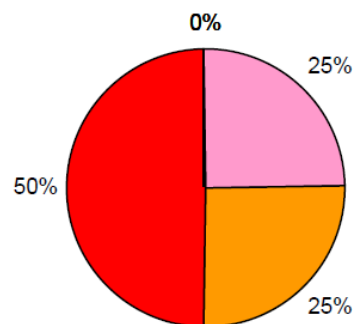
Cada tram de carrer o element de tractament especial de la zona d'estudi detallat s'ha classificat segons el cost de les propostes d'intervenció en diferents nivells. Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

COST D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Sense intervenció	3	3,41	0,17	2,79
Menys de 10.000€	39	44,32	2,55	43,09
Entre 10.000 i 20.000€	13	14,77	0,90	15,20
Entre 20.000 i 50.000€	11	12,50	0,84	14,20
Entre 50.000 i 100.000€	9	10,23	0,53	8,96
Més de 100.000€	13	14,77	0,93	15,77
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>





COST D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Sense intervenció	0	0,00
Menys de 10.000€	0	0,00
Entre 10.000 i 20.000€	1	25,00
Entre 20.000 i 50.000€	1	25,00
Entre 50.000 i 100.000€	2	50,00
Més de 100.000€	0	0,00
No pressupostat	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>



En el plànol **VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (ZED)** es mostra cada tram de carrer o element de tractament especial de la zona d'estudi detallat segons el cost de les propostes d'intervenció.



<b>Pressupost d'intervenció de la zona d'estudi detallat</b>
--

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
1	C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert	20.047,00 €
2	C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlags	21.128,00 €
3	C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac	96.465,25 €
4	C. E. Carles Tolrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet	1.108,16 €
5	C. E. Carles Tolrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlags	12.229,84 €
6	C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet	83.546,00 €
7	C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergés	158.605,00 €
8	C. Juan de la Cierva entre Ctra. Sabadell i C. J. Girbau i Homet	7.942,36 €
10	C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet	13.721,28 €
11	C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda	9.706,68 €
12	Pl. Miranda entre C. Llagostes i C. Trias de Bes	38.718,64 €
13	C. J. Girbau i Homet entre C. St. Jaume i C. E. Carles Tolrà	12.294,84 €
14	C. J. Girbau i Homet entre C. E. Carles Tolrà i C. Llagostes	9.864,92 €
15	C. J. Girbau i Homet entre C. Llagostes i C. Juan de la Cierva	16.716,30 €
16	C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes	6.837,46 €
17	C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret	3.849,87 €
18	C. 14 d'Abril entre C. Francesc Layret i C. Molí	12.347,62 €
19	C. Francesc Layret entre C. Fàrregues i C. 14 d'Abril	10.480,12 €
20	C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol	3.435,61 €
21	C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergés	18.960,69 €
22	C. Dr. Ferran entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	128.638,00 €
23	C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	95.139,00 €
24	C. Joan Maragall entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	152.015,00 €
25	C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	86.222,00 €
26	C. Farinera entre C. Aneto i C. Barcelona	36.742,00 €
27	C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny	109.840,00 €
28	C. Joaquim Blume entre C. Montseny i C. Ripollet	109.840,00 €
29	C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei	3.990,00 €
30	C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto	3.990,00 €
32	C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet	5.874,92 €
33	C. Balmes entre C. Ripollet i C. Prat de la Riba	6.472,70 €
34	C. Agustina d'Aragó entre C. Barcelona i C. Ali Bei	116.347,00 €
35	C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto	109.840,00 €
36	C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny	109.840,00 €
37	C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet	109.840,00 €
38	C. Lluís Requesens entre C. Barcelona i C. General Prim	104.779,00 €
39	C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei	102.369,00 €
40	C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto	7.798,89 €

<b>Pressupost d'intervenció de la zona d'estudi detallat</b>
--

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
41	C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve	8.049,05 €
42	C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	2.937,46 €
43	C. Barcelona entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	9.774,92 €
44	C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	13.844,92 €
45	C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera	15.095,19 €
46	C. Barcelona entre C. Farinera i C. Balmes	21.017,64 €
47	C. Barcelona entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	11.173,81 €
48	C. Barcelona entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	9.774,92 €
49	C. Barcelona entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	30.885,53 €
50	C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	27.848,44 €
51	C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya	4.930,25 €
52	C. Barcelona entre C. Arbre de la Creu i C. Alemanya	3.284,27 €
53	C. Barcelona entre C. Alemanya i Rda. Tolosa	848,52 €
54	C. General Prim entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	109.840,00 €
55	C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	123.095,00 €
56	C. Ali Bei entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	7.500,00 €
57	C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	5.909,92 €
58	C. Ali Bei entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	27.974,15 €
59	C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	6.273,44 €
60	C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera	5.874,92 €
61	C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes	5.964,92 €
62	C. Aneto entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	8.937,38 €
63	C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	5.874,92 €
64	C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas	6.671,96 €
65	C. Dr. Verdguer entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	9.532,38 €
66	C. Dr. Verdguer entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	5.874,92 €
67	C. Dr. Verdguer entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	5.964,92 €
68	C. Montseny entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	5.909,92 €
70	C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	5.874,92 €
71	C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	5.874,92 €
72	C. Ripollet entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	6.124,55 €
73	C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes	6.173,81 €
74	C. Ripollet entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	6.149,92 €
75	C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	8.997,38 €
76	C. Puigvert entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	18.320,12 €
77	C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	38.304,70 €
78	C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina	89.542,00 €
79	C. Racó entre C. Mina i C. Caldes	66.352,00 €

<b>Pressupost d'intervenció de la zona d'estudi detallat</b>
--

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
80	C. Racó entre C. Caldes i C. Albert	68.248,00 €
81	C. Racó entre C. Albert i Ctra. Sentmenat	79.721,00 €
82	C. Santiago Rusiñol entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	69.204,46 €
83	C. Santiago Rusiñol entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	2.434,00 €
84	C. Bonavista entre Ctra. Sentmenat i C. Caldes	12.770,00 €
85	C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina	23.437,00 €
86	C. Bonavista entre C. Mina i C. Garrofers	27.421,00 €
87	C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig	12.142,22 €
88	C. Bonavista entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana	6.054,92 €
<b>PRESSUPOST PER A TOTS ELS TRAMS</b>		<b>3.011.393,74 €</b>

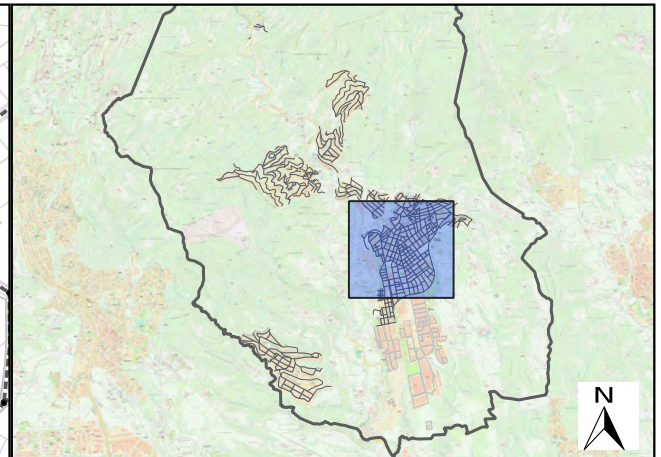
ID	ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL	PRESSUPOST
1	Pl. Catalunya	68.795,00 €
2	Pl. Europa	11.774,00 €
3	Espai Tolrà	35.983,00 €
4	Pl. Major	52.580,00 €
<b>PRESSUPOST PER A TOTS ELS ELEMENS DE TRACTAMENT ESPECIAL</b>		<b>169.132,00 €</b>

<b>PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT</b>
--

<b>3.180.525,74 €</b>
-----------------------







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

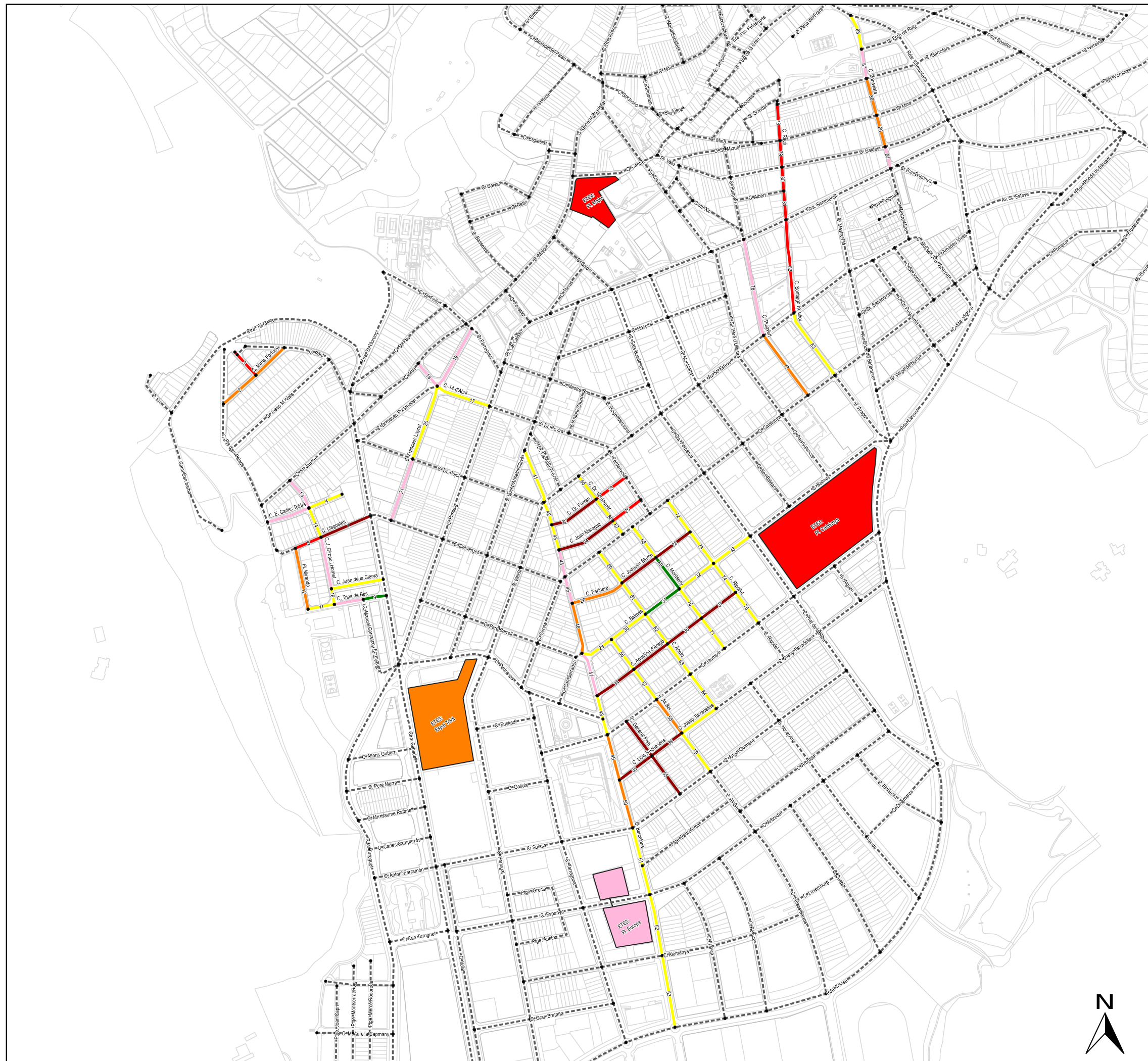
**VP14: Nivell d'intervenció pressupostària  
(ZED)**

**A) Trams de carrer**

- Sense propostes, estat actual acceptable [3]
- Menys de 10.000€ [39]
- Entre 10.000 i 20.000€ [13]
- Entre 20.000 i 50.000€ [11]
- Entre 50.000 i 100.000€ [9]
- Més de 100.000€ [13]
- No es realitza proposta d'intervenció [0]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]

**B) Elements de tractament especial**

- Sense propostes, estat actual acceptable [0]
- Menys de 10.000€ [0]
- Entre 10.000 i 20.000€ [1]
- Entre 20.000 i 50.000€ [1]
- Entre 50.000 i 100.000€ [2]
- Més de 100.000€ [0]
- No es realitza proposta d'intervenció [0]





## 6. PLA D'ETAPES

Un cop recollida la informació de les mancances d'accessibilitat existents en l'àmbit d'actuació del Pla i un cop establertes les actuacions que cal realitzar per a eliminar-les, es realitza a continuació una proposta de Pla d'etapes d'execució de les intervencions pressupostades en la zona d'estudi detallat.

Així, per facilitar la implementació i el desenvolupament del Pla, s'identificaran quines són les intervencions que cal realitzar de forma urgent, quines són de caràcter prioritari i quines poden quedar, sense ser menys importants que les primeres, més en segon terme.

### 6.1. CRITERIS DE PRIORITZACIÓ

Per a poder definir el Pla d'etapes, s'ha considerat oportú donar màxima prioritat a aquelles intervencions que suposen un risc per a les persones (elements que sobresurten a poca alçada, reixes que poden provocar ensopegades,...).

Per altra banda, s'ha considerat que les actuacions menys prioritàries són les que fan referència a millores de mobiliari o elements que no es considera que afectin a paràmetres bàsics d'accessibilitat, si no, que són millores que faciliten el seu ús que són recomanacions de caràcter secundari. Així mateix, les intervencions que fan referència a la millora dels paràmetres de les escales per tal de fer-les més amables (però que seguiran suposant una barrera per a persones amb problemes de mobilitat) es consideren poc prioritàries.

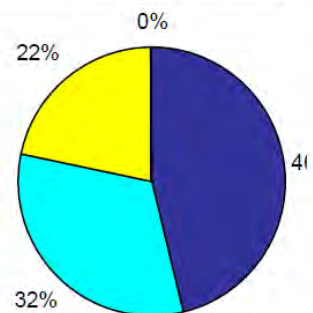
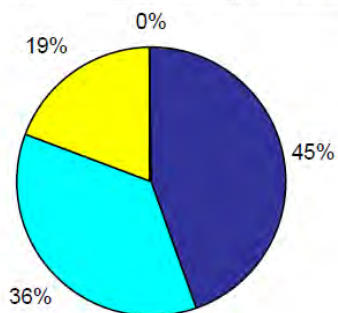
En aquesta línia, s'han classificat els trams de carrer i els elements de tractament especial (ETE) de la zona d'estudi detallat, tenint en compte els aspectes definits anteriorment, segons si la prioritat d'intervenció ha de ser alta, mitja o baixa. Aquesta classificació es pot observar en el plànol que s'adjunta a continuació **VP15: Prioritat d'intervenció (ZED)**.

Cal recordar que la Zona d'Estudi Detallat de Castellar del Vallès corresponen a 88 trams ubicats arreu del municipi, i que presenten característiques ben diverses, fet que ajudarà a extrapolar les solucions que s'hi proposen a altres vials del municipi amb característiques similars. Així mateix, tot i que la proposta sigui d'un tram en concret, en diversos casos seria convenient actuar al llarg de tot un carrer per donar continuïtat i sentit a l'itinerari de vianants accessible.

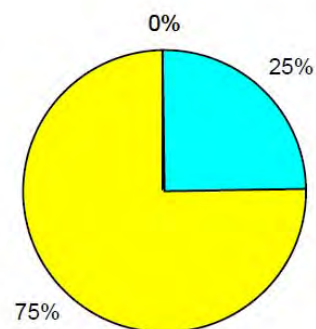


Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

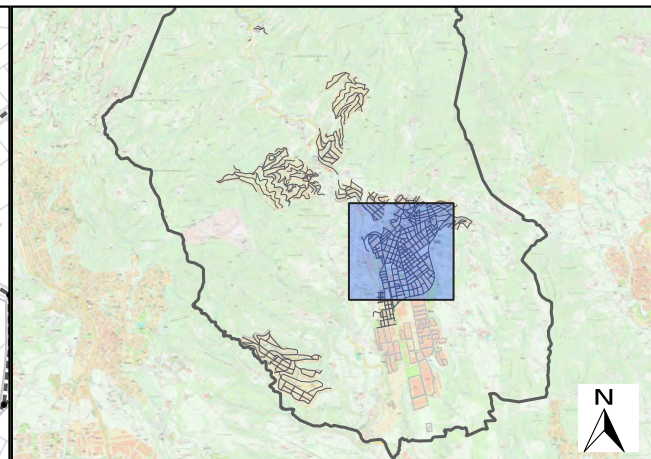
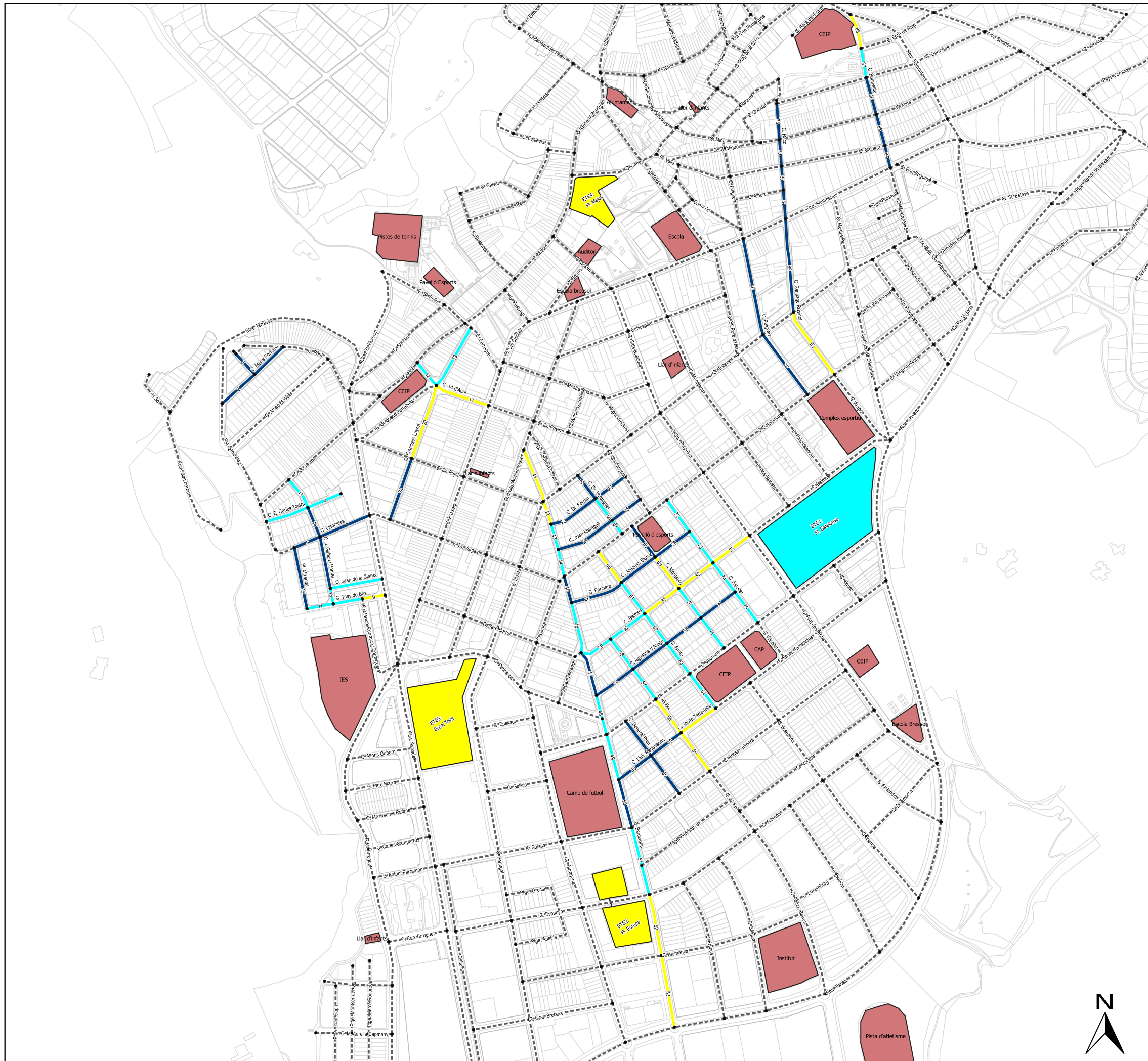
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Alta	39	44,32	2,73	46,11
Mitja	32	36,36	1,90	32,03
Baixa	17	19,32	1,29	21,86
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Alta	0	0,00
Mitja	1	25,00
Baixa	3	75,00
Sense proposta	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VP15: Prioritat d'intervenció (ZED)**

**A) Trams de carrer**

- Alta [39]
- Mitja [32]
- Baixa [17]
- Exclòs [0]
- - - Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]

**B) Elements de tractament especial**

- Alta [0]
- Mitja [1]
- Baixa [3]
- Exclòs [0]





## 6.2. FASES D'EXECUCIÓ

El Pla d'etapes que es proposa per portar a terme totes les actuacions que es requereixen per adaptar o millorar l'accessibilitat dels carrers, places i parcs de la zona d'estudi detallat del municipi de Castellar del Vallès és el que s'adjunta a continuació. El Pla pot ser modificat a conveniència dels tècnics municipals, segons les seves necessitats.

En base als criteris definits, es proposa un Pla d'actuació de 3 etapes. Fruit a que el cost d'intervenció en els trams i elements de tractament especial de prioritat alta és molt elevat, s'han assignat a l'etapa 2 aquelles actuacions de trams amb pocs volum de circulació i més allunyats dels equipaments i centres d'interès de la població, permetent que l'adaptació sigui coherent amb l'estructura urbana del nucli.

El Pla d'etapes, per tant, en les quals s'inclouen els següents tipus d'actuacions és el següent:

### ETAPA 1

- Actuacions per solucionar aspectes que poden suposar un **risc** per a persones. Per exemple:
  - ⇒ Modificació de l'alçada d'un element perillós, com són senyals o semàfors que se situen a menys de 2.20 m d'alçada.
  - ⇒ Reemplaçament d'una reixa per una d'accessible o enrasament d'una reixa per evitar ensopegades i caigudes.
  - ⇒ Reemplaçament dels pilons d'alçada inferior als 0,8 m per evitar caigudes.
- Totes les actuacions dels trams de **prioritat d'intervenció alta** excepte:
  - ⇒ les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales
  - ⇒ aquelles que pertanyen a trams de pendent alt o molt alt, els quals mai podran ser accessibles ni adaptats.
  - ⇒ aquelles que pertanyen a trams on hi ha poca circulació de vianants i vehicles

### ETAPA 2

- Totes les actuacions (excepte les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales) dels trams de **prioritat d'intervenció mitja** i dels trams de **prioritat alta de pendent alt o molt alt**, els quals mai podran ser accessibles ni adaptats. També s'afegeixen aquelles actuacions de trams amb prioritat alta de carrers amb molt poca circulació de vianants i vehicles.
- Totes les actuacions de l'ETE 1 classificat com a **prioritat d'intervenció mitja**.

### ETAPA 3

- Actuacions que fan referència a **recomanacions** o a disposicions normatives d'accessibilitat que **no es consideren prioritàries**. Per exemple:

- ⇒ Reemplaçament de bancs per uns d'accessibles (amb reposabraços, respallers i situats a alçada accessible).
- ⇒ Protecció d'escocells d'arbres amb reixes accessibles, quan els arbres es localitzen en voreres molt amples o passeigs on la probabilitat de caiguda és baixa.
- ⇒ Reemplaçament d'una paperera per una d'accessible o modificació de l'alçada on s'ubica.
- ⇒ Col·locació d'un senyal on s'indiqui el camí alternatiu a seguir per salvar un tram de pendent longitudinal elevat.

- Actuacions que fan referència a **escales** (col·locar passamans, modificar dimensions, reemplaçar paviment per un de diferenciat a l'inici i final,...).

- Totes les actuacions dels trams de **prioritat d'intervenció baixa**.

- Totes les actuacions de l'ETE1, l'ETE 2 i ETE 3 classificats com a **prioritat d'intervenció baixa**.

A continuació s'adjunta el Pla d'etapes proposat.



## PLA D'ETAPES

CONCEPTE	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		TOTAL PER CONCEPTE
	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)
Modificació de l'alçada d'un element perillós	60,00 €	81					60,00 €
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	1.633.111,20 €	22,23,24,25,26,27,28,34,35,36,37,38,39,50,54,55,76,84	802.589,30 €	1,2,3,6,7,12,15,44,49,77,78,79,80,81,82,85,86	27.440,00 €	58	2.463.140,50 €
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	810,00 €	21,65	4.070,00 €	4,5,8,11,13,14,15,47,67,74	12.932,64 €	17,18,19,20,21,33,40,47,49,50,51,52,53,58,59,64,72,73	17.812,64 €
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	6.630,00 €	22,23,24,25,26,27,28,34,35,36,37,38,39,54,55,84	27.045,70 €	1,3,6,7,10,11,12,13,45,46,78,79,80,81,82,85,86	3.767,93 €	1,3,11,13,17,41,46,49,50,52,57,58,62,68,74,75,82,83,85,86	37.443,63 €
Enderroc, construcció o millora de guais	79.133,01 €	21,45,47,50,65,68,76	304.284,84 €	1,2,4,5,8,10,11,12,13,14,15,16,18,19,29,30,43,44,46,48,49,51,56,57,61,62,63,64,66,67,70,71,72,73,74,75,77,82,87	54.086,98 €	17,20,32,33,40,41,42,52,53,59,60,88	437.504,83 €
Enderroc, construcció o millora de rampa			97,44 €	8			97,44 €
Enderroc, construcció o millora d'escalas	0,00 €		0,00 €		320,00 €	8	320,00 €
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	10.014,70 €	11,12,87	43.950,00 €	3,8,78,79,80,81,85,86,87	1.050,00 €	83	55.014,70 €
Elements de tractament especial			68.795,00 €	ETE 1	100.337,00 €	ETE 2, ETE 3 i ETE 4	169.132,00 €
<b>TOTAL PER ETAPA</b>	<b>1.729.758,91 €</b>		<b>1.250.832,28 €</b>		<b>199.934,55 €</b>		<b>3.180.525,74 €</b>



## 7. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en la via pública, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats de l'estat actual, tan de la zona d'estudi detallat com de la zona d'estudi general.

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
2	C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlags	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
3	C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
4	C. E. Carles Tolrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
5	C. E. Carles Tolrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlags	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
6	C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
7	C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergés	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
8	C. Juan de la Cierva entre Ctra. Sabadell i C. J. Girbau i Homet	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
9	C. Trias de Bes entre Ctra. Sabadell i C. Manuel Carrasco i Formiguera	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
10	C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
11	C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
12	Pl. Miranda entre C. Llagostes i C. Trias de Bes	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
13	C. J. Girbau i Homet entre C. St. Jaume i C. E. Carles Tolrà	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
14	C. J. Girbau i Homet entre C. E. Carles Tolrà i C. Llagostes	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
15	C. J. Girbau i Homet entre C. Llagostes i C. Juan de la Cierva	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
16	C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
17	C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
18	C. 14 d'Abril entre C. Francesc Layret i C. Molí	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
19	C. Francesc Layret entre C. Fàrregues i C. 14 d'Abril	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
20	C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
21	C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergés	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
22	C. Dr. Ferran entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
23	C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
24	C. Joan Maragall entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
25	C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
26	C. Farinera entre C. Aneto i C. Barcelona	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
27	C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny	Convertible	Accessible	Més de 100.000€

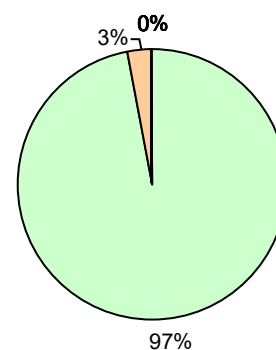
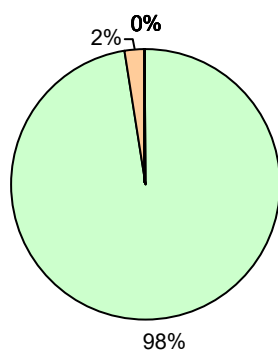
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
28	C. Joaquim Blume entre C. Montseny i C. Ripollet	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
29	C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
30	C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
31	C. Balmes entre C. Aneto i C. Montseny	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
32	C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
33	C. Balmes entre C. Ripollet i C. Prat de la Riba	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
34	C. Agustina d'Aragó entre C. Barcelona i C. Ali Bei	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
35	C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
36	C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
37	C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
38	C. Lluís Requesens entre C. Barcelona i C. General Prim	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
39	C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
40	C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
41	C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
42	C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
43	C. Barcelona entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
44	C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
45	C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
46	C. Barcelona entre C. Farinera i C. Balmes	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
47	C. Barcelona entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
48	C. Barcelona entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
49	C. Barcelona entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
50	C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
51	C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
52	C. Barcelona entre C. Arbreda i C. Alemanya	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
53	C. Barcelona entre C. Alemanya i Rda. Tolosa	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
54	C. General Prim entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
55	C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
56	C. Ali Bei entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
57	C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
58	C. Ali Bei entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
59	C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
60	C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€



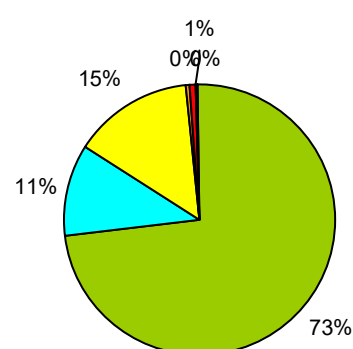
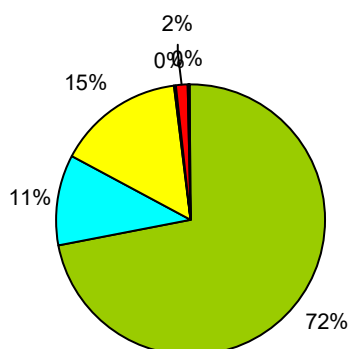
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
61	C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
62	C. Aneto entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
63	C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
64	C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
65	C. Dr. Verdaguer entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
66	C. Dr. Verdaguer entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
67	C. Dr. Verdaguer entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
68	C. Montseny entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
69	C. Montseny entre C. Joaquim Blume i C. Balmes	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
70	C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
71	C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
72	C. Ripollet entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
73	C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
74	C. Ripollet entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
75	C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
76	C. Puigvert entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
77	C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
78	C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
79	C. Racó entre C. Mina i C. Caldes	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
80	C. Racó entre C. Caldes i C. Albert	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
81	C. Racó entre C. Albert i Ctra. Sentmenat	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
82	C. Santiago Rusiñol entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
83	C. Santiago Rusiñol entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
84	C. Bonavista entre Ctra. Sentmenat i C. Caldes	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
85	C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
86	C. Bonavista entre C. Mina i C. Garrofers	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
87	C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
88	C. Bonavista entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	Pl. Catalunya	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
2	Pl. Europa	Accessible segons Orden	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
3	Espai Tolrà	Accessible segons Orden	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
4	Pl. Major	Accessible segons Orden	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€

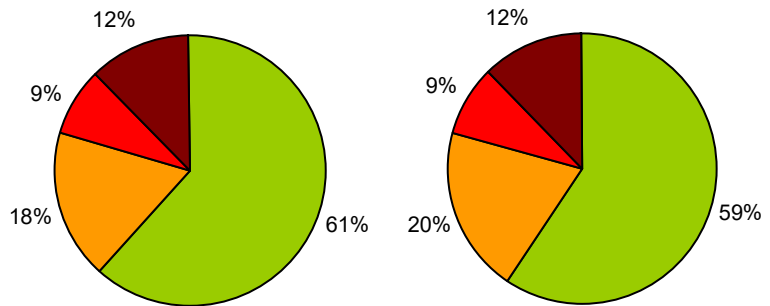
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Nucli urbà	88	485	573	97,61	5,92	41,12	47,03	97,10
St. Feliu del Racó	0	14	14	2,39	0,00	1,41	1,41	2,90
Airesol A-B	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airesol C	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airesol D	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Balcó de St. Llorenç	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Can Font	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ca n'Avellaneda	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polígon Industrial	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>499</b>	<b>587</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,52</b>	<b>48,44</b>	<b>100,00</b>



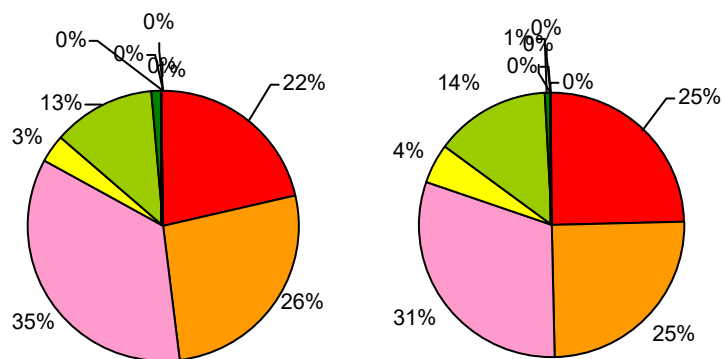
TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada $\geq$ 7 m	67	354	421	71,72	4,53	30,74	35,27	72,81
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	21	44	65	11,07	1,38	3,93	5,31	10,96
Plataforma única	0	89	89	15,16	0,00	7,22	7,22	14,90
No urbanitzat	0	2	2	0,34	0,00	0,24	0,24	0,50
Escales/rampa esglaonada	0	9	9	1,53	0,00	0,33	0,33	0,68
En obres	0	1	1	0,17	0,00	0,08	0,08	0,16
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>499</b>	<b>587</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,52</b>	<b>48,44</b>	<b>100,00</b>



PENDENT LONGITUDINAL	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)	71	288	359	61,26	4,80	23,86	28,66	59,25
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	6	100	106	18,09	0,41	9,22	9,63	19,91
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	3	47	50	8,53	0,24	3,90	4,13	8,55
Molt alt (10% < pdt)	8	63	71	12,12	0,47	5,47	5,94	12,29
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>498</b>	<b>586</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,45</b>	<b>48,36</b>	<b>100,00</b>

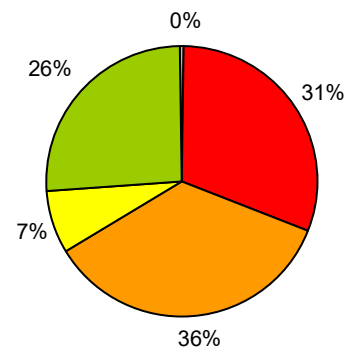
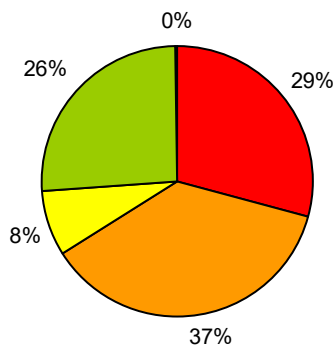


AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
No urbanitzat	0	0,00	0,00	0,00
Inexistent	0	0,00	0,00	0,00
A < 0,9 m	19	21,59	1,46	24,73
0,9 ≤ A < 1,5 m	23	26,14	1,45	24,58
1,5 ≤ A < 1,8 m	31	35,23	1,84	31,10
1,8 ≤ A < 2,0 m	3	3,41	0,26	4,46
2,0 ≤ A < 3,0 m	11	12,50	0,85	14,42
3,0 m ≤ A	1	1,14	0,04	0,71
Plataforma única	0	0,00	0,00	0,00
Escales/rampa esglaonada	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



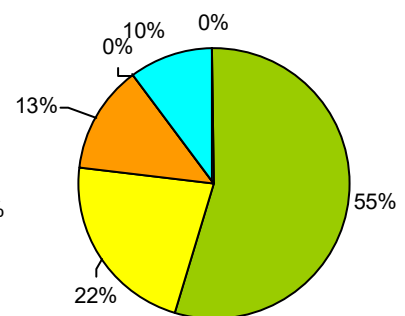
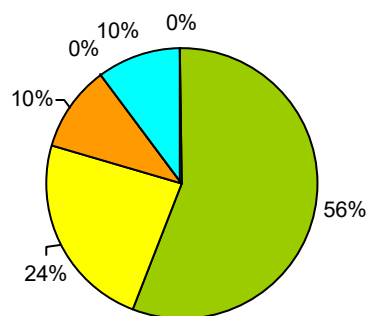


AMPLADA LLIURE DE PAS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
No urbanitzat	0	2	2	0,34	0,00	0,24	0,24	0,50
A < 0,9 m	40	130	170	29,11	2,79	12,01	14,80	30,66
0,9 ≤ A < 1,5 m	47	164	211	36,13	3,04	13,86	16,90	35,02
1,5 ≤ A < 1,8 m	1	46	47	8,05	0,09	3,46	3,55	7,35
1,8 m ≤ A	0	154	154	26,37	0,00	12,77	12,77	26,46
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>496</b>	<b>584</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,34</b>	<b>48,26</b>	<b>100,00</b>

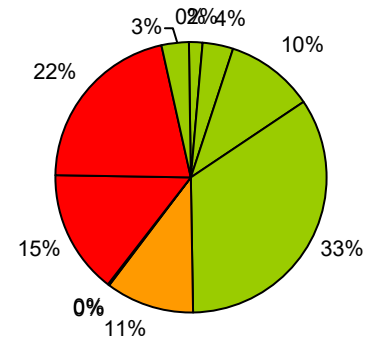


Nota: En el moment de la visita de camp, dos dels trams de la zona d'estudi general tenien les voreres en obres i no es va poder recollir aquest paràmetre. Per això, el total és sobre 990 trams.

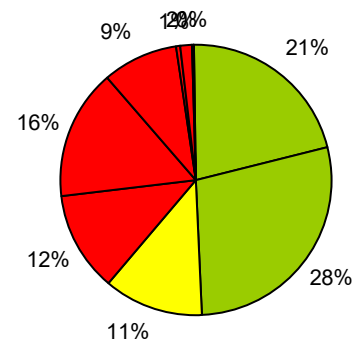
INTERVENCIÓ PROPOSADA PER MILLORAR AMPLADA PAS VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Adaptat	49	55,68	3,23	54,55
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	21	23,86	1,32	22,24
Ampliar vorera	9	10,23	0,76	12,86
Urbanitzar vorera	0	0,00	0,00	0,00
Retirar obstacle	9	10,23	0,61	10,34
Sense intervenció	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



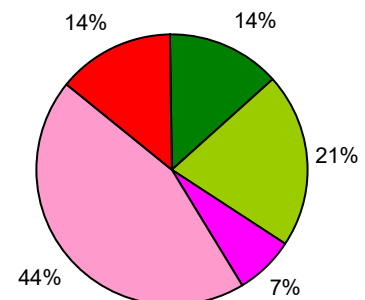
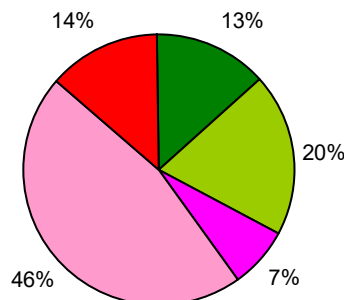
TIPOLOGIA GUALS / PASSOS	Nº PUNTS C.C. ZED	%
Plataforma	0	0,00
Pas elevat	6	1,69
Un pla	13	3,65
Tres plans	37	10,39
Deprimit / illeta	120	33,71
Barca	38	10,67
Vehicles	1	0,28
No urbanitzat	0	0,00
No hi ha gual	52	14,61
No hi ha pas	77	21,63
No cal pas	12	3,37
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>100,00</b>



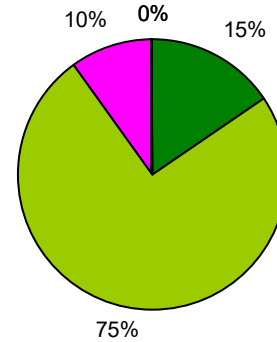
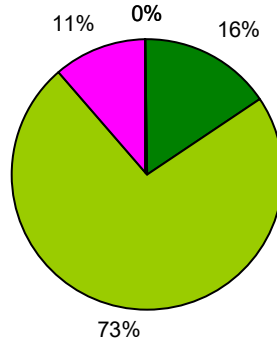
INTERVENCIÓ GUALS / PASSOS DE VIANANTS	Nº PUNTS CEUAMENT CALÇADA			
	ZED	ZEG	TOTAL	%
No cal gual	10	489	499	21,32
Acceptable	92	561	653	27,91
Millorable	24	245	269	11,50
Refer	47	236	283	12,09
Construir gual	63	305	368	15,73
Fer plataforma	84	131	215	9,19
Fer pas elevat	0	13	13	0,56
Fer orella i gual	36	0	36	1,54
Obres	0	4	4	0,17
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>1984</b>	<b>2340</b>	<b>100,00</b>



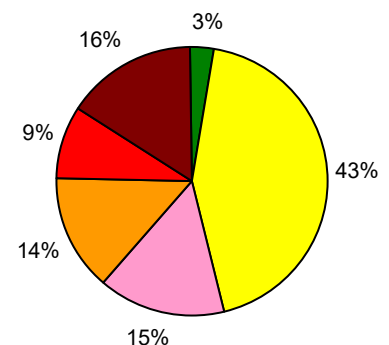
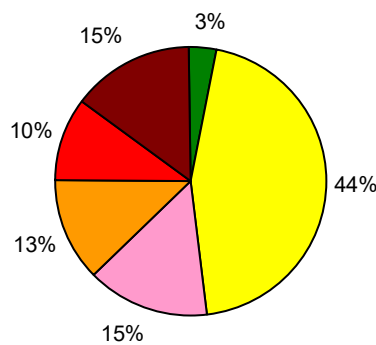
DIAGNÒSTIC	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Accessible segons Orden	0	79	79	13,48	0,00	6,54	6,54	13,52
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	7	108	115	19,62	0,55	9,63	10,18	21,05
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	0	41	41	7,00	0,00	3,25	3,25	6,71
Convertible	71	200	271	46,25	4,78	16,80	21,57	44,61
Inaccessible	10	70	80	13,65	0,59	6,24	6,83	14,12
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>498</b>	<b>586</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,45</b>	<b>48,36</b>	<b>100,00</b>



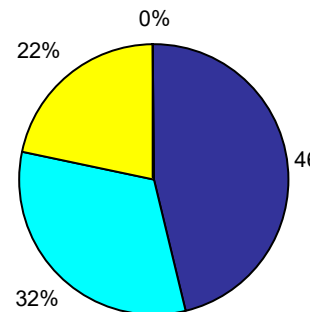
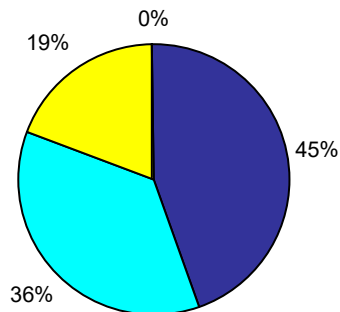
ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Accessible	14	15,91	0,91	15,45
Adaptat	64	72,73	4,41	74,61
Acc./Adap., si pdt. no excessiu	10	11,36	0,59	9,94
Inaccessible	0	0,00	0,00	0,00
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



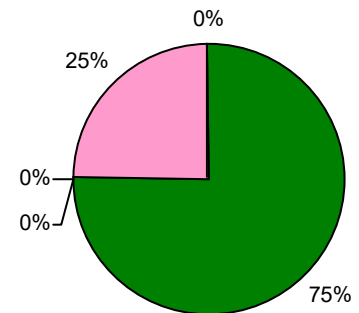
COST D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Sense intervenció	3	3,41	0,17	2,79
Menys de 10.000€	39	44,32	2,55	43,09
Entre 10.000 i 20.000€	13	14,77	0,90	15,20
Entre 20.000 i 50.000€	11	12,50	0,84	14,20
Entre 50.000 i 100.000€	9	10,23	0,53	8,96
Més de 100.000€	13	14,77	0,93	15,77
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



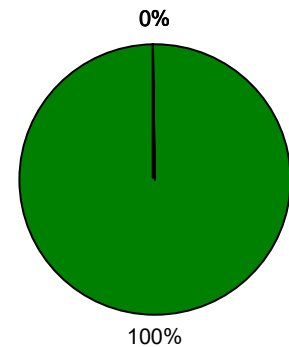
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Alta	39	44,32	2,73	46,11
Mitja	32	36,36	1,90	32,03
Baixa	17	19,32	1,29	21,86
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



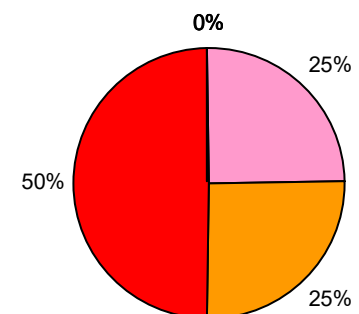
ACCESSIBILITAT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible segons Orden	3	75,00
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	0,00
Parcialment accessible	0	0,00
Convertible	1	25,00
Inaccessible	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>



ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible	4	100,00
Adaptat	0	0,00
Parcialment accessible	0	0,00
Inaccessible	0	0,00
Sense proposta	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>

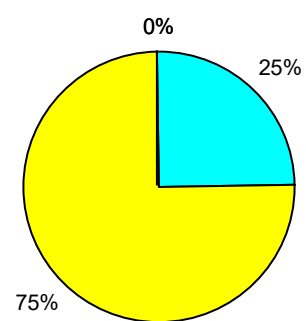


COST D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Sense intervenció	0	0,00
Menys de 10.000€	0	0,00
Entre 10.000 i 20.000€	1	25,00
Entre 20.000 i 50.000€	1	25,00
Entre 50.000 i 100.000€	2	50,00
Més de 100.000€	0	0,00
No pressupostat	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>





PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Alta	0	0,00
Mitja	1	25,00
Baixa	3	75,00
Sense proposta	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>



## ANNEXOS VIA PÚBLICA

ANNEX 1. Fitxes dels trams de carrers.....	3
ANNEX 2 . Fitxes dels elements de tractament especial (ETE).....	101
ANNEX 3. Base de preus.....	133
ANNEX 4. Anàlisi descriptiu urbanitzacions.....	135
4.1. Sant Feliu del Racó.....	135
4.2. Aire-sol A-B-C .....	136
4.3. Aire-sol D .....	137
4.4. Balcó de Sant Llorenç.....	138
4.5. Can Font .....	139
4.6. Ca n'avellaneda .....	140



## **ANNEX 1. Fitxes dels trams de carrers**






















































# LLEGENDA DELS MAPES DE LES FITXES DELS TRAMS

## ELEMENTS URBANS (PUNTS I LÍNIES)

### Colors segons proposta d'intervenció

-  Sense intervenció
-  A reemplaçar o a millorar
-  A reubicar o retirar
-  A reemplaçar/millorar i reubicar/retirar
-  A col·locar









### Símbol segons tipus

-  Arbre (amb escocell)
-  Arbre (sense escocell)
-  Bàcul
-  Banc
-  Bústia
-  Cabina telèfon
-  Contenedor
-  Connexió de servei
-  Edifici (accés, sortint,...)
-  Escocell (sense arbre)
-  Font
-  Gual de vehicles
-  Hidrant
-  Jardinera
-  Paperera
-  Parada de transports
-  Parquímetre
-  Pàrquing bici
-  Piló
-  Semàfor
-  Senyal de trànsit / rètol informatiu
-  Suport d'instal·lacions aèries
-  Transformador / armari instal·lacions
-  Tendal / parament comercial
-  Tensor d'un suport
-  Vegetació
-  Altres elements puntuals
-  Irregularitat pendent
-  Embornal / reixa
-  Tapa de registre
-  Graó aïllat
-  Paviment en mal estat puntual
-  Barana protecció / sòcol
-  Parterre
-  Passamà
-  Tanca vegetal
-  Carril bici
-  Encaminament
-  Paviment en mal estat lineal
-  Altres

Nota: Només es representen els elements que presenten algun problema d'accessibilitat. La ubicació dels elements és aproximada.






## ESCALES I RAMPES

### Color segons intervenció

-  Escales / rampa esgлонada accessibles
-  Escales / rampa esgлонada acceptables
-  Escales / rampa esgлонada a millorar
-  Escales / rampa esgлонada a refer
-  Rampes accessibles
-  Rampes acceptables
-  Rampes a millorar
-  Rampes a refer













## ELEMENTS URBANS (POLÍGONS)

### Símbol i color segons tipus i intervenció










-  Paviment a reparar
-  Paviment a reemplaçar per un accessible
-  Vorera inexistent a urbanitzar
-  Pendent transversal > 4% a corregir
-  Altres elements poligonals

## PASSOS I GUALS DE VIANANTS

### Símbol gran segons tipologia

-  Tram de plataforma única
-  Pas de vianants elevat
-  Gual d'un pla
-  Gual de tres plans
-  Gual deprimat o illeta deprimida
-  Gual barca
-  Gual de vehicles
-  Zona no urbanitzada
-  Hi ha pas de vianants, però no gual
-  No hi ha pas de vianants
-  No cal pas de vianants
-  Zona en obres

### Símbol petit segons proposta d'intervenció

-  No cal gual
-  Acceptable
-  Millorable
-  Refer
-  Construir gual
-  Fer plataforma
-  Fer pas elevat
-  Fer orella i gual
-  Obres





<b>Trams de carrer (ordenat segons el seu nom)</b>
--

<b>TRAMS DE CARRER</b>	<b>ID</b>
C. 14 d'Abril entre C. Francesc Layret i C. Molí	18
C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret	17
C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto	35
C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny	36
C. Agustina d'Aragó entre C. Barcelona i C. Ali Bei	34
C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet	37
C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	57
C. Ali Bei entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	56
C. Ali Bei entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	58
C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	59
C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	63
C. Aneto entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	62
C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera	60
C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes	61
C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas	64
C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto	30
C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei	29
C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet	32
C. Balmes entre C. Ripollet i C. Prat de la Riba	33
C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	42
C. Barcelona entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	48
C. Barcelona entre C. Alemanya i Rda. Tolosa	53
C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya	51
C. Barcelona entre C. Arbreda i C. Alemanya	52
C. Barcelona entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	47
C. Barcelona entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	43
C. Barcelona entre C. Farinera i C. Balmes	46
C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera	45
C. Barcelona entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	49
C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	44
C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve	41
C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	50
C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina	85
C. Bonavista entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana	88
C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig	87
C. Bonavista entre C. Mina i C. Garrofers	86
C. Bonavista entre Ctra. Sentmenat i C. Caldes	84
C. Dr. Ferran entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	22
C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	23
C. Dr. Verdaguer entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	65

<b>Trams de carrer (ordenat segons el seu nom)</b>
--

<b>TRAMS DE CARRER</b>	<b>ID</b>
C. Dr. Verdaguer entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	66
C. Dr. Verdaguer entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	67
C. E. Carles Tolrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlags	5
C. E. Carles Tolrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet	4
C. Farinera entre C. Aneto i C. Barcelona	26
C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol	20
C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergés	21
C. Francesc Layret entre C. Fàrregues i C. 14 d'Abril	19
C. General Prim entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	54
C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Àngel Guimerà	55
C. J. Girbau i Homet entre C. E. Carles Tolrà i C. Llagostes	14
C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes	16
C. J. Girbau i Homet entre C. Llagostes i C. Juan de la Cierva	15
C. J. Girbau i Homet entre C. St. Jaume i C. E. Carles Tolrà	13
C. Joan Maragall entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	24
C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	25
C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny	27
C. Joaquim Blume entre C. Montseny i C. Ripollet	28
C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac	3
C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto	40
C. Juan de la Cierva entre Ctra. Sabadell i C. J. Girbau i Homet	8
C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergés	7
C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet	6
C. Lluís Requesens entre C. Barcelona i C. General Prim	38
C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei	39
C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlags	2
C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert	1
C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	71
C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	70
C. Montseny entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	68
C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	77
C. Puigvert entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	76
C. Racó entre C. Albert i Ctra. Sentmenat	81
C. Racó entre C. Caldes i C. Albert	80
C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina	78
C. Racó entre C. Mina i C. Caldes	79
C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	75
C. Ripollet entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	74
C. Ripollet entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	72
C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes	73

**Trams de carrer (ordenat segons el seu nom)**

<b>TRAMS DE CARRER</b>	<b>ID</b>
C. Santiago Rusiñol entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	83
C. Santiago Rusiñol entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	82
C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda	11
C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet	10
Pl. Miranda entre C. Llagostes i C. Trias de Bes	12





Nº DE TRAM: 1

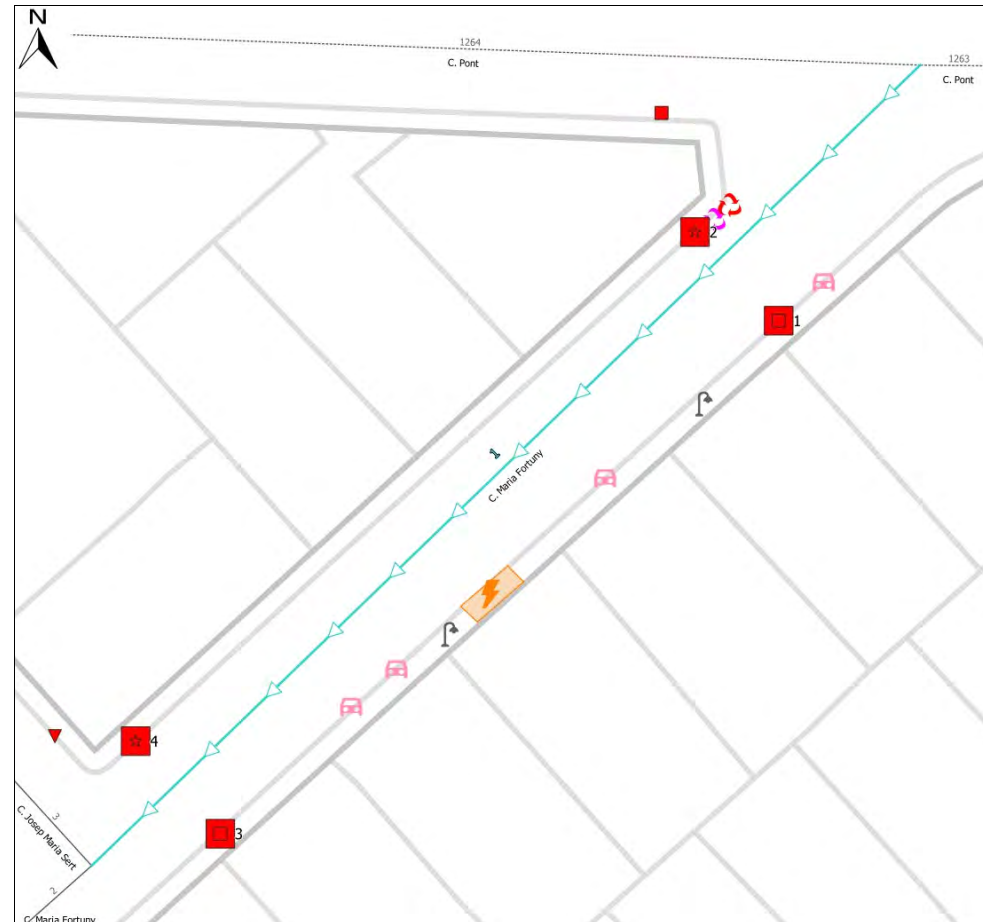
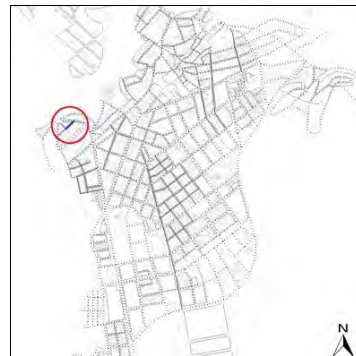
SITUACIÓ: C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert

LONG.: 62 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	8,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----	Papereres	----
Contenidors accessibles	Cap és accessible	Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 17/07/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sense línia de separació	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	1	1		Aparcament en filera		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
1	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
2	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
3	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
4	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que dos bàculs i diversos guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera esquerra a menys de 0,90 m i/o generen massa pendent transversal. Un tros d'aquesta mateixa vorera té el paviment en mal estat.

Es proposa ampliar la vorera esquerra com a mínim fins a 2,3m eliminant la filera d'aparcament en aquest costat i construir els guals de vehicles de tal manera que deixin més de 1,8m lliure de pas que és el que estableix l'Orden. Els bàculs estan ubicats arran de línia de façana, però no es considera prioritari desplaçar-los fruit a que són fàcilment detectables. La vorera dreta es considera acceptable ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents. Es proposa construir 2 guals deprimits al costat esquerre a la vorera ampliada (inclosos en la partida d'ampliació de vorera), i 2 guals d'un o tres plans al dret aprofitant que es manté el carril d'estacionament permetent fer una orella a cada extrem.

Els contenidors tenen un disseny accessible però al contenidor de rebuig li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Per altra banda estan ubicats a l'inici del tram que fa cantonada amb el c. Pont quedant massa separats de la vorera. Caldria desplaçar-los per tal que quedin ben propers i alineats amb la vorera i s'hi pugui accedir des d'aquesta.

El vial té un carril que s'utilitza per circular en els dos sentits fruit a que el trànsit és reduït. Un cop s'ampliï la vorera potser serà convenient convertir-lo a un sol sentit de circulació.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	62	196,00	12.152,00	2
Un. Desplaçament de contenidor.	2	30,00	60,00	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>20.047,00</b>	

Nº DE TRAM: 2

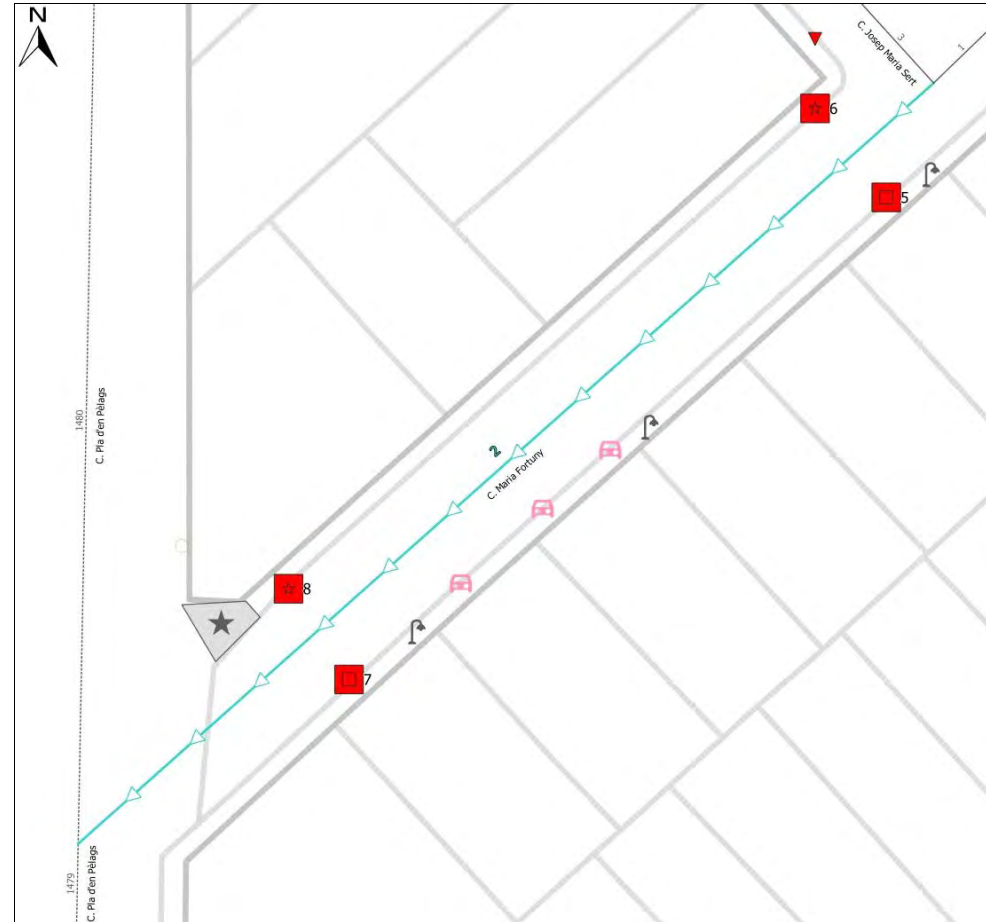
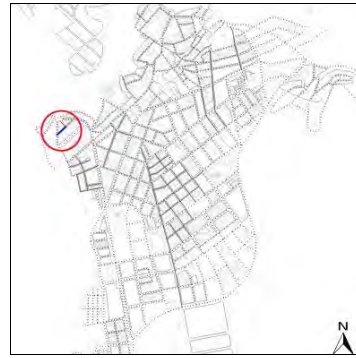
SITUACIÓ: C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlags

LONG.: 68 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	8,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 17/07/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sense línia de separació	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0	Aparcament en filera	
Nº serveis:	1	1		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
5	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
6	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
7	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
8	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que tres bàculs i diversos guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera esquerra a menys de 0,90 m i/o generen massa pendent transversal.

Al final del tram la vorera dreta finalitza i passa a convertir-se en una zona de vegetació, però degut al fort pendent en aquesta cantonada per l'orografia el terreny, es considera acceptable deixar-ho enjardinat i que l'itinerari de vianants creui a l'altre costat.

Es proposa ampliar la vorera esquerra com a mínim fins a 2,3m eliminant la filera d'aparcament en aquest costat i construir els guals de vehicles de tal manera que deixin més de 1,8m lliure de pas que és el que estableix l'Orden. Els bàculs estan ubicats arran de línia de façana, però no es considera prioritari desplaçar-los fruit a que són fàcilment detectables.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents. Es proposa construir 2 guals deprimits al costat esquerre a la vorera ampliada (inclosos en la partida d'ampliació de vorera), i 2 guals d'un o tres plans al dret aprofitant que es manté el carril d'estacionament permetent fer una orella a cada extrem.

El vial té un carril que s'utilitza per circular en els dos sentits fruit a que el trànsit és reduït. Un cop s'ampliï la vorera potser serà convenient convertir-lo a un sol sentit de circulació.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	68	196,00	13.328,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>21.128,00</b>	



Nº DE TRAM: 3

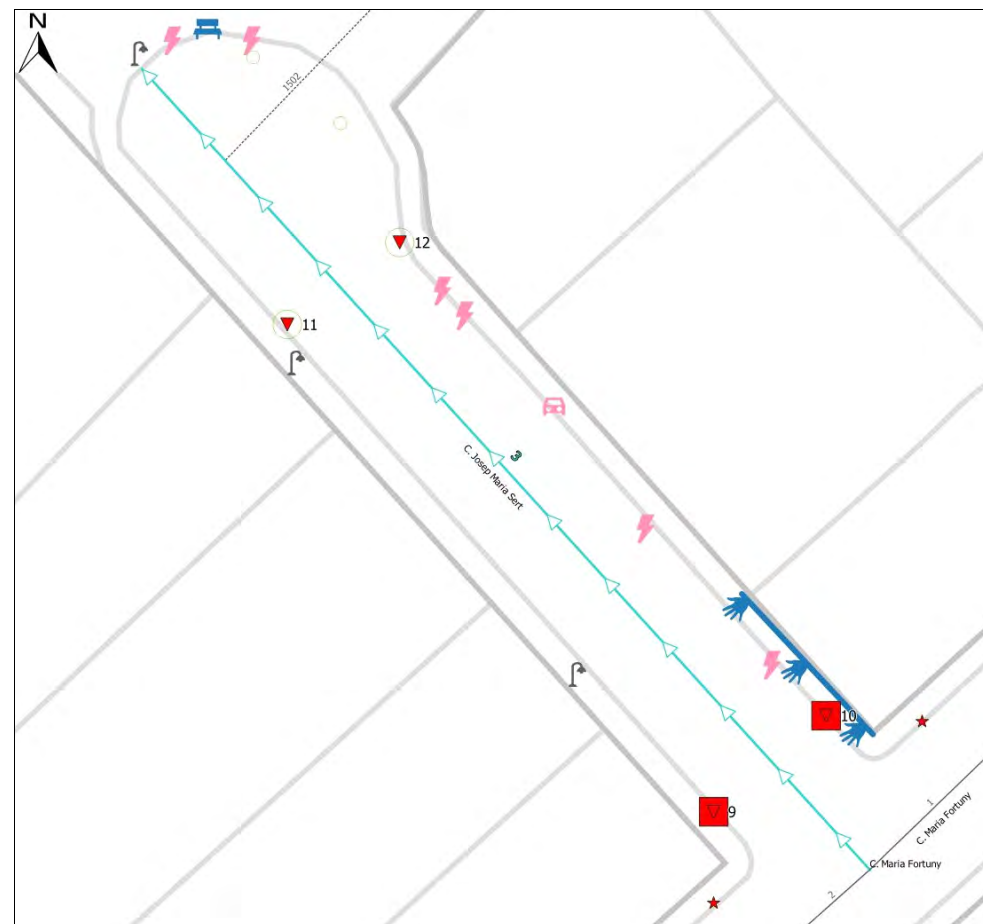
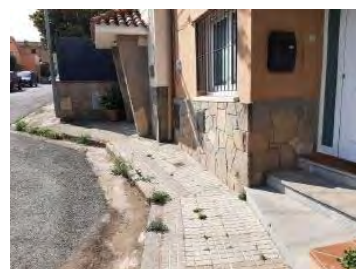
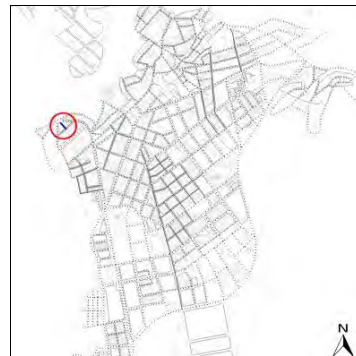
SITUACIÓ: C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac

LONG.: 44 m.

DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	8,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----	Papereres	----
Contenidors accessibles	----	Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 17/07/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sense línia de separació	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0	Aparcament en filera	
Nº serveis:	1	1		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
9	----	23 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
10	----	25 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
11	----	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	Fer plataforma
12	----	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram cul de sac pels vehicles, amb voreres d'una amplada de poc més de 0,90m, encara que tres bàculs redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera esquerra a menys de 0,90 m i un gual de vehicles genera massa pendent transversal. Al final del tram la vorera és contínua, perimetralment a l'espai destinat al gir dels vehicles i hi ha unes escales que connecten amb el c. del Pont.

La vorada està en mal estat en diversos punts de la vorera, i apareix força vegetació anòmla que ocupa l'itinerari de vianants. Cal remarcar la importància de vetllar per un bon manteniment per tal que les voreres no presentin desnivells ni irregularitats ni vegetació anòmla.

El pendent és > 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom com per exemple posar passamans i un banc al final del tram.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram.

Tenint en compte que és un tram de cul de sac pels vehicles, amb molt poc trànsit rodat i l'estat que presenta el carrer, amb les voreres en mal estat, l'amplada lliure de pas de menys de 0,90m, i la manca de passos i guals de vianants, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar. Tot i això es considera adequat mantenir una línia d'estacionament a un dels costats.

Hi ha elements urbans ubicats arran de de línia de façana (un bàcul). No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que és fàcilment detectable i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	391	241,00	94.231,00	2
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	10	150,00	1.500,00	2
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>96.465,25</b>	



Nº DE TRAM: 4

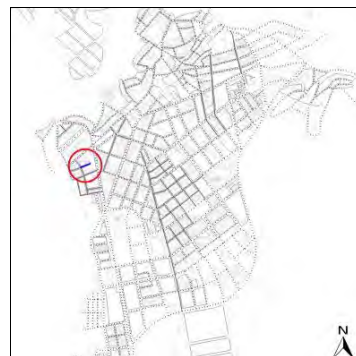
SITUACIÓ: C. E. Carles Tolrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet

LONG.: 56 m.

DIAGNÒSTIC: Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sense línia de separació	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	1	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
13	----	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
14	----	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
15	----	12 cm	Deprimat / illeta	≥ 1,2 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Millorable
16	----	12 cm	Deprimat / illeta	≥ 1,2 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Millorable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram cul de sac amb un carril de circulació (en els dos sentits) i una línia d'aparcament que va alternant a cada costat segons si és any parell o any senar. Tot i això alguns cotxes aparcuen a la vorera prohibida reduint l'espai de pas als vianants.

Les voreres tenen una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que alguns elements urbans, com bàculs i senyals de trànsit, redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,80m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Un tros de la vorera dreta està en mal estat i apareix força vegetació anòmala que genera irregularitats. Es proposa reparar el paviment de la vorera en aquest tros. Cal remarcar la importància de vetllar per un bon manteniment perquè les voreres no presentin desnivells ni irregularitats ni vegetació anòmala.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap, tot i que al final del tram hi ha un gual deprimat a cada costat els quals caldria millorar ja que tenen un mica de ressalt, a més de senyalitzar el pas de vianants a la calçada. A l'inici del tram no fa falta cap pas ja que al ser cul de sac la vorera comunica els dos costats de la calçada.

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90,00	900,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>1.108,16</b>	

Nº DE TRAM: 5

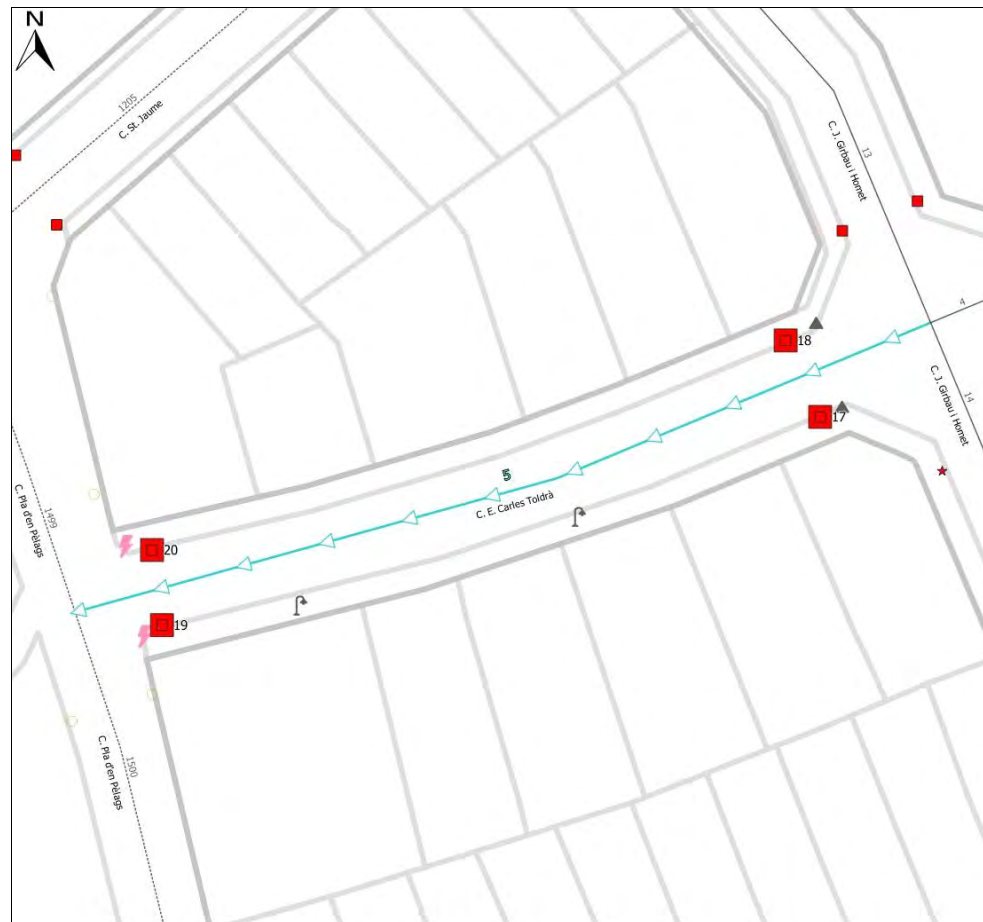
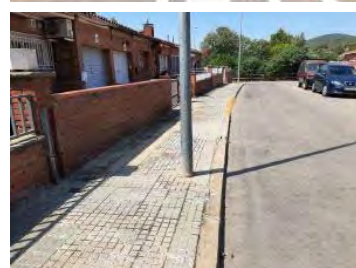
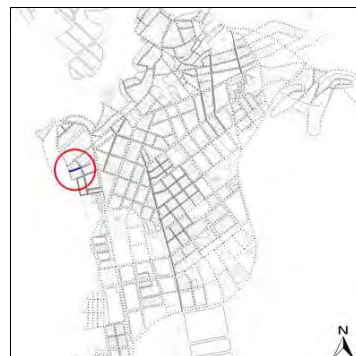
SITUACIÓ: C. E. Carles Tolrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlags

LONG.: 69 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sense línia de separació	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
			Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº normals:	1	1		
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	1	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
17	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
18	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
19	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
20	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un carril de circulació (en els dos sentits) i una línia d'aparcament que va alternant a cada costat segons si és any parell o any senar.

Les voreres tenen una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m, encara que alguns elements urbans, com bàculs i senyals de trànsit, redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,80m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Es proposa senyalitzar un pas a cada extrem i construir quatre guals deprimits. Al final del tram a la trobada amb el c. Sant Jaume el gual deprimat s'ajuntaria directament amb la calçada del c. Sant Jaume que no disposa de voreres ni són necessàries.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>12.229,84</b>	



Nº DE TRAM: 6

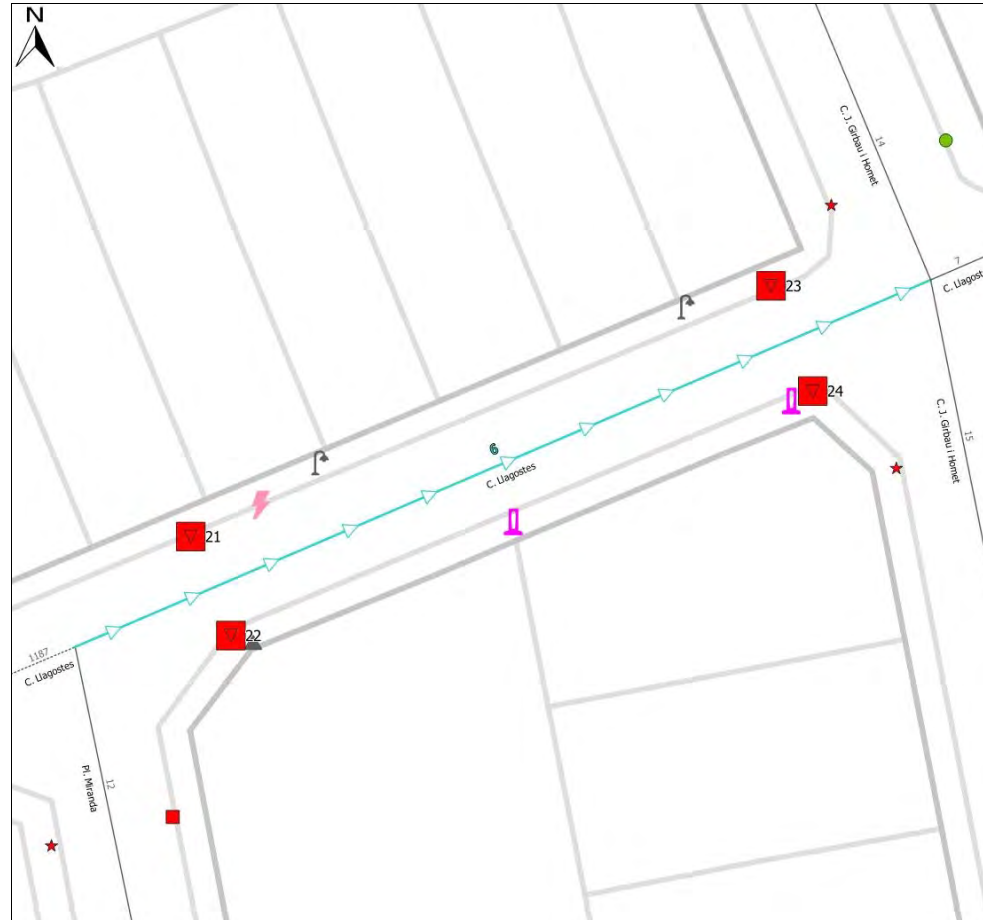
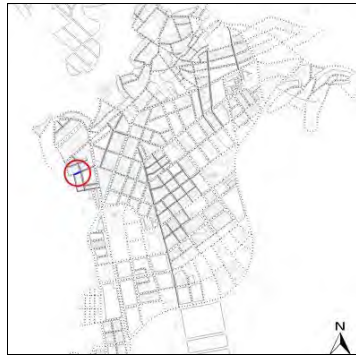
SITUACIÓ: C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet

LONG.: 44 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	7,3 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	0	1	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
21	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
22	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
23	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
24	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que alguns elements urbans, com bàculs, senyals de trànsit i pals de suport d'instal·lacions, redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo, sobretot la vorada i apareix força vegetació anòmla que genera irregularitats. Cal remarcar la importància de vetllar per un bon manteniment perquè les voreres no presentin desnivells ni irregularitats ni vegetació anòmla.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram.

Tenint en compte l'amplada del carrer, l'estat que presenta la vorera, l'amplada lliure de pas de menys de 0,90m, i la manca de passos i guals de vianants, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Els bàculs estan ubicats arran de línia de façana, però no es considera prioritari desplaçar-los fruit a que són fàcilment detectables. En canvi els pals de suport d'instal·lacions deixen només uns 60cm de separació amb la façana, fent que siguin difícilment detectables per a persones amb baixa visió que es desplacin seguint la línia de façana, per tant es proposa desplaçar-los per tal que deixin com a mínim 1,50m de pas lliure.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	321	241,00	77.361,00	2
Un. Desplaçament de pal/ suport d'instal·lacions.	2	3.000,00	6.000,00	2
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>83.546,00</b>	

Nº DE TRAM: 7

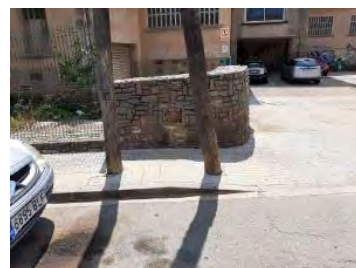
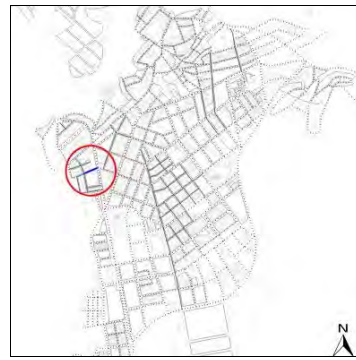
SITUACIÓ: C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergés

LONG.: 85 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	7,3 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: PMR 01

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	0	1	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
25	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
26	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Fer plataforma
27	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
28	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que alguns elements urbans, com bàculs i pals de suport d'instal·lacions, redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Un gual de vehicles de la vorera dreta genera un pendent transversal excessiu de més del 4% a l'itinerari de vianants.

En un punt de la vorera dreta apareix vegetació privada que sobresurt de la línia de façana a una alçada inferior de 2,20 m. En aquest cas, tot i que no s'ha pressupostat cap actuació perquè no correspon al propi Ajuntament, caldria eliminar aquest obstacle. És important vetllar per un bon manteniment de la vegetació, tant a nivell públic com privat, perquè aquesta no envaeixi l'espai de pas a la vorera.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, tot i que un d'ells (ID 26) genera massa pendent transversal. A l'inici del tram el pas de vianants no està senyalitzat a la calçada.

Tenint en compte l'amplada del carrer i l'amplada lliure de pas de menys de 0,90m, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única eliminant la línia d'aparcament, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Els bàculs estan ubicats arran de línia de façana, però no es considera prioritari desplaçar-los fruit a que són fàcilment detectables. En canvi els pals de suport d'instal·lacions deixen només uns 60cm de separació amb la façana, fent que siguin difícilment detectables per a persones amb baixa visió que es desplacin seguint la línia de façana, per tant es proposa desplaçar-los per tal que deixin com a mínim 1,50m de pas lliure.

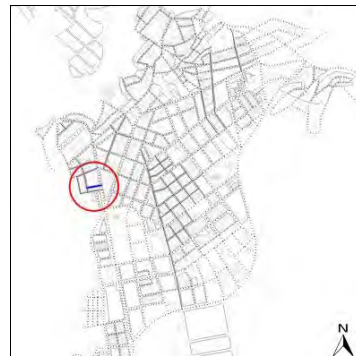
Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 01) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla, on es proposa desplaçar-la al c. Vergés.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	620	241,00	149.420,00	2
Un. Desplaçament de pal/ suport d'instal·lacions.	3	3.000,00	9.000,00	2
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>158.605,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10,5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----	Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Contenidors accessibles	----	Pilones accessibles	Sí

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	1	Sentit contrari	1	Separació sentits circulació:	Sense línia de separació	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1			Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0			Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	1				Aparcament en filera		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
29	----	8 cm	Pas elevat	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Acceptable
30	----	8 cm	Pas elevat	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Acceptable
31	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
32	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

**RAMPES**

1: Inici tram

Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)	Sí, acceptable
El paviment és dur, estable, no lliscant i sense reguixos	Sí
Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final	No
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Ram. 1: Rampa de 2m d'amplada i un pendent del 8%. Disposa de passamà només a un costat.

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram en cul de sac pels vehicles ja que a l'inici del tram hi ha un parc infantil que ocupa tota l'amplada del carrer deixant un espai per comunicar amb la ctra. de Sabadell a través d'una rampa que salva el desnivell entre ambdós. La rampa disposa de passamà només a un costat i no te cap tipus de senyalització per invidents.

A banda d'aquest punt on hi ha la rampa, el tram té un pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra més ampla d'entre 2,00 i 3,00 m i on s'ubiquen tots els elements urbans, com els bàculs, i la de la dreta la més estreta d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50m però sense cap element que en redueixi l'amplada lliure de pas. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera dreta no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Cal destacar que la línia de façana de la vorera esquerra no és continua, ja que el disseny de l'edificació té diversos entrants i sortints. A més a més apareixen 2 graons d'accés que sobresurten sense cap senyalització que faciliti la seva detecció. Caldria col·locar algun element de protecció perquè es pugui detectar amb facilitat i evitar ensopegades.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. Tenint en compte la poca alçada de la vorera es proposa fer un gual deprimit a cada costat. A l'inici del tram, coincidint amb el parc infantil, la vorera comunica els dos costats de la calçada i per tant es considera com un pas elevat.

El paviment està en bon estat excepte una part del principi de la vorera dreta on caldria reparar-lo.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90,00	900,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Ml. Protecció o delimitació de graó o escala mitjançant element de mobiliari urbà.	2	160,00	320,00	3
M2. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	2	48,72	97,44	2
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	5	150,00	750,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>7.942,36</b>	

Nº DE TRAM: 9

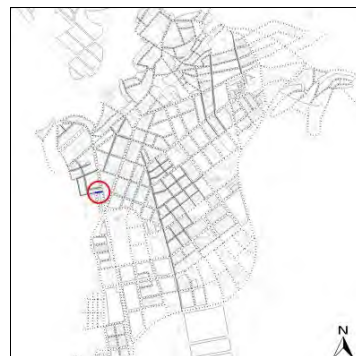
SITUACIÓ: C. Trias de Bes entre Ctra. Sabadell i C. Manuel Carrasco i Formiguera

LONG.: 37 m.

DIAGNÒSTIC: Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
33	----	19 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
34	----	19 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
35	----	19 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
36	----	19 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra més ampla de més de 3,00 m i la de la dreta, la més estreta, d'una amplada d'entre 1,50 i 1,80m però amb un bàcul que redueix l'espai de pas a 1m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

L'inici de la vorera esquerra queda tallada per un carril paral·lel a la ctra. de Sabadell però disposa d'un pas de vianants i els seus guals corresponents de disseny acceptable per donar continuïtat a l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents de disseny acceptable. Tenint en compte que és un tram molt curt no es proposa senyalitzar-ne cap altre.

PRESSUPOST

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,1 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	0	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	1		



Nº DE TRAM: 10

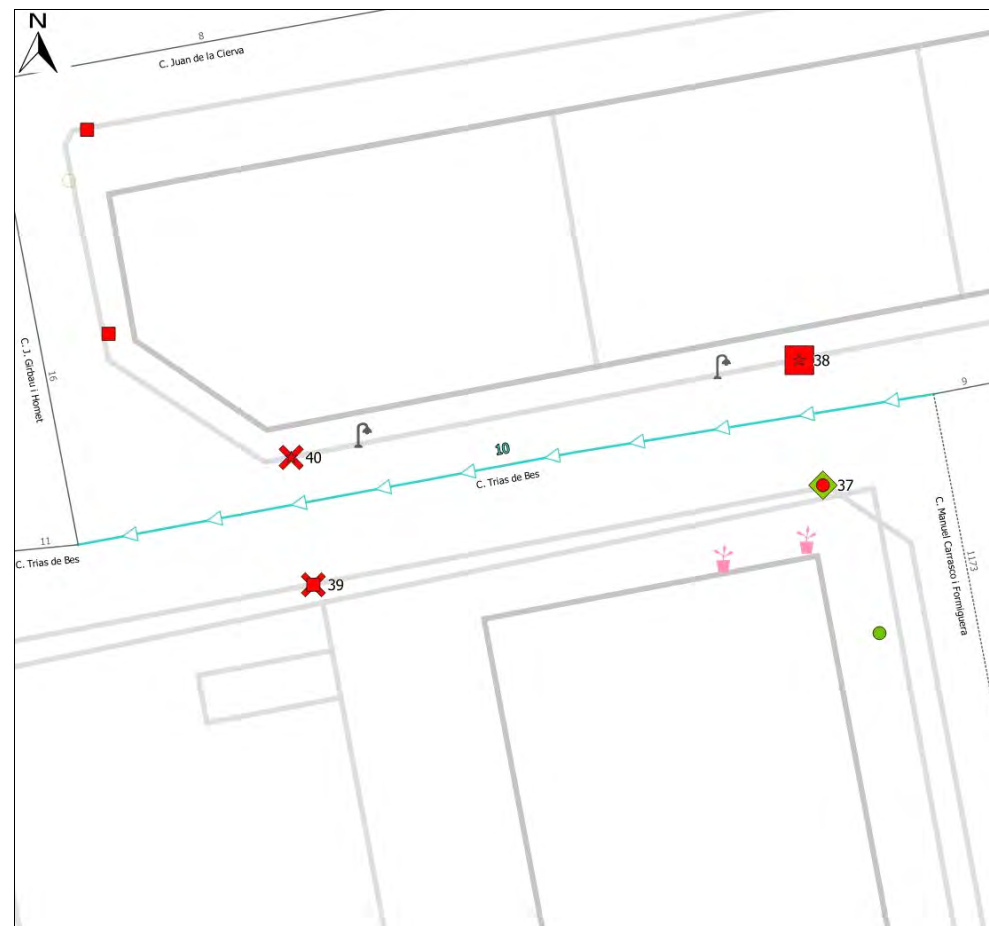
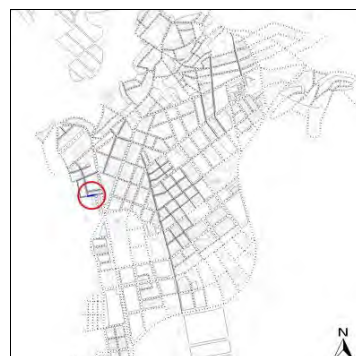
SITUACIÓ: C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet

LONG.: 46 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0		Aparcament en filera		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
37	----	18 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Refer
38	----	18 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
39	----	18 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
40	----	18 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra més ampla de més de 3,00 m i la de la dreta, la més estreta, d'una amplada d'entre 1,50 i 1,80m però amb dos bàculs que redueixen l'espai de pas a 1m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. A l'inici del tram, tot i que no hi ha pas senyalitzat a la calçada, hi ha un gual 3 plans a la vorera esquerra que caldria refer perquè te massa poca amplada de pas i massa ressalt. Per tant es proposa senyalitzar un pas de vianants a l'inici del tram, refer l'existent i construir els guals que falten. A la vorera esquerra hi ha suficient espai per ubicar-hi guals d'un o tres plans, i a la vorera dreta, aprofitant que hi ha carril d'estacionament, es proposa fer una orella i construir també guals d'un o tres plans.

Tot i que deixen una amplada lliure de pas de més de 1,80 m complint l'Orden, a l'inici de la vorera esquerra hi ha dues jardineres a la banda interior que podrien ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Es recomana desplaçar-les a la banda exterior de la vorera.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Desplaçament de jardineres.	2	98,18	196,36	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>13.721,28</b>	

Nº DE TRAM: 11

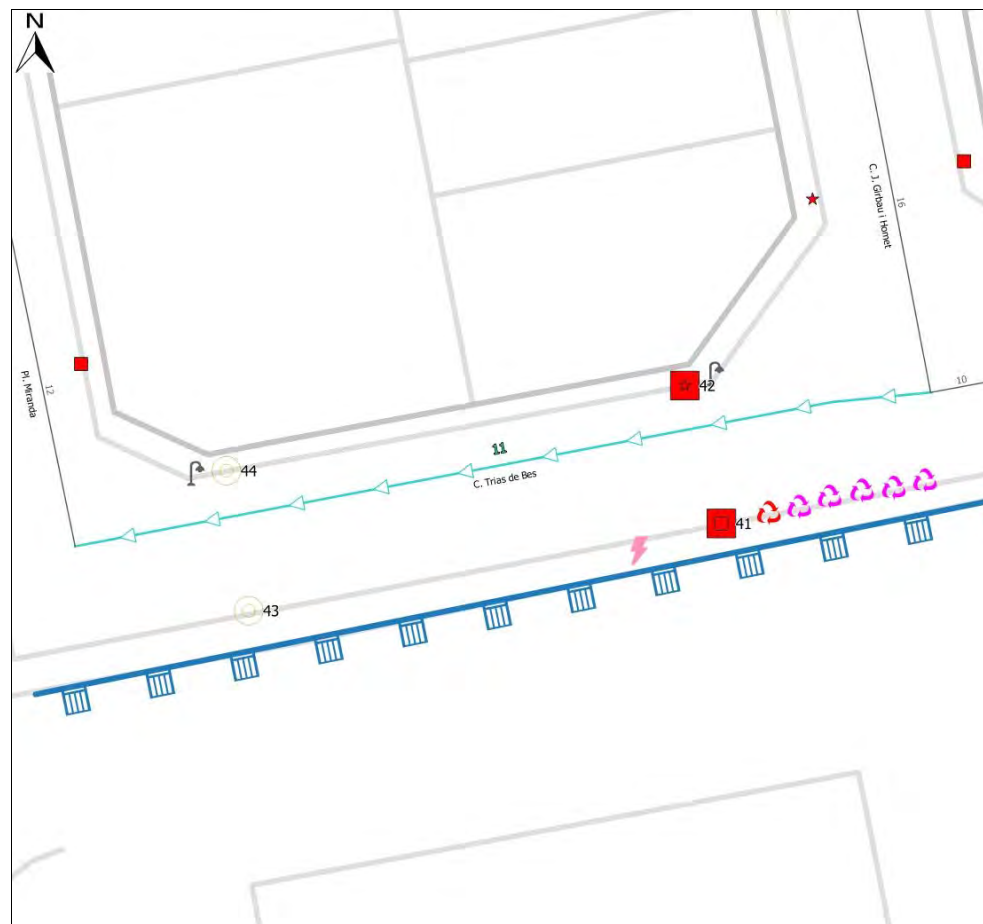
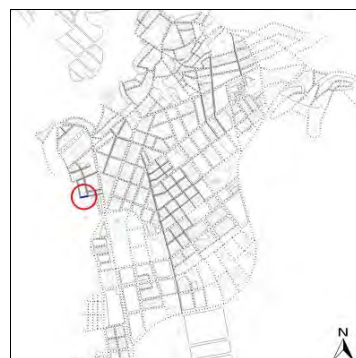
SITUACIÓ: C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda

LONG.: 42 m.

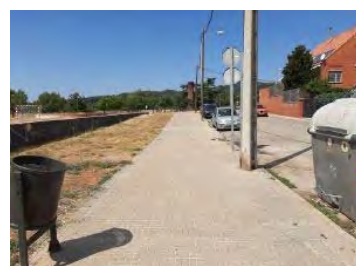
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0	Aparcament en filera	
Nº serveis:	0	1		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
41	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
42	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
43	----	20 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
44	----	20 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra més ampla de més de 3,00 m i la de la dreta, la més estreta, d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m i amb dos bàculs que redueixen l'espai de pas a 1m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

La vorera esquerra limita amb una zona enjardinada, i la diferencia de paviment (vorera-gespa) té un petit desnivell que pot ser perillós per les persones invidents que segueixen la línia de façana. Es proposa col·locar un sòcol.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a l'inici del tram i construir els seus guals pertinents. A la vorera esquerra hi ha suficient espai per ubicar-hi un gual d'un o tres plans, i a la vorera dreta, aprofitant que hi ha carril d'estacionament. es proposa fer una orella i construir també un gual d'un o tres plans. Al final del tram no es considera necessari ja que no hi ha cap creuament.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

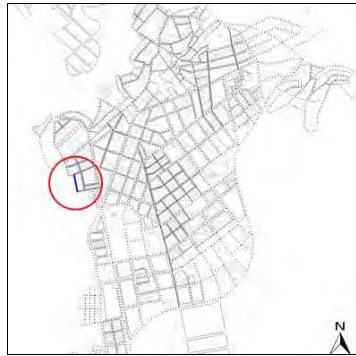
Els contenidors són accessibles excepte els de rebuig que els manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir almenys un dels contenidor de rebuig amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Per altra banda tots els contenidors del tram estan massa separats de la vorera el que dificulta el seu accés. Es proposa desplaçar-los tocant a la vorera.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
Un. Desplaçament de contenidor.	6	30,00	180,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Ml. Col·locació de sòcol per delimitar desnivell de menys de 55 cm d'alçada.	42	58,91	2.474,22	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>9.706,68</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	8,5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
45	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
46	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
47	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
48	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que a la vorera esquerra un pal de suport d'instal·lacions redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. A més a més en aquesta mateixa vorera hi ha diversos guals de vehicles que ocupen tota l'amplada de la vorera i generen un pendent transversal excessiu de més del 4% a l'itinerari de vianants.

Es proposa ampliar la vorera esquerra fins a 2,30m, desplaçar el pal de suport d'instal·lacions a la banda exterior de la vorera i col·locar una altra peça de gual de vehicles que no interfereixi en l'itinerari de vianants.

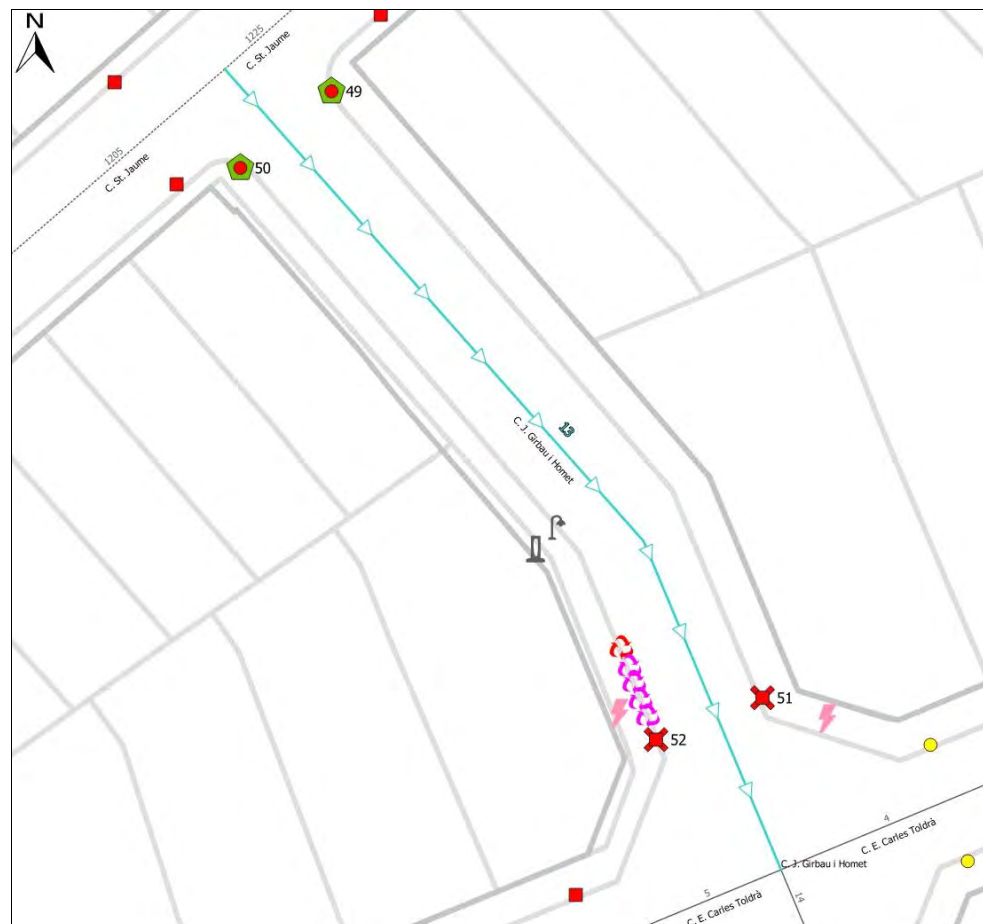
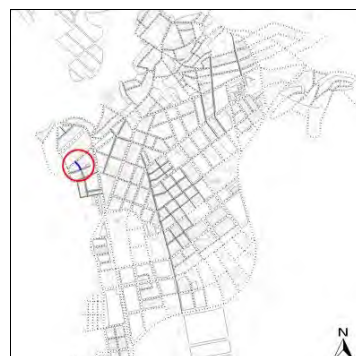
La vorera dreta limita amb una zona enjardinada, i la diferencia de paviment (vorera-gespa) té un petit desnivell que pot ser perillós per les persones invidents que segueixen la línia de façana. Es proposa col·locar un petit sòcol.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a l'inici del tram i construir els seus guals pertinents. A la vorera dreta aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir guals d'un o tres plans. A la vorera esquerra que s'haurà ampliat es proposa fer-ne dos de deprimits (inclosos en la partida d'ampliació de vorera).

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	98	196,00	19.208,00	2
Un. Desplaçament de pal/ suport d'instal·lacions.	1	3.000,00	3.000,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	2
Ml. Col·locació de sòcol per delimitar desnivell de menys de 55 cm d'alçada.	98	58,91	5.773,18	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>38.718,64</b>	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	1				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
49	----	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Refer
50	----	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Refer
51	----	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
52	----	9 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada de més de 2,00 m, encara que hi ha un pas entre un bàcul i un pal de suport d'instal·lacions que redueix l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,8 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el del final del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Tenint en compte la poca alçada de la vorera es proposa fer un gual deprimit a cada costat. A l'inici del tram hi ha un gual deprimit a cada costat amb un pendent transversal de més del 4% i per tant caldrà refer-los.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

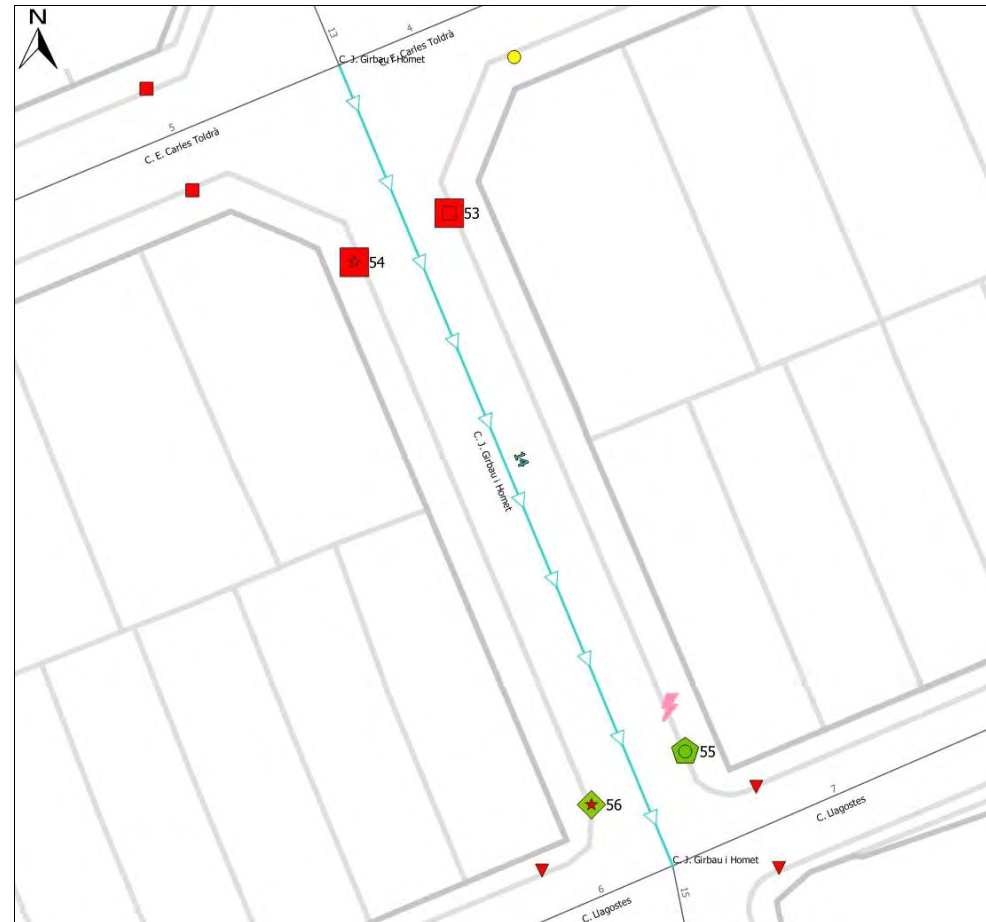
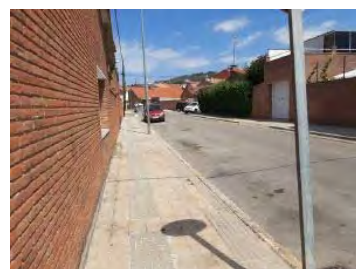
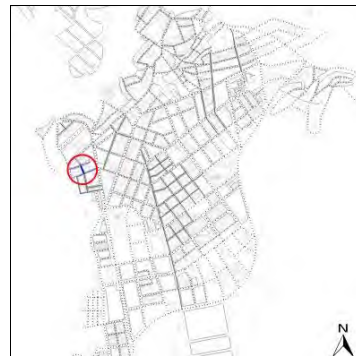
Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Per altra banda tots els contenidors del tram estan massa separats de la vorera el que dificulta el seu accés. Es proposa desplaçar-los tocant a la vorera.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Desplaçament de contenidor.	5	30,00	150,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	4	90,00	360,00	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>12.294,84</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10,4 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	1				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
53	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
54	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
55	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
56	----	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 2,00 i 3,00 m.

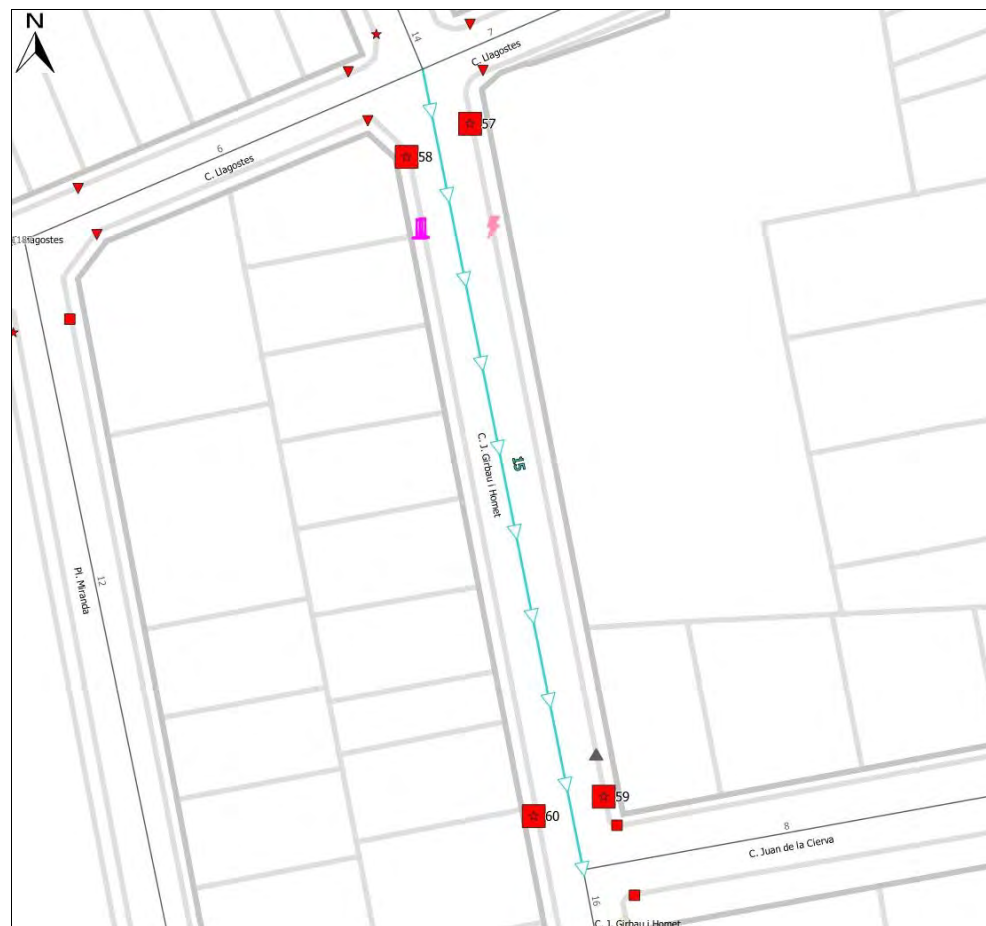
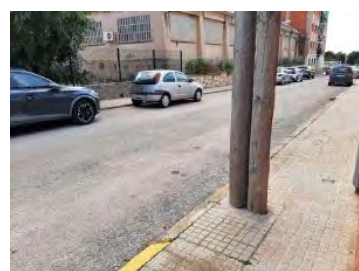
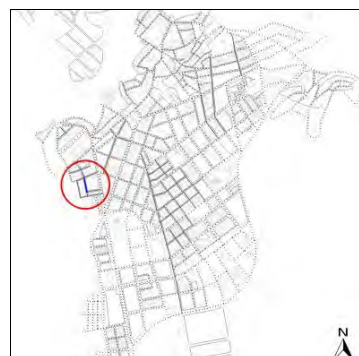
En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer perquè no té suficient espai de gir al seu davant i redueix l'amplada lliure de pas a la vorera a menys de 0,90m. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. A la vorera esquerra es proposa construir-hi un gual deprimit, i a la vorera dreta aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>9.864,92</b>	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	2				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
57	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
58	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
59	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
60	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada de gairebé 1,50m, encara que 2 pals de suport d'instal·lacions enganxats redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant no compleix ni l'Orden ni el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella a cada costat i construir un gual d'un o tres plans.

Per tal d'evitar desplaçar els pals de suport d'instal·lacions que redueixen excessivament el pas es proposa allargar l'orella del principi de la vorera dreta i que l'itinerari accessible passi per la banda exterior de la vorera.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	10	123,63	1.236,30	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	3.750,00	15.000,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>16.716,30</b>	



Nº DE TRAM: 16

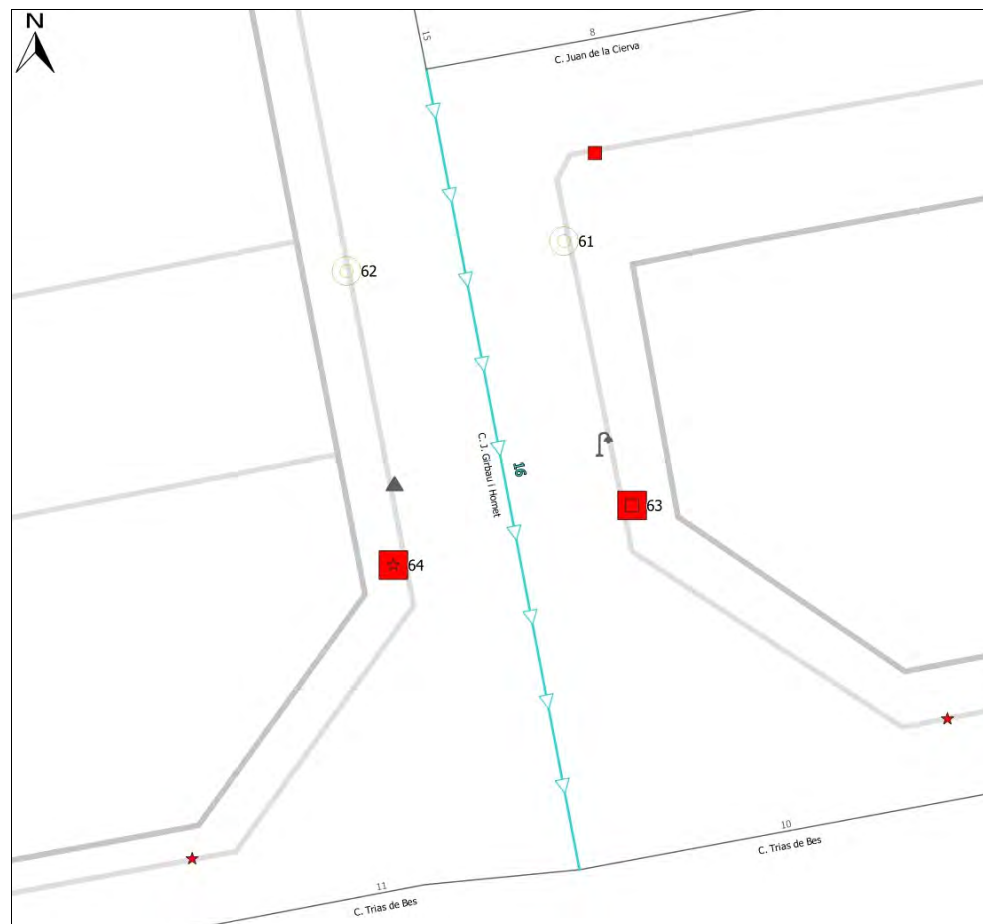
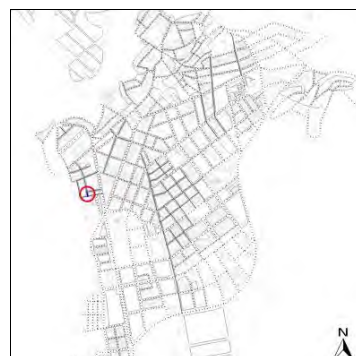
SITUACIÓ: C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes

LONG.: 25 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

Separació sentits circulació: Sentit únic  
 Restriccions de circulació:  
 Descripció carrils serveis: Aparcament en filera  
 Velocitat màxima: 30 km/h

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
61	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
62	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
63	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
64	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada de gairebé 1,50m. Els element urbans que hi ha al tram, com un bàcul i un senyal de trànsit, deixen una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Tenint en compte que és un tram molt curt es proposa senyalitzar-ne només un al mig del tram i construir els seus guals pertinents. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella al costat dret i construir un gual d'un o tres plans. Al costat esquerre es proposa fer un gual deprimit.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>6.837,46</b>	

Nº DE TRAM: 17

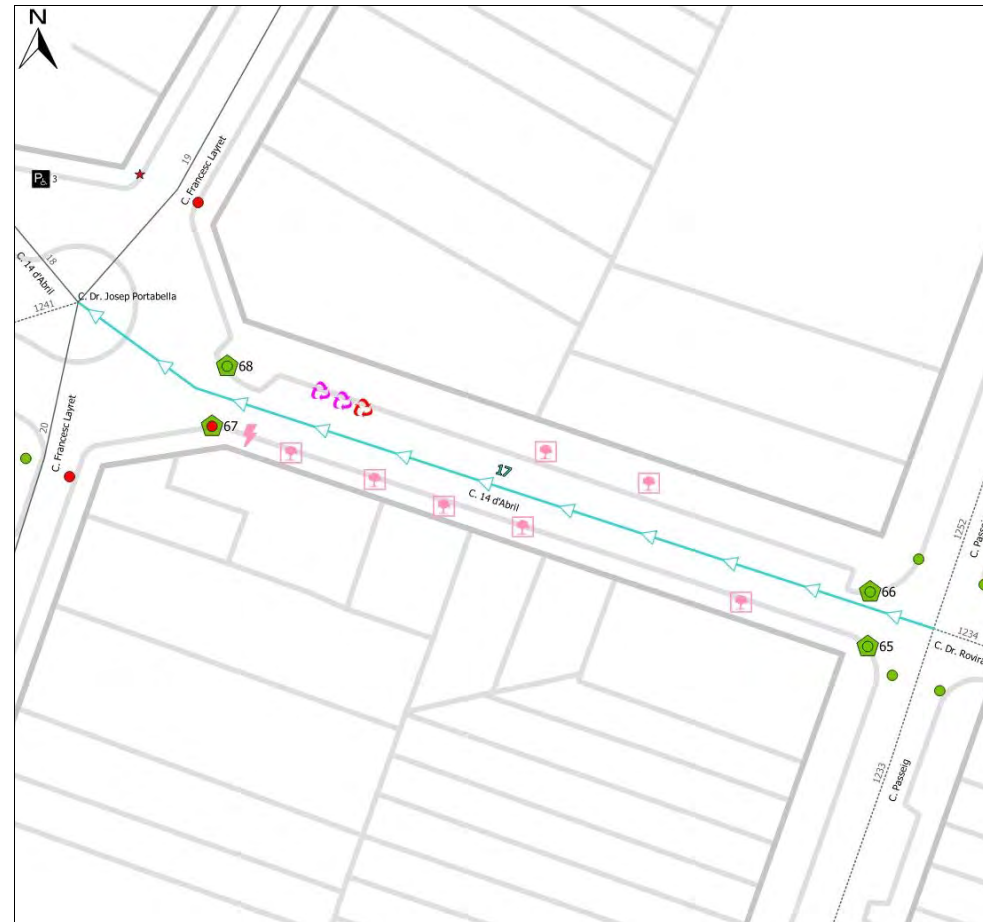
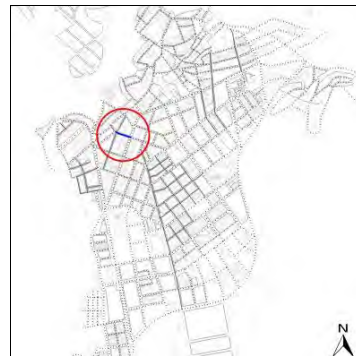
SITUACIÓ: C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret

LONG.: 89 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----	Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí	Pilones accessibles	Sí

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	1	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
65	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
66	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
67	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Refer
68	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m, encara que els escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria retirar els arbres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Excepte el gual 67 que té massa ressalt i un pendent transversal excessiu, la resta dels guals són acceptables i no cal intervenir-hi.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

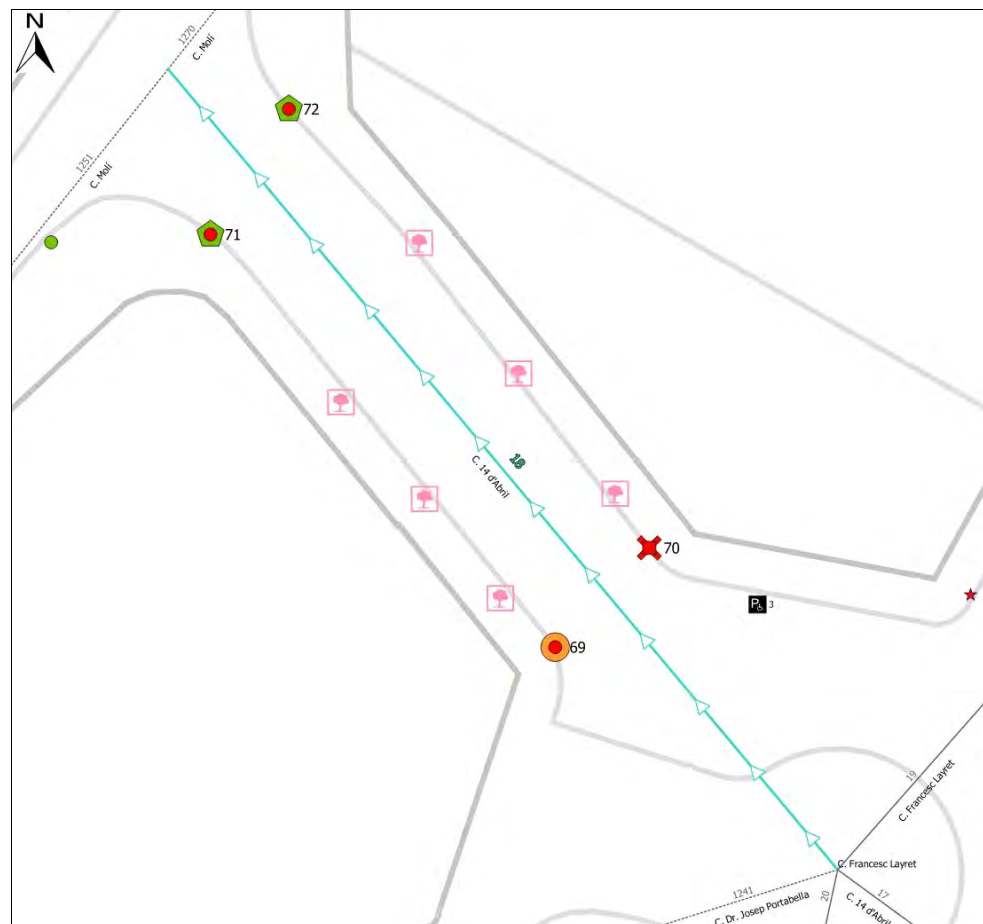
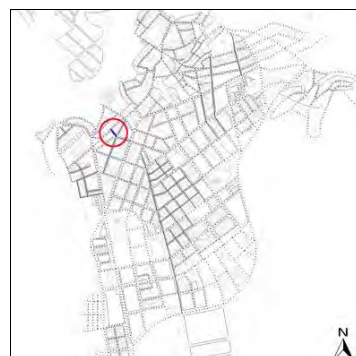
Els contenidors són accessibles excepte els de rebuig que els hi manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir almenys un dels contenidor de rebuig amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Per altra banda tots els contenidors del tram estan massa separats de la vorera el que dificulta el seu accés. Es proposa desplaçar-los tocant a la vorera.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Desplaçament de contenidor.	3	30,00	90,00	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>3.849,87</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 17/07/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: PMR 03

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	1	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
69	----	13 cm	Barca	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
70	----	13 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
71	----	13 cm	Deprimit / illeta	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Refer
72	----	13 cm	Deprimit / illeta	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Refer

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que els escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria retirar els arbres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents els quals caldria refer perquè no tenen suficient espai de gir al seu davant, o tenen massa ressalt o una amplada de pas inferior a 1,20 m. El gual 70 s'ha considerat com que no n'hi ha ja que te un ressalt superior a 5cm.

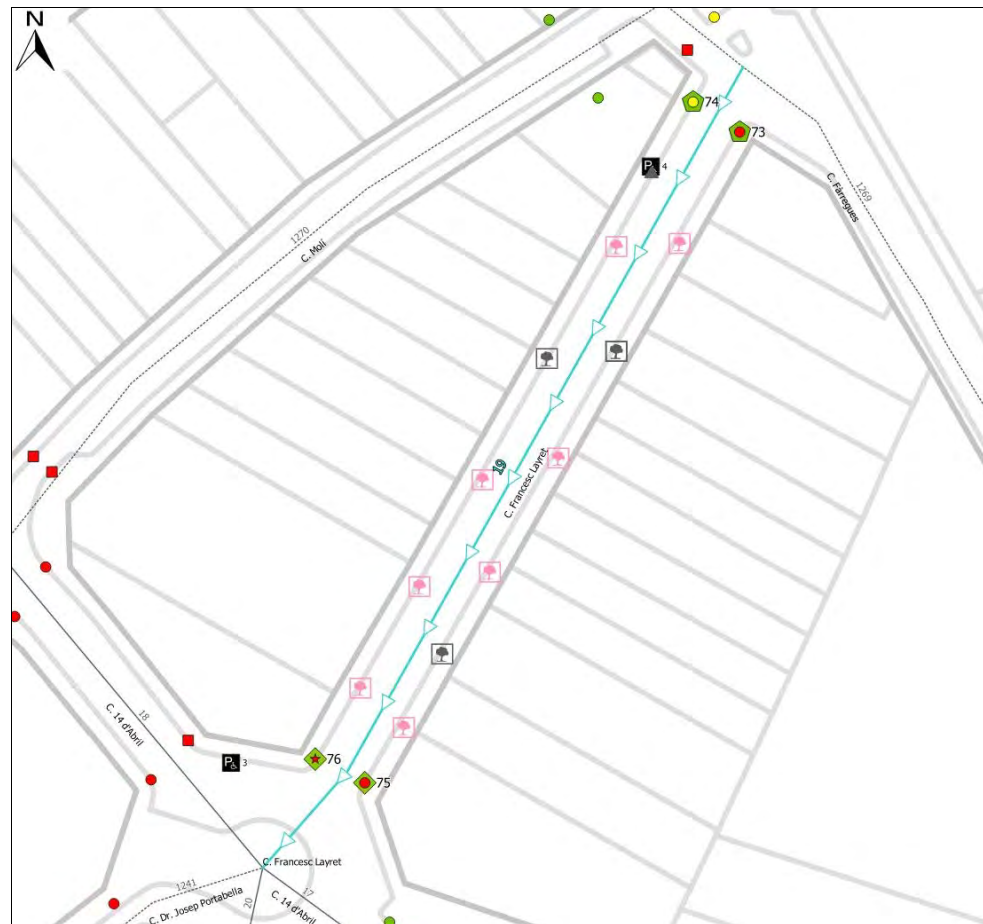
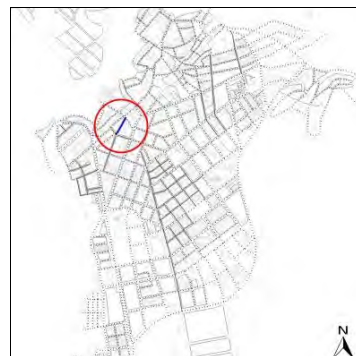
Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 03) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	3
Un. Demolicció de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>12.347,62</b>	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 17/07/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: PMR 04

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
73	----	19 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Refer
74	----	18 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Millorable
75	----	20 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Refer
76	----	20 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m, encara que els escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria retirar els arbres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, tres dels quals caldria refer perquè no tenen suficient espai de gir al seu davant i/o tenen un pendent transversal i ressalt excessiu. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella al costat dret i construir un gual d'un o tres plans. Al costat esquerre es proposa fer dos guals deprimits.

Alguns escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible, d'altres sí. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 04) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	3
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>10.480,12</b>	



Nº DE TRAM: 20

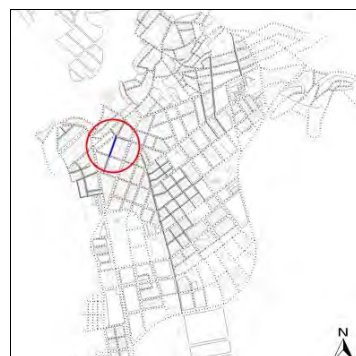
SITUACIÓ: C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol

LONG.: 121 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: PMR 02

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
77	----	20 cm	Vehicles	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Sí	Refer
78	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
79	----	17 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
80	----	17 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que els escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 1,50 i 1,80 m i un dels guals de vianants (ID 77) entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, tots ells acceptables excepte el de la vorera esquerra de l'inici del tram que correspon a un gual de vehicles amb massa pendent que caldrà refer. Es proposa mantenir el gual de vehicles davant de l'accés al garatge i substituir el gual per un de deprimit davant del pas de vianants.

Alguns escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible, d'altres sí. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 02) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	3
Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>3.435,61</b>	

Nº DE TRAM: 21

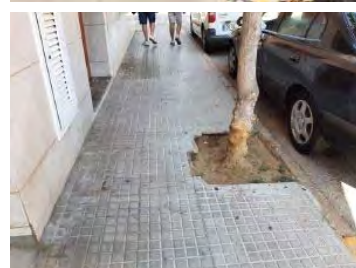
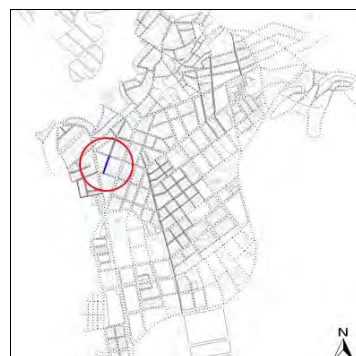
SITUACIÓ: C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergés

LONG.: 102 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	8,3 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Contenidors accessibles	----
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
81	----	5 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
82	----	5 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
83	----	7 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
84	----	7 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
400	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
401	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m amb escocells que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. A més a més, l'inici de la vorera esquerra queda ocupada per una edificació i per tant desapareix la vorera. Tenint en compte que l'amplada del carrer en aquest punt és de només 8,30 m, no es proposa construir vorera, si no que es considera més adequat senyalitzar un pas de vianants just abans que l'edificació ocupi la vorera i que l'itinerari de vianants transcorri per la vorera dreta.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però cap d'ells disposa de guals i caldria construir-los. Tenint en compte la poca alçada de la vorera es proposa construir guals deprimits en tots els punts.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

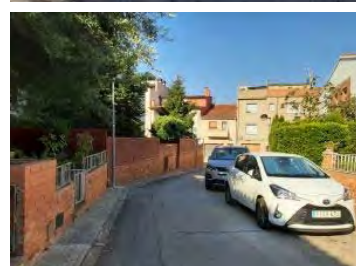
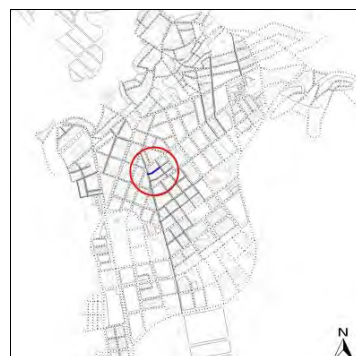
Alguns escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible, d'altres sí. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	6	2.937,46	17.624,76	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>18.960,69</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
85	----	17 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
86	----	17 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 0,4	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Fer plataforma
87	----	17 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
88	----	17 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram on la secció del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i té voreres d'amplades diferents. La de l'esquerra d'entre 0,90 i 1,50 m encara que els bàculs i alguns guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. La vorera de la dreta té una amplada inferior a 0,90 m.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents excepte un d'ells. Algun dels guals genera pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

Tenint en compte aquestes característiques es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	533	241,00	128.453,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>128.638,00</b>	

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
			Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº normals:	1	0		
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	1	0		



Nº DE TRAM: 23

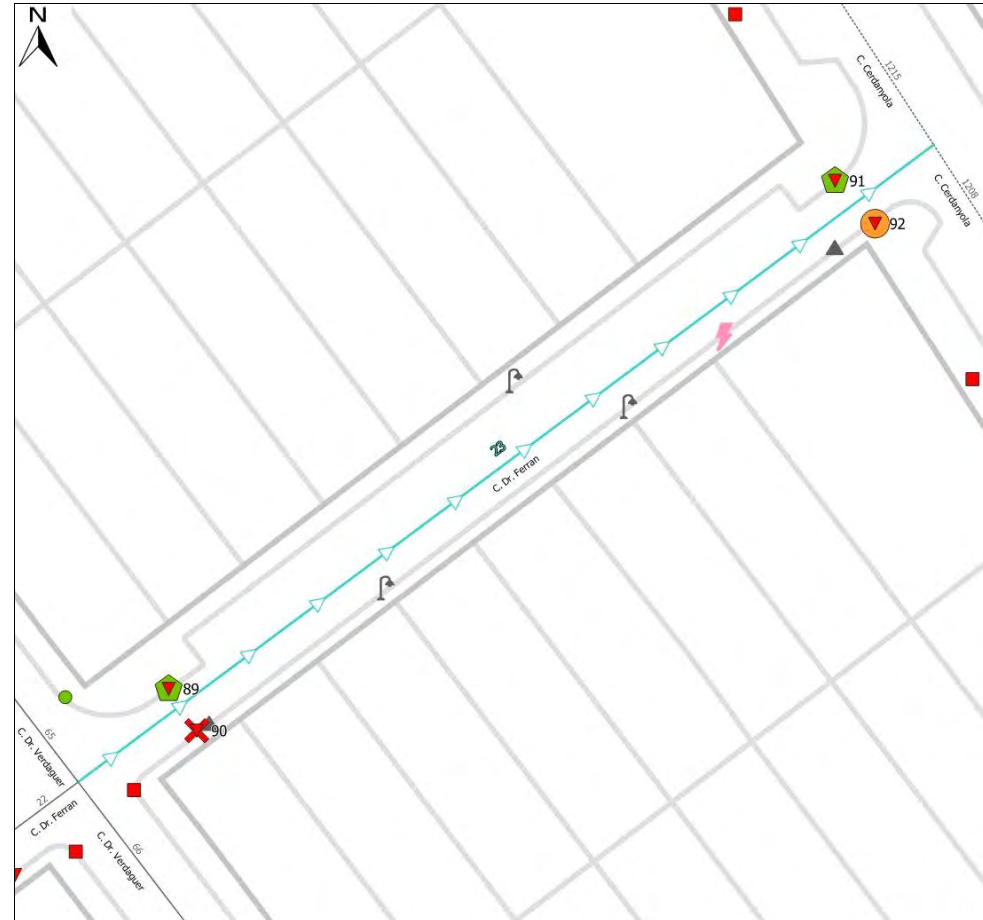
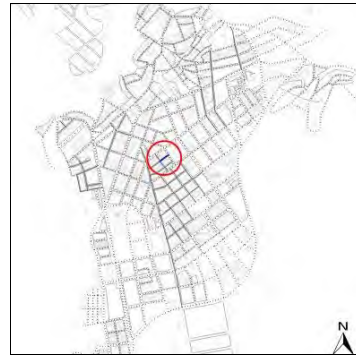
SITUACIÓ: C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola

LONG.: 58 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	1				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
89	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
90	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
91	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
92	----	15 cm	Barca	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram on la secció del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i té voreres d'amplades diferents. La de l'esquerra d'entre 0,90 i 1,50 m encara que un bàcul redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. La vorera de la dreta té una amplada inferior a 0,90 m.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents excepte un d'ells.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

Tenint en compte aquestes característiques es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

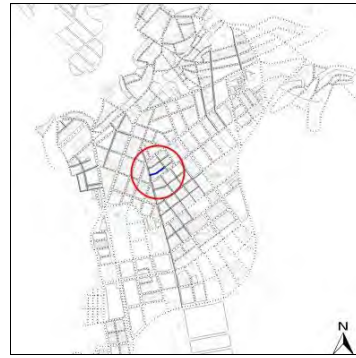
Hi ha elements urbans ubicats arran de de línia de façana (un bàcul). No es considera prioritari desplaçar-lo fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que és fàcilment detectable i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	394	241,00	94.954,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>95.139,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	0	1	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
93	----	12 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
94	----	12 cm	Barca	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
95	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
96	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram on la secció del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i té voreres d'amplades diferents. La de l'esquerra d'entre 0,90 i 1,50 m amb alguns elements urbans com els bàculs que deixen més de 0,90 m de pas i guals de vehicles menys de 0,90 m. La vorera de la dreta té una amplada inferior a 0,90 m.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents excepte un d'ells. Algun dels guals genera pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants.

Tenint en compte aquestes característiques es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats arran de de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	630	241,00	151.830,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>152.015,00</b>	



Nº DE TRAM: 25

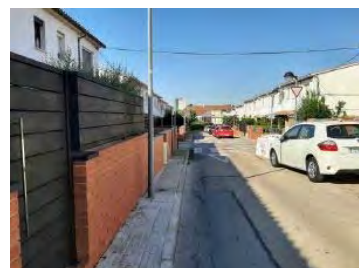
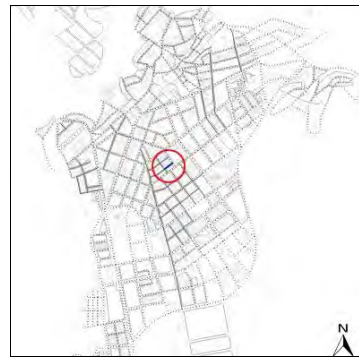
SITUACIÓ: C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola

LONG.: 55 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
97	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
98	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
99	----	21 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
100	----	21 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram on la secció del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i té voreres d'amplades diferents. La de l'esquerra d'entre 0,90 i 1,50 m amb un bàcul que deixa més de 0,90 m de pas. La vorera de la dreta té una amplada inferior a 0,90 m.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents excepte un d'ells.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

Tenint en compte aquestes característiques es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	357	241,00	86.037,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>86.222,00</b>	

Nº DE TRAM: 26

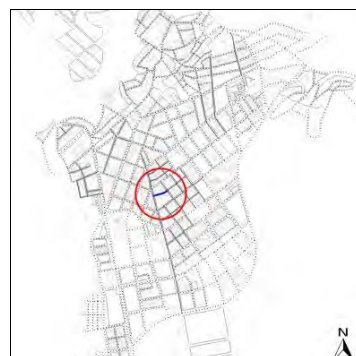
SITUACIÓ: C. Farinera entre C. Aneto i C. Barcelona

LONG.: 86 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/222

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
101	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
102	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
103	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
104	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Tram amb voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que a la vorera dreta tres bàculs redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. A més a més a les dues voreres hi ha diversos guals de vehicles que ocupen tota l'amplada de la vorera i generen un pendent transversal excessiu de més del 4% a l'itinerari de vianants.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

A la vorera dreta es proposa eliminar la línia d'aparcament en filera, ampliar la vorera fins a 2,3m i desplaçar els bàculs a la banda exterior. A la vorera esquerra caldria refer tota la vorera eliminant el pendent transversal que van generant tots els guals de vehicles i col·locar una altra peça de gual de vehicles que no interfereixi en l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, que s'hauran de refer un cop ampliant la vorera.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	86	196,00	16.856,00	1
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	1.010,00	3.030,00	1
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	86	196,00	16.856,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>36.742,00</b>	



Nº DE TRAM: 27

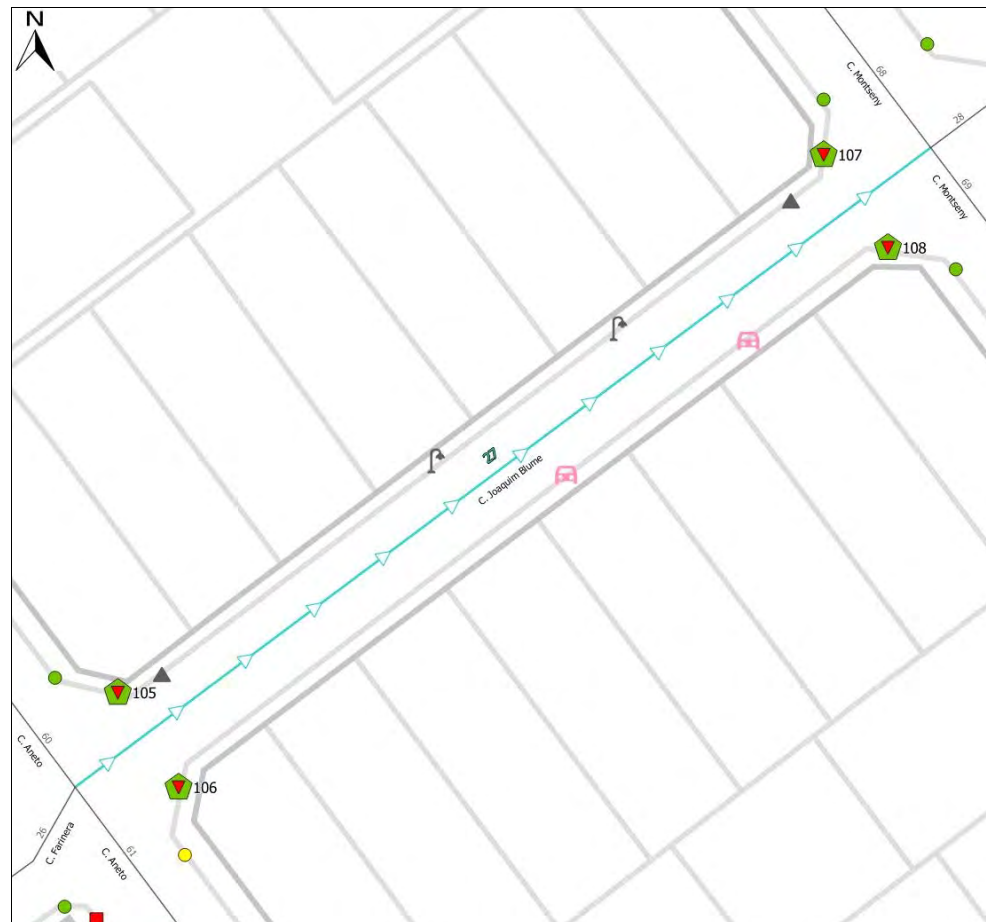
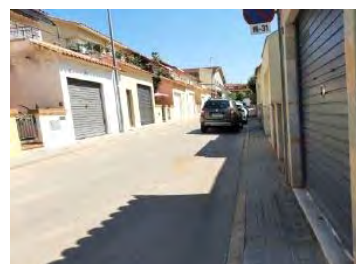
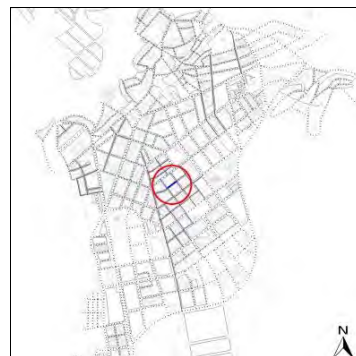
SITUACIÓ: C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny

LONG.: 66 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Fer plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	0	Restriccions de circulació:	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0			
Nº serveis:	1	0			

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
105	239	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
106	241	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
107	272	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
108	274	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha elements urbans, com bàculs i senyals de trànsit, que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas. A més a més s'han localitzat alguns guals de vehicles a la vorera dreta que ocupen tota l'amplada de la vorera i generen un pendent transversal excessiu de més del 4% a l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents ubicats a la cantonada i compartits amb els trams perpendiculars.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

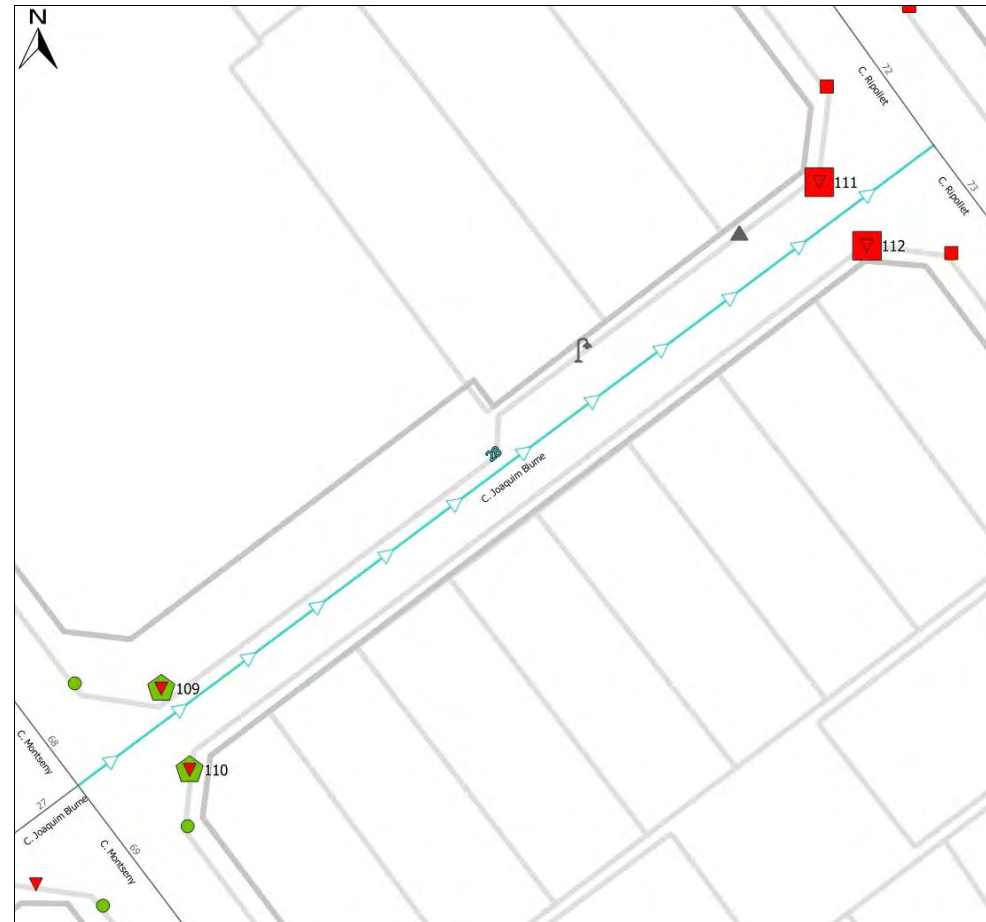
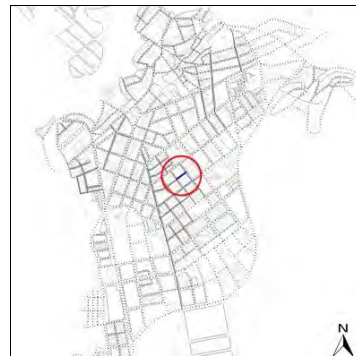
Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	455	241,00	109.655,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>109.840,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	Sí

**DATA VISITA:**

**ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:**

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	0	Restriccions de circulació:		
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera	
Nº serveis:	1	0			

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
109	271	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
110	273	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
111	----	11 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
112	----	11 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció de la segona meitat del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha elements urbans, com un bàcul i un senyal de trànsit, que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas. La primera meitat del tram on hi ha l'accés a una instal·lació esportiva municipal, la vorera esquerra s'amplia fins a més de 4 m.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents ubicats a la cantonada i compartits amb els trams perpendiculars.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (un bàcul). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que és fàcilment detectable i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer. Respecte el senyal de trànsit, també està ubicat arran de façana, però ocupa molt poc i tampoc es considera necessari desplaçar-lo

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	455	241,00	109.655,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>109.840,00</b>	

Nº DE TRAM: 29

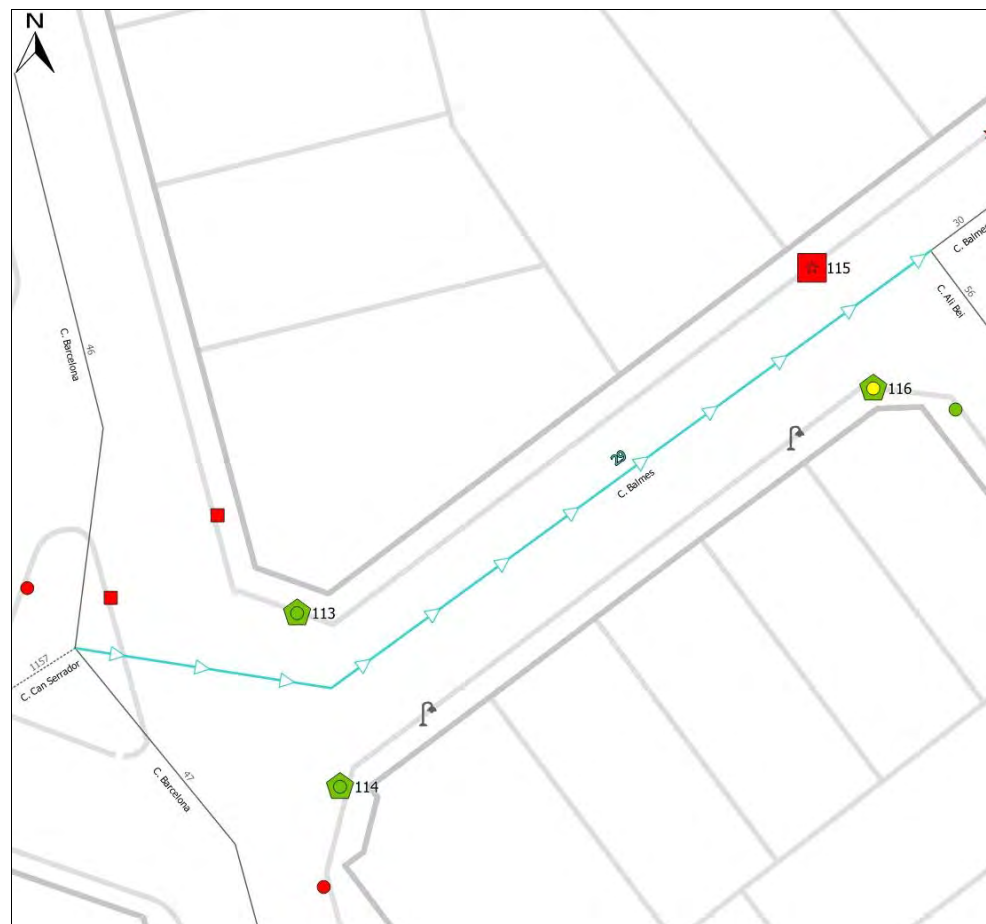
SITUACIÓ: C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei

LONG.: 54 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	2	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
113	183	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
114	185	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
115	----	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
116	222	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m amb dos bàculs que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera dreta i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents, ubicats a la cantonada i compartits amb els del c. Barcelona. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. A la vorera dreta ja existeix el gual compartit amb el tram 56, només faltaria afegir la senyalització per invidents, i a la vorera esquerra, aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>3.990,00</b>	



Nº DE TRAM: 30

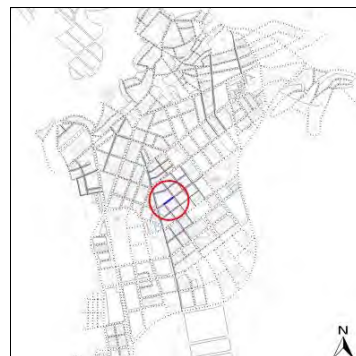
SITUACIÓ: C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto

LONG.: 67 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	1	0	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	2	0	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
117	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
118	221	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable
119	244	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
120	246	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m amb dos bàculs que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, ubicats a la cantonada i compartits amb els del c. Aneto. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. A la vorera dreta ja existeix el gual compartit amb el tram 56, només faltaria afegir la senyalització per invidents, i a la vorera esquerra, aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>3.990,00</b>	

Nº DE TRAM: 31

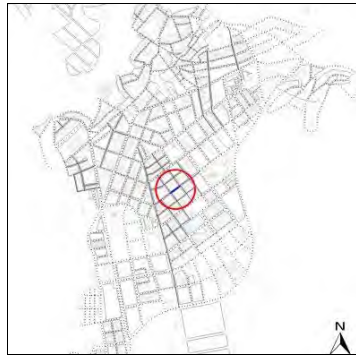
SITUACIÓ: C. Balmes entre C. Aneto i C. Montseny

LONG.: 67 m.

DIAGNÒSTIC: Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	2	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
121	243	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
122	245	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
123	276	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
124	278	7 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m amb alguns elements urbans, com bàculs, un senyal de trànsit i un gual de vehicles, que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, ubicats a la cantonada i compartits amb els guals del c. Aneto i c. Montseny. Tots els guals són acceptables i no cal intervenir-hi.

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.



Nº DE TRAM: 32

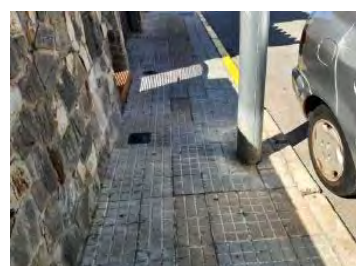
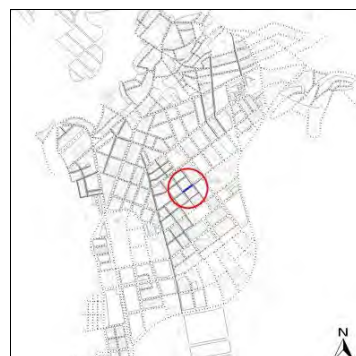
SITUACIÓ: C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet

LONG.: 67 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
125	275	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
126	277	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
127	292	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Refer
128	294	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Refer

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m amb dos bàculs que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, ubicats a la cantonada i compartits amb els del c. Montseny i c. Ripollet. Els dos guals de l'inici del tram són acceptables i no cal intervenir-hi, però els dos del final del tram (ID 127 i ID128) generen massa pendent transversal a l'itinerari de vianants, per tant es proposa refer-los i construir un gual deprimit amb els paràmetres adequats.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.874,92</b>	

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

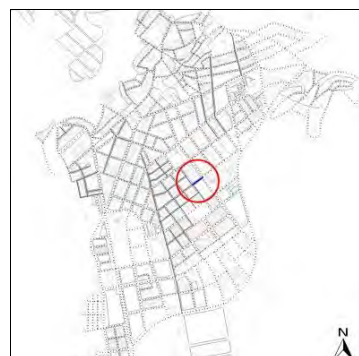
Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	2	0		



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	12,6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	2				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
129	291	16 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
130	293	16 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
131	2848	13 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
132	2758	13 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 2,00 i 3,00 m encara que diversos escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria retirar els arbres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

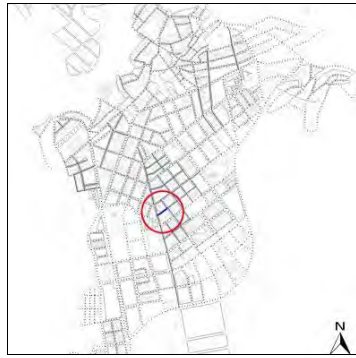
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, ubicats a la cantonada i compartits amb els guals del c. Ripollet i c. Prat de la Riba. Els dos guals del final del tram són acceptables i no cal intervenir-hi, però els dos de l'inici del tram (ID 129 i ID130) no disposen de suficient espai de gir i per tant es proposa refer-los i construir un gual deprimit amb els paràmetres adequats.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>6.472,70</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
133	----	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
134	----	15 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Sí	Fer plataforma
135	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
136	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció de la segona meitat del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha dos bàculs que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas. A la primera part de del tram, la vorera esquerra és més ampla fins a 2,00m coincidint amb una petita plaça amb un parc infantil.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el del final del tram no disposa de guals. Un del guals de l'inici del tram genera un pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats arran de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	482	241,00	116.162,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>116.347,00</b>	

Nº DE TRAM: 35

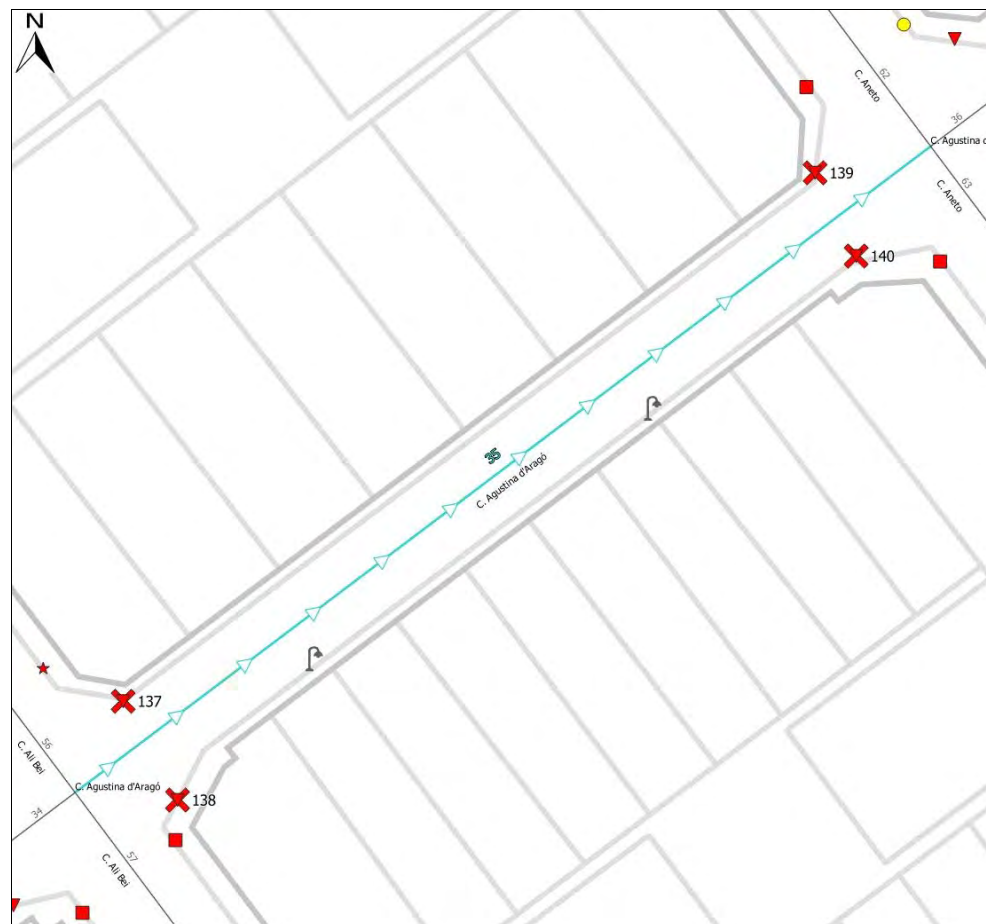
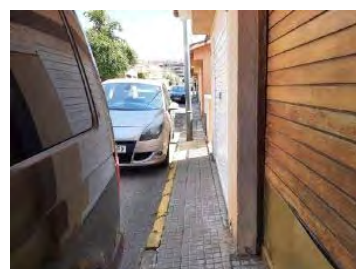
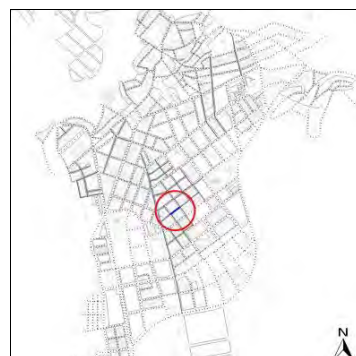
SITUACIÓ: C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto

LONG.: 67 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
137	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
138	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
139	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
140	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha dos bàculs que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però cap d'ells disposa de guals.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres i la manca de guals de vianants, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats arran de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	455	241,00	109.655,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>109.840,00</b>	



Nº DE TRAM: 36

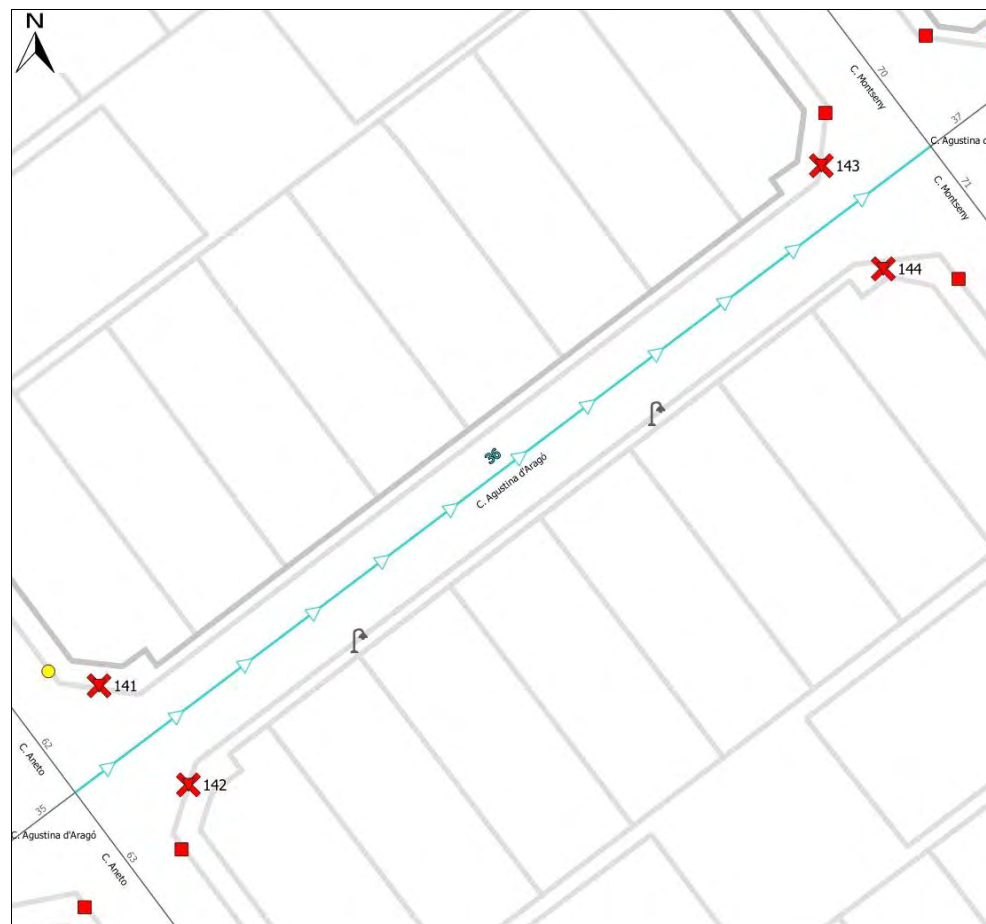
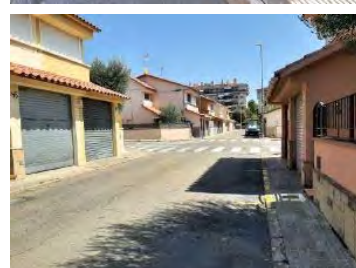
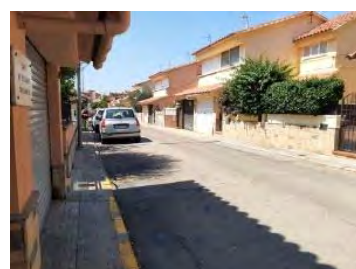
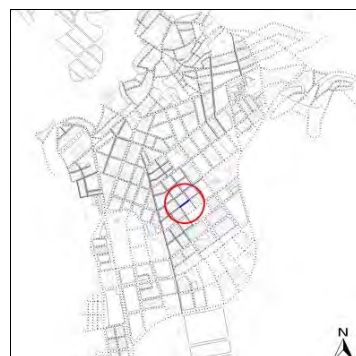
SITUACIÓ: C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny

LONG.: 67 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Fer plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
141	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
142	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
143	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
144	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha dos bàculs que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però cap d'ells disposa de guals.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres i la manca de guals de vianants, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats arran de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	455	241,00	109.655,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>109.840,00</b>	

Nº DE TRAM: 37

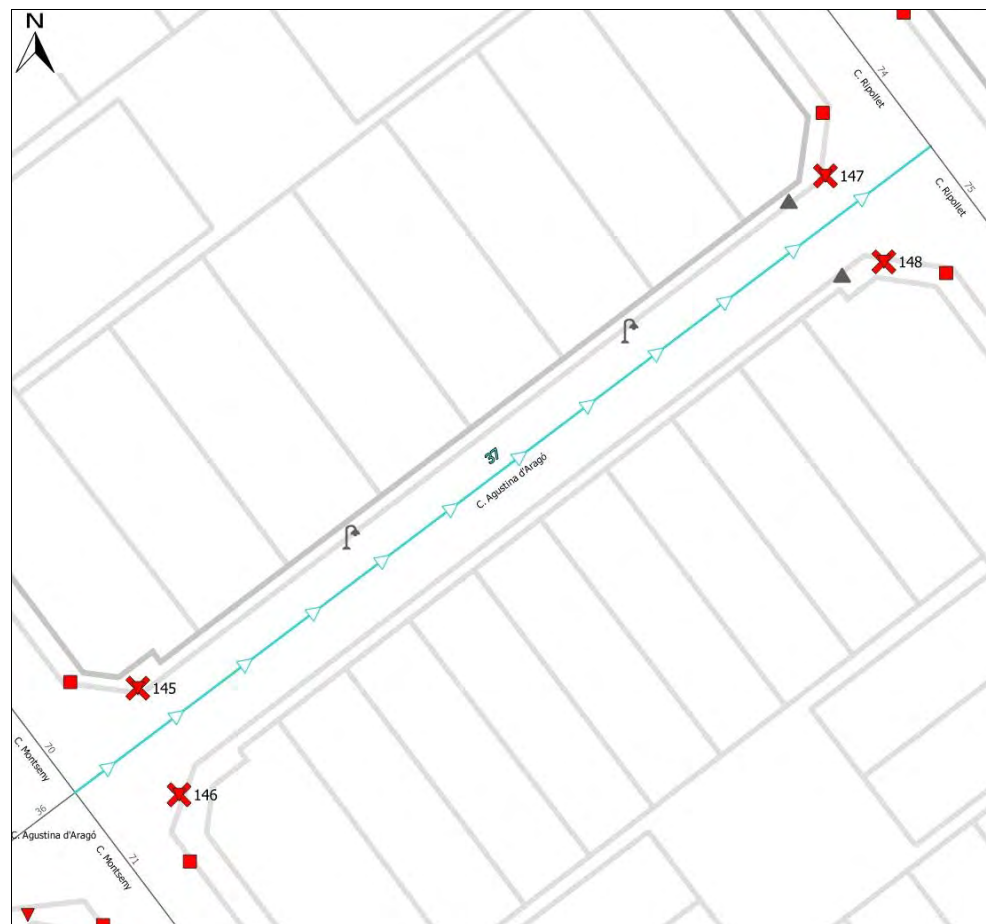
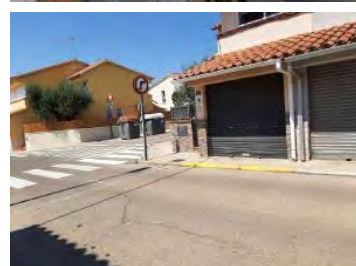
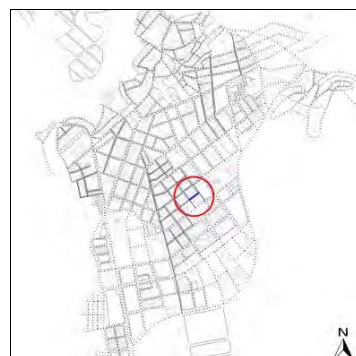
SITUACIÓ: C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet

LONG.: 67 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
145	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
146	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
147	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
148	----	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció del carrer és inferior a 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha dos bàculs que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però cap d'ells disposa de guals.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres i la manca de guals de vianants, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

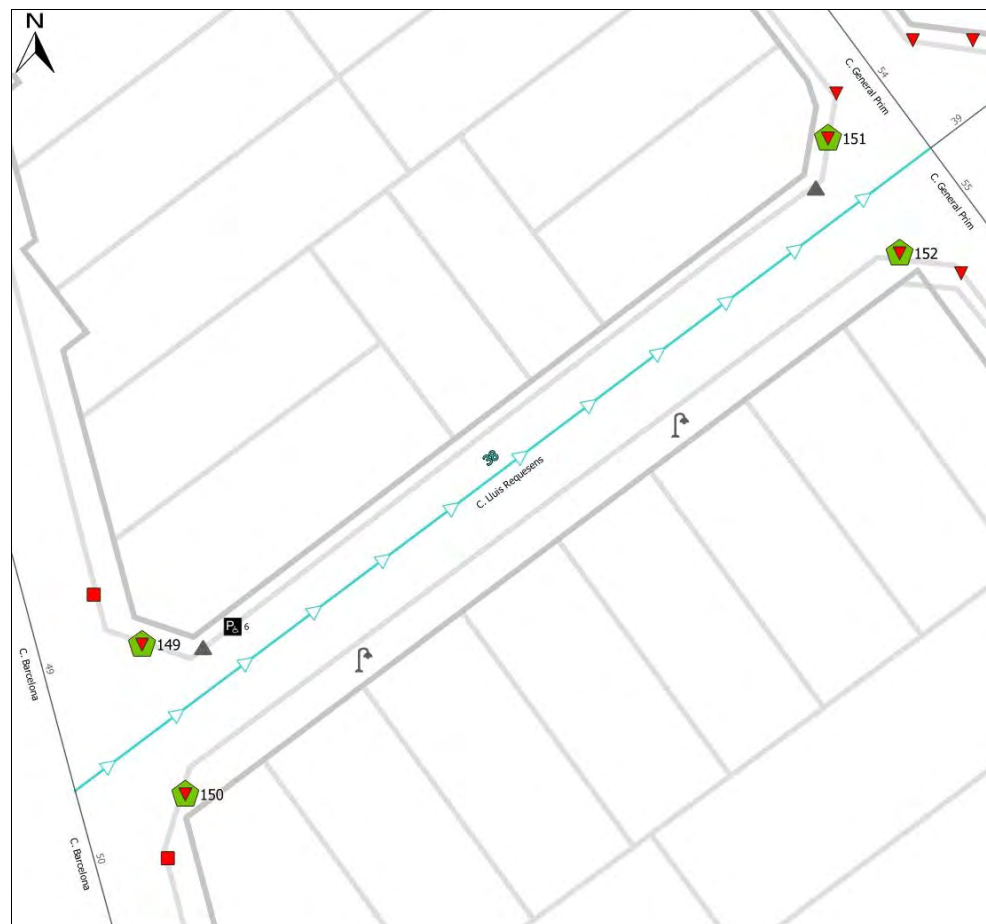
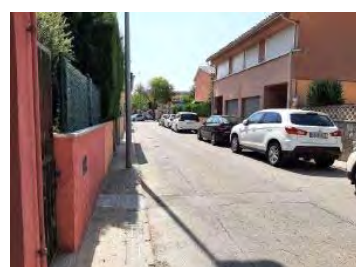
Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	455	241,00	109.655,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>109.840,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: PMR 06

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	0	1	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
149		6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
150		6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
151	216	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
152	218	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció del carrer és de gairebé 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha dos bàculs i dos senyals de trànsit que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents de disseny acceptable, ubicats a la cantonada i en un extrem compartits amb els del c. General Prim.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 06) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla, la qual es proposa desplaçar al c. Barcelona.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	434	241,00	104.594,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>104.779,00</b>	



Nº DE TRAM: 39

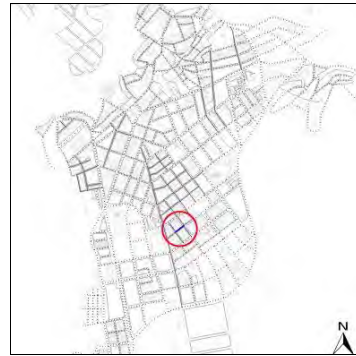
SITUACIÓ: C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei

LONG.: 59 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	7,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Fer plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA:

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
PMR 09

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	0	1	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
153	215	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
154	217	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
155	232	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Fer plataforma
156	234	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció del carrer és de poc més de 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha dos bàculs i dos senyals de trànsit que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents ubicats a la cantonada i compartits amb els dels c. General Prim i c.Ali Bei. Dos d'ells tenen un pendent transversal que afecta l'itinerari de vianants.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, i per donar continuïtat al tram anterior, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 09) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla, la qual es proposa desplaçar al c. Josep Tarradellas tocant el c. Ali Bei.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	424	241,00	102.184,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>102.369,00</b>	

Nº DE TRAM: 40

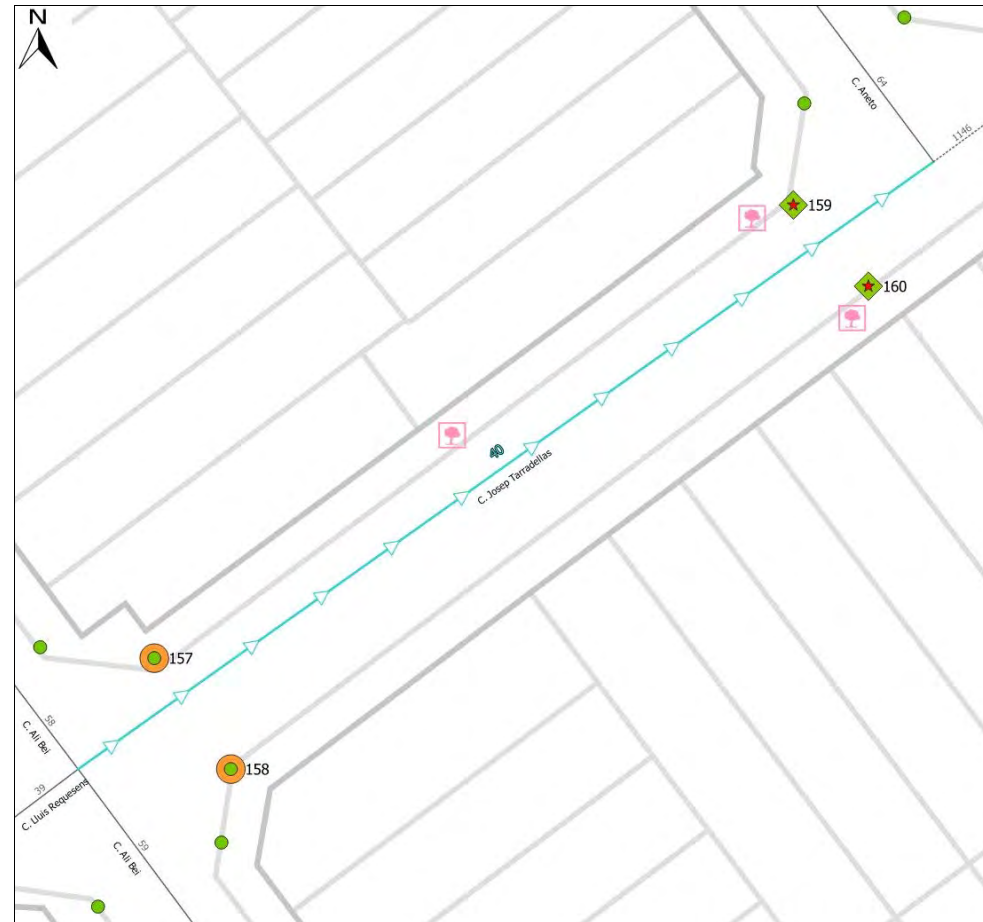
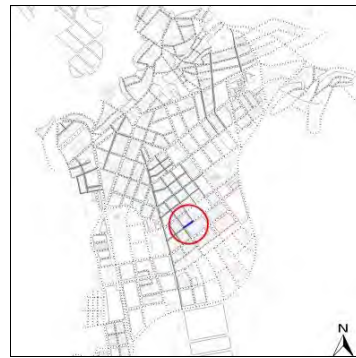
SITUACIÓ: C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto

LONG.: 66 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	12,5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:		Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera
Nº bus:	0				
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
157	231	17 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
158	233	17 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
159	256	17 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Fer orella i gual
160	----	17 cm	Tres plans	< 1,2 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 2,00 i 3,00 m amb escocells que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Els de l'inici del tram són acceptables i no cal intervenir-hi, però els del final del tram s'haurien de refer perquè no disposen de suficient espai de gir al seu davant i/o tenen massa pendent. Aprofitant que hi ha línia d'estacionament als dos costats, es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	3
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>7.798,89</b>	



Nº DE TRAM: 41

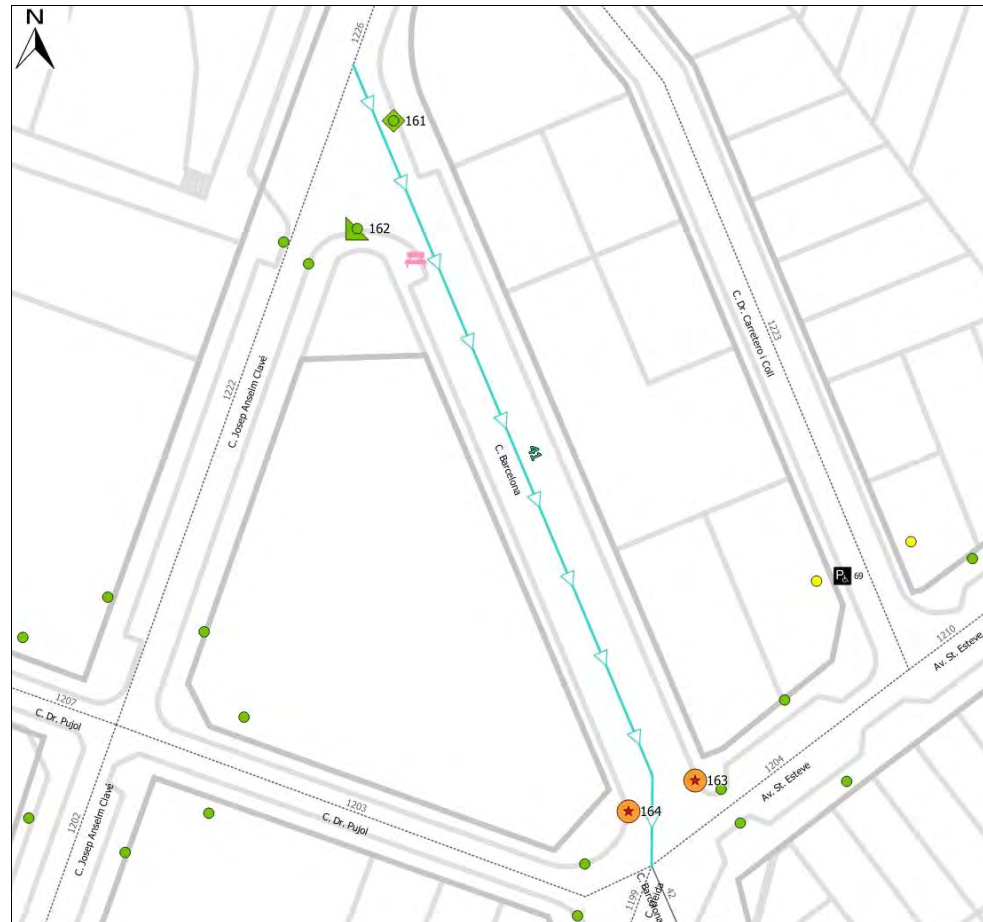
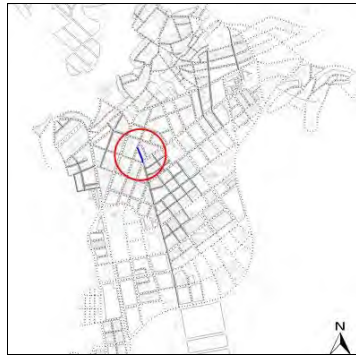
SITUACIÓ: C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve

LONG.: 87 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	Cap és accessible	Papereres	----
Contenidors accessibles	----	Pilones accessibles	Sí

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	0	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	2		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
161	----	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
162	2885	10 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
163	----	10 cm	Barca	< 1,2 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Fer orella i gual
164	----	10 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m sense elements que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Els de l'inici del tram són acceptables i no cal intervenir-hi, però els del final del tram s'haurien de refer perquè tenen massa poca amplada de pas i/o generen massa pendent transversal a l'itinerari de vianants. Aprofitant que hi ha línia d'estacionament als dos costats, es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans.

A l'inici del tram hi ha un banc massa baix que no disposa de reposabraços. S'hauria de substituir o col·locar-ne almenys un amb un disseny accessible, amb respallter i reposabraços. Cal recordar que almenys un de cada 5 bancs ha de ser accessible.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	3
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>8.049,05</b>	



Nº DE TRAM: 42

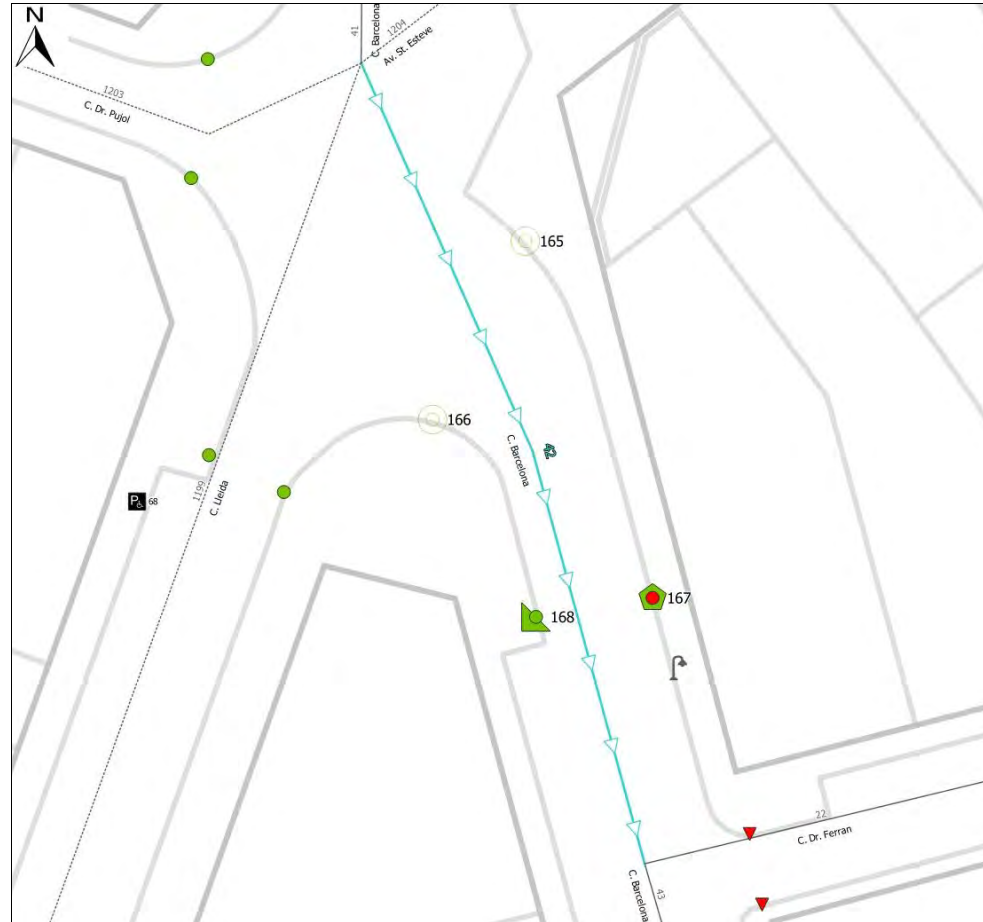
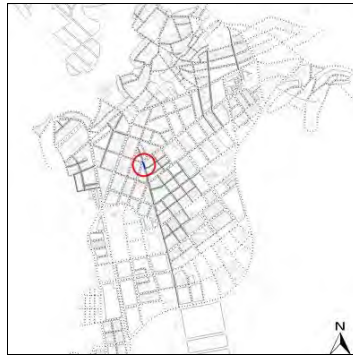
SITUACIÓ: C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran

LONG.: 38 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
165	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
166	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
167	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Sí	Refer
168	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que un bàcul redueix l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, només n'hi ha un al mig amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer perquè genera massa pendent transversal a l'itinerari de vianants (ID 167). Es proposa fer un gual deprimit. Tenint en compte que és un tram força curt i que el pas existent està al mig del tram, no es considera necessari senyalitzar cap altre pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>2.937,46</b>	

ITINERARI

Amplada entre façanes	10,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

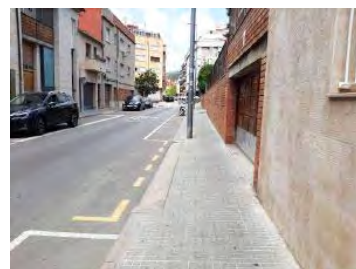
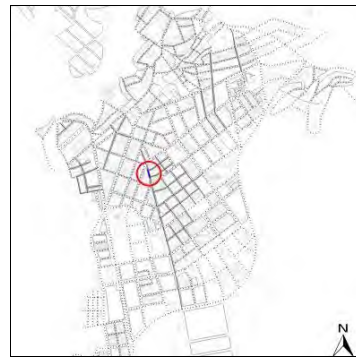
Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	Sí, accessible
Bancs accessibles	Sí
Contenidors accessibles	----
Papereres	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
			Restriccions de circulació:			
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera de cotxes (dreta) i de motos (esquerra)		
Nº bus:	0	0				
Nº serveis:	2	0				



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 01/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:		Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera de cotxes (dreta) i de motos (esquerra)
Nº bus:	0				
Nº serveis:	2				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
169	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
170	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
171	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
172	----	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Sí	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que alguns elements urbans, com un bàcul, senyals de trànsit o guals de vehicles, redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer perquè genera massa pendent transversal a l'itinerari de vianants (ID 172). Aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Es proposa construir dos guals deprimits.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>9.774,92</b>	



Nº DE TRAM: 44

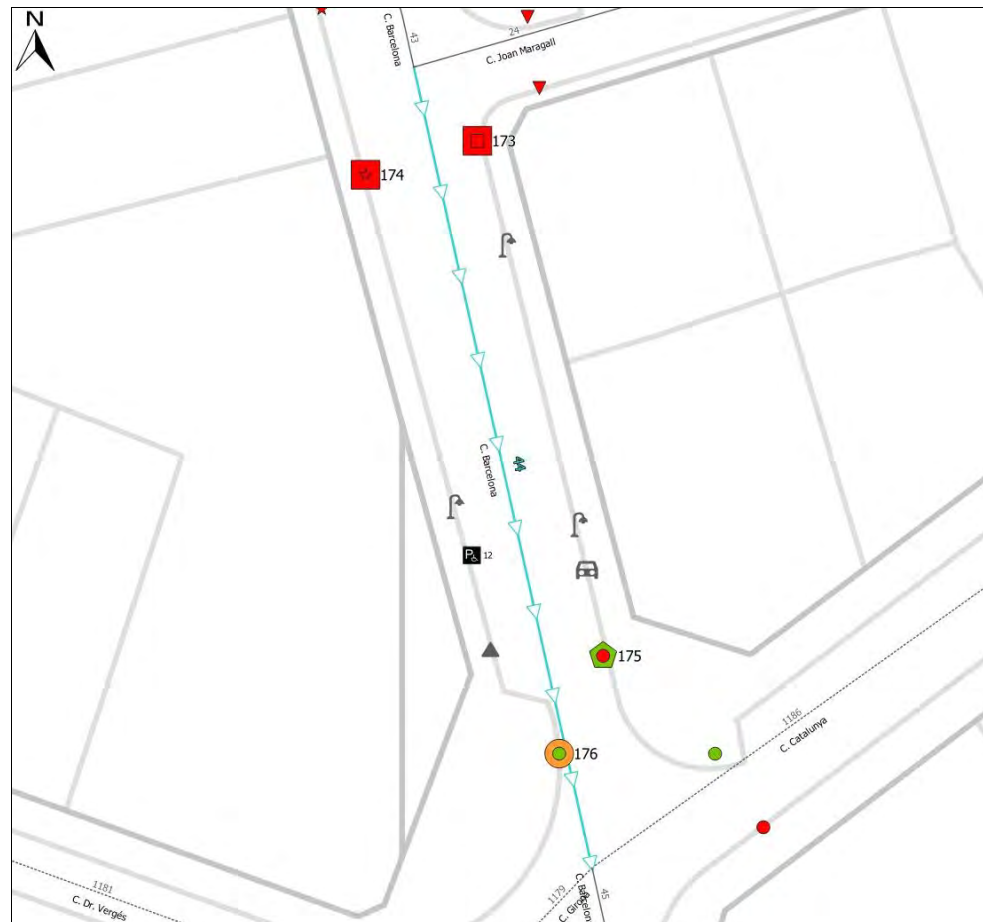
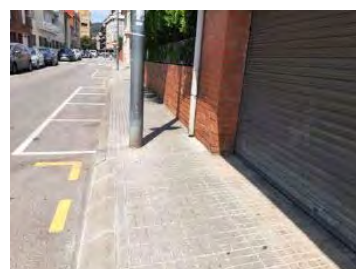
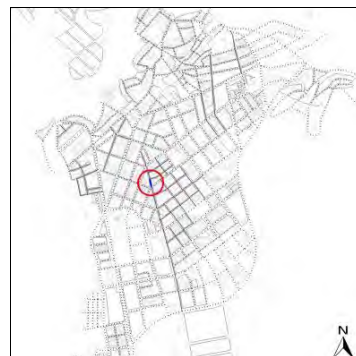
SITUACIÓ: C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya

LONG.: 43 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	Sí, accessible
Bancs accessibles	Sí
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:		Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera de cotxes (dreta) i de motos (esquerra)
Nº bus:	0				
Nº serveis:	2				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
173	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
174	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
175	2741	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Sí	Refer
176	2714	0 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que alguns elements urbans, com bàculs, senyals de trànsit o guals de vehicles, redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram senyalitzat a la calçada. No obstant hi ha dos guals de vianants al final del tram que no estan alineats, i un d'ells (ID 175) genera massa pendent transversal a l'itinerari de vianants. Es proposa allargar la vorera del costat dret generant una orella al c. Catalunya fent que els dos guals puguin quedar encarats, a més a més d'eliminar el gual ID175 i reconstruir la vorera en aquest punt. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament al costat dret es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans. A l'altre costat que la vorera és més estreta un gual deprimit.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 12) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	20	196,00	3.920,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	1	2.937,46	2.937,46	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>13.844,92</b>	



Nº DE TRAM: 45

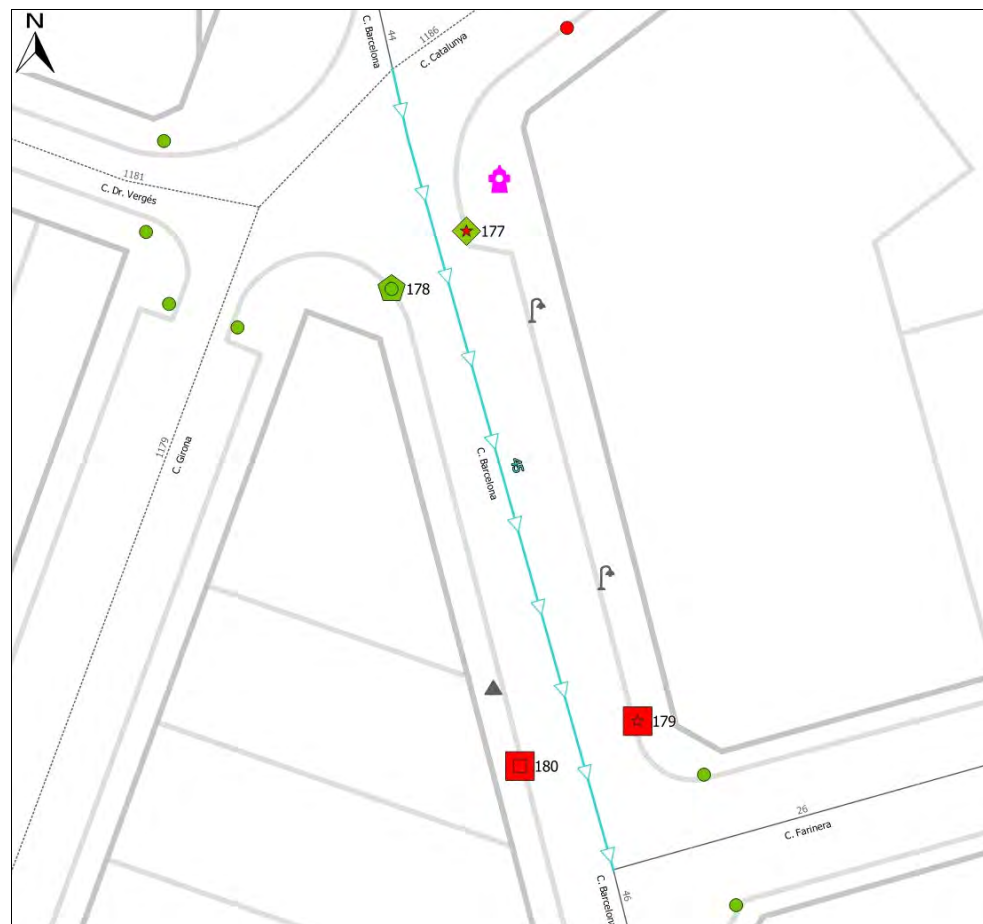
SITUACIÓ: C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera

LONG.: 43 m.

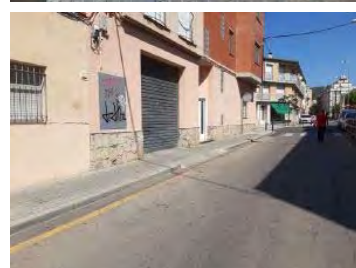
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

Separació sentits circulació: Sentit únic  
 Restriccions de circulació:  
 Descripció carrils serveis: Aparcament en filera  
 Velocitat màxima: 30 km/h

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
177	----	15 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Fer orella i gual
178	2713	15 cm	Deprimat / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
179	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
180	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que alguns elements urbans, com bàculs, un senyal de trànsit o un hidrant, redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m, i un gual de vianants (ID 177) a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat, excepte el gual (ID 177) que caldrà refer-lo perquè no redueixi l'amplada lliure de pas.

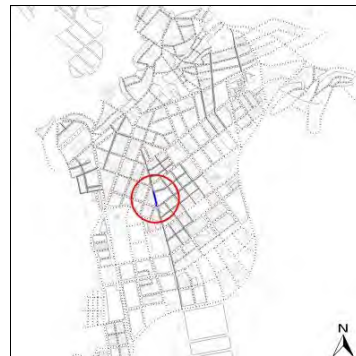
En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents que no estan alineats, i un dels quals tal i com s'ha comentat (ID 177) redueix el pas a menys de 0,90 m i no disposa de suficient espai de gir al seu davant. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament al costat esquerre es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans a més a més de reconstruir la vorera a l'antic gual. També caldrà pintar el pas de vianants alineat amb els dos guals i anul·lar l'anterior. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Al costat esquerra es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans i al costat dret un gual deprimat.

Tot i que deixa una amplada lliure de pas de més de 0,90 m complint el Codi d'accessibilitat, a l'inici de la vorera esquerra hi ha un hidrant a la banda interior que podria ser un obstacle per a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Es proposa desplaçar-lo a la banda exterior de la vorera.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
Un. Desplaçament d'hidrant.	1	1.349,00	1.349,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	1
Un. Anul·lació de pas de vianants existent amb pintura negra.	1	71,27	71,27	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	1
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	1
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	1	2.937,46	2.937,46	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>15.095,19</b>	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
181	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
182	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
183	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
184	2645	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
402	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
403	----	0 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Refer

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que alguns elements urbans, com bàculs, un senyal de trànsit o guals de vehicles, redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram que comunica la vorera dreta amb un illot amb els seus guals corresponents (403 i 184), un dels quals caldria refer perquè te massa ressalt i no disposa de senyalització per invidents. També caldrà senyalitzar un pas i construir els guals a l'altre costat de l'illot comunicant amb la vorera esquerra. A l'inici del tram no hi ha cap pas de vianants. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament al costat dret es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans i al costat esquerre un gual deprimit.

A l'illot hi ha una font que no és accessible i s'hauria de substituir per una que permeti beure des d'una posició d'assegut.

Hi ha un contenidor a la calçada tocant a la illeta de tal manera que l'itinerari d'accés és tan sols a través de la calçada i per tant no és segur ni accessible. Caldria reubicar-lo tocant a la vorera del c. Serrador. A més a més li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m.

ITINERARI

Amplada entre façanes	9,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	Sí	Papereres	----
Contenidors accessibles	----	Pilones accessibles	----

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	3
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>21.017,64</b>	

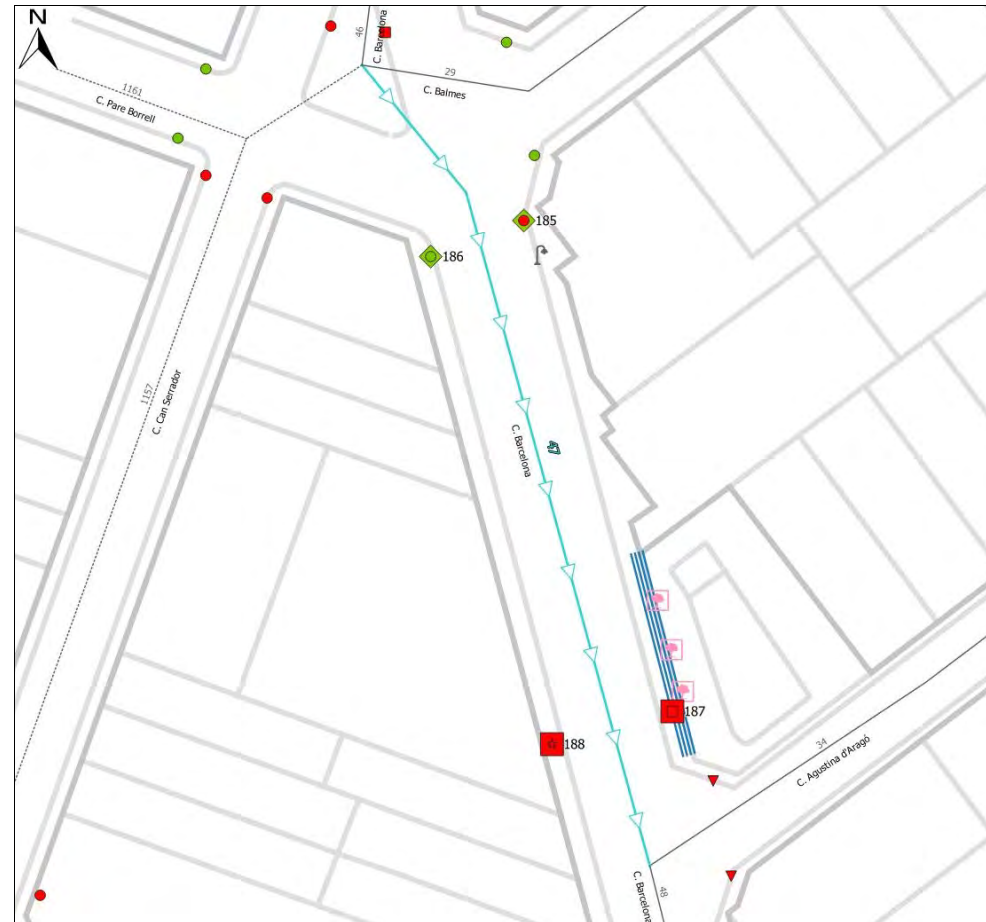
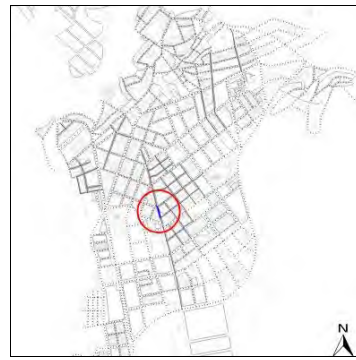
DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	1	0		





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	2% < pdt ≤ 4%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Sí
Contenidors accessibles	----
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en bateria		
Nº serveis:	1				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
185	----	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
186	----	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
187	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
188	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que un gual de vianants (ID 185) redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí que és necessari és resoldre el gual que redueix el pas a la vorera.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer com s'ha dit anteriorment (ID 185) perquè redueix massa l'amplada lliure de pas a la vorera i no disposa de suficient espai de gir. Es proposa fer un gual deprimat. A l'altre costat el gual existent genera un pendent transversal que supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans al costat dret i construir un gual deprimat a l'esquerra.

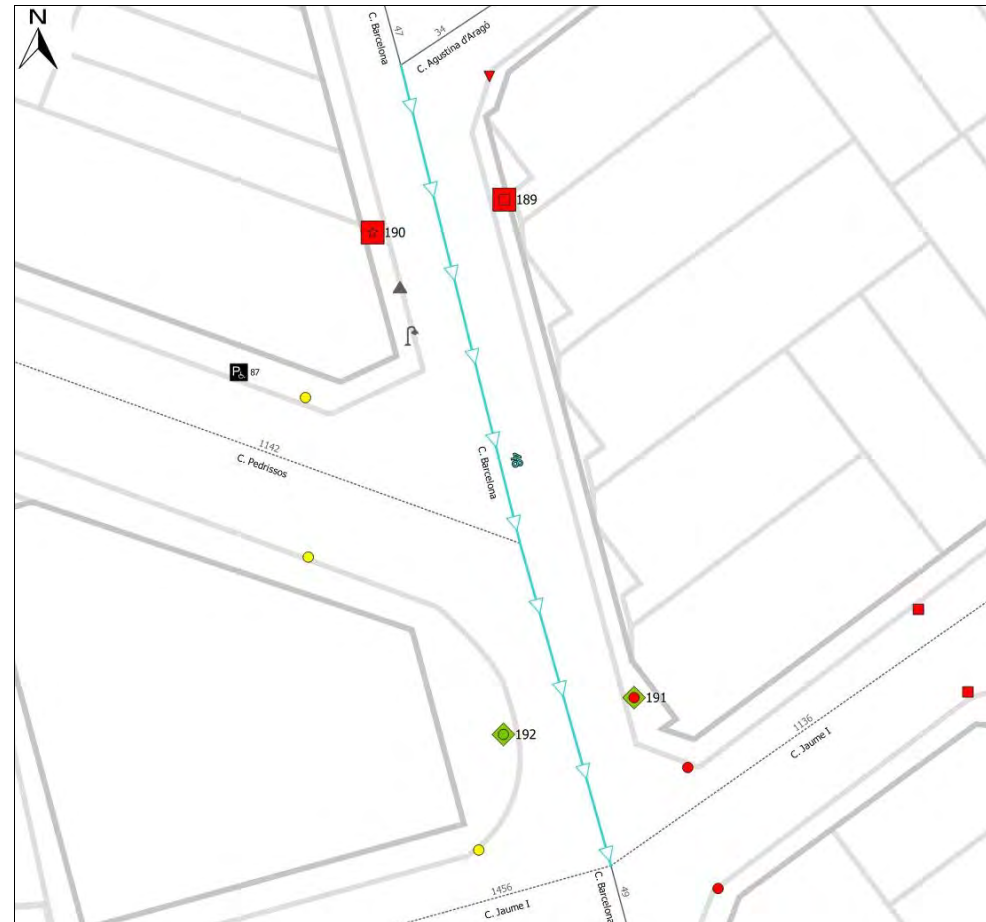
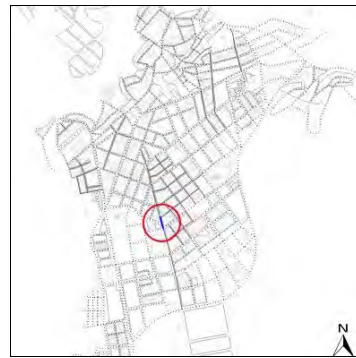
Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los. A més a més, els arbres estan ubicats entre la vorera i el parc, on desapareix la línia de façana que facilita el desplaçament a les persones invidents. Es considera que l'itinerari de vianants en aquest punt va entre la vorada i els arbres, per això es proposa col·locar un encaminament paral·lel a la vorada que eviti desplaçar-se cap als arbres i doni continuïtat al llarg del parc fins arribar als edificis.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Ml. Col·locació de franja guia d'encaminament podotàctil	20	55,00	1.100,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	1
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>11.173,81</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
			Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria	
Nº normals:	1	0		
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	1	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
189	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
190	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
191	----	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
192	----	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que un gual de vianants (ID 191) redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí que és necessari és resoldre el gual que redueix el pas a la vorera.

Al costat dret la vorera queda interrompuda pel c. pedrissos, però aquest disposa de pas de vianants i els seus guals corresponents que caldria millorar (tenen una mica de ressalt) i així garantir la continuïtat de l'itinerari de vianants a la vorera dreta del c. Barcelona.

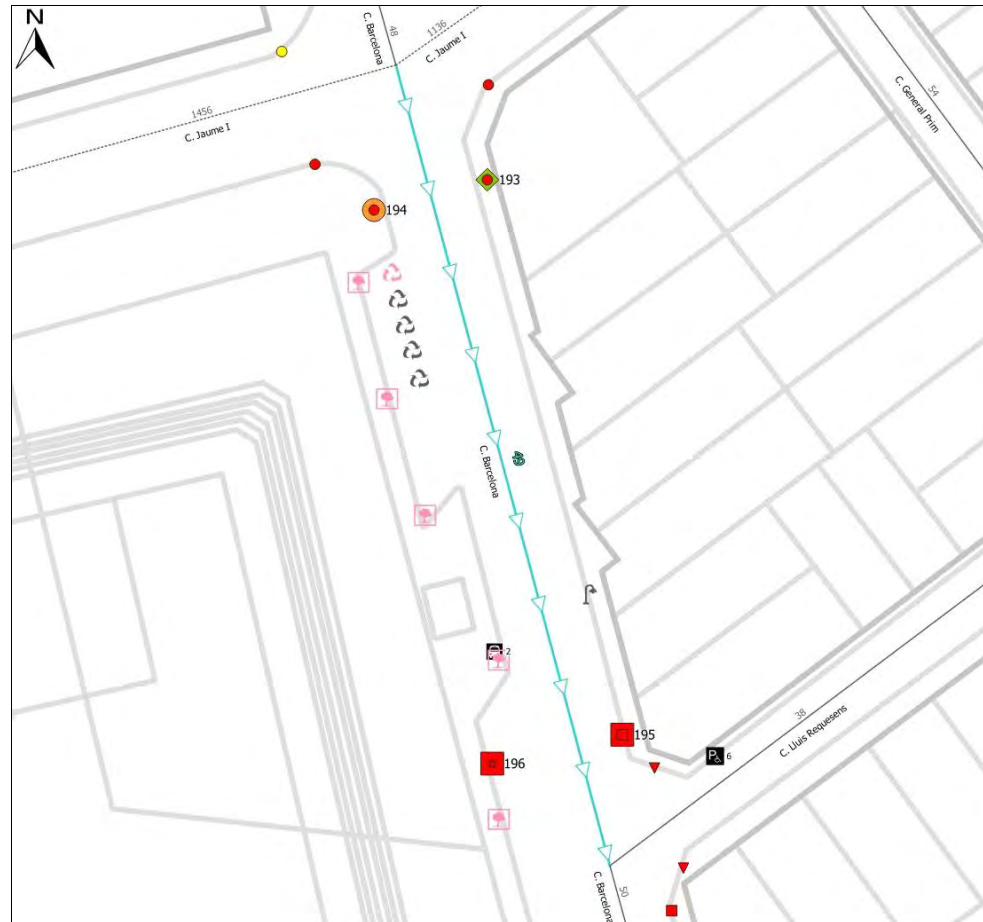
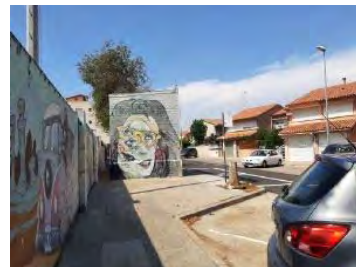
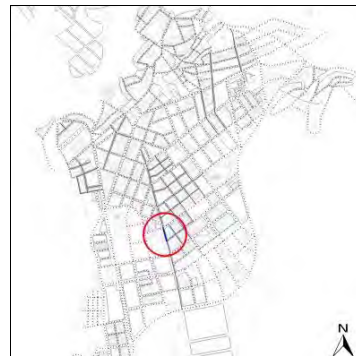
En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer com s'ha dit anteriorment (ID 191) perquè redueix massa l'amplada lliure de pas a la vorera, no disposa de suficient espai de gir i genera massa pendent transversal. Es proposa fer un gual deprimat. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans al costat dret i construir un gual deprimat a l'esquerra.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>9.774,92</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baixa	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----	Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Contenidors accessibles	Sí	Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
BUS 02

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en bateria i contenidors		
Nº serveis:	2				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
193	----	18 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Sí	Refer
194	----	18 cm	Barca	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Refer
195	----	18 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
196	----	18 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'amplades diferents que es van adaptant a la línia d'edificació. La més estreta és l'esquerra d'entre 1,50 i 1,80 m encara que un bàcul i diversos escocells redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents, els quals caldria refer perquè un té massa ressalt (ID 194) i l'altre perquè genera massa pendent transversal (ID 193). Al primer cas aprofitant que hi ha orella es proposa fer un gual d'un o tres plans i en el segon que la vorera és més estreta un gual deprimat. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans al costat dret i construir un gual deprimat a l'esquerra.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Per altra banda tots els contenidors del tram estan ubicats a la calçada massa separats de la vorera el que dificulta el seu accés. Tenint en compte que no es poden desplaçar cap a la vorera perquè el camió s'hi pugui seguir apropant correctament, es proposa construir vorera tipus una plataforma entre la vorera i els contenidors.

Hi ha una parada de bus (BUS 02) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Construcció de vorera	90	196,00	17.640,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>30.885,53</b>	



Nº DE TRAM: 50

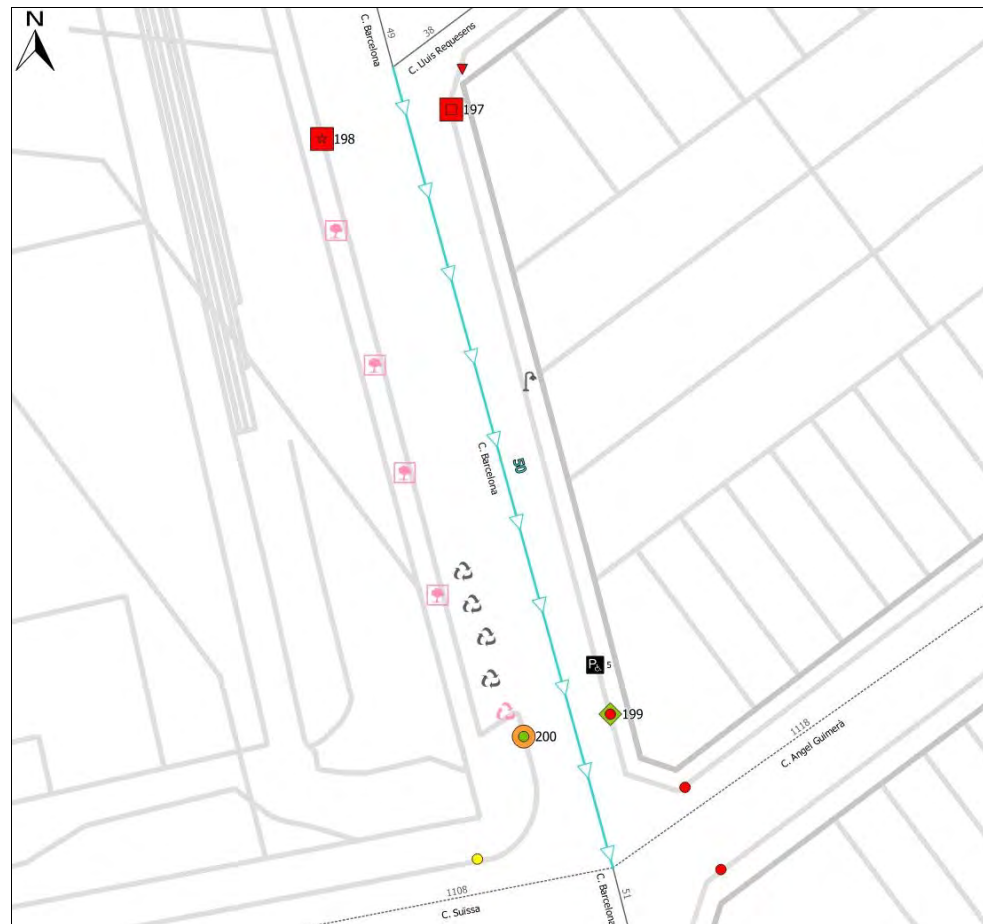
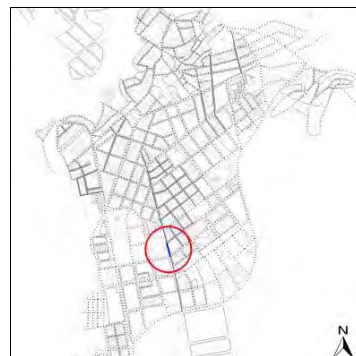
SITUACIÓ: C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà

LONG.: 78 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	13 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
PMR 05

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en bateria i contenidors		
Nº serveis:	2				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
197		19 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
198	----	19 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
199	----	19 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	< 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Refer
200	----	19 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que un gual de vianants (ID 199) i diversos escocells redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera es considera suficient resoldre el gual que redueix el pas a la vorera i protegir els escocells per tal de que l'amplada fins el tronc compleixi com a mínim el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer com s'ha dit anteriorment (ID 199) perquè redueix massa l'amplada lliure de pas a la vorera, no disposa de suficient espai de gir i genera massa pendent transversal. Es proposa fer un gual deprimit. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants. Es proposa senyalitzar-lo a la calçada, construir un gual deprimit a la vorera esquerra i al costat dret aprofitar que hi ha carril d'estacionament per fer una orella amb un gual d'un o tres plans.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Per altra banda tots els contenidors del tram estan ubicats a la calçada massa separats de la vorera el que dificulta el seu accés. Tenint en compte que no es poden desplaçar cap a la vorera perquè el camió s'hi pugui seguir apropant correctament, es proposa ampliar la vorera fins els contenidors.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 05) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Construcció de vorera	90	196,00	17.640,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	1
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	3.750,00	3.750,00	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>27.848,44</b>	



Nº DE TRAM: 51

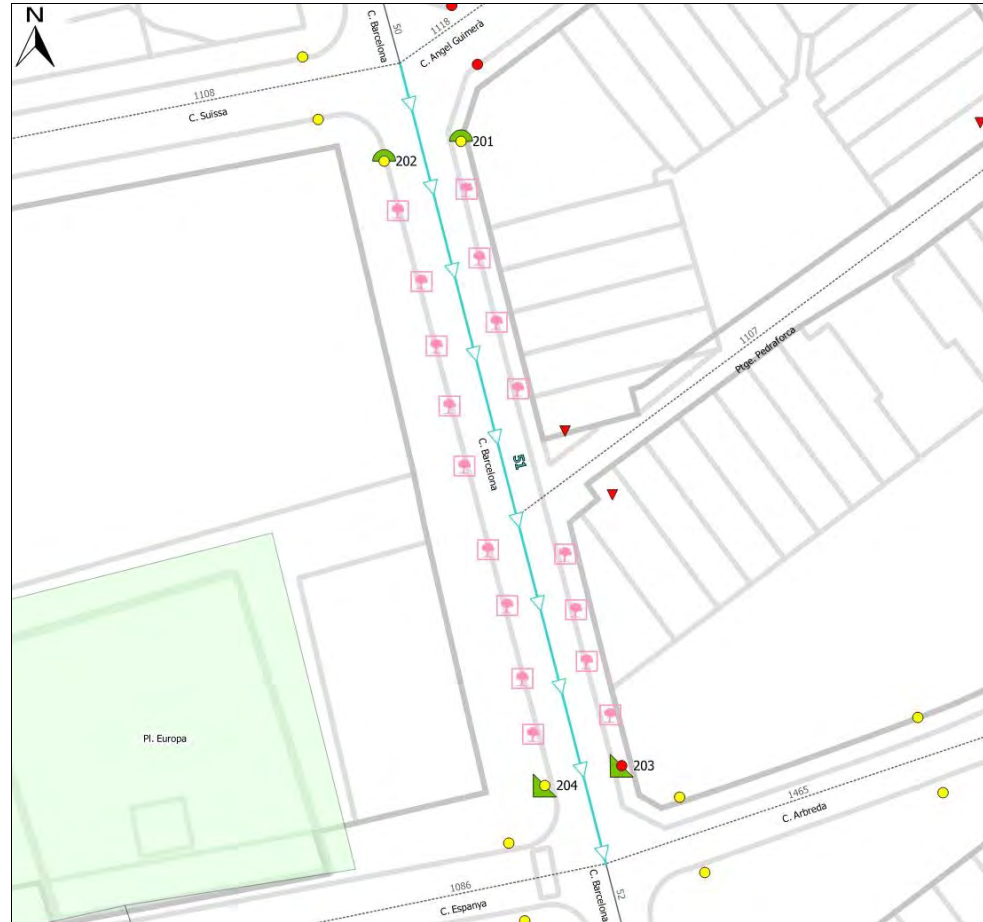
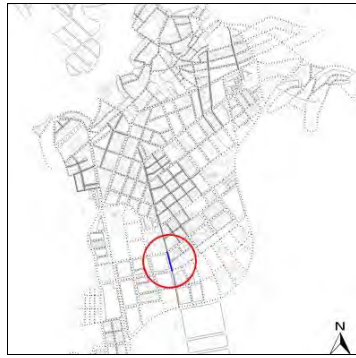
SITUACIÓ: C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya

LONG.: 108 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	13 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí
Pilones accessibles	Sí

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
201	----	20 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable
202	----	20 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable
203	----	20 cm	Un pla	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
204	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 2,00 i 3,00 m encara que diversos escocells de la vorera esquerra redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerre de la meitat del tram hi ha l'accés al ptge. Pedraforca, però la vorera és contínua i no queda interrompuda.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems. A l'inici del tram hi ha un pas elevat que caldria millorar perquè no disposa de senyalització per invidents. Al final del tram hi ha dos guals, un dels quals caldria millorar perquè té massa ressalt i tampoc té senyalització per invidents i l'altre refer perquè té massa poca amplada i no disposa de suficient espai de gir al seu davant.

El tram té accés a l'ETE 2, la pl. Europa

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>4.930,25</b>	

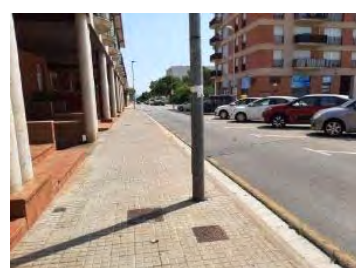
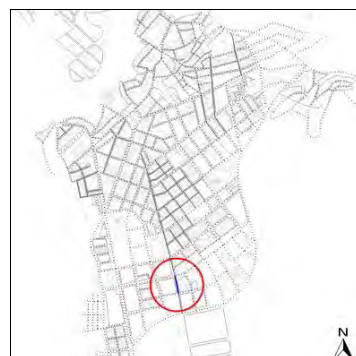
DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: ETE 02

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	1	0		





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	13 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí	Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Contenidors accessibles	Sí	Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
ETE 02

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en bateria i contenidors		
Nº serveis:	1				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
205	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable
206	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable
207	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
208	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que hi ha un punt al final de la vorera esquerra on un gual de vianants (ID 207) redueix l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,8 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

A l'inici de la vorera dreta hi ha una plaça amb arbres amb escocells no protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant caldria millorar-los ja que no disposen de senyalització per invidents.

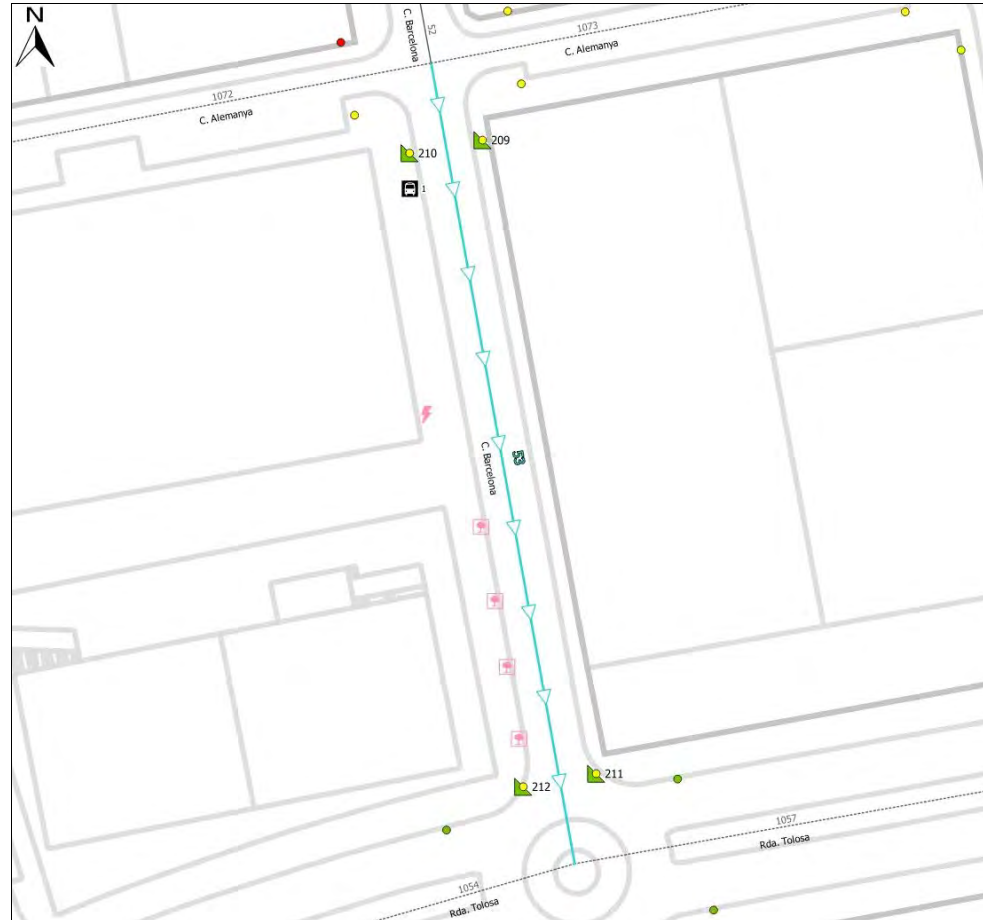
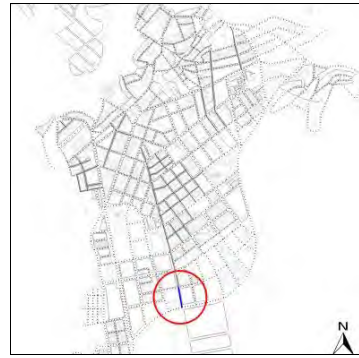
Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Es proposa millorar el disseny dels guals de vianants per tal que, com a mínim, compleixin el Codi d'accessibilitat.

El tram té accés a l'ETE 2, la pl. Europa

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	29	99,63	2.889,27	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>3.284,27</b>	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	13 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Sí
Contenidors accessibles	----
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
BUS 01

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en bateria		
Nº serveis:	1				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
209	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
210	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable
211	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
212	----	20 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	No	Millorable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb la vorera dreta de més de 3,00 m i l'esquerra d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que els dos guals de vianants d'aquesta vorera (ID 209 i ID 211) redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldrà desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,8 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

El primer tram de la vorera dreta limita amb la pl. Esperanto, fent que la línia de façana que facilita el desplaçament a les persones invidents sigui el talús vegetal que hi ha i la diferència de paviment (vorera-terra).

A la vorera dreta hi ha diversos arbres amb escocells no protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant caldrà millorar-los ja que no disposen de senyalització per invidents. Els de la vorera esquerra no es considera prioritari refer-los per complir l'Orden.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldrà reparar-lo.

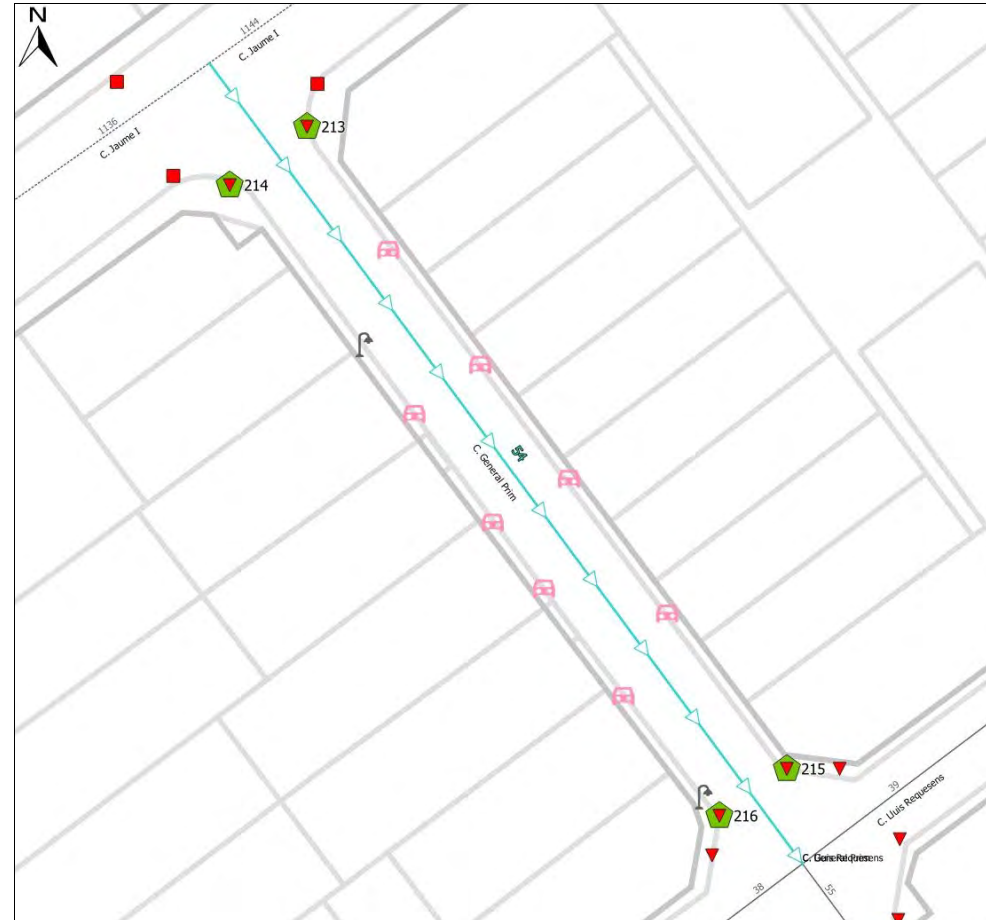
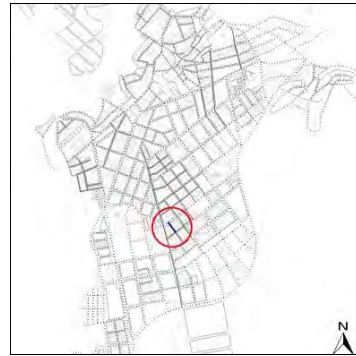
Hi ha una parada de bus (BUS 01) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldrà realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>848,52</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
213	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
214	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
215	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
216	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció del carrer és de gairebé 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha dos bàculs que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas. A més a més diversos guals de vehicles generen un pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents de disseny acceptable, ubicats a la cantonada i compartits amb els trams perpendiculars.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	455	241,00	109.655,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>109.840,00</b>	

Nº DE TRAM: 55

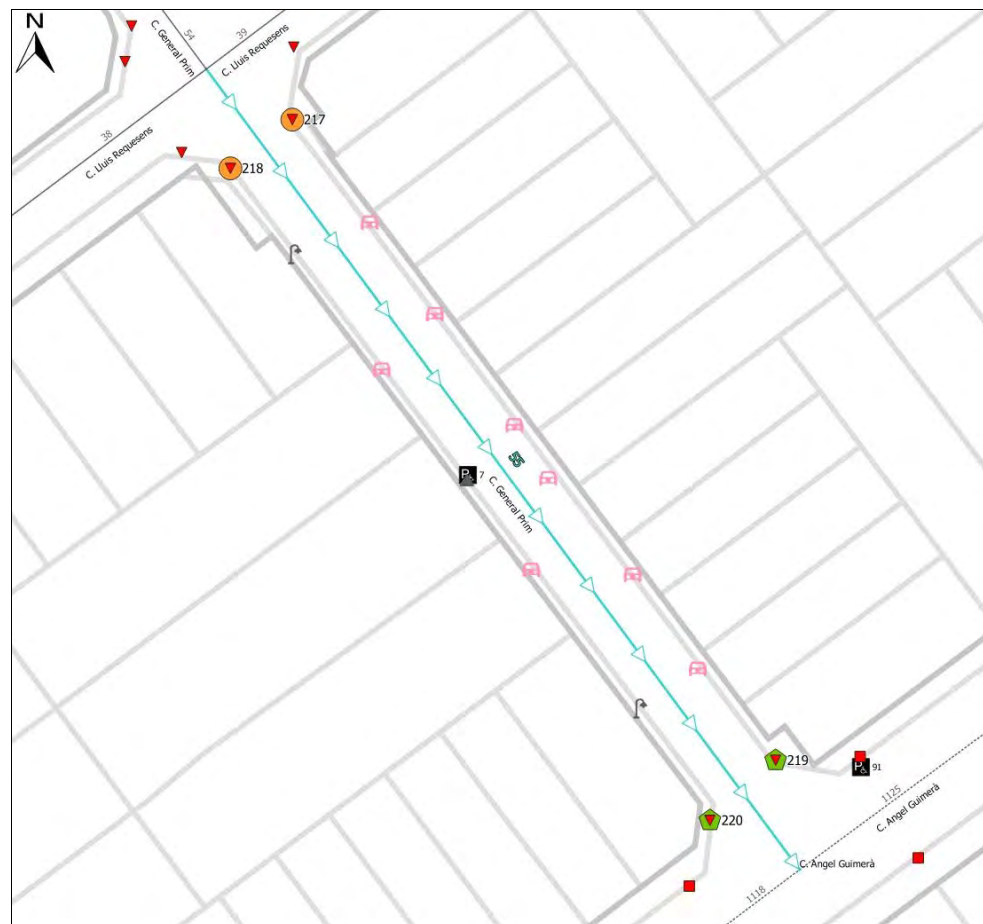
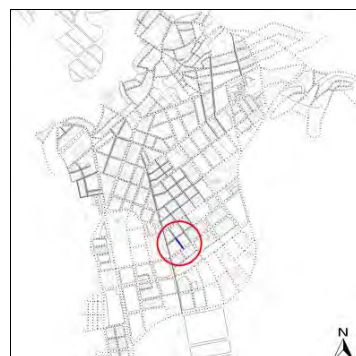
SITUACIÓ: C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà

LONG.: 75 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		A < 0,9 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Fer plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
PMR 07

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	0	1	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
217	----	5 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
218	----	5 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
219	2497	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Fer plataforma
220	2471	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix on la secció del carrer és de gairebé 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, a més a més de que hi ha dos bàculs i un senyal de trànsit que encara en redueixen més l'amplada lliure de pas. A més a més diversos guals de vehicles generen un pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents ubicats a la cantonada i compartits amb els trams perpendiculars. Els dos del final generen massa pendent transversal a la vorera.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (bàculs). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

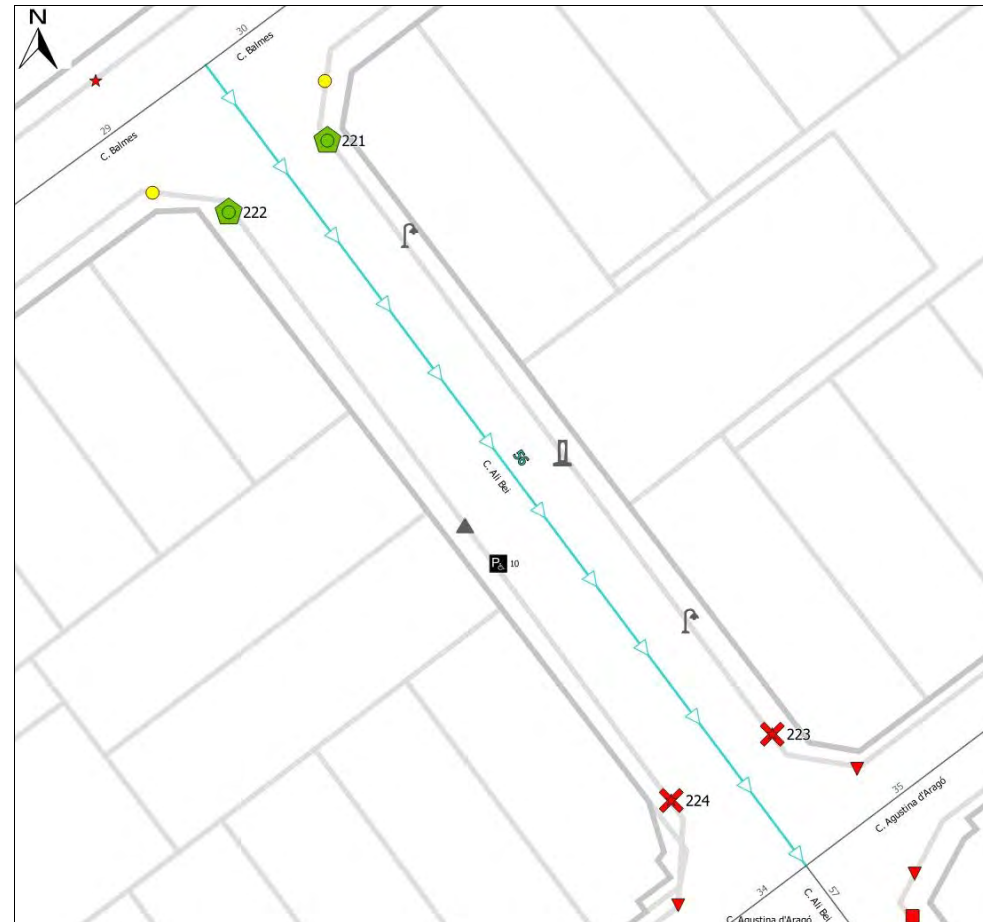
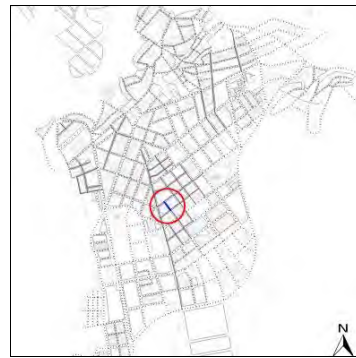
Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 07) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	510	241,00	122.910,00	1
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	1	185,00	185,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>123.095,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
PMR 10

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

Separació sentits circulació: Sentit únic  
 Restriccions de circulació:  
 Descripció carrils serveis: Aparcament en filera  
 Velocitat màxima: 30 km/h

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
221	----	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
222	----	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
223	----	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gual
224	----	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que dos bàculs, un pal de suport d'instal·lacions i un senyal de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el del final del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Aprofitant que hi ha línia d'estacionament als dos costats, es proposa fer una orella i construir un gual d'un o tres plans. Els dos guals existents de l'inici del tram tenen un disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 10) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>7.500,00</b>	



Nº DE TRAM: 57

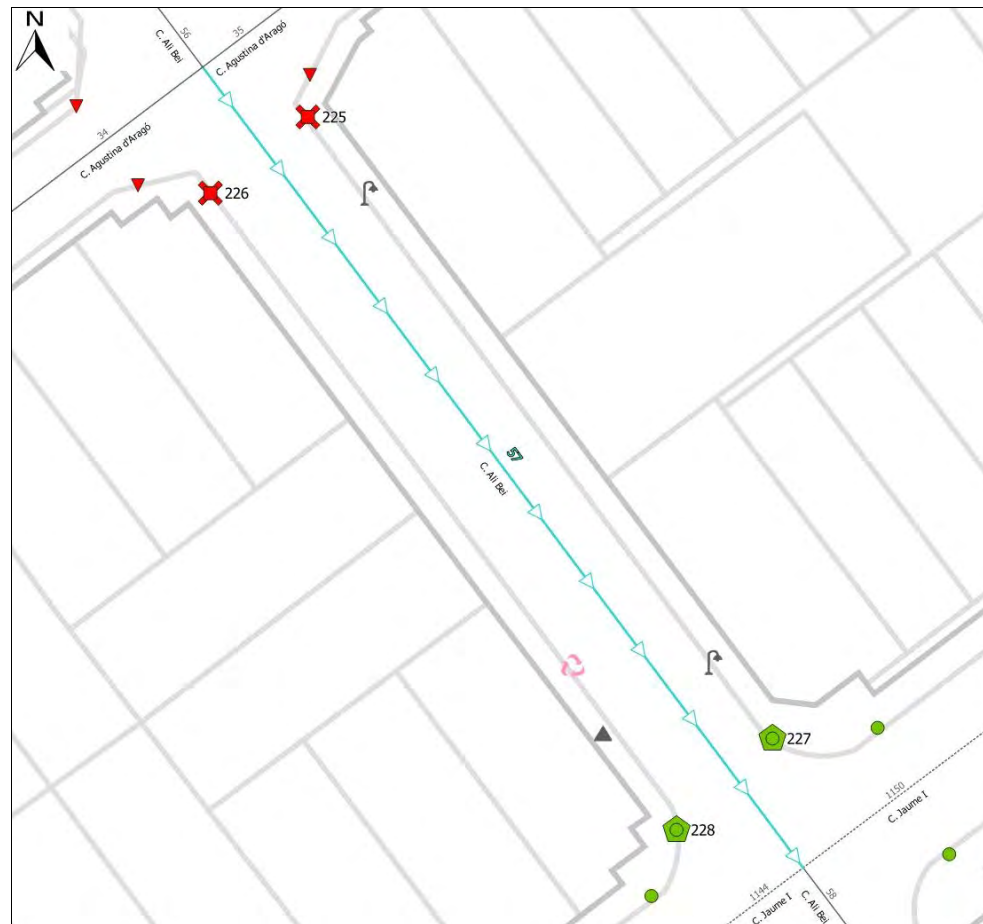
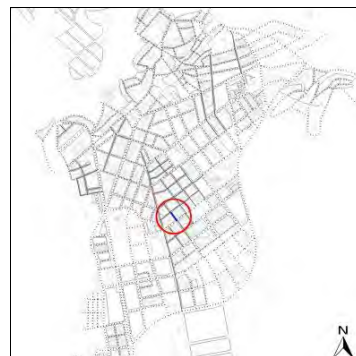
SITUACIÓ: C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I

LONG.: 59 m.

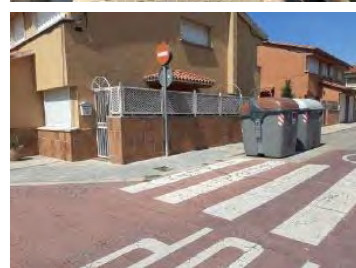
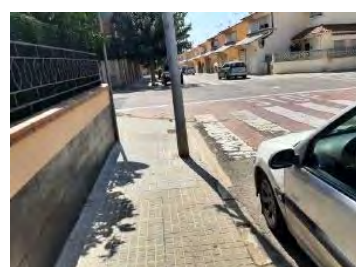
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	2% < pdt ≤ 4%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí
Pilones accessibles	----

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	1	0	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera i contenidors
Nº serveis:	2	0	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
225	----	7 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
226	----	7 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
227	2597	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
228	2575	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que dos bàculs i un senyal de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

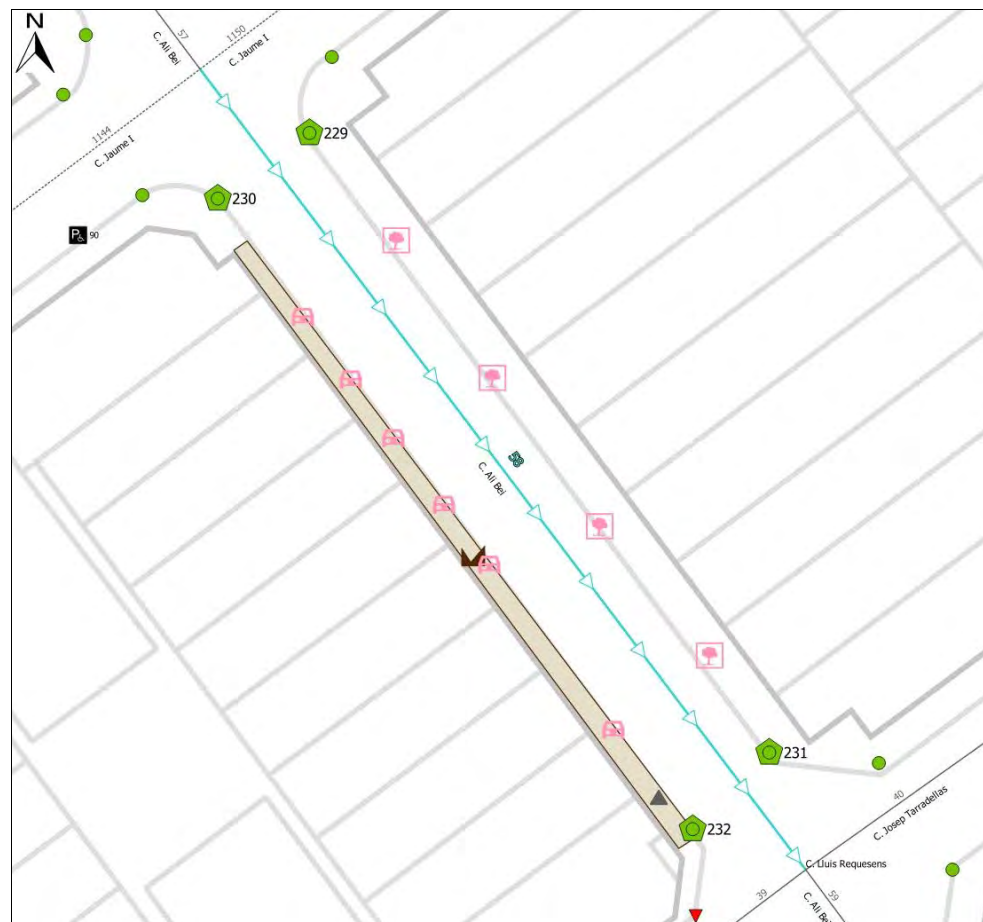
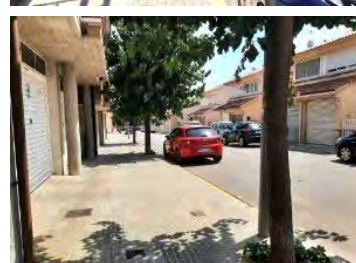
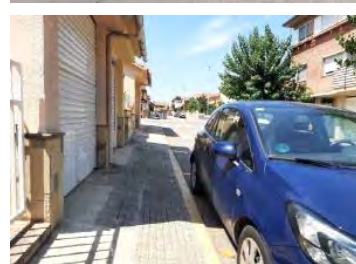
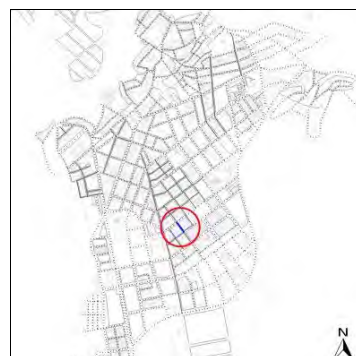
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el de l'inici del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Es proposa fer dos guals deprimits. Els dos guals existents de l'inici del tram tenen un disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi, tot i que generen un pendent transversal que supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Demolicció de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.909,92</b>	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	2	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
229	----	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
230	----	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
231	157	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
232	155	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra més ampla de més de 3,00 m que permet ubicar elements urbans com arbres complint amb l'Orden, i la de la dreta la més estreta d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m només amb un senyal de trànsit que deixa 1,00 m d'amplada de pas. Tota la vorera dreta té un pendent transversal de més del 4% sobretot degut als guals de vehicles que hi ha.

Es proposa repavimentar tota la vorera dreta per reduir el pendent transversal i col·locar una altra peça de gual de vehicles que no interfereixi en l'itinerari de vianants ocupant tan sols la vorada. Tenint en compte que només hi ha un senyal de trànsit com element en aquest tram, i per tal de no eliminar la línia d'aparcament, es proposa aprofitar l'actuació per ampliar la vorera fins a 1,80 m.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Tots els guals són acceptables i no cal intervenir-hi.

Els arbres amb escocell de la vorera esquerra no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	40	196,00	7.840,00	3
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	3
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	100	196,00	19.600,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>27.974,15</b>	



Nº DE TRAM: 59

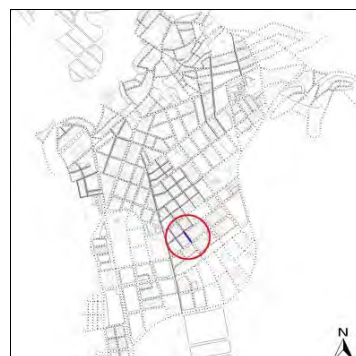
SITUACIÓ: C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà

LONG.: 75 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
PMR 08

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	1	0	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	2	0	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
233	----	13 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
234	----	13 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
235	----	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
236	----	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Refer

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra més ampla de més de 3,00 m encara que diversos escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m, i la de la dreta la més estreta d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m només amb un senyal de trànsit que deixa 1,00 m d'amplada de pas. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Tots els guals són acceptables excepte el de la vorera dreta del final del tram que genera un pendent transversal a la vorera de més del 4%, i per tant caldrà refer. Al costat hi ha un accés a un garatge on es proposa col·locar una peça de gual de vehicles que no interfereixi en l'itinerari de vianants ocupant tan sols la vorada.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.No es considera prioritari refer els guals que compleixen el Codi d'accessibilitat, però no l'Orden.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 08) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	3
Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>6.273,44</b>	



Nº DE TRAM: 60

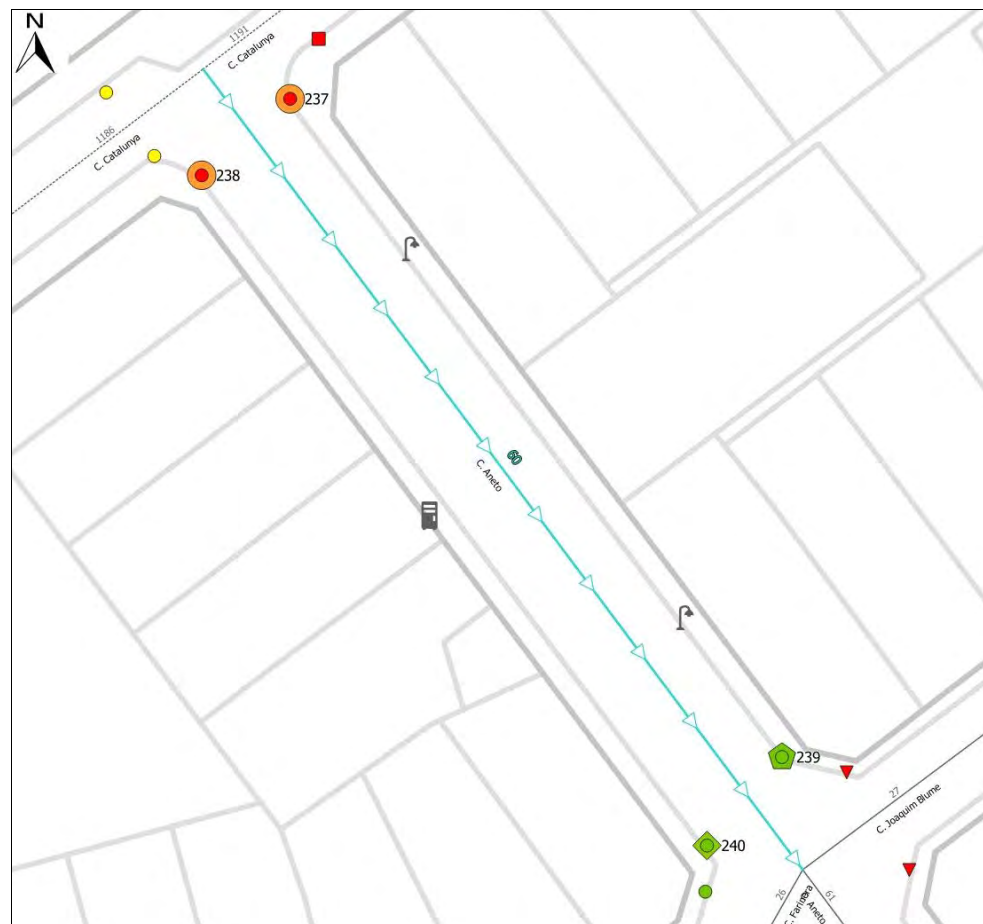
SITUACIÓ: C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera

LONG.: 60 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
237	2762	18 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Refer
238	2744	18 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Refer
239	105	18 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
240	102	18 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que dos bàculs i un armari transformador redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, tot i que els guals de l'inici del tram s'haurien de refer ja que generen un pendent transversal a la vorera de més del 4%, i per tant caldrà refer.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.874,92</b>	

Nº DE TRAM: 61

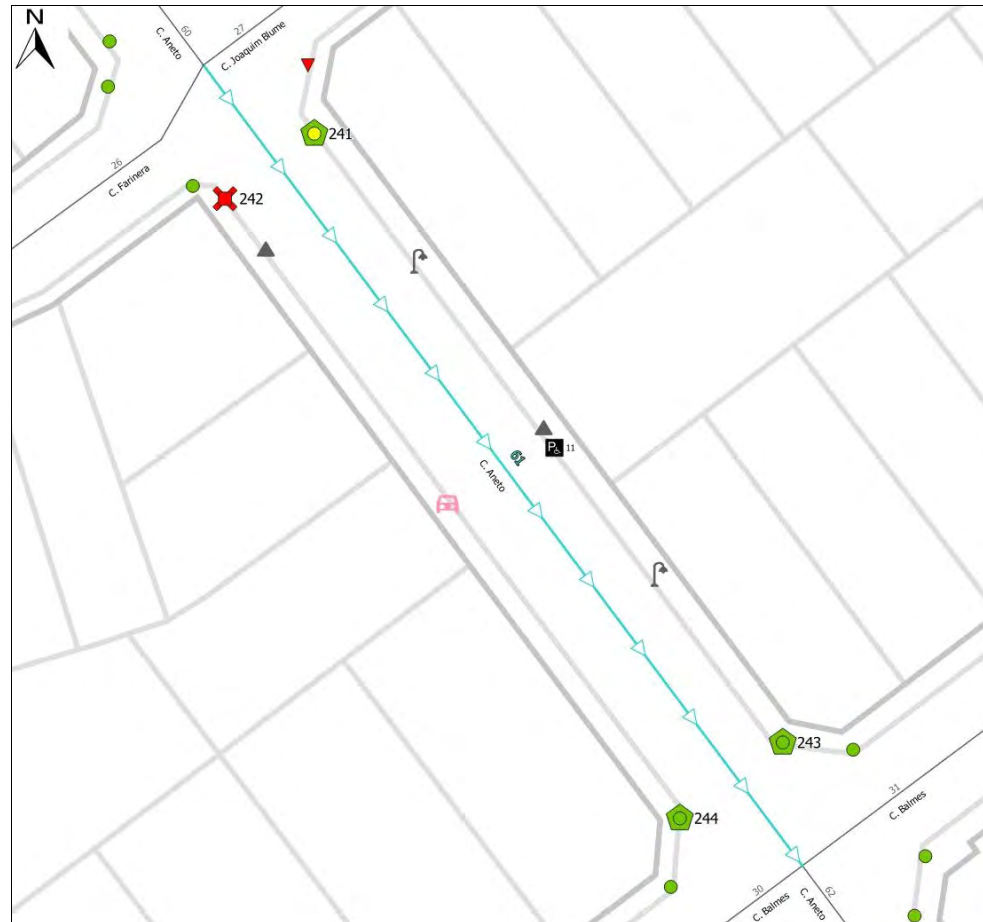
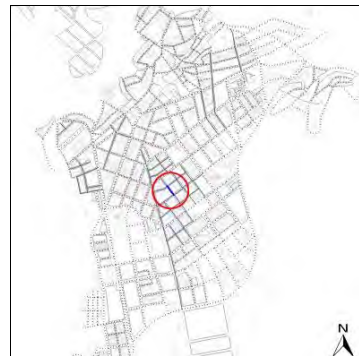
SITUACIÓ: C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes

LONG.: 61 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
PMR 11

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
241	106	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
242	----	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
243	121	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
244	119	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que dos bàculs i dos senyals de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. A la vorera dreta hi ha un gual de vehicles genera un pendent transversal excessiu de més del 4% a l'itinerari de vianants. Caldria refer-lo i col·locar una altra peça de gual de vehicles que no interfereixi en l'itinerari de vianants, ocupant per exemple només la vorada.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el del final no disposa d'un dels guals i caldria construir-lo. Es proposa fer un gual deprimit. A l'altre costat caldria millorar el gual afegint senyalització per invidents indicat la direcció d'aquest creuament.

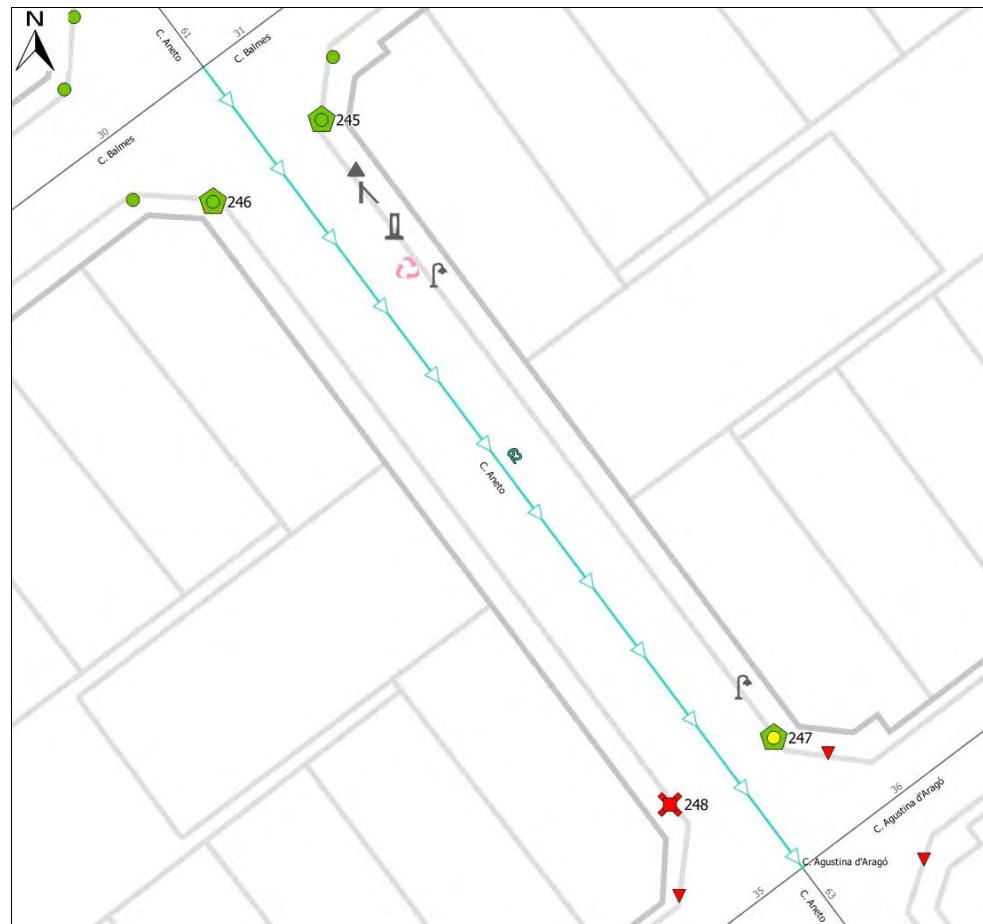
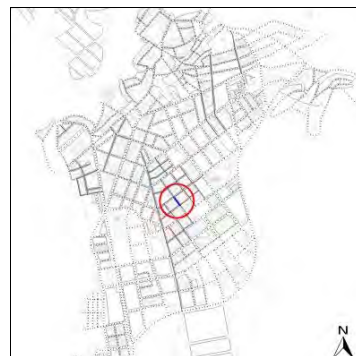
Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 11) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.964,92</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	0	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera i contenidors	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	2		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
245	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
246	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
247	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
248	----	5 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que dos bàculs, un senyal de trànsit i un pal de suport d'instal·lacions redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el del final del tram no disposa d'un dels guals i caldria construir-los. Es proposa fer un gual deprimit i millorar el de l'altre costat que no disposa de senyalització per invidents. Els dos guals existents de l'inici del tram tenen un disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi, tot i que generen un pendent transversal que supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>8.937,38</b>	



Nº DE TRAM: 63

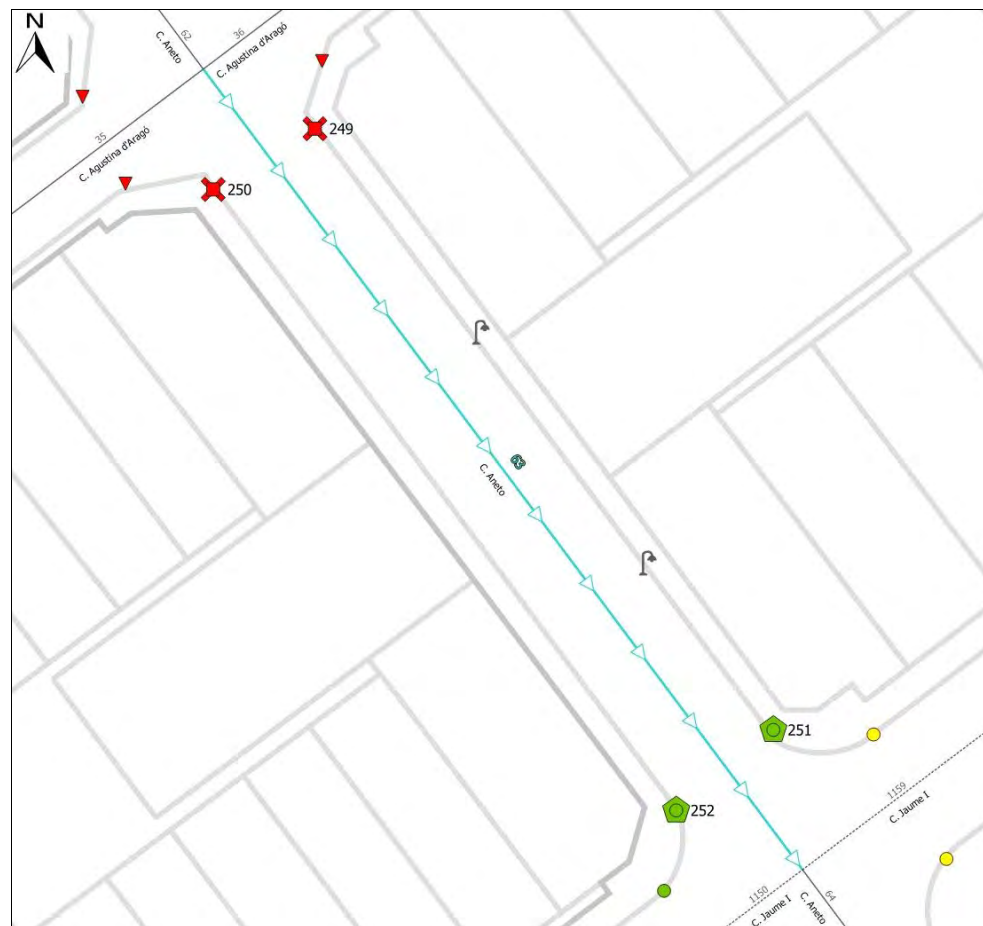
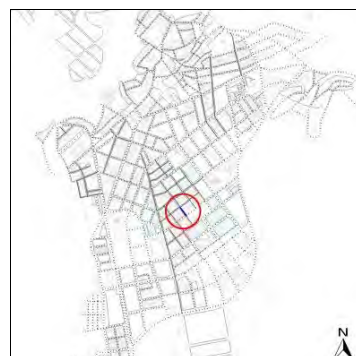
SITUACIÓ: C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I

LONG.: 59 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10,9 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	2% < pdt ≤ 4%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
249	----	5 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
250	----	5 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
251	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
252	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que dos bàculs, redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el de l'inici del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Es proposa fer dos gual deprimit. Els dos guals existents de l'inici del tram tenen un disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi, tot i que generen un pendent transversal que supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.874,92</b>	

Nº DE TRAM: 64

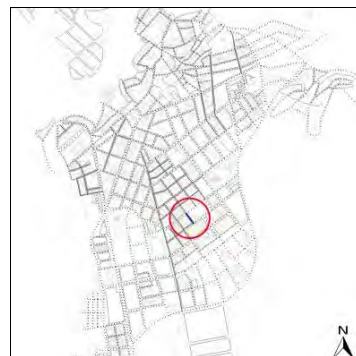
SITUACIÓ: C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas

LONG.: 68 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	0	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	2		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
253	----	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer orella i gual
254	----	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer orella i gual
255	2581	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
256	159	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 2,00 i 3,00 m encara que diversos escocells d'arbres redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant caldria refer els dos de l'inici del tram ja que tenen massa ressalt i una amplada de pas inferior a 1,20 m.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etap
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>6.671,96</b>	

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	12,5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Contenidors accessibles	----
Papereres	0,7 ≤ H ≤ 0,9 m
Pilones accessibles	----



Nº DE TRAM: 65

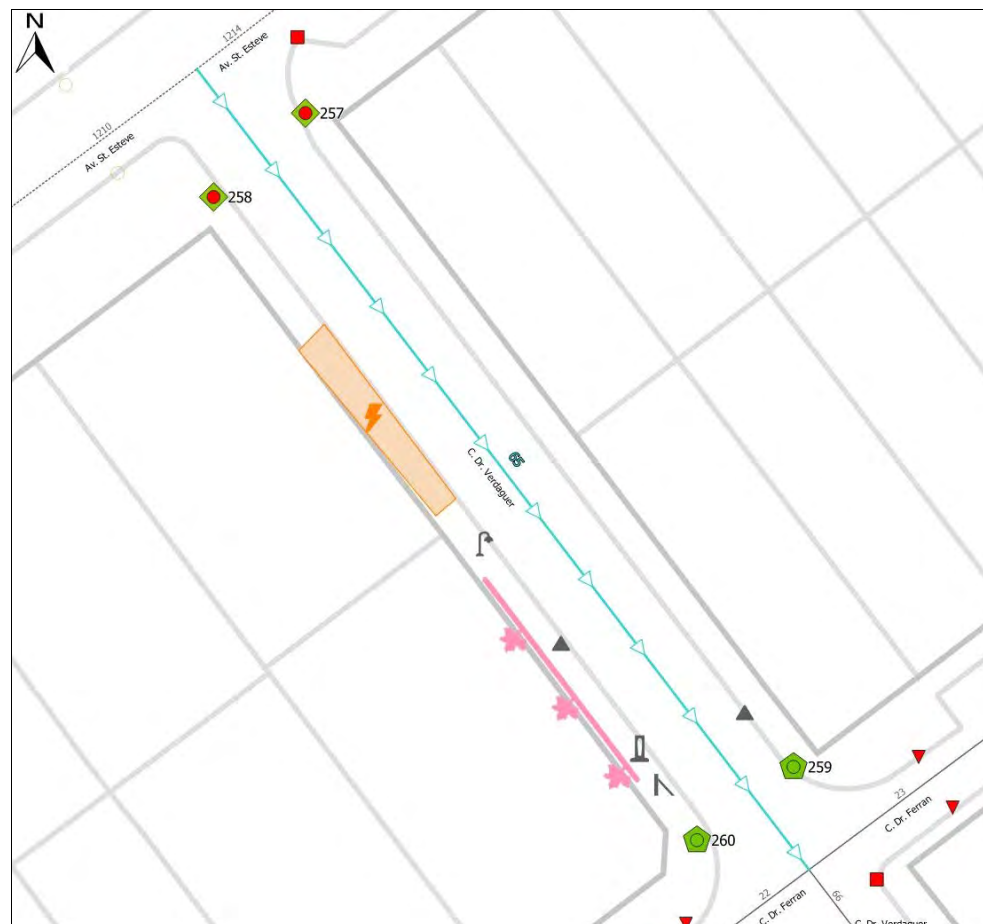
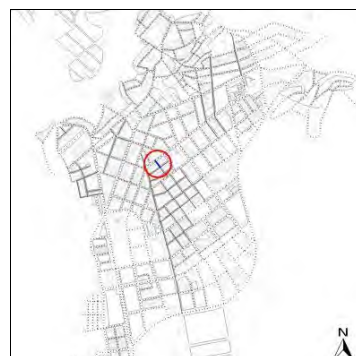
SITUACIÓ: C. Dr. Verdaguer entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran

LONG.: 46 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	7,4 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 0 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	0	1	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
257	----	15 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	0,4 < r ≤ 2	< 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Refer
258	----	15 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Refer
259	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
260	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 0,90 i 1,50 m encara que dos guals de vianants (ID 257 i ID 258) redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m tot i estar ubicats a la cantonada. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí que és necessari és resoldre els guals que redueixen el pas a la vorera i per això caldrà refer-los. Es proposa construir dos gols deprimits en cantonada.

A l'altre extrem dels tram hi ha un pas de vianants amb els seus guals corresponents de disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi.

El paviment està en bon estat excepte en un tros de la vorera dreta on caldria reparar-lo.

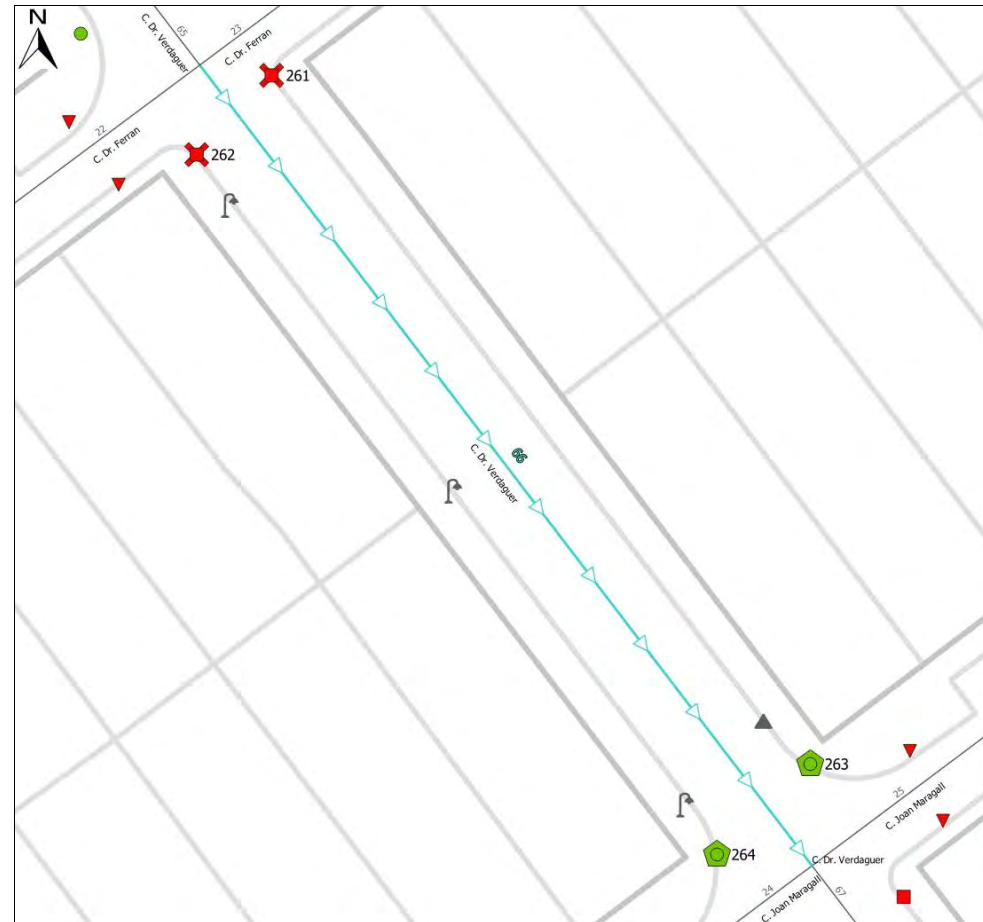
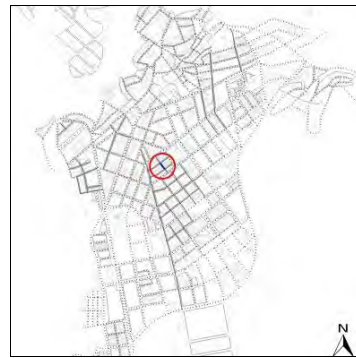
Al final de la vorera dreta, la vegetació sobresurt excessivament reduint encara més l'amplada lliure de pas, i per tant caldrà podar les plantes perquè no envaeixi l'espai de pas del vianants. És important vetllar per un bon manteniment de la vegetació, tant a nivell públic com privat, perquè aquesta no envaeixi l'espai de pas a la vorera. Aquesta actuació no es pressuposta perquè no és competència municipal.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	8	90,00	720,00	1
Un. Demolicció de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>9.532,38</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	7,4 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	2% < pdt ≤ 4%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	0	1	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
261	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
262	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
263	97	12 cm	Deprimít / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
264	95	12 cm	Deprimít / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 0,90 i 1,50 m amb alguns elements urbans, com tres bàculs i un senyal de trànsit que deixen un pas lliure de més de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el de l'inici del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Es proposa fer dos guals deprimits. Els dos guals existents del final del tram tenen un disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi, tot i que generen un pendent transversal que supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.874,92</b>	

Nº DE TRAM: 67

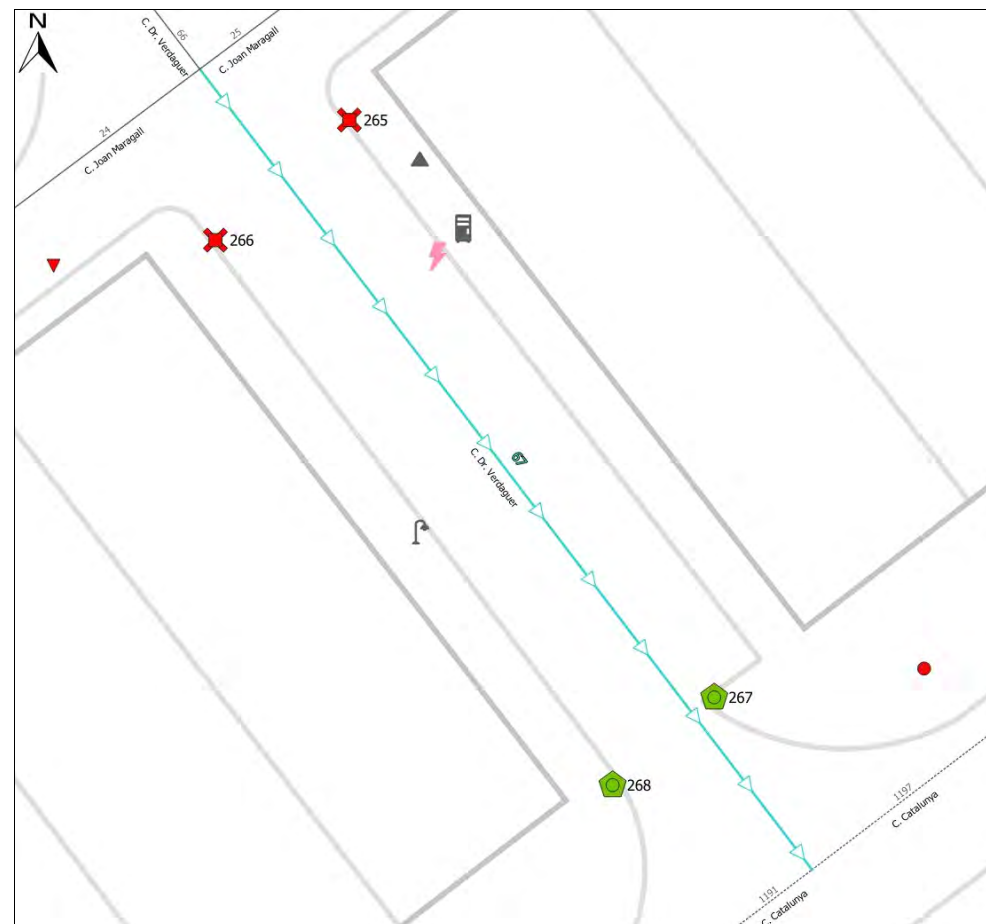
SITUACIÓ: C. Dr. Verdguer entre C. Joan Maragall i C. Catalunya

LONG.: 26 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	7,4 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	2% < pdt ≤ 4%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	0	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	1		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
265	----	11 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
266	----	11 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
267	----	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
268	----	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 0,90 i 1,50 m amb alguns elements urbans, com tres bàculs i un senyal de trànsit que deixen un pas lliure de més de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el de l'inici del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Es proposa fer dos guals deprimits. Els dos guals existents del final del tram tenen un disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi, tot i que generen un pendent transversal que supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

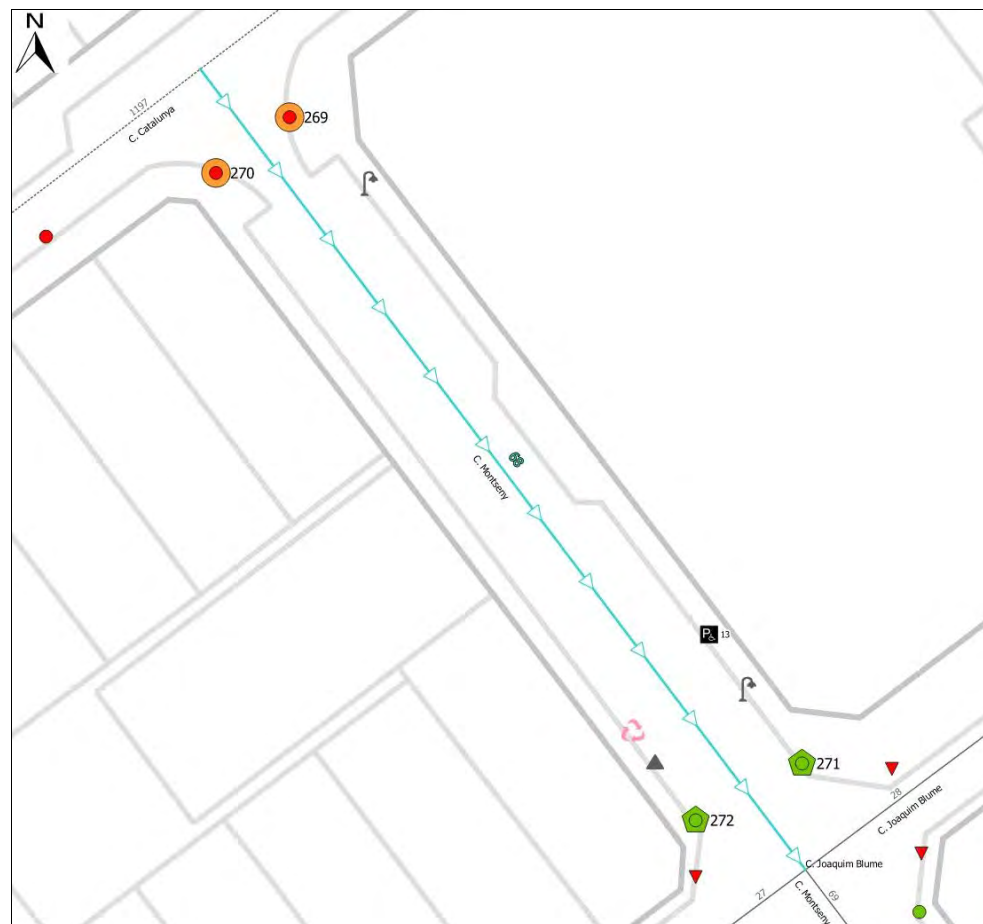
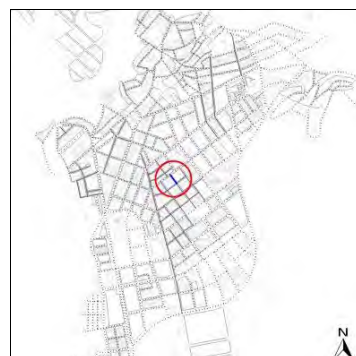
El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	2
Un. Demolicció de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.964,92</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Retirar obstacle	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
PMR 13

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	1	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	2				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
269	----	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
270	----	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Sí	Refer
271	109	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
272	107	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que dos bàculs i un senyal de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m i un gual de vianants (ID 269) a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat, excepte intervenir en el gual de vianants per complir com a mínim el Codi.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, tot i que els guals de l'inici del tram s'haurien de refer ja que redueixen massa l'amplada lliure de pas a la vorera com s'ha dit anteriorment (ID 269) o generen un pendent transversal a la vorera de més del 4% (ID 270).

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 13) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.909,92</b>	



Nº DE TRAM: 69

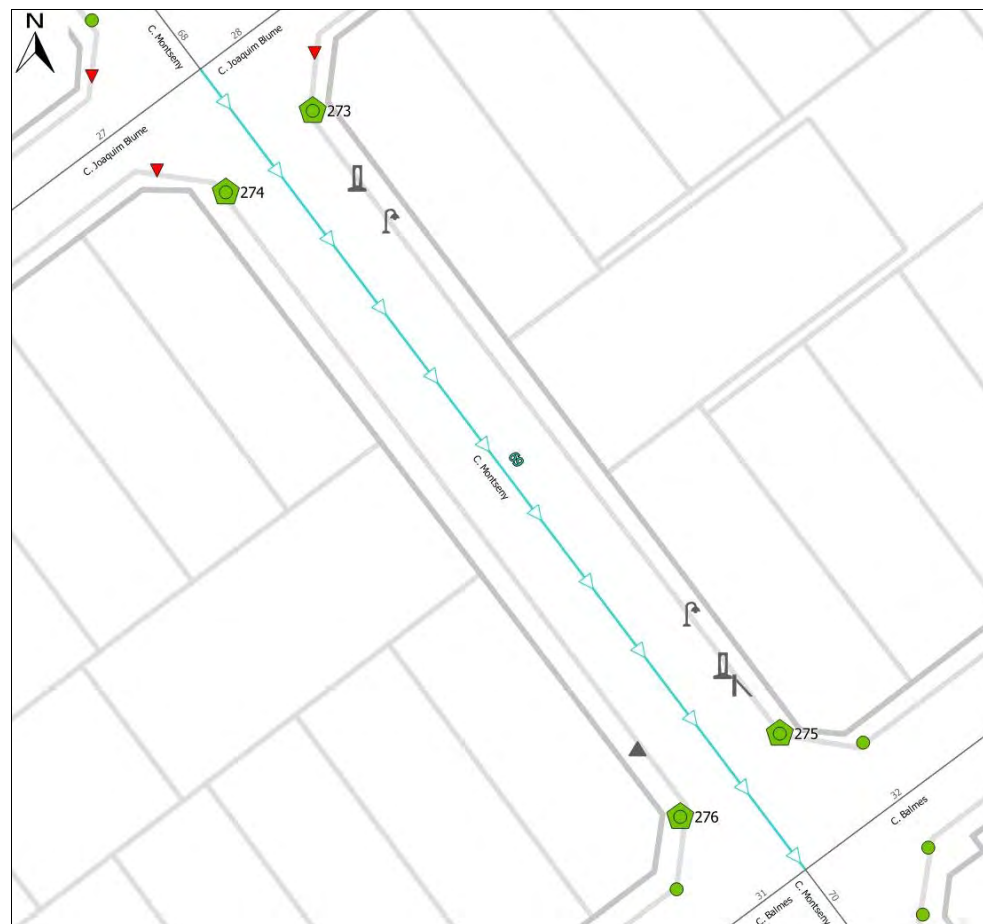
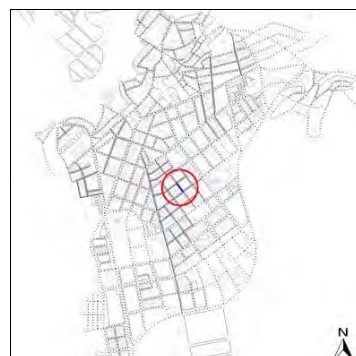
SITUACIÓ: C. Montseny entre C. Joaquim Blume i C. Balmes

LONG.: 61 m.

DIAGNÒSTIC: Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense reguixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----	Papereres	----
Contenidors accessibles	----	Pilones accessibles	----

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
273	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
274	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
275	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
276	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que alguns elements urbans com, bàculs, pals de suport d'instal·lacions i un senyal de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Tots els guals són acceptables i no cal intervenir-hi.

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.

Velocitat màxima: 30 km/h

Separació sentits circulació: Sentit únic

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Nº DE TRAM: 70

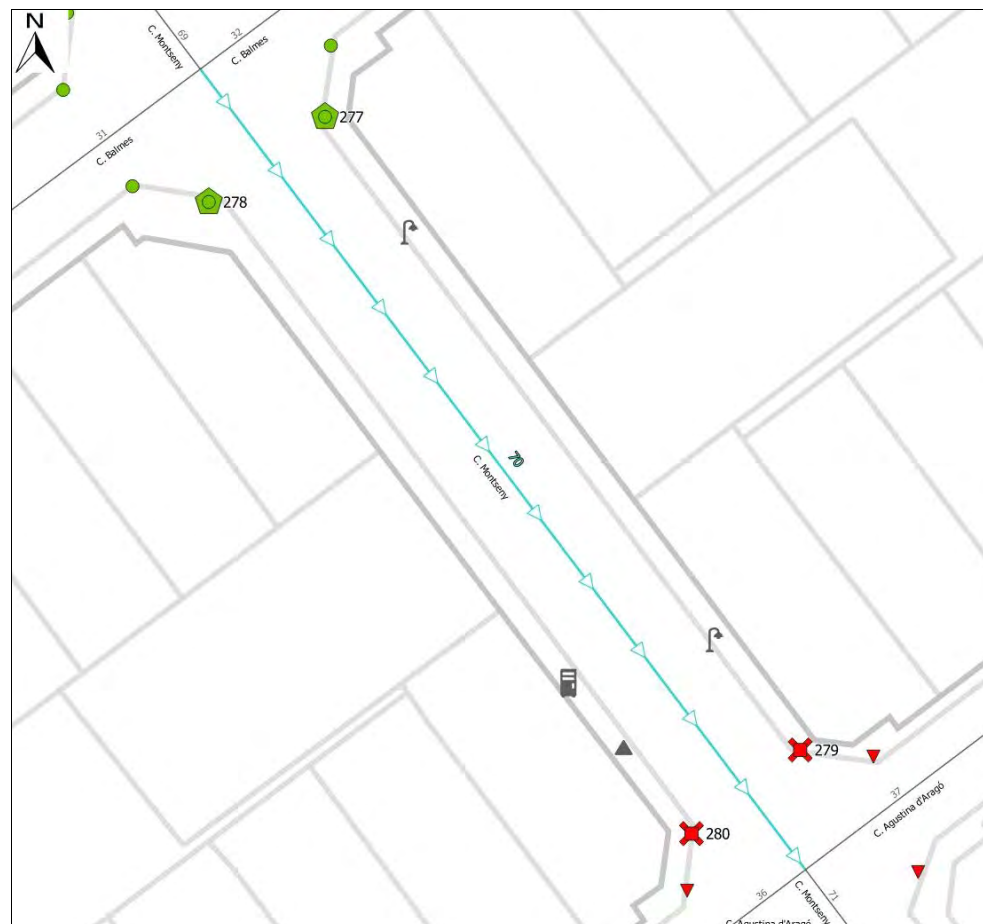
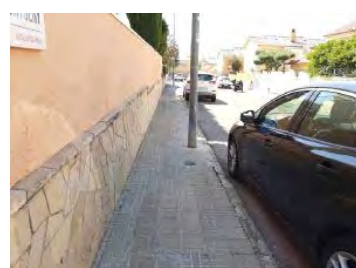
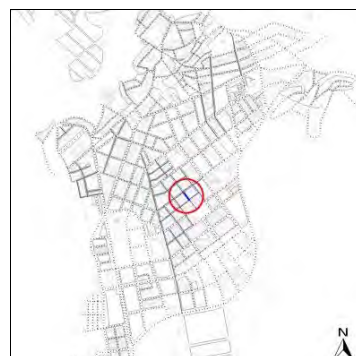
SITUACIÓ: C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó

LONG.: 58 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	9,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----	Papereres	----
Contenidors accessibles	----	Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	2	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
277	126	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
278	124	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
279	145	7 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
280	143	7 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que alguns elements urbans com, bàculs, un armari d'instal·lacions i un senyal de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Al final de la vorera dreta hi ha un armari d'instal·lacions adossat a la façana que sobresurt 40 cm de la vertical essent un obstacle per a les persones amb problemes de visió que necessiten desplaçar-se seguint la línia de façana. Tenint en compte l'envergadura de l'actuació i l'amplada lliure de pas que deixen a la vorera, en aquest cas 1,00 m, no es considera prioritari desplaçar-lo.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el del final del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Es proposa fer dos guals deprimits. A l'inici de tram hi ha dos guals de disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.874,92</b>	



Nº DE TRAM: 71

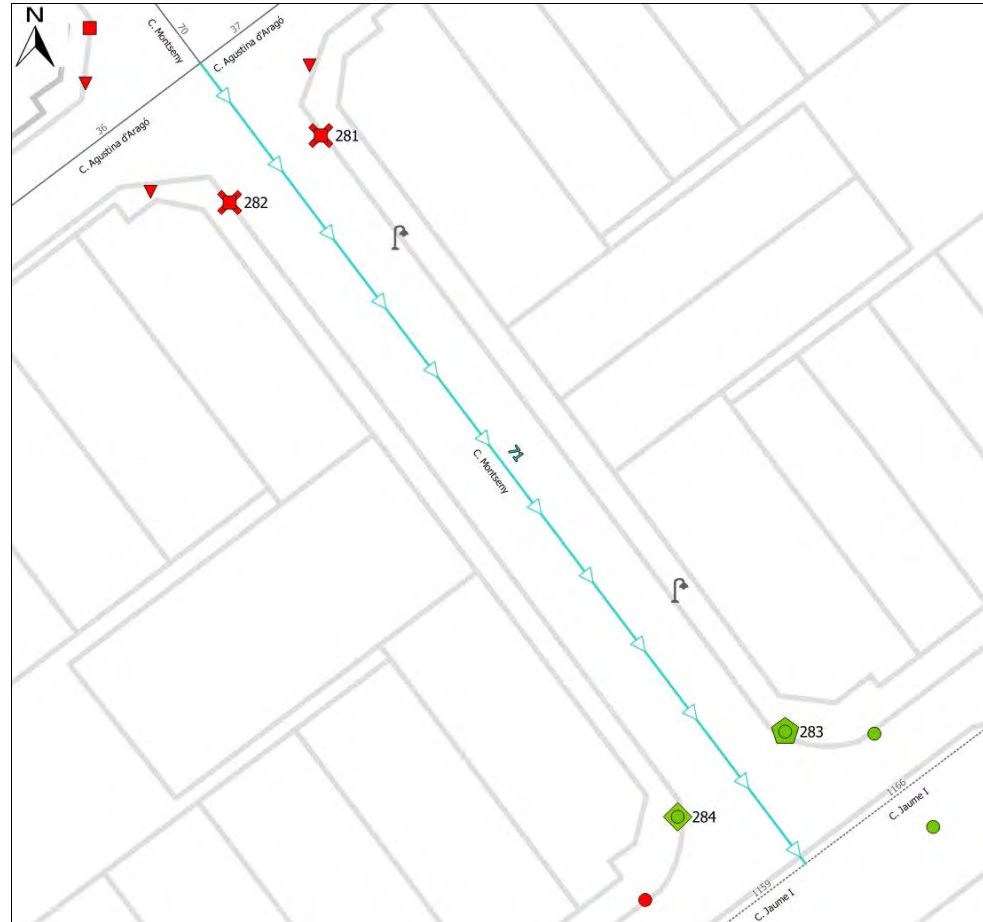
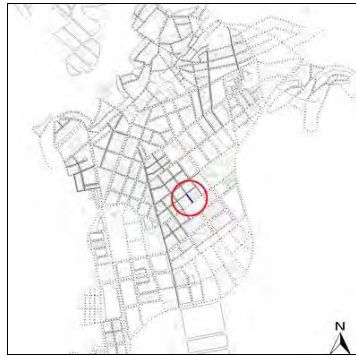
SITUACIÓ: C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I

LONG.: 60 m.

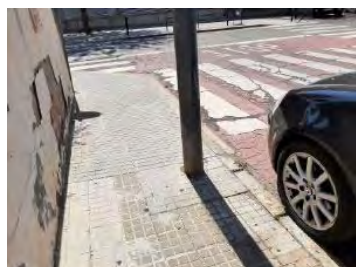
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	2	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	2	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
281	----	7 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
282	----	7 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
283	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
284	----	7 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m encara que dos bàculs redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el de l'inici del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Es proposa fer dos guals deprimits. Els dos guals existents del final del tram tenen un disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi, tot i que generen un pendent transversal que supera el 2% que estableix la normativa, però en estar per sota del 4% es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>5.874,92</b>	

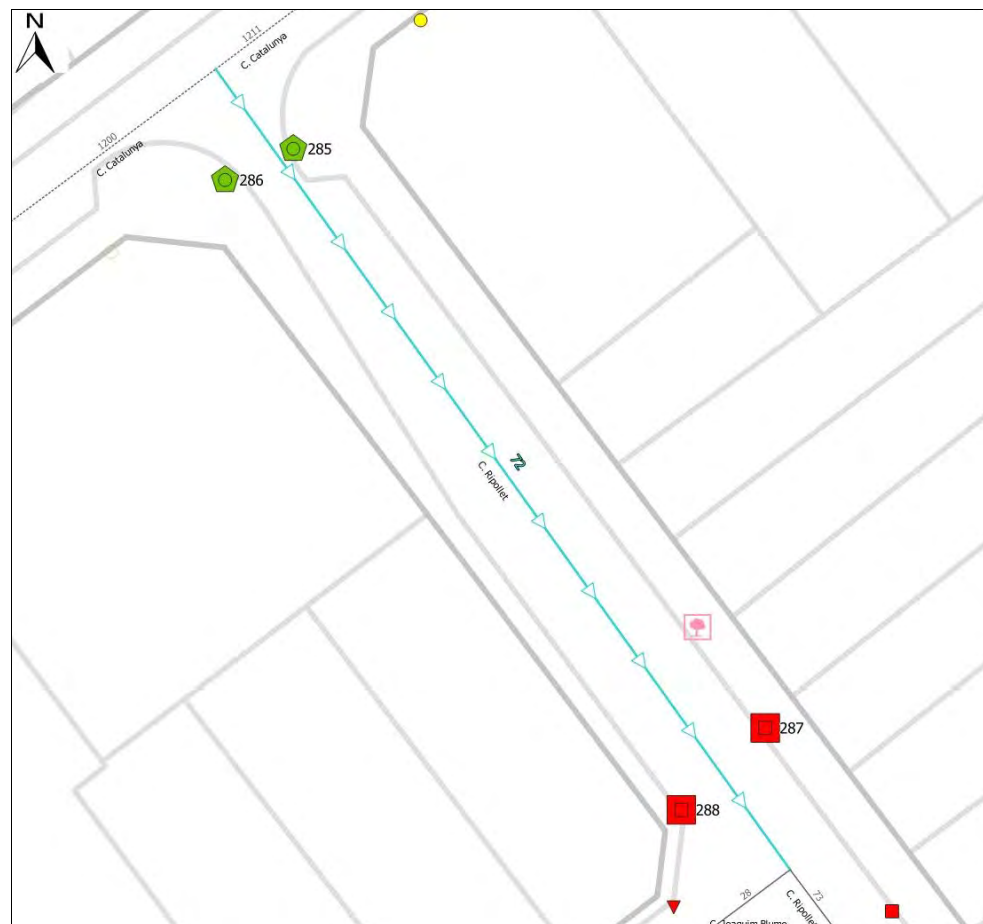
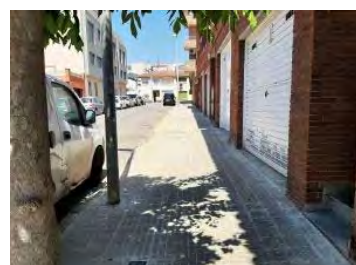
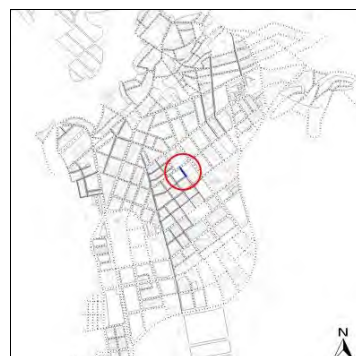
**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	2% < pdt ≤ 4%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,1 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:		Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera
Nº bus:	0				
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
285	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
286	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
287	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
288	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra més ampla d'entre 2,00 i 3,00 m encara que un escocell redueix l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m, i la de la dreta la més estreta d'una amplada de 1,50 m i sense elements urbans. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera dreta i retirar els obstacles que hi ha a la vorera esquerra, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents i de disseny acceptable, tot i que un d'ells (ID 285) genera un pendent transversal del 4% degut a l'orografia del terreny i per tant es considera assumible atesa la complexitat de la intervenció necessària per a reduir-lo i el seu cost desproporcionat. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Es proposa fer dos guals deprimitis.

L'escocell de l'arbre no està protegit amb una reixa accessible. Encara que deixi una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-lo.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>6.124,55</b>	

Nº DE TRAM: 73

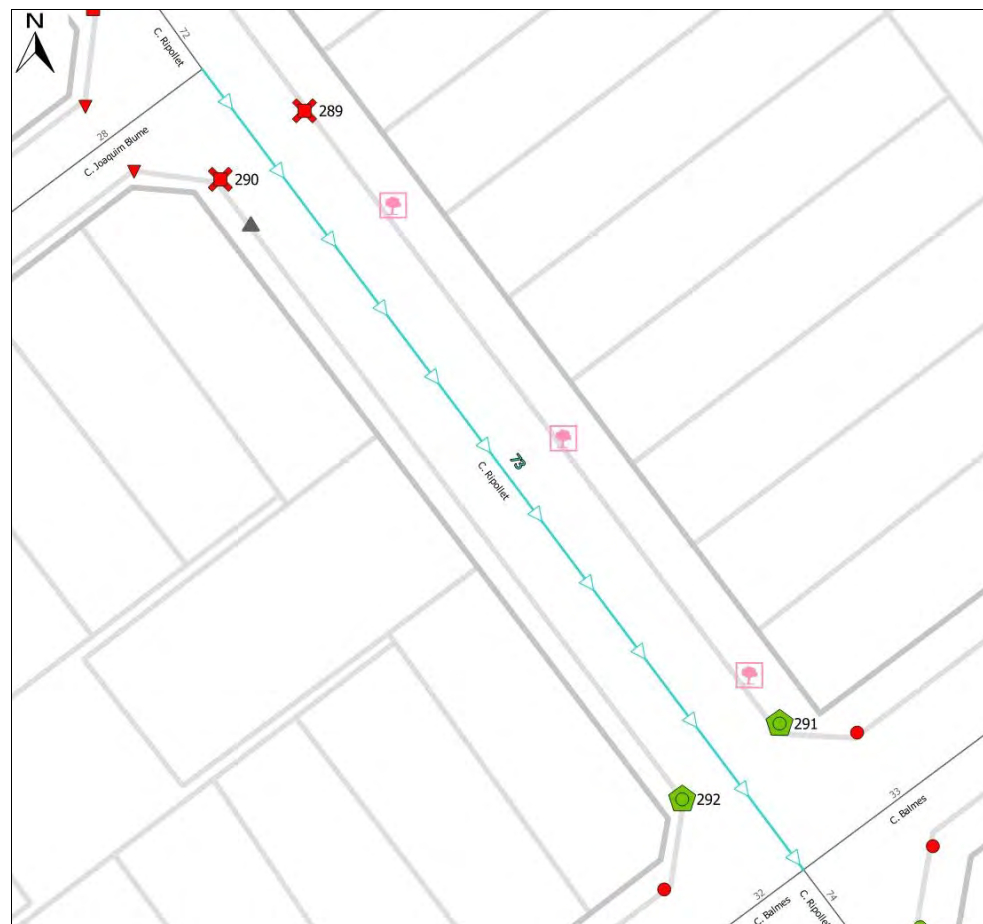
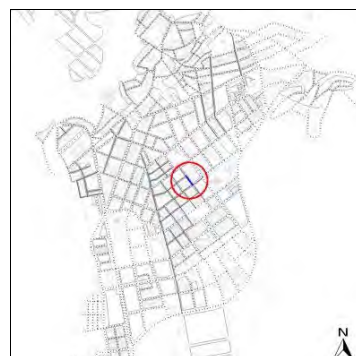
SITUACIÓ: C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes

LONG.: 62 m.

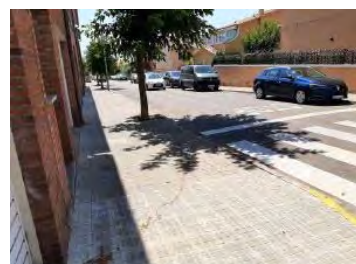
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,1 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

Separació sentits circulació: Sentit únic  
 Restriccions de circulació:  
 Descripció carrils serveis: Aparcament en filera  
 Velocitat màxima: 0 km/h

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
289	----	13 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
290	----	13 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
291	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
292	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra més ampla d'entre 2,00 i 3,00 m encara que tres escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m, i la de la dreta la més estreta d'una amplada de 1,50 m amb només un senyal de trànsit adossat a la façana. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera dreta i retirar els obstacles que hi ha a les dues voreres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el de l'inici del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Es proposa construir un gual d'un o tres plans a la vorera esquerra que és més ampla i un deprimit a la vorera dreta. Al final de tram hi ha dos guals de de disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi.

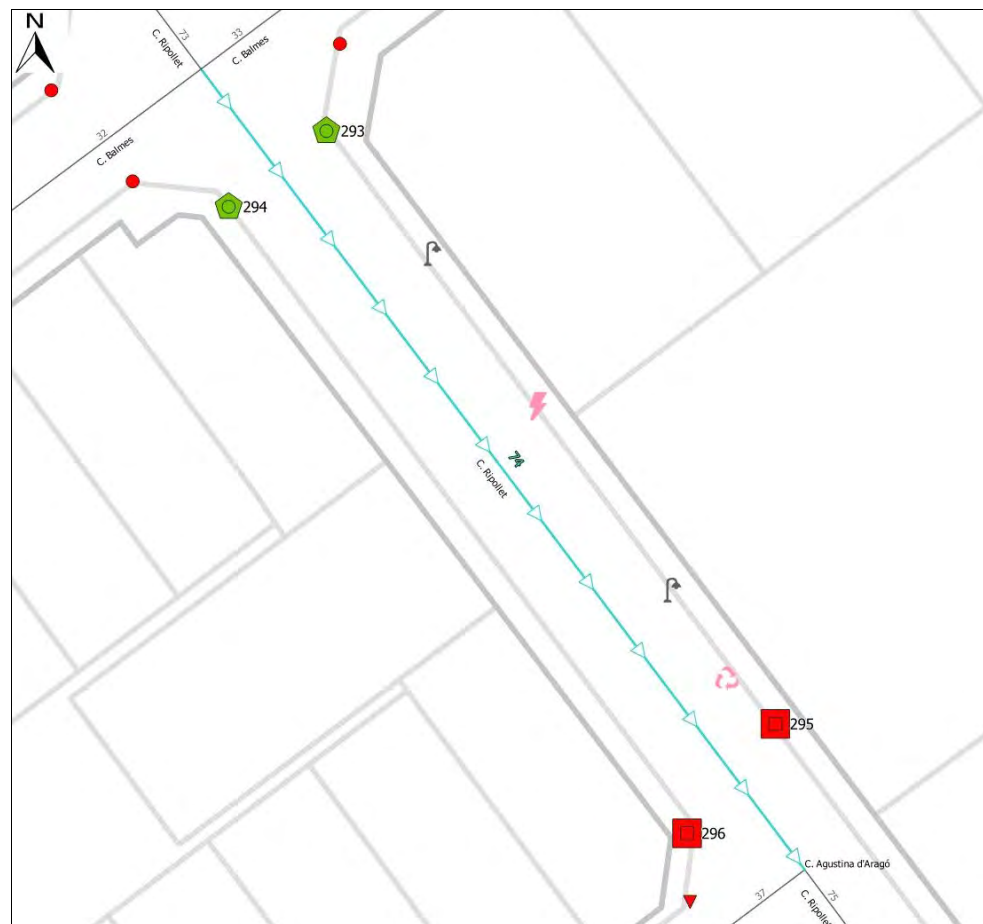
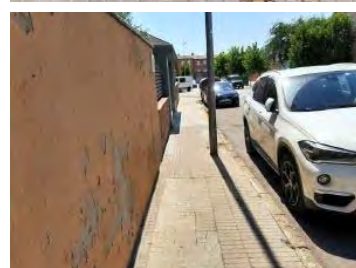
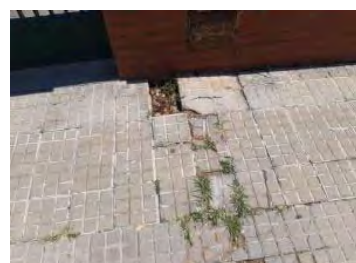
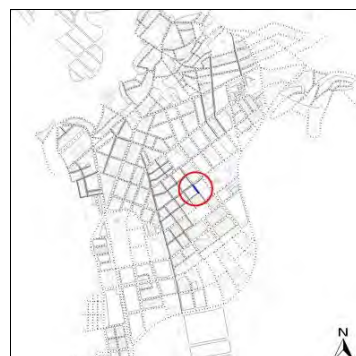
Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-los.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	3
Un. Demolicció de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>6.173,81</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,1 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
293	130	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
294	128	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
295	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
296	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

**OBSERVACIONS**

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el de l'inici del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Es proposa construir un gual d'un o tres plans a la vorera esquerra que és més ampla i un deprimit a la vorera dreta. Al final de tram hi ha dos guals de de disseny acceptable i per tant no cal intervenir-hi.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents i de disseny acceptable. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Es proposa fer dos guals deprimits.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>6.149,92</b>	



Nº DE TRAM: 75

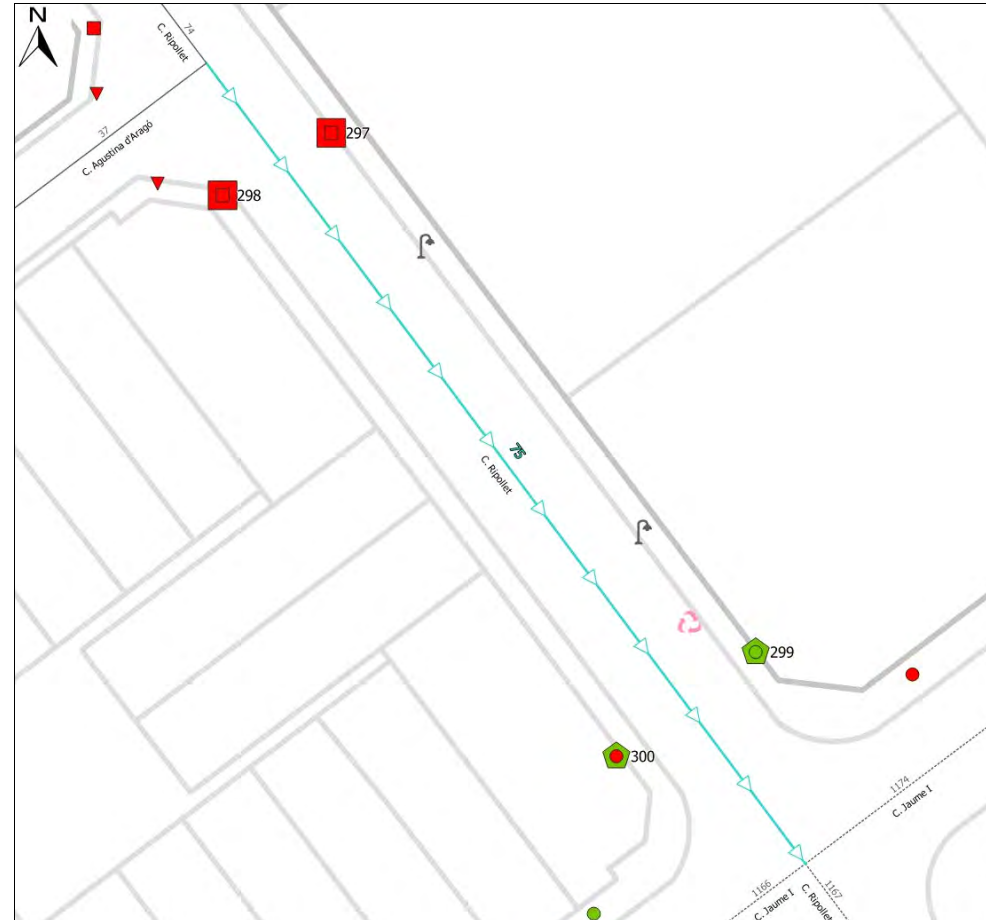
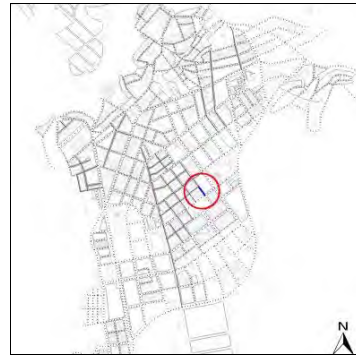
SITUACIÓ: C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I

LONG.: 60 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	11,1 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
297	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
298	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
299	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
300	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Sí	Refer

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres de 1,50 encara que dos bàculs redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

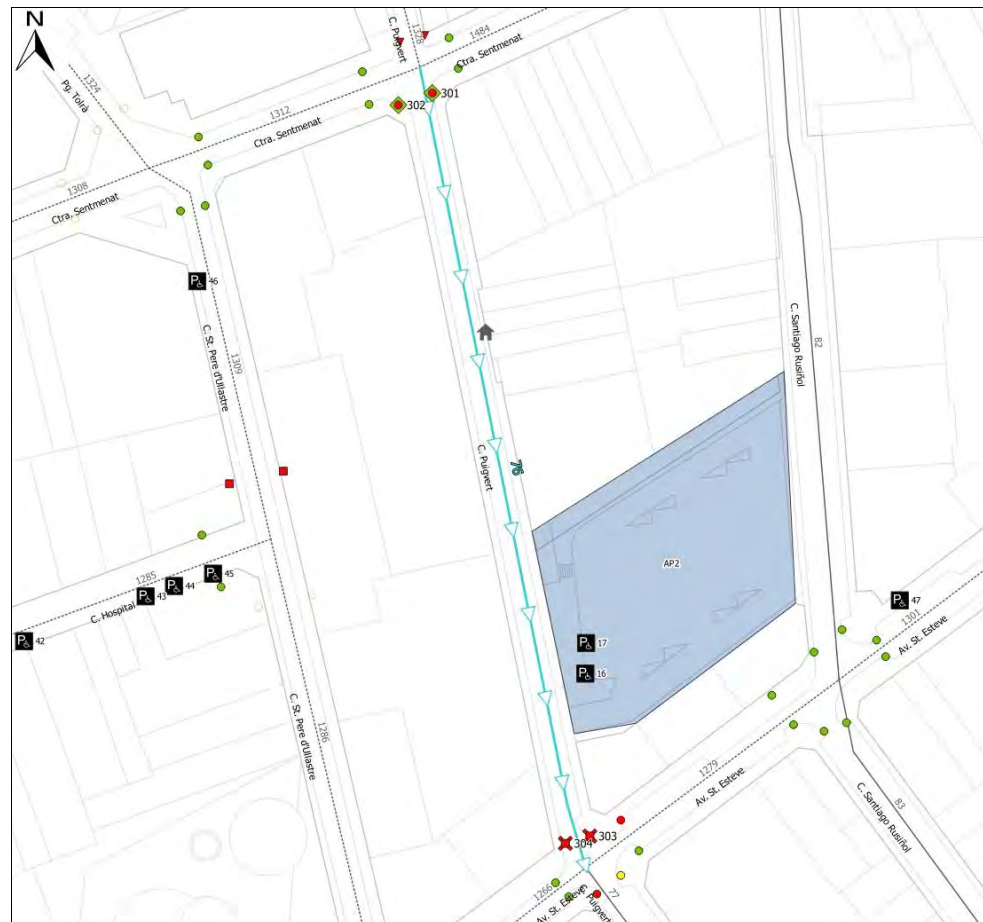
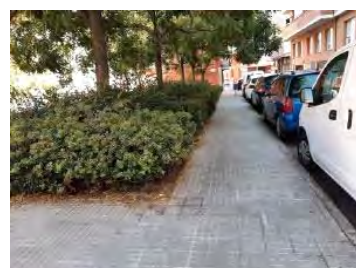
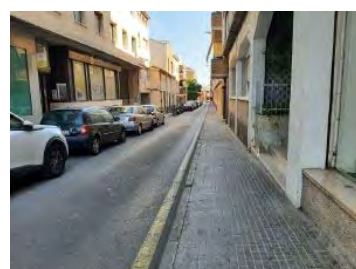
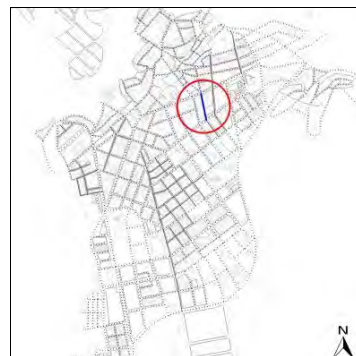
En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer perquè genera un pendent transversal a la vorera excessiu. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Es proposa fer dos guals deprimits.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>8.997,38</b>	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

**ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:**

Aparcament 02

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	1	0	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Nº serveis:	1	0	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
301	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
302	----	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
303	----	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
304	----	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m i sense elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas excepte una petita part on la secció del carrer és de menys de 7,00 m d'amplada degut a un edifici que surt més de la línia general de façana del tram i la vorera queda reduïda a menys de 0,90 m. Es proposa ampliar la vorera (tipus orella ocupant l'ampada del carril d'estacionament) en tota la longitud on la secció de carrer és inferior a 7,00 m.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el del final del tram, tot i que hi ha la senyalització per invidents, s'ha considerat com que no disposa de guals i caldria construir-los. Tenint en compte la poca alçada de la vorera es proposa fer un gual deprimat a cada costat ampliant la vorera a la cantonada. A l'inici del tram hi ha un gual a cada costat que caldrà refer perquè tenen massa ressalt.

Hi ha un dels accessos a l'aparcament Plaça d'Angelina Carreras i Padró (A02) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	40	123,63	4.945,20	1
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	3.750,00	7.500,00	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>18.320,12</b>	



Nº DE TRAM: 77

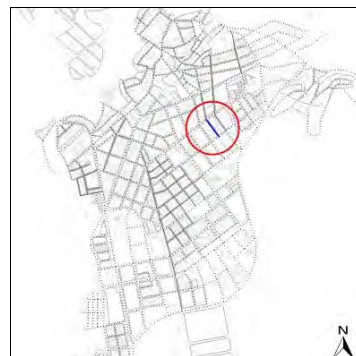
SITUACIÓ: C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya

LONG.: 117 m.

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.



DATA VISITA: 05/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

Separació sentits circulació: Sentit únic  
 Restriccions de circulació:  
 Descripció carrils serveis: Aparcament en filera  
 Velocitat màxima: 30 km/h

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
305	----	22 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable
306	----	22 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Refer
307	2989	22 cm	Deprimat / illeta	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Millorable
308	3911	22 cm	Deprimat / illeta	≥ 1,8 m	0,4 < r ≤ 2	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Millorable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram on els accessos al garatges de la vorera dreta van generant uns pendents irregulars i sobtats de més del 10%. Les voreres tenen una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m encara que un gual de vianants (ID 306) redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Es proposa refer tota la vorera dreta per a que tingui un pendent continu i col·locar una peça de gual de vehicle tal i com hi ha a la vorera esquerra, la qual no interfereix en l'itinerari de vianants.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer com s'ha dit anteriorment (ID 306) perquè redueix massa l'amplada lliure de pas a la vorera i no disposa de suficient espai de gir. La resta caldrà millorar-los ja que tenen una mica de ressalt.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	180	196,00	35.280,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>38.304,70</b>	



Nº DE TRAM: 78

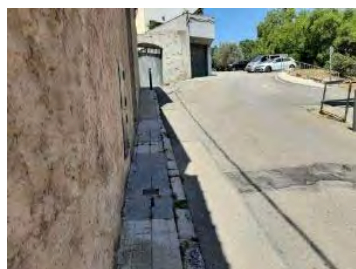
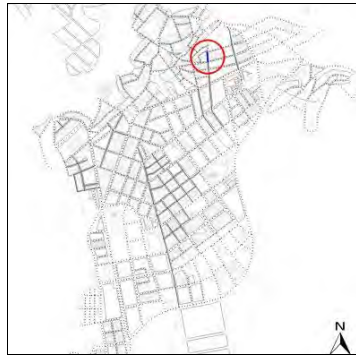
SITUACIÓ: C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina

LONG.: 57 m.

DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
309	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
310	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
311	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
312	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un pendent pronunciat de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom com per exemple posar passamans.

La secció del carrer és de menys de 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m amb el paviment en mal estat, sobretot a la vorera dreta.

En referència als passos de vianants no n'hi ha cap en aquest tram.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada tot i el fort pendent. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

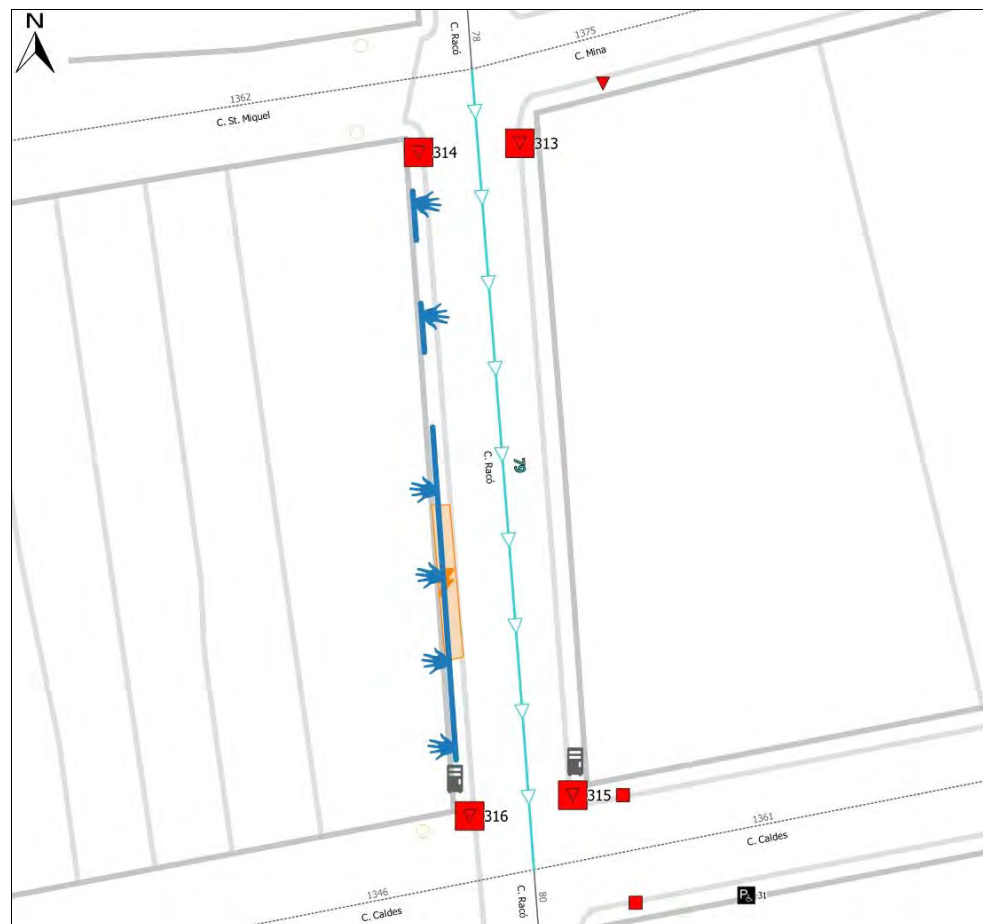
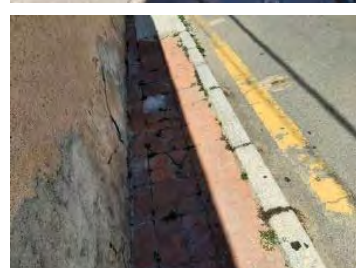
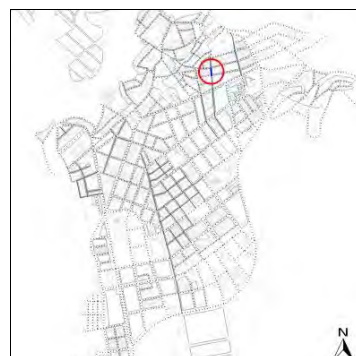
Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	342	241,00	82.422,00	2
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	45	150,00	6.750,00	2
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	2	185,00	370,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>89.542,00</b>	

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sense línia de separació	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	1	Descripció carrils serveis: ----	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	0		



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sense línia de separació	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	1	1	Restriccions de circulació:	
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis:	----
Nº serveis:	0	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
313	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
314	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
315	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
316	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un pendent pronunciat de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom com per exemple posar passamans.

La secció del carrer és de menys de 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de menys de 0,90 m, i a més a més dos pals de suport d'instal·lacions encara redueixen més el pas. Alguns trossos de la vorera dreta el paviment està en mal estat.

En referència als passos de vianants no n'hi ha cap en aquest tram.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada tot i el fort pendent. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (pals de suport d'instal·lacions). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	252	241,00	60.732,00	2
M1. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	35	150,00	5.250,00	2
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	2	185,00	370,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>66.352,00</b>	



Nº DE TRAM: 80

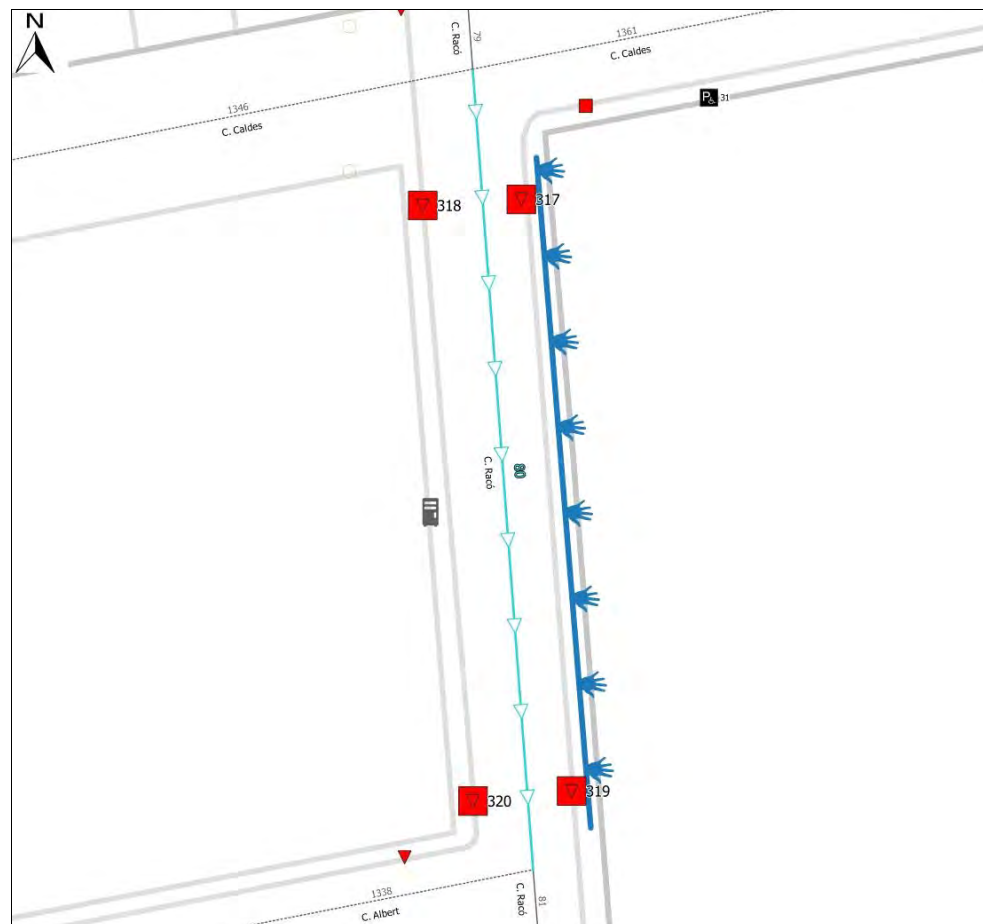
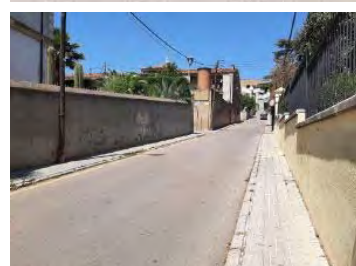
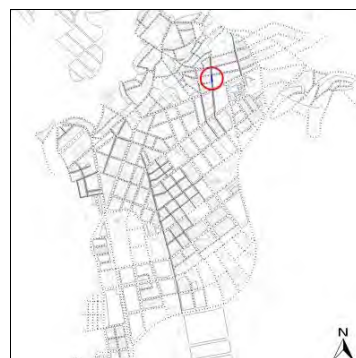
SITUACIÓ: C. Racó entre C. Caldes i C. Albert

LONG.: 38 m.

DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?		No i no existeix iti. alternatiu	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Fer plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sense línia de separació	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	1	1	Restriccions de circulació:	
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis:	----
Nº serveis:	0			

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
317	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
318	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
319	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
320	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un pendent pronunciat de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom com per exemple posar passamans.

La secció del carrer és de menys de 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de 0,90 m amb un pal de suport d'instal·lacions que encara redueix més el pas. Una part de la vorera esquerra té el paviment en mal estat.

En referència als passos de vianants no n'hi ha cap en aquest tram.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada tot i el fort pendent. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (pals de suport d'instal·lacions). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

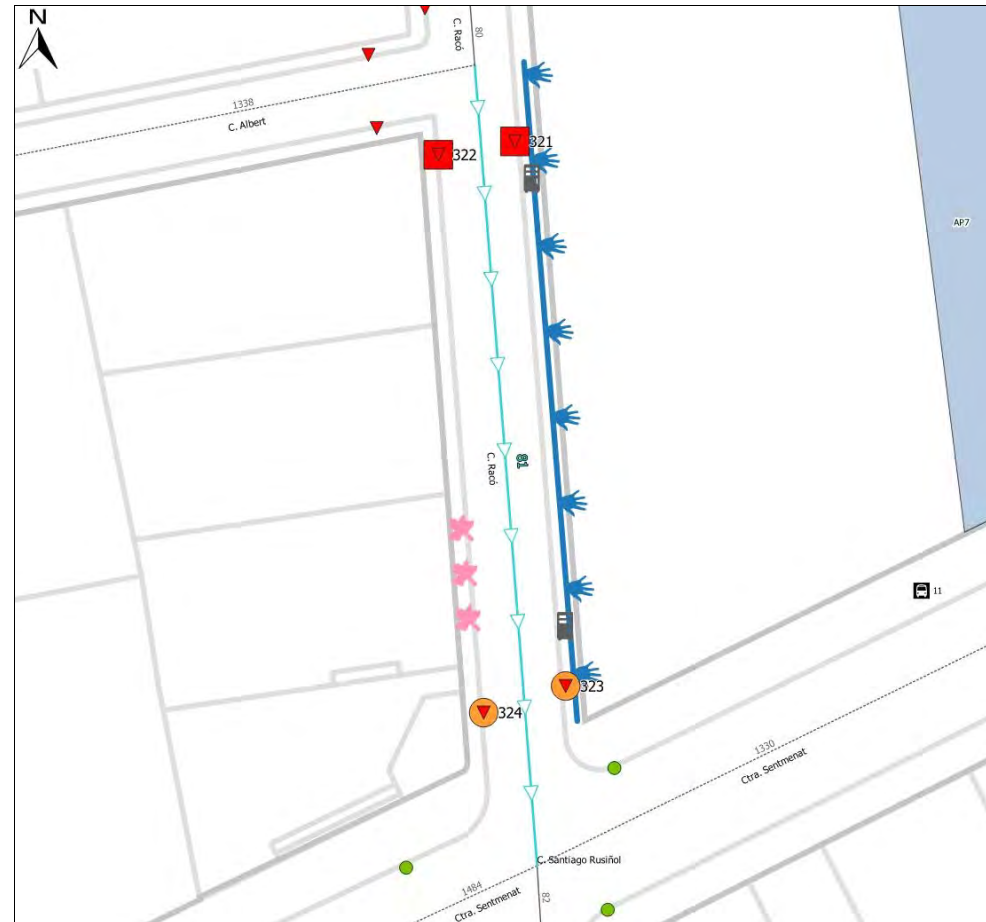
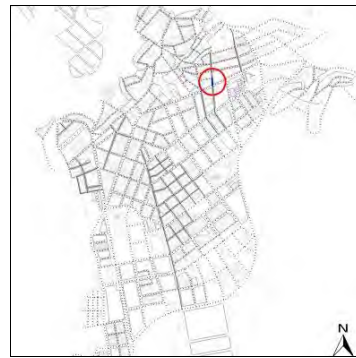
Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	258	241,00	62.178,00	2
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	38	150,00	5.700,00	2
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	2	185,00	370,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>68.248,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,7 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H < 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sense línia de separació	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
			Descripció carrils serveis: ----	
Nº normals:	1	1		
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
321	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
322	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
323	3317	0 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Fer plataforma
324	3935	0 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Fer plataforma

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un pendent pronunciat de més del 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom com per exemple posar passamans.

La secció del carrer és de menys de 7,00 m d'amplada i les dues voreres són de 0,90 m amb dos pals de suport d'instal·lacions que encara redueixen més el pas.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents que generen un pendent irregular a la seva trobada amb la vorera d'aquest tram. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants,

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, es proposa urbanitzar-lo en plataforma única, fent que sigui més còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada tot i el fort pendent. Degut a la poca amplada del carrer es proposa eliminar la línia d'estacionament existent. Caldrà que el nou paviment ajudi a percebre la prioritat dels vianants respecte dels vehicles i senyalitzar-ho amb un senyal S-28 o similar.

Hi ha elements urbans ubicats a poca distància de línia de façana (pals de suport d'instal·lacions). No es considera prioritari desplaçar-los fruit a l'envergadura i el cost que suposa, que són fàcilment detectables i que amb la proposta de convertir el tram en plataforma única l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer.

La vegetació de la zona enjardinada de la vorera dreta sobresurt excessivament reduint encara més l'amplada lliure de pas a menys de 2,20 m, i per tant caldrà podar les plantes perquè no envaeixi l'espai de pas del vianants. És important vetllar per un bon manteniment de la vegetació, tant a nivell públic com privat, perquè aquesta no envaeixi l'espai de pas a la vorera.

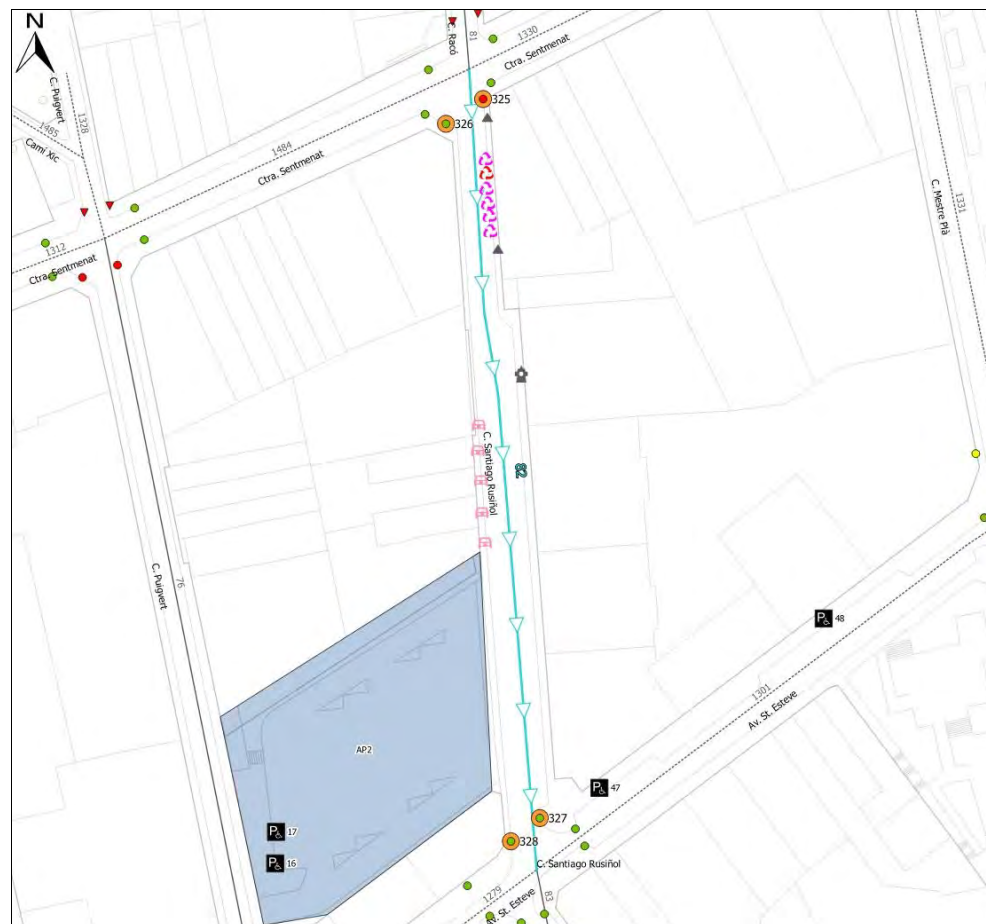
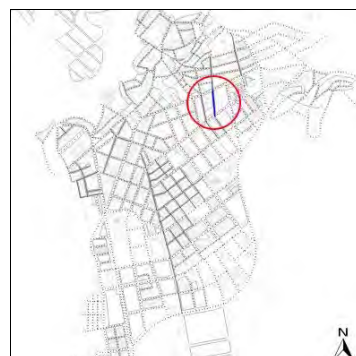
Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	301	241,00	72.541,00	2
Ml. Poda de vegetació de menys de 6 m d'alçada.	3	20,00	60,00	1
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	45	150,00	6.750,00	2
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	2	185,00	370,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>79.721,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	7,2 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----	Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí	Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

**ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:**

Aparcament 02

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	0	1	Descripció carrils serveis: Aparcament en filera i contenidors	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	2		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
325	----	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Sí	Refer
326	----	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
327	----	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
328	----	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent mig excepte l'últim tros de la vorera esquerra que és força alt i amb una amplada de 10 m excepte la primera part que s'estreny fins a 7,20 m degut a l'edificació que sobresurt de la línia general de façana. Les voreres tenen amplades diferents. La de l'esquerra és més ampla de 1,40 m amb un hidrant adossat a la paret que deixa un pas de més de 0,90 m, i la dreta de només 0,90 m però amb alguns elements que encara en redueixen més el pas, com per exemple unes proteccions d'obra dels baixants d'un edifici, que redueixen el pas a menys de 0,90 m. A més a més, la vorera dreta té diversos guals de vehicles que generen un pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants.

Es proposa refer i ampliar la vorera dreta fins a 2,30 m eliminant la línia d'aparcament en aquest costat i la línia d'aparcament del costat esquerre a la primera part on la secció del carrer és més estreta.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, algun d'ells amb un pendent transversal que supera el 4%, i que en un dels casos caldrà refer (ID 325) i en un altre (ID 327) és fruit a l'orografia del terreny i, per tant, no és possible millorar-lo. Els dos guals de la vorera dreta s'hauran de refer quan s'ampliï la vorera.

A la vorera esquerra hi ha un hidrant adossat a la façana que sobresurt 40 cm de la vertical essent un obstacle per a les persones amb problemes de visió que necessiten desplaçar-se seguint la línia de façana. Tenint en compte l'envergadura de l'actuació i l'amplada lliure de pas que deixa a la vorera, no es considera prioritari desplaçar-lo.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. Amb la proposta d'eliminar la línia d'aparcament on estan ubicats, caldrà desplaçar-los uns metres mes avall ocupant l'espai de places d'aparcament actuals.

Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

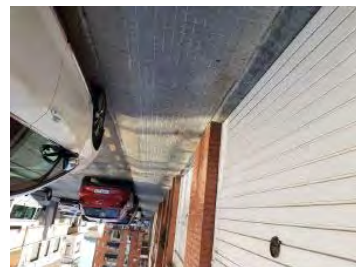
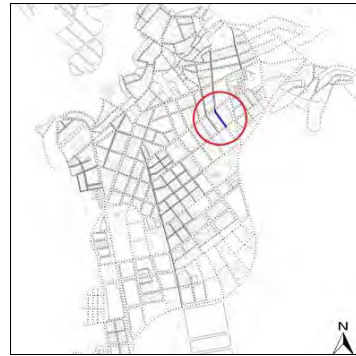
Hi ha un dels accessos a l'aparcament Plaça d'Angelina Carreras i Padró (A02) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Eta
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	205	196,00	40.180,00	2
Un. Desplaçament de contenidor.	6	30,00	180,00	2
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	132	196,00	25.872,00	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>69.204,46</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:  
PMR 14

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació:	Sentit únic	Velocitat màxima:	30 km/h
Nº normals:	0	Restriccions de circulació:			
Nº bus:	0	Descripció carrils serveis:	Aparcament en filera i contenidors		
Nº serveis:	0				

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
329	----	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
330	3116	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
331	3041	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
332	2991	15 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres de 1,20 encara que diversos guals de vehicles redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,20 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Cal destacar que a la cantonada del final de la vorera esquerra amb el c. Catalunya el pendent és pronunciat degut a l'orografia del terreny, paràmetre que no es pot modificar. En aquest punt hi ha un hidrant adossat a la façana que sobresurt 40 cm de la vertical essent un obstacle per a les persones amb problemes de visió que necessiten desplaçar-se seguint la línia de façana. Es proposa desplaçar l'hidrant a la banda exterior de a vorera i col·locar un passamà al llarg de tota la cantonada.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Tots els guals són acceptables i no cal intervenir-hi.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m.

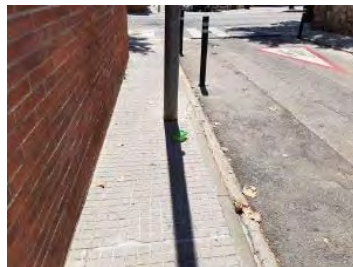
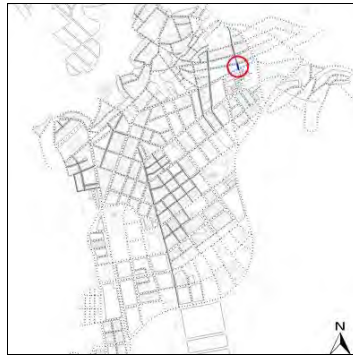
Hi ha una plaça d'aparcament reservada (PMR 14) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Desplaçament d'hidrant.	1	1.349,00	1.349,00	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	7	150,00	1.050,00	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>2.434,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	1	0	Restriccions de circulació:
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: ----
Nº serveis:	0	0	

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
333	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Refer
334	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Refer
335	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Refer
336	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Refer

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb una secció de carrer de menys de 7,00 m d'amplada. Les voreres tenen una amplada d'1,00 m però hi ha un bàcul que redueix el pas a menys de 0,90 m. A l'inici de la vorera dreta hi ha un tros amb massa pendent transversal indicat amb senyalització per invidents però que no correspon al pas de vianants.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, dos d'ells amb un pendent transversal que supera el 4%.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, d'acord amb l'Ajuntament es proposa ampliar les dues voreres fins a 1,90 m deixant un carril de circulació de 3,00m sense possibilitat d'estacionament. Caldrà construir de nou els guals de vianants a les voreres ampliades. Es proposa construir guals depimits en els quatre casos (partida inclosa en l'ampliació de voreres).

També es proposa desplaçar el bàcul a la banda més exterior de la vorera deixant una amplada de pas puntual de 1,50m.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	60	196,00	11.760,00	1
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	1.010,00	1.010,00	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>12.770,00</b>	

Nº DE TRAM: 85

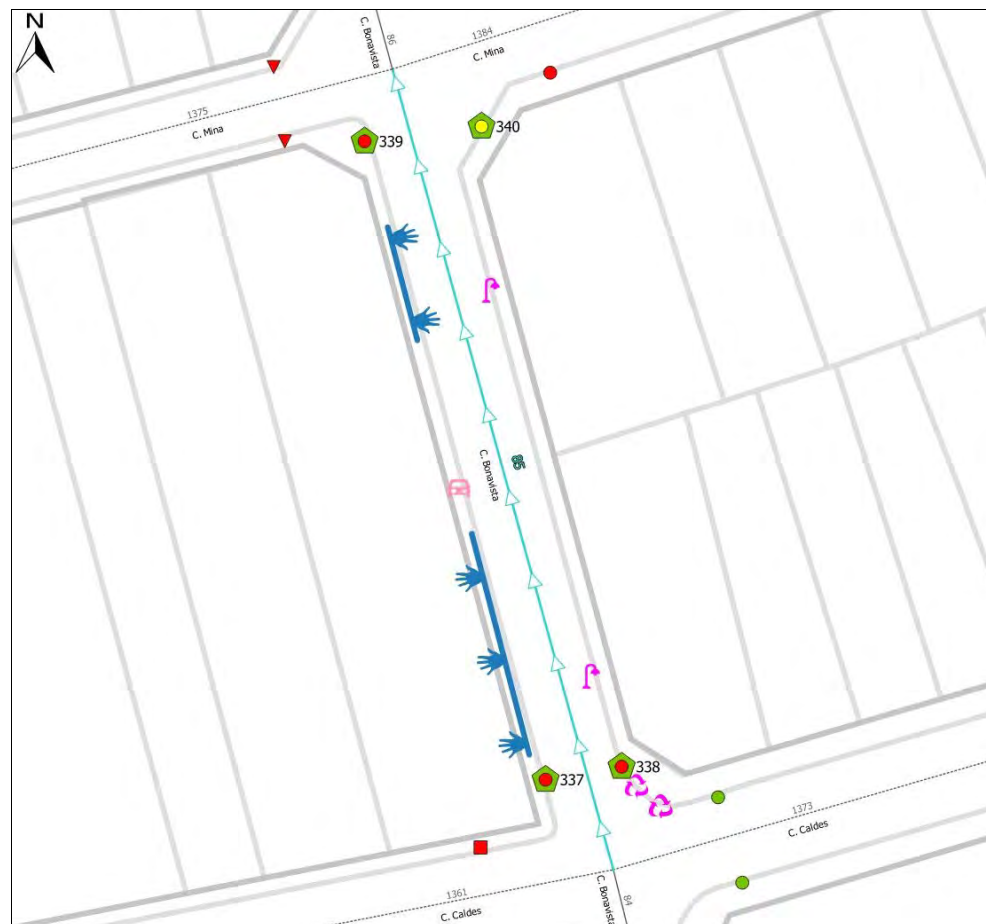
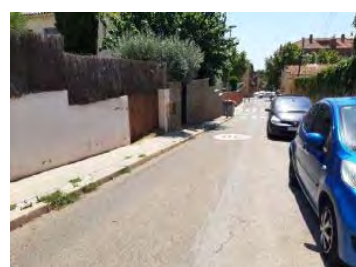
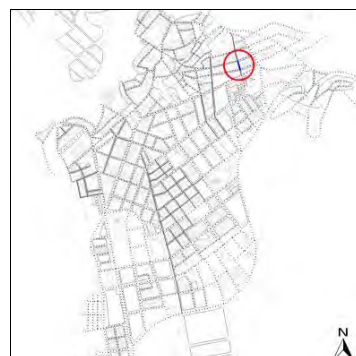
SITUACIÓ: C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina

LONG.: 51 m.

DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

PRIORITAT: Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----	Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí	Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 04/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
			Descripció carrils serveis: ----	
Nº normals:	1	0		
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
337	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Refer
338	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Refer
339	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Refer
340	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	A refer	Sí	Millorable

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un pendent pronunciat de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom com per exemple posar passamans.

Les voreres tenen una amplada d'1,00 m però hi ha dos bàculs que redueixen el pas a menys de 0,90 m i un gual de vehicles que genera massa pendent transversal a l'itinerari de vianants per la vorera.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, alguns amb un pendent transversal que supera el 4% i sense espai de gir al seu davant.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, d'acord amb l'Ajuntament es proposa ampliar les dues voreres fins a 1,90 m deixant un carril de circulació de 3,00m sense possibilitat d'estacionament. Caldrà construir de nou els guals de vianants a les voreres ampliades. Es proposa construir guals depimitos en els quatre casos (partida inclosa en l'ampliació de voreres).

També es proposa desplaçar els bàculs a la banda més exterior de la vorera deixant una amplada de pas puntual de 1,50m.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. La seva ubicació no és adequada ja que queden en pendent i interferint el pas de vianants. Es proposa desplaçar-los al c. Caldes que és més pla, té les voreres més amples i una línia d'estacionament i serveis on es podrien col·locar.

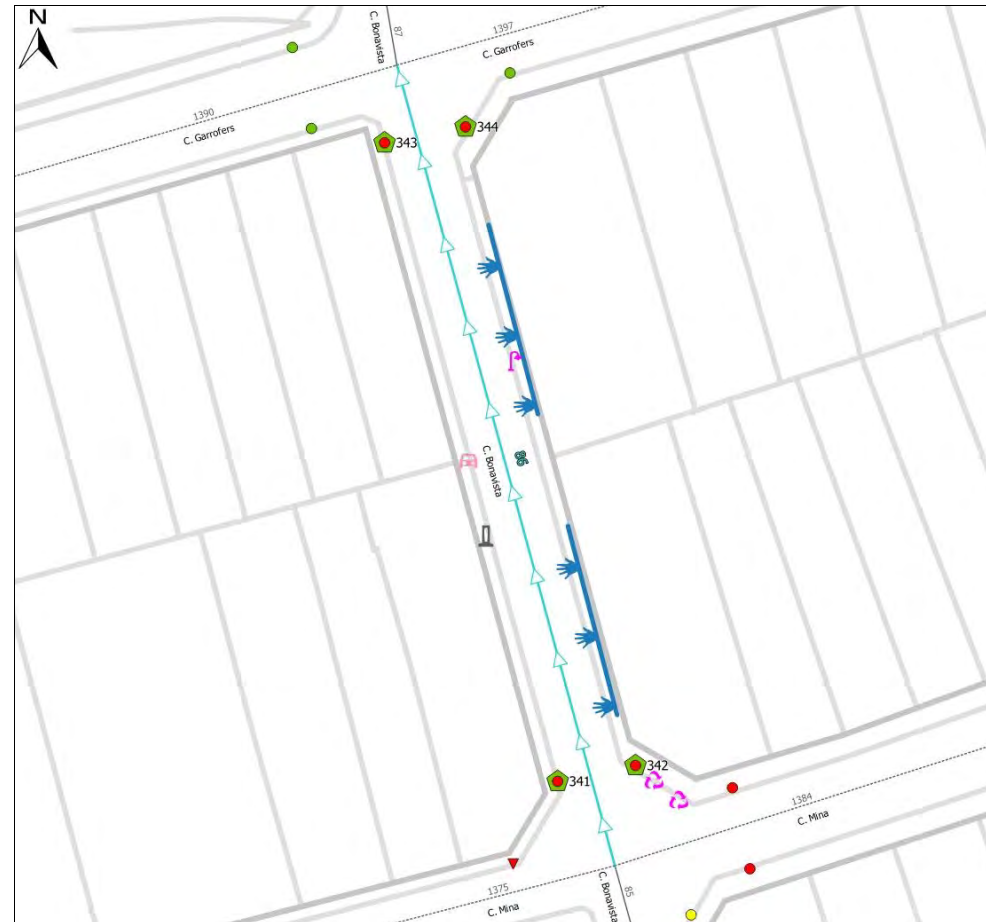
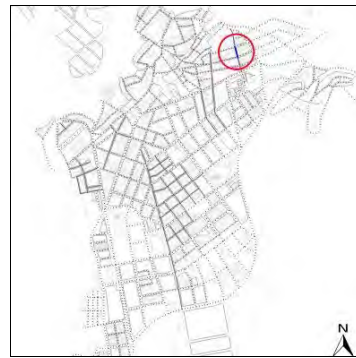
Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	82	196,00	16.072,00	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	2	1.010,00	2.020,00	2
Un. Desplaçament de contenidor.	2	30,00	60,00	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	35	150,00	5.250,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>23.437,00</b>	





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	6,8 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----	Papereres	----
Contenidors accessibles	Sí	Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
Nº normals:	1	0	Descripció carrils serveis: ----	
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
341	3999	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Refer
342	3533	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
343	3560	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	Sí	Refer
344	3556	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Refer

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un pendent pronunciat de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom com per exemple posar passamans.

Les voreres tenen una amplada d'1,00 m però hi ha un bàcul i un pal de suport d'instal·lacions que redueixen el pas a menys de 0,90 m. També hi ha un gual de vehicles a la vorera esquerra que genera massa pendent transversal i longitudinal a l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, alguns amb un pendent transversal que supera el 4% i sense espai de gir al seu davant.

Tenint en compte l'amplada del carrer i de les voreres, d'acord amb l'Ajuntament es proposa ampliar les dues voreres fins a 1,90 m deixant un carril de circulació de 3,00m sense possibilitat d'estacionament. Caldrà construir de nou els guals de vianants a les voreres ampliades. Es proposa construir guals depimits en els quatre casos (partida inclosa en l'ampliació de voreres).

També es proposa desplaçar els bàcul a la banda més exterior de la vorera deixant una amplada de pas puntual de 1,50m. El pal de suport d'instal·lacions està ubicat arran de línia de façana, i no es considera prioritari desplaçar-lo fruit a que és fàcilment detectable.

Els contenidors són accessibles excepte el de rebuig que li manca un mecanisme d'obertura de fàcil detecció i maneig, permetent el seu accionament amb el puny o el colze. La boca està a una alçada correcta, disposa de pedal i d'un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu. Es proposa afegir un mecanisme per obrir el contenidor amb el puny o el colze a una alçada entre 0,70-1,10m. La seva ubicació n'és adequada ja que queden en pendent i interferint el pas de vianants. Es proposa desplaçar-los al c. Mina que és més pla, té les voreres més amples i una línia d'estacionament i serveis on es podrien col·locar.

Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	96	196,00	18.816,00	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	1.010,00	1.010,00	2
Un. Desplaçament de contenidor.	2	30,00	60,00	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	50	150,00	7.500,00	2
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>27.421,00</b>	



Nº DE TRAM: 87

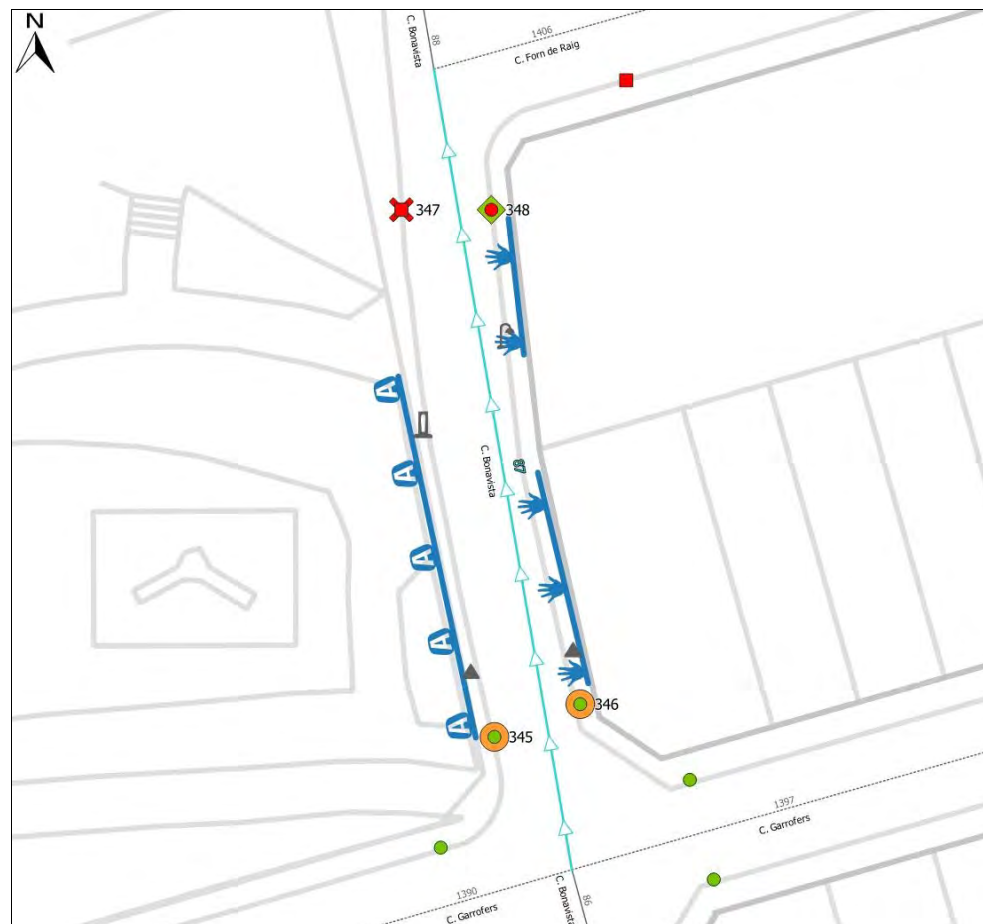
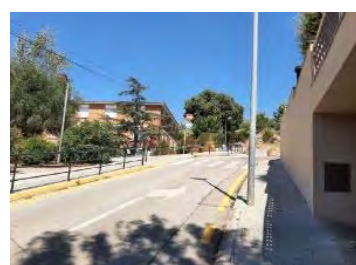
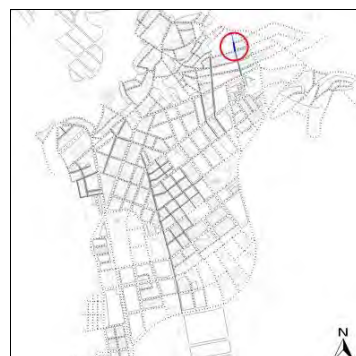
SITUACIÓ: C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig

LONG.: 47 m.

DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

PRIORITAT: Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	4% < pdt
Si pdt. alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
			Restriccions de circulació:	
			Descripció carrils serveis: ----	
Nº normals:	1	0		
Nº bus:	0	0		
Nº serveis:	0	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
345	3559	12 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
346	3585	12 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,8 m	≥ 1,8 m	Acceptable	Sí	Acceptable
347	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
348	----	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	0,4 < r ≤ 2	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un pendent pronunciat de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom com per exemple posar passamans.

Les voreres tenen una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m encara que alguns elements urbans com, un bàculs, un pal de suport d'instal·lacions i dos senyals de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m, i un gual de vianants (ID 348) a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat, excepte intervenir en el gual de vianants per complir com a mínim el Codi.

La vorera esquerra limita amb una zona enjardinada, en alguns punts a nivell i d'altres amb un petit talús descendent. Es proposa col·locar un sòcol al límit de la vorera que serveixi com a guia per a les persones invidents que segueixen la línia de façana.

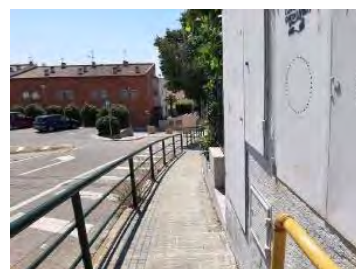
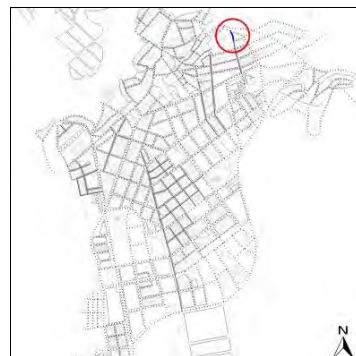
En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents excepte un del final de la vorera esquerra que no n'hi ha i caldrà construir. Es proposa fer un gual d'un o tres plans. El gual del final de la vorera esquerra s'haurà de refer el gual com s'ha dit anteriorment (ID 348) però té una amplada inferior a 1,20 i redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Es proposa fer un gual deprimat. Que ocupi tota la vorera. El dos guals de l'inici del tram s'han considerat acceptables ja que tot i tenir un pendent excessiu és degut a l'orografia del terreny i per tant no es pot millorar.

Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	30	150,00	4.500,00	2
Ml. Col·locació de sòcol per delimitar desnivell de menys de 55 cm d'alçada.	30	58,91	1.767,30	1
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>12.142,22</b>	



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

**ITINERARI**

Amplada entre façanes	10 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pdt.alt: passamans, bancs, itinerari alternatiu?	No i no existeix iti. alternatiu		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

**PAVIMENT I MOBILIARI**

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----
Papereres	----
Contenidors accessibles	----
Pilones accessibles	----

DATA VISITA: 11/08/2022

**ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:**

Aparcament A01

**DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ**

	Sentit tram	Sentit contrari	Separació sentits circulació: Sentit únic	Velocitat màxima: 30 km/h
Nº normals:	0	1	Restriccions de circulació:	
Nº bus:	0	0	Descripció carrils serveis: ----	
Nº serveis:	0	0		

**PASSOS I GUALS DE VIANANTS**

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
349	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
350	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 0,4	≥ 1,5 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
351	----	0 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
352	----	0 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

**OBSERVACIONS**

Es tracta d'un tram amb un pendent pronunciat de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, caldria realitzar les actuacions proposades com la construcció dels guals de vianants que falten perquè sigui més segur i còmode per tothom. Cal destacar que al costat esquerre hi ha una barana amb passamà en tota la llargada del tram.

Al costat dret només hi ha una vorera de 1,50 m i sense elements des de l'inici i fins a l'accés a l'aparcament, després aquesta desapareix i la calçada limita directament amb una zona enjardinada sense cap ús. Al costat esquerre la vorera és continua d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m i amb pocs elements com un bàcul i un pal de suport d'instal·lacions que deixen més de 0,90 m. Tot i que al costat dret la vorera és inexistent en bona part, no es considera necessària i per tant no s'ha tingut en compte a l'hora de fer l'avaluació de l'accessibilitat del tram. Per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, però no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el del final del tram no disposa de guals i caldria construir-los. A l'inici del tram hi ha un pas elevat que caldria millorar perquè no disposa de senyalització per invidents.

Duent a terme les intervencions desenvolupades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

Hi ha un dels accessos a l'aparcament A01 (forn del Raig) que s'analitza al capítol IV. Transports d'aquest pla.

**PRESSUPOST**

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etape
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
<b>PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)</b>			<b>6.054,92</b>	



## ANNEX 2 . Fitxes dels elements de tractament especial (ETE)

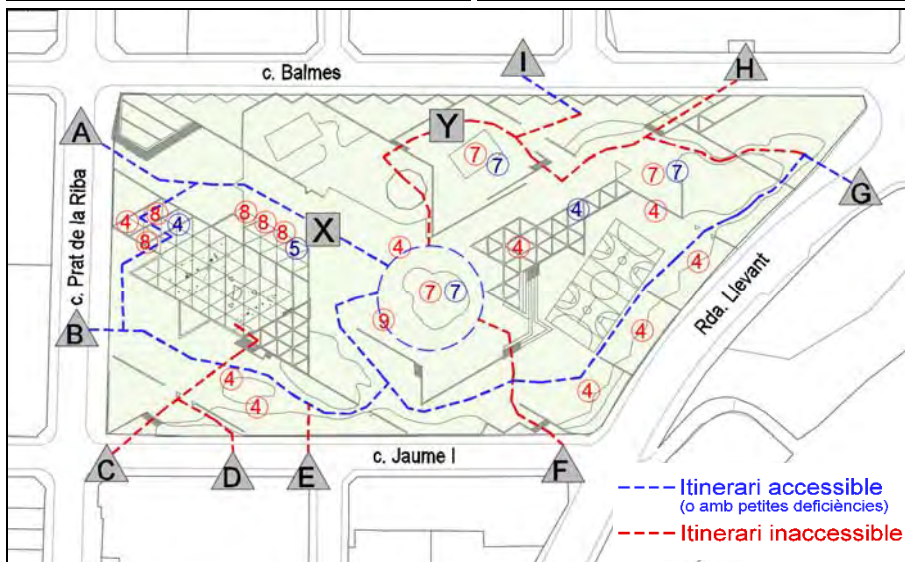
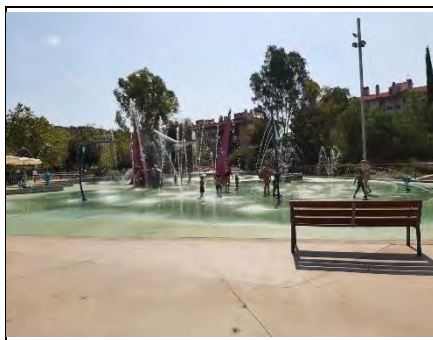
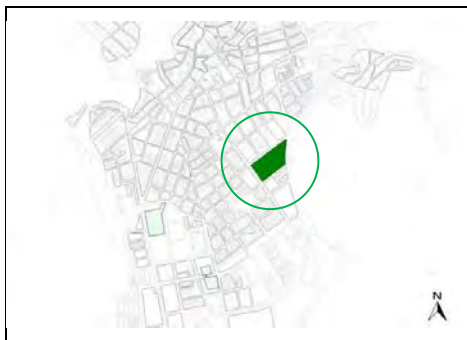
<b>ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL</b>	<b>ID</b>
Espai Tolrà	3
Pl. Catalunya	1
Pl. Europa	2
Pl. Major	4



# ETE: Plaça Catalunya

C. Balmes, c. Prat de la Riba, c. Jaume I i ronda de llevant

E1



Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	1190, 1198, 1209, 1220, 1369, 1192, 1182
Dimensió	19.805 m <sup>2</sup>
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	No n'hi ha
Bancs (4)	Sí, alguns adaptats
Fonts (5)	Sí, adaptades
Panells (6)	No adaptats
Jocs (7)	Sí, alguns adaptats
Escocells (8)	No protegits
Taula pícnic (9)	No adaptades

Itineraris d'accés	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Entrada a nivell	✓	✓	-	-	-	-	✓	-	-
Entrada a través de rampa	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Entrada a través de graons	X	-	X	-	X	X	-	X	-
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Itineraris interiors	X	Y
Iti. adaptat (amp >0,90m, pend <8%)	✓	X
Iti. accessible (amp >1,80m, pend <6%)	✓	X
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	✓	✓
Canvis de cota salvats amb rampa	-	X

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Accessible	Mitja

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
M1. Col·locació de passamà encastat a paret o terra	100	150,00 €	15.000,00 €
M1. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	664	50,00 €	33.200,00 €
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala i rampa per un de diferent textura	77	50,00 €	3.850,00 €
M1. Paviment podotàctil en rampes	10	90,00 €	900,00 €
M <sup>2</sup> Regularització de paviment de sauló compactat per anivellar amb paviment	100	30,00 €	3.000,00 €
M1. Col·locació de barana de protecció	150	65,00 €	9.750,00 €
Ut. Col·locació de reixa d'escocell d'arbre accessible	5	99,00 €	495,00 €
Ut. Col·locació d'una taula de pícnic accessible	1	1.200,00 €	1.200,00 €
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	2	340,00 €	680,00 €
Ut. Col·locació de rètol d'orientació	6	120,00 €	720,00 €
<b>Total ETE</b>			<b>68.795,00€</b>

## Observacions

Es tracta d'un parc molt gran amb 9 accessos, dels quals només 3 són accessibles (A, B i G), a més a més de l'accés (I) que caldria millorar. Disposa de diverses zones diferents (una zona de jocs d'aigua, una pista de bàsquet, espais amb jocs infantils, etc), i malgrat que a tots els espais s'hi pot accedir a peu pla, alguns dels itineraris que les connecten són a través d'escaleres, graons o rampes. Tot el paviment del parc juga amb les geometries per fer tapisos pavimentats sobre una extensió de sauló.

Allà on hi ha paviment de formigó s'hi fa alguna activitat, jocs esportius, infantils o d'aigua. Respecte al mobiliari, la majoria dels elements (bancs, papereres, fonts, etc.) són adaptats excepte les taules de pícnic i els escocells dels arbres.

Es proposa col·locar un plànol de la plaça amb indicacions de recorreguts i facilitats amb paràmetres accessibles a cada extrem de la plaça (accés B i G).

L'espai es considera convertible tot i tenir alguns accessos i itineraris accessibles, ja que hi ha diversos punts a millorar per connectar els diferents espais i l'ús dels seus elements. Havent-hi alternatives accessibles es recomana informar adequadament on s'ubiquen els accessos i els recorreguts accessibles.

## DETALL DE L'ANÀLISI D'ACCESSIBILITAT


### Accessos

Foto E1-1	Accés A
	<p>Estat actual</p> <p>Accés de desnivell variable, adaptant-se al pendent longitudinal del carrer Prat de la Riba. La part més baixa d'aquest accés és a peu pla i sense dificultats, però a mesura que el carrer puja apareix primer un graó i després unes escales que connecten fins a la cota del c. Balmes, les quals disposen d'un passamà central.</p> <p>L'escala no disposa de senyalització als graons ni paviment tàctil als extrems.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Col·locar un altre passamà de disseny anatòmic. Aquest estarà col·locat a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>
Foto E1-2	Accés B
	<p>Estat actual</p> <p>Accés a peu pla.</p>
	<p>Proposta</p> <p>No es considera necessari realitzar cap proposta.</p>

Foto E1-3	Accés C
	Estat actual
	<p>Accés a través d'una escala. No disposa de passamà i no te senyalització als graons ni paviment tàctil als extrems.</p>
	Proposta
<p>Col·locar un passamà de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>	
Foto E1-4	Accés D
	Estat actual
	<p>Accés a través d'una rampa amb un pendent &gt;10% i una amplada d'1 m. No disposa de passamans i no te paviment tàctil als extrems.</p>
	Proposta
<p>Tot i que pel pendent i longitud de la rampa aquesta no serà accessible, es proposa col·locar passamans ambdós costats al llarg de tot el seu recorregut. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>	
Foto E1-5	Accés E
	Estat actual
	<p>Accés a través d'escalas. No disposen de passamans a cap costat ni senyalització als graons ni paviment tàctil als extrems.</p>
	Proposta
<p>Col·locar un passamà de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>	



Foto E1-6	Accés F
	<p>Estat actual</p> <p>Accés a través d'una escala. No disposa de passamà i no te senyalització als graons ni paviment tàtil als extrems.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Col·locar un passamà de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàtil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>
Foto E1-7	Accés G
	<p>Estat actual</p> <p>Accés a peu pla.</p>
	<p>Proposta</p> <p>No es considera necessari realitzar cap proposta.</p>
Foto E1-8	Accés H
	<p>Estat actual</p> <p>Accés a través d'una escala. No disposa de passamà i no te senyalització als graons ni paviment tàtil als extrems.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Col·locar una barana amb passamà de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàtil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>

Foto E1-9	Accés I
	Estat actual
	<p>Accés a través d'una rampa d'1,10 m d'amplada, i amb un pendent &gt;8%. Disposa de passamà només a 1 costat, tot i que no arriba a l'inici de la rampa. No disposa de paviment tàctil als extrems.</p>
	Proposta
	<p>Col·locar un passamà a l'altre costat de la rampa a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>

### Itineraris interiors


Foto E1-10	Escales interiors
	Estat actual
	<p>Algunes escales interiors disposen de passamà a un costat o bé no en disposen i no tenen senyalització als graons ni paviment tàctil als extrems.</p>
	Proposta
	<p>Col·locació de passamans de disseny anatòmic a les escales que no en tinguin. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>


Foto E1-11	Escales de sauló
	Estat actual
	<p>Escales en sauló, paviment en mal estat.</p>
	Proposta
	<p>Vetllar pel manteniment de les escales amb paviment de sauló per garantir la seva continuïtat.</p> <p>Es proposa col·locar un passamà a ambdós costats al llarg de tot el seu recorregut.</p>






Foto E1-12	Rampa interior
	<p>Estat actual</p> <p>Rampa interior d'1,6 m d'amplada amb un pendent acceptable. No disposa de passamans ni de paviment tàctil als extrems.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Col·locar un passamà a cada costat de la rampa.</p> <p>Afegir una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>
Foto E1-13	Zona d'aigua
	<p>Estat actual</p> <p>Per accedir a la zona d'aigua hi ha una rampa amb passamà a un costat. No té senyalització als graons ni paviment tàctil als extrems..</p> <p>Les taules del bar envaeixen l'espai d'accés a la rampa</p>
	<p>Proposta</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p> <p>Cal vetllar perquè les taules del bar no envaeixen l'espai d'accés a la rampa i garantir en tot moment l'espai lliure de pas.</p>
Foto E1-14	Paviment de sauló
	<p>Estat actual</p> <p>La majoria del paviment de la plaça és de sauló, i tot i que en general és compacte i sense obstacles, podria generar dificultats d'ús a alguns usuaris, sobretot en cas de pluja quan es formen forats, reguerots o bassals.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Vetllar per un bon manteniment del paviment del parc per evitar que surtin forats i reguerots que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai.</p>



Foto E1-15	Desnivells entre paviments
	<p>Estat actual</p> <p>En alguns punts de la plaça la trobada entre diferents paviments (sauló – pedra - cautxú) presenta petites irregularitats que si no es fa un bon manteniment podrien suposar un obstacle.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Regularitzar i anivellar la trobada de diferents paviments per evitar que aparegui ressalt entre els diferents tipus de paviments.</p>
Foto E1-16	Desnivells sense protegir
	<p>Estat actual</p> <p>Alguns espais es troben a cotes diferents generant desnivells perillosos per manca de protecció amb risc de caiguda.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Es proposa col·locar una barana en tot el perímetre.</p>
Foto E1-17	Escocells no protegits
	<p>Estat actual</p> <p>Els escocells dels arbres ubicats en paviment de formigó no estan protegits amb una reixa accessible.</p> <p>Proposta</p> <p>Protegir els escocells amb una reixa accessible o reomplerts amb material compactat, enrasat amb paviment.</p>









Mobiliari urbà	
Foto E1-18	Font
	Estat actual
	La font té un disseny accessible que permet beure des d'una posició asseguda
	Proposta
	<p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir una font en cas de col·locar-ne alguna altra de nova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m</li> <li>- El mecanisme serà de fàcil accionament</li> <li>- Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles</li> <li>- Evitar l'acumulació d'aigües</li> <li>- Reixes amb obertures &lt;1cm</li> </ul>
Foto E1-19	Bancs
	Estat actual
	<p>Alguns bancs de la plaça tenen un disseny accessible, però d'altres són massa baixos i no tenen reposabraços.</p> <p>Segons el que determina l'Orden de que cada 5 bancs un ha de ser accessible, la proporció actual a la plaça és correcta.</p>
	Proposta
	<p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir un banc en cas de col·locar-ne algun altre de nou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Alçada seient entre 0,40 i 0,45m</li> <li>-Amplada seient entre 0,40 i 0,45m</li> <li>-Respatller amb alçada mínima de 0,45 m formant un angle <math>\leq 105^\circ</math> amb el pla del seient</li> <li>-Reposabraços</li> <li>-Davant del banc en tota la seva llargada hi haurà una franja de 60cm lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</li> <li>-Com a mínim a un costat del banc es podrà inscriure un cercle de Ø1,5m lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</li> </ul> <p>Cal que hi hagi un banc accessible per cada 5 bancs.</p>
	

Foto E1-20	Papereres
	Estat actual
	Les papereres tenen un disseny correcte.
	Proposta
	<p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir una paperera en cas de col·locar-ne algun altra de nova:</p> <p>Alçada de la boca entre 0,70 i 0,9 cm.</p>
Foto E1-21	Taulles pícnic
 	Estat actual
	Les taules de pícnic no tenen un disseny accessible, ja que no permeten l'apropament i utilització a un usuari de cadira de rodes.
	Proposta
	<p>Afegir una taula de pícnic accessible que permeti l'apropament frontal d'una cadira de rodes complint els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El pla de treball tindrà una amplada <math>\geq 80</math> cm a una alçada <math>\leq 85</math> cm</li> <li>- 1 taula/agrupació, i en tot cas 1 taula/ 5 unitats o fracció complirà, com a mínim <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposarà almenys a 1 costat d'un espai lliure inferior de 70 x 80 x 50 cm (alçada x amplada x fondària)</li> </ul> </li> </ul> <p>Disposarà d'un espai lliure d'obstacles o zona d'aproximació on es pugui inscriure un cercle mínim de <math>\varnothing 1,5</math>m que no envaeixi l'itinerari accessible i que es permeti l'accés des del mateix.</p>
Foto E1-22	Jocs infantils
  	Dèficit actual
	El parc infantil és un espai inclusiu i compta amb recorreguts i elements adaptats perquè pugui ser utilitzat per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials.
	Proposta
	No es considera necessari realitzar cap proposta, si bé es recomana seguir tenint aquest criteris inclusius per qualsevol altre element que s'hi pugui incorporar.

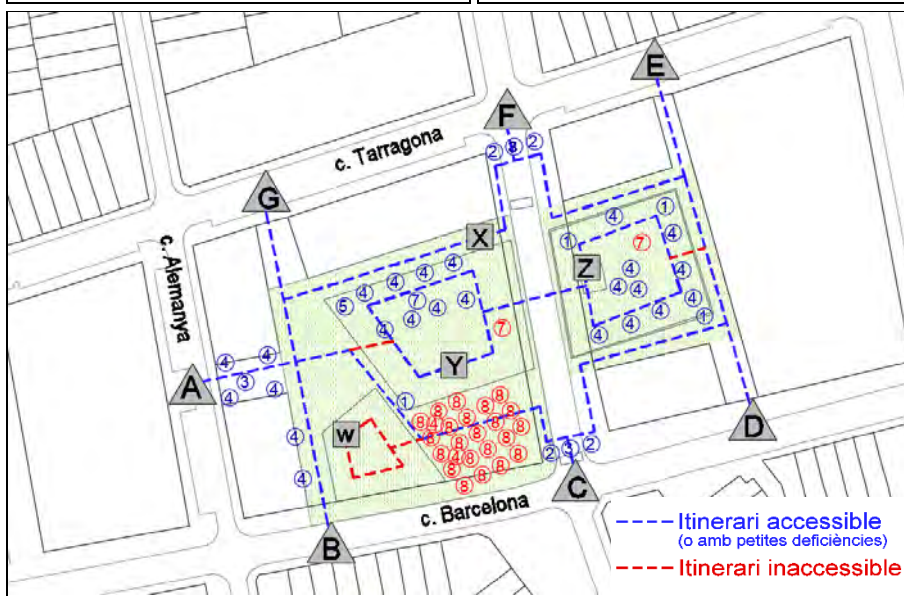


Foto E1-23	Senyalització
	<p>Estat actual</p> <p>Manca senyalització informativa accessible de la plaça. Els cartells interiors no són accessibles</p>
	<p>Proposta</p> <p>Es proposa la col·locació d'un rètol informatiu accessible a cada extrem del parc (accessos B i G) amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.</p>
	<p>A més a més, es proposa col·locar un cartell d'orientació als accessos no adaptats indicant on està l'accés accessible més proper.</p>

# ETE: Plaça Europa

C. Alemanys entre c. Tarragona i c. Barcelona

E2



## Dades generals i mobiliari urbà

Tram d'accés	1101, 1085, 1072, 1086, 51, 52
Dimensió	7.310 m <sup>2</sup>
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	Sí, no adaptats
Jardineres (3)	Sí, no adaptades
Bancs (4)	Sí, alguns adaptats
Fonts (5)	Sí, adaptada
Panells (6)	No n'hi ha
Jocs (7)	Sí, alguns adaptats
Escocells (8)	No protegits
Taula pícnic (9)	No n'hi ha

Itineraris d'accés	A	B	C	D	E	F	G	Itineraris interiors	W	X	Y	Z
Entrada a nivell	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	liti. adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	✓	✓	✓	✓
Entrada a través de rampa	-	-	-	-	-	-	-	liti.accessible (amp >1,80m, pend<6%)	✓	✓	✓	✓
Entrada a través de graons	-	-	-	-	-	-	-	Paviment compacte, antilliscant i bon estat	X	✓	✓	✓
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	X	X	X	X	Canvis de cota salvats amb rampa	-	-	-	-

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Accessible	Accessible	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
M <sup>2</sup> Regularització de paviment de sauló compactat per anivellar amb paviment	100	30,00€	3.000,00 €
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents als guals	4	90,00€	360,00€
Ut. Col·locació d'escocell d'arbre accessible	26	99,00€	2.574,00€
Ut. Subministrament i col·locació de jocs infantils adaptats	1	5.500,00€	5.500,00€
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	1	340,00€	340,00€
<b>Total ETE</b>			<b>11.774,00€</b>

**Observacions**

Es tracta d'un a plaça formada per dues places, separades per un carrer que està tallat permanentment a la circulació dels vehicles a través d'uns pilons i jardineres. En tot el conjunt trobem varies zones. A la plaça de la dreta hi ha una zona pavimentada on es troben diverses terrasses de bars al seu perímetre, i a l'espai central una zona de sauló amb un parc infantil i bancs. Seguidament es troba la zona de "calçada" amb jocs tradicionals pintats a terra i una cistella de bàsquet. Finalment, a l'altra plaça, trobem una altra zona amb sauló i jocs infantils i una zona pavimentada amb escocells sense protegir i un parterre amb gespa. Per passar d'una "plaça" a l'altra es fa a través d'uns guals de vianants.

Les voreres i els guals de vianants dels carrers circumdants s'analitzen a les fitxes del trams corresponents.

**DETALL DE L'ANÀLISI D'ACCESSIBILITAT****Accessos**






Foto E2-1	Accés A
	Estat actual
	Accés a peu pla.
	Proposta
No es considera necessari realitzar cap proposta.	
Foto E2-2	Accés B
	Estat actual
	Accés a peu pla.
	Proposta
No es considera necessari realitzar cap proposta.	
Foto E2-3	Accés C
  	Estat actual
	Accés a peu pla des de les voreres dels trams 51 i 52 (analitzades en les fitxes corresponents). L'accés a calçada, d'ús exclusiu per a vianants, és a través de guais plans que caldria millorar ja que no disposen de senyalització per invidents.
	Proposta
Afegir senyalització podo tàctil als guais de vianants.	



Foto E2-4	Accés D
	Estat actual
	<p>Accés a peu pla.</p> <p>Tot i que hi ha jardineres a línia de façana es considera que l'itinerari de vianants accessible pot ser per la part central del tram d'accés. De totes maneres cal vetllar perquè la vegetació d'aquesta sigui adequada per tal de garantir que tot el conjunt de l'element tingui una presència urbana estable suficient.</p>
	Proposta
	No es considera necessari realitzar cap proposta.
Foto E2-5	Accés E
	Estat actual
	Accés a peu pla.
	Proposta
	No es considera necessari realitzar cap proposta
Foto E2-6	Accés F
	Estat actual
	Accés a peu pla i sense dificultats des de la vorera. L'accés a calçada, d'ús exclusiu per a vianants, és a través de guals plans que caldria millorar ja que no disposen de senyalització per invidents.
	Proposta
	Afegir senyalització podo tàctil als guals de vianants.
Foto E2-7	Accés G
	Estat actual
	Accés a peu pla.
	Proposta
	No es considera necessari realitzar cap proposta

Itineraris interiors	
Foto E2-8	Paviment de sauló (Y, Z)
	Estat actual
	La majoria del paviment de la plaça és de sauló i, tot i que en general és compacte i sense obstacles, podria generar dificultats d'ús a alguns usuaris, sobretot en cas de pluja quan es formen forats, reguerots o bassals.
	Proposta
	Vetllar per un bon manteniment del paviment del parc per evitar que surtin forats i reguerots que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai.
Foto E2-9	Desnivells entre paviments
	Estat actual
	La diferència de paviment entre la vorera i el sauló presenta petites irregularitats en alguns punts que si no es fa un bon manteniment podrien suposar un obstacle.
	Proposta
	Regularitzar i anivellar la trobada de paviments per evitar que aparegui ressalt entre la vorera i el sauló.
Foto E2-10	Paviment de gespa (W)
	Estat actual
	El paviment de l'itinerari W és de gespa, el qual dificulta el desplaçament sobretot a persones usuàries de cadira de rodes o caminadors.
	Proposta
	No es considera prioritari que l'itinerari W passi a ser accessible, ja que es tracta d'un espai de gespa sense cap instal·lació ni element de mobiliari.  Tot i això, caldrà tenir en compte que en cas d'habilitar algun espai de joc o de descans a la gespa s'haurà d'adaptar un recorregut accessible per arribar-hi amb un paviment accessible, dur, compacte sense ressalts i antilliscant.
Mobiliari urbà	
Foto E2-11	Pilons
 	Estat actual
	Els pilons situats a cada extrem del c. Espanya entre c. Tarragona i c. Barcelona per delimitar el tram per ús exclusiu de vianants tenen una alçada de menys de 0,75 cm que podria dificultar la seva identificació sobretot a persones amb dificultats visuals.  No obstant es consideren acceptables ja que són molt voluminosos i permeten la seva detecció a 40 cm de terra.
	Proposta
	En cas de substitució o col·locació de nous pilons caldrà tenir en compte els següents paràmetres: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Alçada entre 0.80 i 1 m</li> <li>○ Diàmetre ≥ 10 cm</li> <li>○ Disseny arrodonit i sense arestes</li> <li>○ Color contrastat (com a mínim al tram superior), assegurant visibilitat en hores nocturnes.</li> </ul>

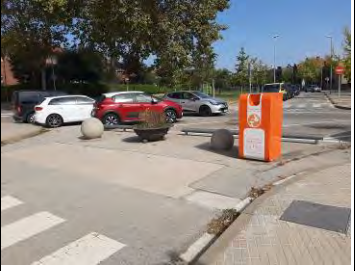


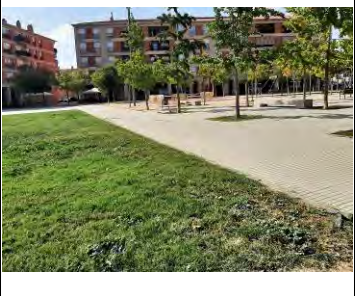
Foto E2-12	Jardineres
	Estat actual
	<p>Tot i que les jardineres de la plaça tenen una alçada massa baixa que podria dificultar la seva identificació sobretot a persones amb dificultats visuals, disposen d'una vegetació prou voluminosa per garantir la seva detecció.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Vetllar perquè en tot moment la vegetació de les jardineres sigui adequada per tal de garantir que tot el conjunt de l'element tingui una presència urbana estable suficient.</p>
Foto E2-13	Escocells no protegits
	Estat actual
	<p>Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Protegir els escocells amb una reixa accessible o reomplerts amb material compactat, enrasat completament amb paviment.</p>
Foto E2-14	Font
	Estat actual
	<p>La font té un disseny accessible que permet beure des d'una posició asseguda. No obstant no queda del tot enrasada amb la resta de paviment, el que podria suposar un obstacle pel seu apropament.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Regularitzar i anivellar la trobada de la base de la font amb el paviment del voltant per evitar que aparegui cap ressalt.</p> <p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir una font en cas de col·locar-ne alguna altra de nova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m</li> <li>○ El mecanisme serà de fàcil accionament</li> <li>○ Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles</li> <li>○ Evitar l'acumulació d'aigües</li> <li>○ Reixes amb obertures &lt;1cm</li> </ul>



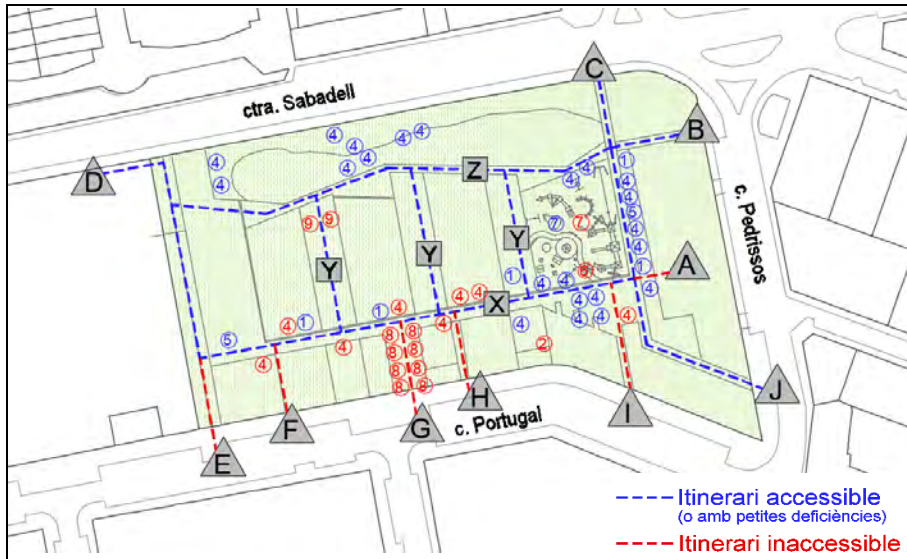
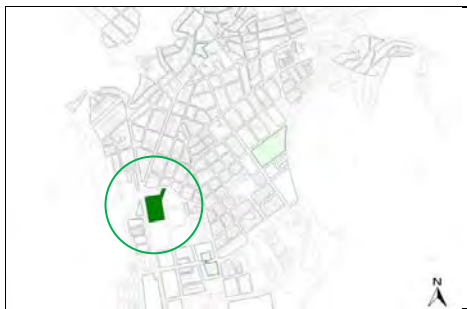
Foto E2-15	Bancs
	<p>Estat actual</p> <p>Alguns bancs de la plaça tenen un disseny accessible, però d'altres són massa baixos i no tenen reposabraços.</p> <p>Segons el que determina l'Orden de que cada 5 bancs 1 ha de ser accessible, la proporció actual a la plaça és correcta.</p> <p>Proposta</p> <p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir un banc en cas de col·locar-ne algun altra de nou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Alçada seient entre 0,40 i 0,45m</li> <li>○ Amplada seient entre 0,40 i 0,45m</li> <li>○ Respatller amb alçada mínima de 0,45 m formant un angle <math>\leq 105^\circ</math> amb el pla del seient</li> <li>○ Reposabraços</li> <li>○ Davant del banc en tota la seva llargada hi haurà una franja de 60cm lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</li> <li>○ Com a mínim a un costat del banc es podrà inscriure un cercle de <math>\varnothing 1,5m</math> lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</li> <li>○ Cal que hi hagi un banc accessible per cada 5 bancs.</li> </ul>
Foto E2-16	Papereres
	<p>Estat actual</p> <p>Les papereres tenen disseny correcte</p> <p>Proposta</p> <p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir una paperera en cas de col·locar-ne algun altra de nou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Alçada de la boca entre 0,70 i 0,9 cm.</li> </ul>
Foto E2-17	Jocs infantils
	<p>Dèficit actual</p> <p>El parc infantil disposa d'algun element adaptat, com el gronxador.</p> <p>Proposta</p> <p>Col·locar algun altre element adaptat al parc infantil perquè pugui ser utilitzat per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials.</p>

Foto E2-18	Senyalització
	Estat actual
	Manca senyalització informativa accessible de la plaça.
	Proposta
Col·locació de rètol informatiu accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.	

# ETE: Espai Tolrà

C. dels Pedrissos, c. Portugal i crta. de Sabadell

E3



Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	1133, 1149, 1154, 1158, 1153, 1476
Dimensió	14.242 m <sup>2</sup>
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	No n'hi ha
Bancs (4)	Sí, alguns adaptats
Fonts (5)	Sí, adaptades
Panells (6)	No adaptats
Jocs (7)	Sí, alguns adaptats
Escocells (8)	No adaptats
Taula pícnic (9)	No adaptades

Itineraris d'accés	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Entrada a nivell	-	√	√	√	-	-	-	-	-	√
Entrada a través de rampa	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-
Entrada a través de graons	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Itineraris interiors	X	Y	Z
Iti. adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	√	√	√
Iti.accessible (amp >1,80m, pend<6%)	√	√	√
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	√	√	√
Canvis de cota salvats amb rampa	-	-	-

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Accessible	Accessible	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.930,00 €	2.930,00 €
Ml. Col·locació de passamà encastat a paret	15	150,00 €	2.250,00 €
Ml. Col·locació de passamà encastat a terra	120	150,00 €	18.000,00 €
Ml. Paviment podotàctil en rampes	32	90,00 €	2.880,00 €
M2. Regularització i adequació de paviment de sauló per anivellar amb paviment	100	30,00 €	3.000,00 €
Ut. Protegir escocells dels arbres	8	90,00 €	720,00 €
Ut. Substitució de banc per un d'accessible	7	549,00 €	3.843,00 €
Ut. Col·locació d'una taula de pícnic	1	1.200,00 €	1.200,00 €
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	2	340,00 €	680,00 €
Ut. Col·locació de rètol d'orientació	4	120,00 €	480,00 €
<b>Total ETE</b>			<b>35.983,00 €</b>

**Observacions**  
 Parc delimitat per 3 carrers i l'edifici de l'Espai Tolrà. Des de la crta. Sabadell els accessos són a peu pla i sense dificultats, en canvi des del c. Portugal tots són a través de rampes de pendents > 10%. Els itineraris interiors que comuniquen els diversos accessos i els espais d'activitats com el parc infantil són de formigó o bé sauló compactat. Respecte al mobiliari, disposa de suficients bancs adaptats. Les fonts i les papereres també són adaptades. Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Es proposa col·locar dos plànols de la plaça amb indicacions de recorreguts i facilitats amb paràmetres accessibles.



El parc infantil és un espai inclusiu i compta amb recorreguts i elements adaptats perquè pugui ser utilitzat per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials.

## DETALL DE L'ANÀLISI D'ACCESSIBILITAT

### Accessos


Foto E3-1	Accés A
	Estat actual
	L'accés (A) des de la calçada de l'aparcament del carrer Pedrissos té un graó aïllat entre la calçada i l'itinerari que dona accés al parc.
	Proposta
	Construcció de gual adaptat entre la calçada i l'itinerari d'accés al parc.
Foto E3-2	Accés B
	Estat actual
	L'accés (B) des de la vorera del carrer Pedrissos és a peu pla. La diferencia de paviment (sauló-formigó) fa d'encaminament a les persones invidents.
	Proposta
	No es considera necessari realitzar cap proposta.
Foto E3-3	Accés C
	Estat actual
	L'accés (C) des de la vorera de la ctra. de Sabadell és a peu pla.
	Proposta
	No es considera necessari realitzar cap proposta.
Foto E3-4	Accés D
	Estat actual
	L'accés (D) que comunica la vorera del c. Suïssa amb el parc i transcorre per un passatge paral·lel a l'espai Tolrà és a peu pla. La diferencia de paviment (gespa-formigó) fa d'encaminament a les persones invidents, ja que a l'altre costat hi ha unes escales que sobresurten de la línia de façana i uns pilons.
	Proposta
	No es considera necessari realitzar cap proposta.

Foto E3-5	Accés E
	Estat actual
	<p>L'accés (E) des de la vorera del c. Portugal és a través d'una rampa amb un pendent pronunciat de més del 10%. No disposa de passamans ni cap tipus de senyalització.</p>
	Proposta
<p>Col·locar un passamà a cada costat de la rampa i afegir una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>	
Foto E3-6	Accés F
 	Estat actual
	<p>L'accés (F) des de la vorera del c. Portugal és a través d'una rampa amb un pendent pronunciat de més del 10%. No disposa de passamans ni cap tipus de senyalització.</p>
	Proposta
<p>Col·locar un passamà a cada costat de la rampa i afegir una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>	
Foto E3-7	Accés G
 	Estat actual
	<p>L'accés (G) des de la vorera del c. de Portugal és a través d'una rampa amb un pendent pronunciat de més del 10%. No disposa de passamans ni cap tipus de senyalització.</p>
	Proposta
<p>Col·locar un passamà a cada costat de la rampa i afegir una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>	

Foto E3-8	Escocells no protegits
	Estat actual
	Els escocells dels arbres de l'accés G no estan protegits amb una reixa accessible
	Proposta
Protegir els escocells amb una reixa accessible o reomplerts amb material compactat, enrasat amb paviment.	
Foto E3-9	Accés H
	Estat actual
	L'accés (H) des de la vorera del c. Portugal és a través d'una rampa amb un pendent pronunciat de més del 10%. No disposa de passamans ni cap tipus de senyalització.
	Proposta
Col·locar un passamà a cada costat de la rampa i afegir una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.	
Foto E3-10	Accés I
	Estat actual
	L'accés (I) des de la vorera del c. Portugal és a través d'una rampa amb un pendent pronunciat de més del 10%. No disposa de passamans ni cap tipus de senyalització.
	Proposta
Col·locar un passamà a cada costat de la rampa i afegir una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de la rampa, en sentit transversal al trànsit de vianants.	
Foto E3-11	Accés J
	Estat actual
	L'accés (J) des del carrer Pedrissos per l'itinerari que creua l'aparcament és a peu pla.
	Proposta
No es considera necessari realitzar cap proposta.	



Itineraris interiors	
Foto E3-12	Paviment de sauló (Y)
	Estat actual
	Els itineraris (Y) que creuen transversalment el parc són amb paviment de sauló, i tot i que en general és compacte i sense obstacles, podria generar dificultats d'ús a alguns usuaris, sobretot en cas de pluja quan es formen forats, reguerots o bassals.
	Proposta
	Vetllar per un bon manteniment del paviment del parc per evitar que surtin forats i reguerots que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai.
Foto E3-13	Desnivells entre paviments
	Estat actual
	Els itineraris que creuen longitudinalment el parc (X) i (Z) són de paviment de formigó. La trobada d'aquest paviment amb els itineraris de sauló (Y) presenta petites irregularitats en alguns punts que si no es fa un bon manteniment podrien suposar un obstacle.
	Proposta
	Regularitzar i anivellar la trobada de diferents paviments per evitar que aparegui ressalt entre el formigó i el sauló.
Foto E3-14	Font
	Estat actual
	Les fonts tenen un disseny accessible que permet beure des d'una posició asseguda.
	Proposta
	<p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir una font en cas de col·locar-ne alguna altra de nova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m</li> <li>- El mecanisme serà de fàcil accionament</li> <li>- Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles</li> <li>- Evitar l'acumulació d'aigües</li> <li>- Reixes amb obertures &lt;1cm</li> </ul>





Mobiliari urbà	
Foto E3-15	Bancs
	Estat actual
	<p>Alguns bancs del parc tenen un disseny accessible, però d'altres són massa baixos, no tenen reposabraços i estan en mal estat.</p> <p>Alguns d'ells tenen el suport només a la part posterior fent que el seient sobrevoli i no sigui fàcilment detectable per a persones invidents. En aquests casos cal substituir-los tots.</p> <p>Segons el que determina l'Orden de que cada 5 bancs 1 ha de ser accessible la proporció actual és correcta.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Substituir els bancs que no són fàcilment detectables per a persones invidents.</p> <p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir un banc en cas de col·locar-ne algun altra de nou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Alçada seient entre 0,40 i 0,45m</li> <li>-Amplada seient entre 0,40 i 0,45m</li> <li>-Respatller amb alçada mínima de 0,45 m formant un angle <math>\leq 105^\circ</math> amb el pla del seient</li> <li>-Reposabraços</li> <li>-Davant del banc en tota la seva llargada hi haurà una franja de 60cm lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</li> <li>-Com a mínim a un costat del banc es podrà inscriure un cercle de <math>\varnothing 1,5m</math> lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</li> </ul> <p>Cal que hi hagi un banc accessible per cada 5 bancs.</p>
Foto E3-16	Taules pícnic
	Estat actual
	<p>Les taules de pícnic no tenen un disseny accessible, ja que no permeten l'apropament i utilització a un usuari de cadira de rodes.</p>
	Proposta
	<p>Col·locar una taula de pícnic accessible que permeti l'apropament frontal d'una cadira de rodes complint els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El pla de treball tindrà una amplada <math>\geq 80</math> cm a una alçada <math>\leq 85</math> cm</li> <li>- 1 taula/agrupació, i en tot cas 1 taula/ 5 unitats o fracció complirà, com a mínim <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposarà almenys a 1 costat d'un espai lliure inferior de 70 x 80 x 50 cm (alçada x amplada x fondària)</li> <li>• Disposarà d'un espai lliure d'obstacles o zona d'aproximació on es pugui inscriure un cercle mínim de <math>\varnothing 1,5m</math> que no envaeixi l'itinerari accessible i que es permeti l'accés des del mateix.</li> </ul> </li> </ul>

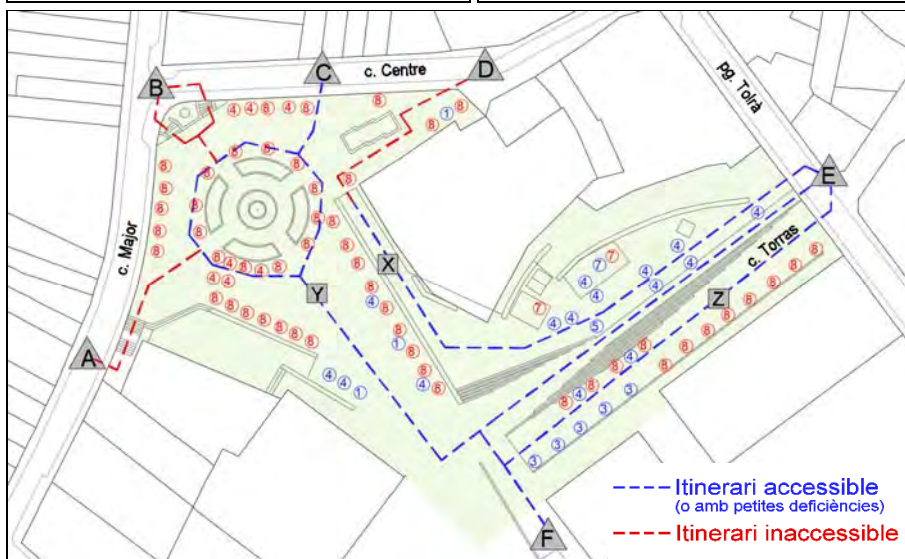
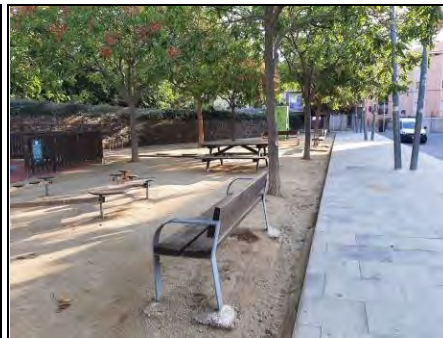
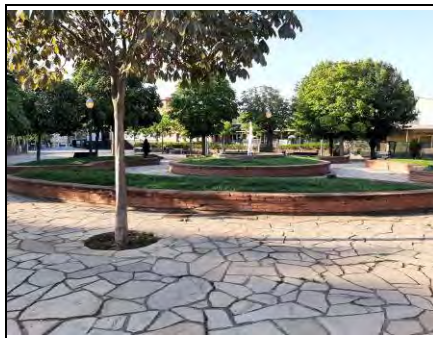
Foto E3-17	Jocs infantils
	Estat actual
	<p>El parc infantil és un espai inclusiu i compta amb recorreguts i elements adaptats perquè pugui ser utilitzat per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials.</p>
	Proposta
<p>No es considera necessari realitza cap proposta, si bé es recomana seguir tenint aquest criteris inclusius per qualsevol altre element que s'hi pugui incorporar.</p>	
Foto E3-18	Senyalització
	Estat actual
	<p>Manca senyalització informativa accessible del parc.</p> <p>Hi ha un cartell d'una història (llegenda del drac) a la zona de jocs que no incorpora paràmetres d'accessibilitat com una tipografia adequada i de fàcil comprensió, ni Braille ni alt relleu.</p>
	Proposta
<p>Es proposa col·locar un rètol informatiu a cada extrem del parc accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locaran a una alçada accessible.</p> <p>Es proposa col·locar un cartell d'orientació als accessos no adaptats indicant on està l'accés accessible més proper.</p> <p>Es proposa afegir un codi QR per tenir accés al contingut de la llegenda del drac.</p>	



# ETE: Plaça Major

C. Major, c. del Centre i c. de Torras

E4



Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	1351, 1350, 1343,
Dimensió	7.443 m <sup>2</sup>
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	Sí, adaptades
Bancs (4)	Sí, alguns adaptats
Fonts (5)	Sí, adaptada
Panells (6)	No n'hi ha
Jocs (7)	Sí, alguns adaptats
Escocells (8)	No adaptats
Taula pícnic (9)	No adaptades

Itineraris d'accés	A	B	C	D	E	F
Entrada a nivell	-	-	√	-	√	√
Entrada a través de rampa	-	-	-	X	√	-
Entrada a través de graons	X	X	X	-	-	X
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	X	X	X

Itineraris interiors	X	Y	Z
Iti. adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	X	√	√
Iti. accessible (amp >1,80m, pend<6%)	X	√	√
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	X	√	√
Canvis de cota salvats amb rampa adaptada	X	-	-

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Accessible	Accessible	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
M1. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	650	50,00 €	32.500,00 €
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala i rampa per un de diferent textura	80	50,00 €	4.000,00 €
M1. Col·locació de passamà encastat a paret o terra	40	150,00 €	6.000,00 €
M2. Regularització i adequació de paviment de sauló per anivellar amb paviment	100	30,00 €	3.000,00 €
Ut. Protegir escocells dels arbres	50	90,00 €	4.500,00 €
Ut. Col·locació d'una taula de pícnic accessible	1	1.200,00 €	1.200,00 €
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	3	340,00 €	1.020,00 €
Ut. Col·locació de rètol d'orientació	3	120,00 €	360,00 €
<b>Total ETE</b>			<b>52.580,00€</b>

### Observacions

Es tracta d'una plaça amb paviment dur de pedra amb diversos accessos des dels carrers del voltant alguns d'ells a peu pla, a través de rampes o bé d'escalas. Els accessos (A, B, i D) i l'itinerari (X) no es considera necessari que passin a ser accessibles ja que hi ha camins alternatius, tot i que es fan propostes de millora com col·locar passamans i/o afegir senyalització als graons en alguns d'ells. Els escocells dels arbres no esta protegits amb una reixa accessible. Respecte al mobiliari, disposa de suficients bancs adaptats amb respallter i reposabraços, les papereres són correctes, i la font, tot i tenir un disseny accessible no queda anivellada amb el paviment del voltant. No hi ha cap taula de picnic adaptada. Es proposa col·locar un plànol de la plaça amb indicacions de recorreguts i facilitats amb paràmetres accessibles.

## DETALL DE L'ANÀLISI D'ACCESSIBILITAT

### Accessos








Foto E4-1	Accés A
	<p><b>Estat actual</b></p> <p>Les escales per accedir a la plaça des del carrer Major disposen de passamà a ambdós costats però no de senyalització als graons ni paviment tàctil als extrems.</p>
	<p><b>Proposta</b></p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>
Foto E4-2	Accés B
	<p><b>Estat actual</b></p> <p>Les escales per accedir a la plaça des del carrer Major cantonada amb carrer del Centre no disposen de passamà i no tenen senyalització als graons ni paviment tàctil als extrems.</p>
	<p><b>Proposta</b></p> <p>Col·locació de passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>
Foto E4-3	Accés C
	<p><b>Estat actual</b></p> <p>L'accés des del mig del carrer Centre és a peu pla en un extrem i a través d'un graó aïllat a la part més inferior. No disposa de senyalització per poder-lo identificar fàcilment.</p>
	<p><b>Proposta</b></p> <p>Afegir senyalització al llarg de tot el graó amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p>

Foto E4-4	Accés D
	<p>Estat actual</p> <p>L'accés a la plaça des d'un dels extrems del carrer Centre té un pendent molt pronunciat de més del 10%.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Es proposa col·locar un passamà al llarg de tot el seu recorregut.</p>
Foto E4-5	Accés E
	<p>Estat actual</p> <p>Degut al pendent del carrer Torras apareixen dos nivells que es comuniquen a través de graons que van apareixent a mesura que s'avança cap a l'interior de la plaça.</p> <p>Aquests graons no disposen de passamans ni de cap tipus de senyalització.</p> <p>Des del pg. Tolrà s'accedeix als dos nivells a peu pla.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Col·locar com a mínim dos passamans de disseny anatòmic a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.</p> <p>Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.</p> <p>Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional a la part superior de l'escala en sentit transversal al trànsit de vianants.</p>
Foto E4-6	Accés F
	<p>Estat actual</p> <p>L'accés és a peu pla des de la vorera de la ctra. de Sentmenat, i amb paviment dur.</p>
	<p>Proposta</p> <p>No es considera necessari realitzar cap proposta.</p>



Itineraris interiors	
Foto E4-7	Rampa interior (X)
	Estat actual
	A l'itinerari (X) hi ha una rampa de més del 10% de pendent sense passamans.
	Proposta
	Es proposa col·locar un passamà a cada costat de la rampa.
Foto E4-8	Paviment de sauló
	Estat actual
	Part del paviment de la zona de jocs és de sauló, i tot i que en general és compacte i sense obstacles, podria generar dificultats d'ús a alguns usuaris, sobretot en cas de pluja quan es formen forats, reguerots o bassals.
	Proposta
	Vetllar per un bon manteniment del paviment del parc per evitar que surtin forats i reguerots que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai.
Foto E4-9	Desnivells entre paviments
 	Estat actual
	En alguns punts de la plaça la trobada entre diferents paviments (sauló – pedra) presenta petites irregularitats que si no es fa un bon manteniment podrien suposar un obstacle.
	Proposta
	Regularitzar i anivellar la trobada de diferents paviments per evitar que aparegui ressalt entre el formigó i el sauló.
Foto E4-10	Escocells no protegits
	Estat actual
	Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible
	Proposta
	Protegir els escocells amb una reixa accessible o reomplerts amb material compactat, enrasat amb paviment.

Mobiliari urbà	
Foto E4-11	Font
	Estat actual
	<p>La font té un disseny accessible que permet beure des d'una posició asseguda, tot i que el paviment del voltant no queda del tot enrasat amb la base de la font i dificulta el seu apropament.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Regularitzar i anivellar el paviment del voltant de la font perquè no aparegui cap desnivell que pugui dificultar el seu apropament.</p> <p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir una font en cas de col·locar-ne alguna altra de nova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m</li> <li>- El mecanisme serà de fàcil accionament</li> <li>- Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles</li> <li>- Evitar l'acumulació d'aigües</li> <li>- Reixes amb obertures &lt;1cm</li> </ul>
Foto E4-12	Bancs
 	Estat actual
	<p>Alguns bancs de la plaça tenen un disseny accessible, però d'altres són massa baixos i no tenen reposabraços.</p> <p>Segons el que determina l'Orden de que cada 5 bancs un ha de ser accessible, la proporció actual a la plaça és correcta.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Recordar els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden que ha de complir un banc en cas de col·locar-ne algun altre de nou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Alçada seient entre 0,40 i 0,45m</li> <li>-Amplada seient entre 0,40 i 0,45m</li> <li>-Respatller amb alçada mínima de 0,45 m formant un angle <math>\leq 105^\circ</math> amb el pla del seient</li> <li>-Reposabraços</li> <li>-Davant del banc en tota la seva llargada hi haurà una franja de 60cm lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</li> <li>-Com a mínim a un costat del banc es podrà inscriure un cercle de Ø1,5m lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</li> </ul> <p>Cal que hi hagi un banc accessible per cada 5 bancs.</p>
Foto E4-13	Jardineres
	Estat actual
	<p>Les jardineres tenen un disseny que permet ser detectades amb facilitat.</p>
	<p>Proposta</p> <p>Recordar que en cas de col·locar una nova jardinera cal que aquesta tingui una alçada fàcilment detectable o bé plantar la vegetació adequada per tal de garantir que tot el conjunt de l'element tingui una presència urbana estable suficient.</p>

Foto E4-14	Taules pícnic
	Estat actual
	Cap de les taules de pícnic tenen un disseny accessible.
	Proposta
	<p>Col·locar una taula de pícnic accessible que permeti l'apropament frontal d'una cadira de rodes complint els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Orden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El pla de treball tindrà una amplada <math>\geq 80</math> cm a una alçada <math>\leq 85</math> cm</li> <li>- 1 taula/agrupació, i en tot cas 1 taula/ 5 unitats o fracció complirà, com a mínim <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposarà almenys a 1 costat d'un espai lliure inferior de 70 x 80 x 50 cm (alçada x amplada x fondària)</li> <li>• Disposarà d'un espai lliure d'obstacles o zona d'aproximació on es pugui inscriure un cercle mínim de <math>\varnothing 1,5</math>m que no envaeixi l'itinerari accessible i que es permeti l'accés des del mateix.</li> </ul> </li> </ul>
Foto E4-15	Jocs infantils
	Dèficit actual
	El parc infantil és un espai inclusiu i compta amb recorreguts i elements adaptats perquè pugui ser utilitzat per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials.
	Proposta
	No es considera necessari realitza cap proposta, si bé es recomana seguir tenint aquest criteris inclusius per qualsevol altre element que s'hi pugui incorporar.
Foto E4-16	Senyalització
	Estat actual
	Manca senyalització informativa accessible de la plaça.
	<p>Proposta</p> <p>Es proposa col·locar, a cada accés accessible (E, F i C), un rètol informatiu accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.</p> <p>Als accessos (A, B i D) es proposa afegir un cartell d'orientació indicant on està l'accés accessible més proper.</p>





## **ANNEX 3. Base de preus**

<b>BASE DE PREUS (€)</b>
--------------------------

<i>Partida</i>	<i>Cost (€)</i>
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	123,63
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	196,00
M2. Construcció de vorera	196,00
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	90,00
M2. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	48,72
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	196,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	241,00
MI. Col·locació de franja guia d'encaminament podotàctil	55,00
MI. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	150,00
MI. Col·locació de sòcol per delimitar desnivell de menys de 55 cm d'alçada.	58,91
MI. Poda de vegetació de menys de 6 m d'alçada.	20,00
MI. Protecció o delimitació de graó o escala mitjançant element de mobiliari urbà.	160,00
Un. Ampliació de vorera tipus orella i construcció de gual de vianants adap./acc.	3.750,00
Un. Anul·lació de pas de vianants existent amb pintura negra.	71,27
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	549,25
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	35,00
Un. Col·locació de senyal vertical per donar prioritat als vianants	185,00
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2.937,46
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	2.937,46
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2.937,46
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1.010,00
Un. Desplaçament de contenidor.	30,00
Un. Desplaçament de jardinera.	98,18
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	3.000,00
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	135,63
Un. Desplaçament d'hidrant.	1.349,00
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	29,08
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2.937,46
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	150,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	90,00
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	535,00
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1.745,34
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	549,05
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	99,63



## ANNEX 4. Anàlisi descriptiu urbanitzacions

A continuació es fa un anàlisi descriptiu d'aquelles zones del municipi on, d'acord amb l'Ajuntament, no s'han recollit els paràmetres d'accessibilitat tram per tram, sinó on s'ha realitzat un anàlisi general de l'estat de l'accessibilitat actual.

### 4.1. Sant Feliu del Racó

Es tracta d'un nucli que es desenvolupa al marge dret del riu Ripoll, sota el massís de Sant Llorenç de Munt a 2,5 quilòmetres del nucli principal de Castellar del Vallès.

El pendent de la majoria de carrers és alt de més del 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, i per tant es tracta de carrers que mai seran adaptats o accessibles.

Molts dels carrers tenen una amplada de menys de 7,00 m i amb voreres estretes amb elements d'urbanització com pals de suport d'instal·lacions que encara en redueixen més el pas. En alguns trams la vorera no està urbanitzada i per tant desapareix l'itinerari de vianants i cal continuar per la calçada.

Recentment s'ha intervingut en alguns punts del nucli com al voltant de la plaça Dr. Puig construint un pas en plataforma única aplicant criteris d'accessibilitat.

Cal destacar que s'han anat senyalitzant passos de vianants i construint els seus guais corresponents en els punts més crítics com al costat de la parada de bus, del parc infantil o el creuament de la carretera principal, encara que algun d'aquests caldria millorar-los.



## 4.2. Aire-sol A-B-C

Es tracta d'una urbanització residencial d'habitatges unifamiliars.

El pendent de la majoria de carrers és alt de més del 8% o del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, i per tant es tracta de carrers que mai seran adaptats o accessibles.

Hi ha diversos trams de carrer que no disposen de vorera, específicament si no hi ha cap habitatge construït. La majoria de les voreres existents tenen una amplada d'1 m, però amb elements com bàculs o pals de suport d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m.

Hi ha uns quants passos de vianants, però alguns no disposen del seu guial corresponent.



### 4.3. Aire-sol D

Es tracta d'una urbanització residencial d'habitatges unifamiliars.

El pendent de la majoria de carrers és alt de més del 8% o del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, i per tant es tracta de carrers que mai seran adaptats o accessibles.

Hi ha diversos trams de carrer que no disposen de vorera, específicament si no hi ha cap habitatge construït. La majoria de les voreres existents tenen una amplada de menys de 0,9 m a més a més de tenir elements com bàculs o pals de suport d'instal·lacions que encara redueixen més el pas.

Tan sols hi ha un pas de vianants al costat d'una parada de bus amb els seus guais corresponents que caldria refer i/o millorar.

A més a més, en bastants casos les voreres estan en mal estat o sense pavimentar i amb vegetació no controlada que ocupa l'itinerari de vianants.





#### 4.4. Balcó de Sant Llorenç

Es tracta d'una urbanització residencial d'habitatges unifamiliars.

El pendent de la majoria de carrers és alt de més del 8% o del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, i per tant es tracta de carrers que mai seran adaptats o accessibles.

Hi ha diversos trams de carrer que no disposen de vorera, específicament si no hi ha cap habitatge construït. La majoria de les voreres existents tenen una amplada de menys de 0,9 m a més a més de tenir elements com bàculs o pals de suport d'instal·lacions que encara redueixen més el pas.

A més a més, en bastants casos les voreres estan en mal estat o sense pavimentar i amb vegetació no controlada que ocupa l'itinerari de vianants. Cal destacar que recentment s'ha intervingut al voltant de les parades de bus ampliant i arreglant les voreres.

La urbanització no disposa de passos de vianants a cap dels seus encreuaments.



#### 4.5. Can Font

Es tracta d'una urbanització residencial d'habitatges unifamiliars i plurifamiliars amb carrers majoritàriament de més de 7,00 m d'amplada.

El pendent de la majoria de carrers, a diferència de la resta d'urbanitzacions, és força pla, el que facilita que els carrers puguin arribar a ser adaptats o accessibles. No obstant se n'han localitzat alguns amb fort pendent degut a l'orografia del terreny que mai ho podran ser.

Les voreres en general són més amples que, per exemple, les urbanitzacions d'Aire-sol o del Balcó de Sant Llorenç, amb una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, i en alguns trams, tot i disposar d'elements d'urbanització com bànculs o pas de suport d'instal·lacions, queda un pas de més de 0,90 m i per tant compleixen el Codi d'accessibilitat. A la resta els elements redueixen massa el pas i per tant caldrà desplaçar-los o bé ampliar la vorera.

S'han detectat bastants guals de vehicles que generen pendent transversal i longitudinal a l'itinerari de vianants.

La urbanització disposa d'uns quants passos de vianants però molts d'ells no tenen els seus guals corresponents que caldria construir.



#### 4.6. Ca n'avellaneda

Es tracta d'una urbanització residencial d'habitatges unifamiliars amb carrers majoritàriament de més de 7,00 m d'amplada.

El pendent de la majoria de carrers, a diferència de la resta d'urbanitzacions, és força pla, el que facilita que els carrers puguin arribar a ser adaptats o accessibles. No obstant se n'han localitzat alguns amb fort pendent degut a l'orografia del terreny que mai ho podran ser.

Les voreres en general també són més amples, com a la urbanització de Can Font d'entre 0,90 i 1,50 m, i en alguns trams, tot i disposar d'elements d'urbanització com bàculs o pas de suport d'instal·lacions, queda una amplada de pas de més de 0,90 m i per tant compleixen el Codi d'accessibilitat. A la resta els elements redueixen massa el pas i per tant caldrà desplaçar-los o bé ampliar la vorera.

La urbanització no disposa de passos de vianants a cap dels seus encreuaments.







# **Pla d'accessibilitat**

## **IV. Transports**





# PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

## ÍNDEX GENERAL DEL PLA

### I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

### II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

### III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS\*

### IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

### V. DOCUMENT DE RESUM

\*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat



## PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

<b>1. INTRODUCCIÓ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ.....</b>	<b>8</b>
<b>3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ .....</b>	<b>19</b>
3.1. FITXES .....	19
3.1.1. Fitxes dels elements d'anàlisi detallat.....	19
3.1.2. Fitxes dels elements d'anàlisi general .....	25
3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT .....	28
3.2.1. Parades d'autobús .....	29
3.2.2. Parades de taxi .....	43
3.2.3. Aparcaments municipals .....	44
3.2.4. Places públiques d'aparcament reservades en via pública i aparcaments.....	46
3.2.5. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport .....	53
3.2.6. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla (elements d'estudi detallat).....	57
<b>4. PRESSUPOST .....</b>	<b>59</b>
<b>5. PLA D'ETAPES .....</b>	<b>62</b>
5.1. CRITERIS .....	62
5.2. FASES D'EXECUCIÓ.....	67
<b>6. INDICADORS.....</b>	<b>71</b>

ANNEX 1: Fitxes de les parades d'autobús

ANNEX 2: Fitxes de les parades de taxi

ANNEX 3: Fitxes dels aparcaments municipals

ANNEX 4: Fitxes de les places reservades d'aparcament

ANNEX 5: Base de preus





## 1. INTRODUCCIÓ

La vida quotidiana comporta una gran diversitat d'activitats que requereixen desplaçaments: la feina, els estudis, l'accés a equipaments i serveis de tot tipus, el lleure... Més enllà dels desplaçaments a peu, ja sigui per estalviar temps, per cobrir distàncies excessives, per protegir-se d'inclemències meteorològiques, per la necessitat de transportar alguna càrrega o per salvar un trajecte difícil, tenim la necessitat de desplaçar-nos utilitzant mitjans de transport.

Així mateix, cal tenir present que el transport públic és un servei que contribueix directament a la socialització i a l'economia del territori. Pel que fa a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic és vital ja que un gran nombre de persones d'aquest col·lectiu pot no tenir cap altra alternativa de transport, i per tant, en absència d'aquest servei públic corren el risc de patir problemes d'aïllament.

El Pla d'accessibilitat en el transport pretén donar una visió de l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de que aquests siguin adaptats per a tothom. Cal tenir en compte que tothom té dret a poder-se desplaçar i a beneficiar-se tant dels transports públics col·lectius com dels transports privats.

L'accessibilitat dels mitjans de transport engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament,... com en el mitjà de transport pròpiament dit. L'usuari ha de poder accedir a la parada, accedir a la informació que aquesta conté, pujar al mitjà de transport, tenir un espai per poder viatjar amb seguretat, saber en quin moment ha de baixar, baixar del vehicle i arribar a un itinerari adaptat.

Partint del dret de totes les persones, amb independència de les seves capacitats físiques o sensorials, a desplaçar-se de forma segura per la via pública i a accedir sense entrebancs als mitjans de transport, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels principals elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada element de transport estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual dels elements de transport mitjançant indicadors.

Cal tenir en compte que al CAPÍTOL II - VIA PÚBLICA, s'han analitzat els elements urbans del transport públic al mateix nivell que la resta dels elements urbans que formen part del teixit urbà. En aquest CAPÍTOL IV - TRANSPORT, s'aprofundeix, en detall, en les característiques intrínseques dels diferents elements del transport i s'insereix cadascun d'ells en el tram corresponent. Es tracta d'analitzar l'element en el seu entorn: una parada de bus pot ser accessible, però si no hi ha gual per pujar a la vorera, aquesta està malmesa o hi ha un fanal que no deixa passar, l'itinerari d'apropament no és accessible.

## Marc normatiu

A Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics. La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, **Llei 13/2014 del 30 d'octubre**, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, s'està desenvolupant reglamentàriament. El nou Decret està redactat però pendent d'aprovació. Fruit a que el text encara no és definitiu, no s'ha tingut en compte en la redacció del Pla.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el **Reial Decret 1544/2007**, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a **la via pública** i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats" de l'**Orden TMA/851/2021**. Els criteris d'aplicació d'aquestes normatives s'han explicat més detalladament en l'apartat de normativa del Pla d'accessibilitat en la via pública.

En el cas de l'accessibilitat dels **aparcaments públics**, la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes queden descrites tant en el Codi d'accessibilitat de Catalunya (d'àmbit autonòmic) com en la **Orden TMA/851/2021** (d'àmbit estatal).

Així mateix, els elements que formen part de l'**edificació** els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat a l'edificació (Annex 2 del Codi d'Accessibilitat) juntament amb el **DB-SUA del CTE**, respectivament.

Destacar que l'**Orden TMA/851/2021** es va publicar el passat 6 d'agost de 2021 i deroga l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer de 2010. És d'aplicació als espais públics urbanitzats, va entrar en vigor el 2 de gener de 2022, i, en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor. Fruit a que l'aprovació definitiva del present Pla d'accessibilitat es preveu que es realitzarà un cop finalitzat aquest període transitori, s'ha considerat oportú redactar el document en base a les disposicions de l'Orden TMA/851/2021.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561, especialment el referent als paràmetres bàsics d'accessibilitat, excepte alguns aspectes que al llarg del present document



s'aniran comentant. En aquesta línia, al llarg del document, si no s'indica el contrari, quan es parla d'**Orden** es fa referència a l'**Orden TMA/851/2021** i, en els casos on s'ha considerat convenient, s'explicita que la disposició fa referència a l'**Orden VIV/561**.

## 2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Segons les dades aportades per l'Ajuntament de Castellar del Vallès i el treball de camp realitzat, al municipi s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element	Nombre
Parades d'autobús	53 (*)
Parades de taxi	1
Aparcaments municipals	10 (*)
Places d'aparcament reservades	117 (*)

(\*) L'anàlisi de l'accessibilitat no es realitza de forma homogènia en el conjunt d'elements de transport sinó que s'han establert els següents dos nivells d'anàlisi:

- **Anàlisi detallat:** S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. A partir de la diagnosi realitzada, s'efectuen unes propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades de les quals es realitza una estimació del cost d'intervenció i es programen en un pla d'etapes.

En el cas dels aparcaments municipals i les places d'aparcaments reservades corresponen als elements ubicats en trams que pertanyen a la zona d'estudi detallat (ZED). En els cas de les parades d'autobús, tenint en compte que n'hi havia poques als trams de la ZED, s'han incorporat a l'anàlisi en detall altres parades ubicades en trams de la ZEG per complementar l'estudi d'aquest element de transport

- **Anàlisi bàsic:** S'analitzen els paràmetres bàsics d'accessibilitat als elements de transports ubicats a la zona d'estudi general (excepte les parades d'autobús ja analitzades en detall) i es realitza la diagnosi.

### ▪ PARADES D'AUTOBÚS

El municipi disposa de 5 línies regulars d'autobusos que connecten el municipi amb els pobles veïns i els principals nodes comarcals. Així mateix, disposa d'1 línia de de bus urbà que connecta el nucli urbà amb les urbanitzacions del Balcó de Sant Llorenç i de Sant Feliu del Racó. Les parades d'autobús que utilitzen les diferents línies dins del municipi són les que es relacionen a continuació:

ID	Nom de la parada	Tipus	Nivell d'estudi	Tram VP on s'ubica
1	C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4	Pal de parada	Detallat	Tram 53
2	C. Barcelona - Camp de futbol - C3	Pal de parada	Detallat	Tram 49
3	Can Carner - C1, N65	Marquesina	Detallat	Tram 1028

4	Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65	Marquesina	Detallat	Tram 1028
5	Tarragona PI Europa - Línies C1, C3, C4	Marquesina	Detallat	Tram 1069
6	C. Tarragona - Fútbol - Línies C1, C3, C4	Marquesina	Detallat	Tram 1501
7	Els Pedrissos - C1, N65	Marquesina	Detallat	Tram 1149
8	Passeig - C1, N65	Marquesina	Detallat	Tram 1188
9	Pl. Cal Calissó - C1, N65	Marquesina	Detallat	Tram 1271
10	Pl. Major - C1, N65	Marquesina	Detallat	Tram 1308
11	Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65	Marquesina	Detallat	Tram 1330
12	C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT	Marquesina	Detallat	Tram 1166
13	Pl. Catalunya - Rd Llevant - C1, N65,	Marquesina	Detallat	Tram 1369
16	Can Carnen- CEIP Mestre Pla - C4	Marquesina	Bàsic	ZEG
17	C. Osona -Àrea de passeig - C3, C4	Pal de parada	Bàsic	ZEG
19	C. Pedrissos - Espai Tolrà - Línies C3, C4	Marquesina	Bàsic	ZEG
20	Pl. Forjador - Línies C3, C4	Marquesina i pal de parada	Bàsic	ZEG
21	Capella de Montserrat - C3, C4	Pal de parada	Bàsic	ZEG
22	Ctra. Sentmenat - El Coral - C4	Pal de parada	Bàsic	ZEG
23	Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C4	Pal de parada	Bàsic	ZEG
24	C. Caldes - Ronda Cosidor - C4	Pal de parada	Bàsic	ZEG
25	Els Fruïters	Marquesina	Bàsic	ZEG
26	C. Balmes - Complex esportiu - C4	Pal de parada	Bàsic	ZEG
27	Pla Bruguera Benzineria - C1, C3, N65	Marquesina	Bàsic	Descriptiu
28	Can Bages Benzineria - C1, C3, N65	Marquesina	Bàsic	Descriptiu
30	Aire-sol C - C3, C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
31	Aire-sol AB - C3, C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
33	St. Feliu del Racó - C4 (nord)	Marquesina	Bàsic	Descriptiu
34	St. Feliu del Racó - C4 (sud)	Marquesina	Bàsic	Descriptiu
35	Pg. Roques - Pg. Avellaners - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
36	Pg. Roques - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
37	C. Muronell - C. Vinyes - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
38	C. Muronell - C. Castellassa - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
39	Pl. del Munt - C4	Marquesina	Bàsic	Descriptiu
40	Aire-sol D - C3	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
41	Aire-sol D - C3	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
42	Aire-sol D - C. Vallès - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
43	Av. Aire-sol - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu



44	C. Vallès - C. Sta. Rosa - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
45	Pl. Aire-sol - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
46	C. Cim - C. Bosc - C4 (oest)	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
47	C. Cim - C. Bosc - C4 (est)	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
48	Turell - C3 (sud)	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
49	Turell - C3 (nord)	Sense element	Bàsic	Descriptiu
50	C. Jeies - C. Coma Grossa - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
51	C. Cim - C. Balcó - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
52	C. Cim - C. Turó Roig - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
53	Pl. del Cim - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
54	C. Jeies - Ptge. Coll Monner - C4	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
55	C. Coma Grossa - C. Coll Monner - C4	Marquesina	Bàsic	Descriptiu
56	Les Arenes - C3	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
57	Mas Pinetó - C3	Pal de parada	Bàsic	Descriptiu
58	C. de Prat de la Riba (Casal D'avis) - C4	Pal de parada	Bàsic	ZEG

Tal i com es pot observar en la taula anterior, en l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 13 parades del municipi, les situades en vials estudiats de forma detallada en el volum de via pública, a més a més d'altres properes en aquests trams o a espais o equipaments rellevants del municipi. Les 40 parades restants s'han analitzat de forma generalitzada.

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades d'autobús s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j1bus disponible (dins de l'arxiu plaacc.gpkg) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

A més , s'analitza l'accessibilitat dels vehicles que acostumen a donar servei a aquestes línies.

#### ▪ PARADES DE TAXIS

Es disposa d'1 parada de taxi al municipi, tot i que també es pot sol·licitar el seu servei per via telefònica.

ID	Situació	Número de places	Nivell d'estudi	Tram VP on s'ubica
1	Pl. Calissó	5	Detallat	1293

En l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de l'única parada del municipi.

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades de taxis s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j3taxi disponible (dins de l'arxiu plaacc.gpkg) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

A més s'analitza l'accessibilitat dels vehicles utilitzats per efectuar el servei de taxi.

#### ▪ APARCAMENTS MUNICIPALS

En el municipi es disposen de les següents bosses d'aparcaments municipals:

ID	Situació	Número de PAR	Nivell d'estudi
1	C.Forn del Raig	1	Detallat
2	Plaça d'Angelina Carreras i Padró	2	Detallat
3	C. Pedrissos	3	Bàsic
5	Plaça major	5	Bàsic
6	C. Baixada del Palau	1	Bàsic
7	Ctra. de Sentmenat	1	Bàsic
8	C. Calvari	1	Bàsic
9	País Valencià	3	Bàsic
10	Ronda de Llevant	1	Bàsic
11	C. Serrat del Vent	1	Bàsic

Tal i com es pot observar en la taula anterior, en l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 2 bosses d'aparcament, les situades en vials estudiats de forma detallada en el volum de via pública. Les 8 bosses restants s'han analitzat de forma generalitzada.

La informació més rellevant de l'anàlisi dels aparcaments municipals s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j5aparcaments disponible (dins de l'arxiu plaacc.gpkg) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

#### ▪ PLACES D'APARCAMENT RESERVADES (PAR)

Les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda que s'han inclòs en l'àmbit d'actuació són les d'ús públic i no les nominals (exclusives per l'ús d'un usuari en concret) ja que aquestes s'entén que s'adapten a les necessitats específiques de l'usuari prèviament a la seva reserva.

En concret, als vials i aparcaments del municipi es disposen de les següents places reservades:

ID	Situació	Nivell d'estudi	Tram VP on s'ubica o aparcament
1	C. Llagostes - Crta. Sabadell	Detallat	7
2	C. Francesc Layret - C. Doctor Pujol	Detallat	20
3	Pl. Mestre Anye	Detallat	18
4	C. Francesc Layret 2B	Detallat	19
5	C. Barcelona 87	Detallat	50
6	C. Lluís de Requesens - C. Barcelona	Detallat	38
7	C. General Prim 20	Detallat	55
8	C. Ali Bei 38	Detallat	59
9	C. Lluís de Requesens 5	Detallat	39
10	C. Ali Bei 4	Detallat	56
11	C. Aneto 3	Detallat	61
12	C. Barcelona 24	Detallat	44
13	C. Montseny - C. Joaquim Blume	Detallat	68
14	C. Santiago Rusinyol 45	Detallat	83
15	Aparcament 01 - Forn de Raig 2	Detallat	Aparcament 01
16	Aparcament 02 - C. Puigvert	Detallat	Aparcament 02
17	Aparcament 02 -C. Puigvert	Detallat	Aparcament 02
18	Pl. Mestre Gelonch - C. Nou	Bàsic	ZEG
19	C. Maria Escalfet 1	Bàsic	ZEG
20	Era d'en Petasques	Bàsic	ZEG
21	C. Puig de la Creu 48	Bàsic	ZEG
22	C. Baixada de Palau - bossa d'aparcament	Bàsic	Aparcament 06
23	C. Mina 70	Bàsic	ZEG
24	C. Forn de Raig 37	Bàsic	ZEG
25	C/Església 1	Bàsic	ZEG
26	Psg. Tolrà 5	Bàsic	ZEG
27	C. Major 7	Bàsic	ZEG
28	C. Major 11	Bàsic	ZEG
29	C. Torras 15	Bàsic	ZEG
30	Pl. Francesc Macià	Bàsic	ZEG
31	C. Caldes 56	Bàsic	ZEG
32	C. Mestre Miró - Crta. Sentmenat	Bàsic	ZEG
33	Av. Sant Esteve 178	Bàsic	ZEG



34	C. Passeig s/n - Pl. Calissó	Bàsic	ZEG
35	C. Mestre Ros - C. Passeig	Bàsic	ZEG
36	C. Hospital 2	Bàsic	ZEG
37	C. Hospital 12	Bàsic	ZEG
38	C. Hospital 16	Bàsic	ZEG
39	C. Hospital 18	Bàsic	ZEG
40	C. Hospital 20A	Bàsic	ZEG
41	C. Hospital 36	Bàsic	ZEG
42	C. Hospital 38	Bàsic	ZEG
43	C. Hospital 46	Bàsic	ZEG
44	C. Hospital 48	Bàsic	ZEG
45	C. Hospital 48	Bàsic	ZEG
46	C. Sant Pere d'Ullastre 1A	Bàsic	ZEG
47	Av. Sant Esteve 77	Bàsic	ZEG
48	Av. Sant Esteve 81	Bàsic	ZEG
49	C Mn Joan Abarcat 18	Bàsic	ZEG
50	C Josep M Valls S 4	Bàsic	ZEG
51	C. Sant Jaume 26	Bàsic	ZEG
52	C. Doctor Rovira 3	Bàsic	ZEG
53	C. Mestre Ros 38	Bàsic	ZEG
54	C. Mestre Ros 38	Bàsic	ZEG
55	C. Mestre Ros 42	Bàsic	ZEG
56	C. Mestre Ros 42	Bàsic	ZEG
57	C Doctor Rovira 21	Bàsic	ZEG
58	Av. Sant Esteve - C. Roger de Llúria	Bàsic	ZEG
59	C. Pedrissos - Pl. Fàbrica Nova	Bàsic	Aparcament 03
60	C Santa Perpètua 3	Bàsic	ZEG
61	C. Doctor Vergós 9	Bàsic	ZEG
62	C. Passeig 147	Bàsic	ZEG
63	C. Brutau 19	Bàsic	Descriptiu
64	C. Passeig 161	Bàsic	ZEG
65	C. Pare Borrell 1B	Bàsic	ZEG
66	C. Josep Anselm Clavé 66	Bàsic	ZEG
67	C. Lleida 32	Bàsic	ZEG
68	C. Lleida 2	Bàsic	ZEG

69	C. Doctor Carretero i Coll - Av. Sant Esteve	Bàsic	ZEG
70	C. Sant Pere d'Ullastre 27	Bàsic	ZEG
71	C. País Valencià 3	Bàsic	Aparcament 09
72	C. País Valencià 3	Bàsic	Aparcament 09
73	C. País Valencià 3	Bàsic	Aparcament 09
74	C. Balmes 57	Bàsic	ZEG
75	C. Carrasco i Formiguera s/n	Bàsic	ZEG
76	Crta. Sabadell 46	Bàsic	ZEG
77	C. Pedrissos - Pl. Fàbrica Nova	Bàsic	Aparcament 03
78	C. Pedrissos - Pl. Fàbrica Nova	Bàsic	Aparcament 03
79	C. Portugal 9	Bàsic	ZEG
80	C. Portugal 15	Bàsic	ZEG
81	C. Portugal 2	Bàsic	ZEG
82	C. Portugal 29	Bàsic	ZEG
83	C. Tarragona - C. Euskadi	Bàsic	ZEG
84	C. Tarragona 16	Bàsic	ZEG
85	Pl. Emili Altimira - Camp de futbol Pepin Valls	Bàsic	ZEG
86	C. Jaume I s/n	Bàsic	ZEG
87	C. Pedrissos 25	Bàsic	ZEG
88	C. Tarragona 15	Bàsic	ZEG
89	C. Suïssa 32	Bàsic	ZEG
90	C. Jaume I 4	Bàsic	ZEG
91	c Àngel Guimerà 27	Bàsic	ZEG
92	C. Ripollet 30 A	Bàsic	ZEG
93	C. Ripollet 30 B	Bàsic	ZEG
94	C. Josep Tarradellas 36	Bàsic	ZEG
95	C. Àngel Guimerà 51	Bàsic	ZEG
96	C/ Àngel Guimerà , 74	Bàsic	ZEG
97	C. Jaume I 38A - Pl. Catalunya	Bàsic	ZEG
98	C. Prat de la Riba 17	Bàsic	ZEG
99	C. Prat de la Riba 21	Bàsic	ZEG
100	C. Tarragona 62-66	Bàsic	ZEG
101	C. Tarragona 74	Bàsic	ZEG
102	C. Alemanya 34	Bàsic	ZEG
103	C. Finlàndia 17	Bàsic	ZEG

104	Rda. Ponent 34	Bàsic	ZEG
105	C. Josep Carner 2	Bàsic	ZEG
106	C. Pare Feliu 16	Bàsic	Descriptiu
107	Cementiri-Tanatori PMR 1	Bàsic	ZEG
108	Cementiri-Tanatori PMR 2	Bàsic	ZEG
109	Cementiri-Tanatori PMR 3	Bàsic	ZEG
110	Ctra. de Sentmenat	Bàsic	ZEG
111	C. Calvari	Bàsic	ZEG
112	Ronda de Llevant	Bàsic	ZEG
113	Aparcament 05 Pl. Major	Bàsic	ZEG
114	Aparcament 05 Pl. Major	Bàsic	ZEG
115	Aparcament 05 Pl. Major	Bàsic	ZEG
116	Aparcament 05 Pl. Major	Bàsic	ZEG
117	Aparcament 05 Pl. Major	Bàsic	ZEG

Tal i com es pot observar en la taula anterior, en l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 17 les places reservades d'ús públic del municipi, les situades en vials estudiats de forma detallada en el volum de via pública. Les 100 places restants s'han analitzat de forma generalitzada.

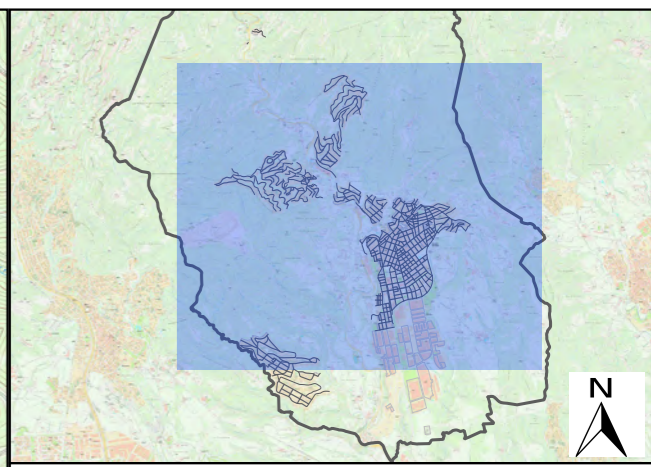
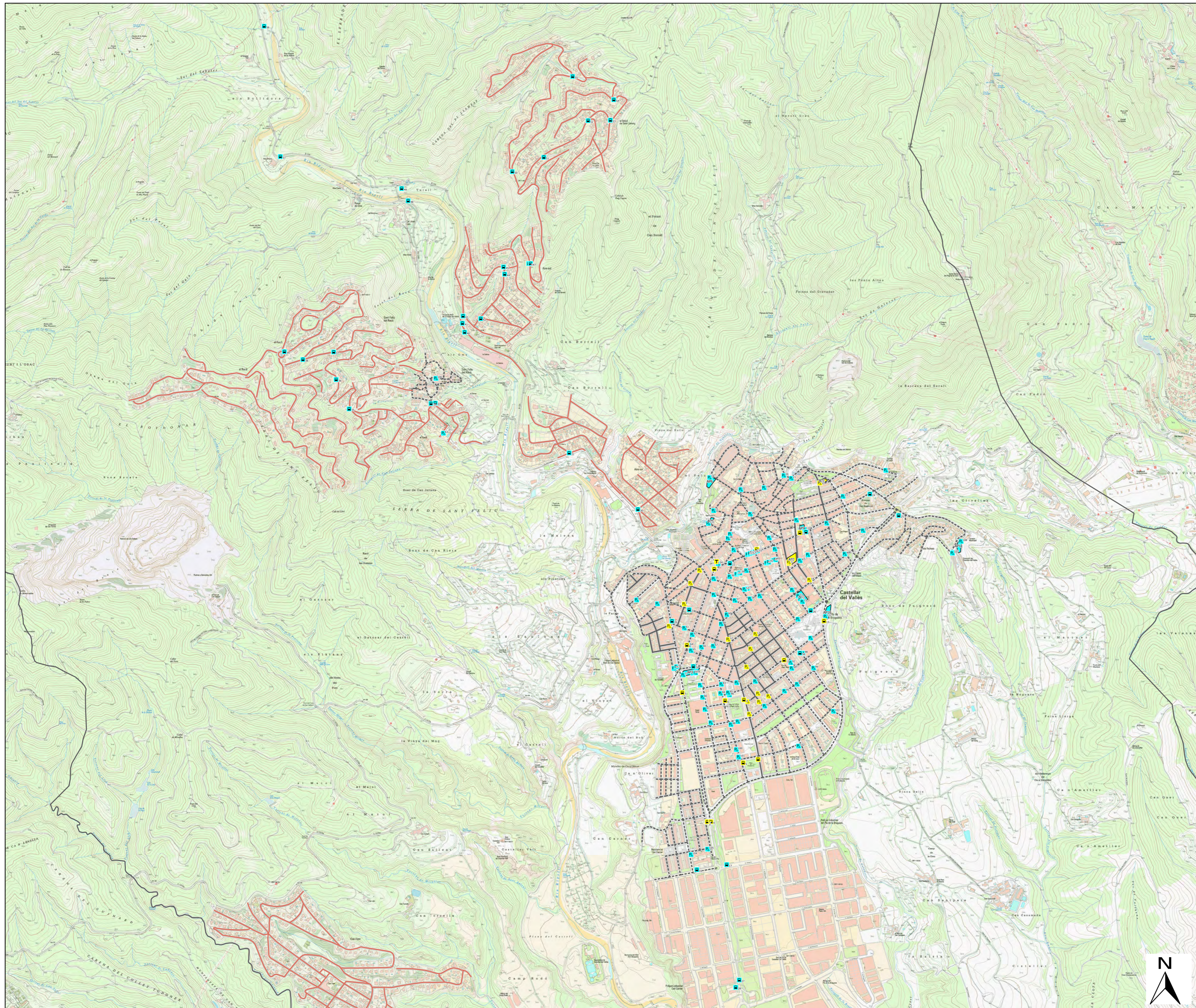
La informació més rellevant de l'anàlisi de les places d'aparcament reservades s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada `j4placesreservades` disponible (dins de l'arxiu `plaacc.gpkg`) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

A continuació s'adjunta el **plànol TR01: Àmbit d'actuació** on es mostra la ubicació de tots els elements de transport analitzats.









**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**TR01A: Àmbit d'actuació municipi**

Parades d'autobús

- Anàlisi detallat [13]
- Anàlisi bàsic [40]

Parades de taxi

- Anàlisi detallat [1]
- Anàlisi bàsic [0]

Places d'aparcament reservades a PMR

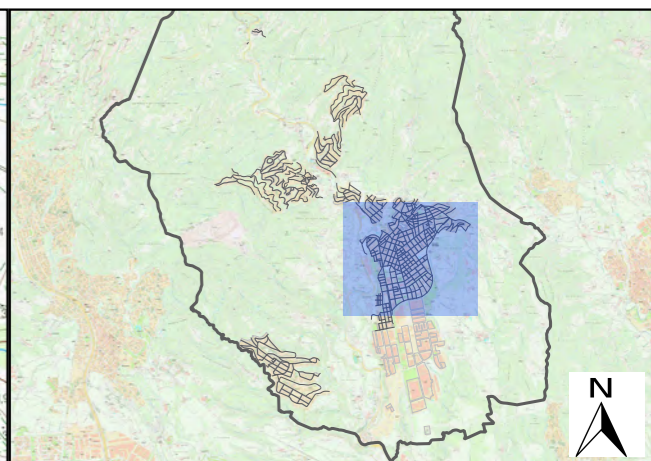
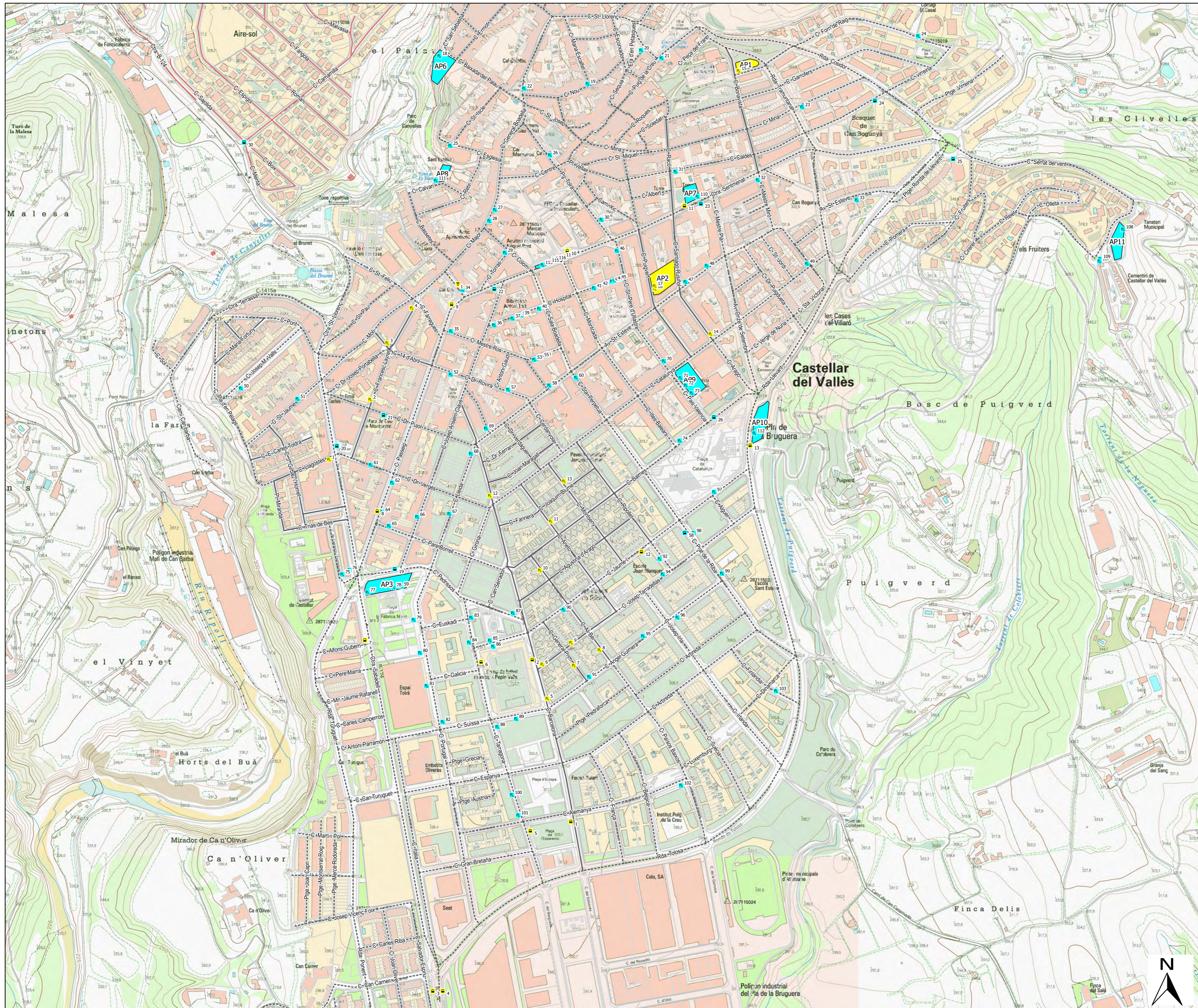
- Anàlisi detallat [17]
- Anàlisi bàsic [100]

Aparcaments municipals

- Anàlisi detallat [2]
- Anàlisi bàsic [8]







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**TR01B: Àmbit d'actuació nucli urbà**

**Parades d'autobús**

- Anàlisi detallat [13]
- Anàlisi bàsic [40]
- 1 - C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4
- 2 - C. Barcelona - Camp de futbol - C3
- 3 - Can Carner - C1, N65
- 4 - Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65
- 5 - Tarragona Pl Europa - Línies C1, C3, C4, SMN
- 6 - C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3
- 7 - Els Pedrissos - C1, N65
- 8 - Passeig - C1, N65
- 9 - Pl. Cal Calissó - C1, N65
- 10 - Pl. Major - C1, N65
- 11 - Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65
- 12 - C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT
- 13 - Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SM

**Parades de taxi**

- Anàlisi detallat [1]
- Anàlisi bàsic [0]

- T 1 - Pl. Calissó

**Places d'aparcament reservades a PMR**

- Anàlisi detallat [17]
- Anàlisi bàsic [100]
- P1 - C. Llagostes - Crta. Sabadell
- P2 - C. Francesc Layret - C. Doctor Pujol
- P3 - Pl. Mestre Anye
- P4 - C. Francesc Layret 2B
- P5 - C. Barcelona 87
- P6 - C. Lluís de Requesens - C. Barcelona
- P7 - C. General Prim 20
- P8 - C. Ali Bei 38
- P9 - C. Lluís de Requesens 5
- P10 - C. Ali Bei 4
- P11 - C. Aneto 3
- P12 - C. Barcelona 24
- P13 - C. Montseny - C. Joaquim Blume
- P14 - C. Santiago Rusinyol 45
- P15 - Aparcament 01 Forn de Raig
- P16 - Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró
- P17 - Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró

**Aparcaments municipals**

- Anàlisi detallat [2]
- Anàlisi bàsic [8]
- AP1 - C. Forn del Raig
- AP2 - Plaça d'Angelina Carreras i Padró
- AP3 - C. Pedrissos
- AP5 - Plaça major
- AP6 - C. Baixada del Palau
- AP7 - Ctra. de Sentmenat
- AP8 - C. Calvari
- AP9 - País Valencià
- AP10 - Ronda de Llevant
- AP11 - C. Serrat del Vent



### 3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

#### 3.1. FITXES

L'anàlisi de l'estat actual s'ha elaborat a partir de la visita efectuada a cadascun dels elements de transports de l'àmbit d'actuació, determinant si aquests compleixen els diferents paràmetres fixats en la normativa d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès. La recollida de dades s'ha efectuat principalment durant els mesos de juliol i agost de l'any 2022. Destacar que en el Pla la informació i fotografies que es mostren i sobre la qual es realitzen les corresponents propostes d'intervenció són en base a les dades recollides en el moment de la visita de camp, tot i que potser posteriorment s'hagin realitzat intervencions que hagin modificat les seves condicions d'accessibilitat.

##### 3.1.1. Fitxes dels elements d'anàlisi detallat

Pels elements d'anàlisi detallat s'ha realitzat un anàlisi detallat dels paràmetres d'accessibilitat. A més, per tal de solucionar les mancances detectades, s'ha elaborat una proposta d'intervenció amb la corresponent valoració econòmica.

En l'annex del present capítol s'adjunta una fitxa per a cada element estudiat en la qual es mostra en detall les dades recollides en el treball de camp així com les propostes d'intervenció. En concret, es presenta la següent informació:





- **Informació general:** on s'indica informació general de l'element (codi identificador de l'element, plànol d'ubicació en el municipi, fotografies, tipologia de la parada, si es localitza en un tram de la via pública analitzat detalladament (ZED) i, per tant, on s'han realitzat propostes d'intervenció en el volum del Pla d'accessibilitat en la via pública o si, en cas contrari, en la zona d'anàlisi més general (ZEG), etc.).
- **Anàlisi de l'accessibilitat:** anàlisi en detall de si la parada, en el moment de la visita de camp, compleix o no els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat en l'element de transport. S'utilitza un codi de colors per avaluar el compliment dels diferents paràmetres, facilitant així obtenir una visió ràpida del seu estat d'accessibilitat. Així mateix, s'indica el diagnòstic actual d'accessibilitat, l'accessibilitat que assolirà un cop efectuades les intervencions proposades i la prioritat assignada a l'element.
- **Actuacions i pressupost de millora de l'accessibilitat:** propostes d'intervenció d'adaptació de l'element valorades econòmicament. Les propostes es realitzen en base a les mancances detectades en la visita de camp. Cal tenir present que el pressupost és estimatiu i que, sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat. Així mateix, destacar que les partides que ja s'han inclòs dins del Pla d'accessibilitat en la via pública no s'han duplicat en aquest volum.

- **Observacions:** explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

A continuació s'adjunta una fitxa d'exemple d'una parada d'autobús, una d'una parada de taxi, una d'una plaça d'aparcament reservat i una d'un aparcament:

## PARADA D'AUTOBÚS





### FITXA MODEL D'ANÀLISI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

<b>Parada d'autobús: C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4</b> C. Barcelona. Tram entre C. Alemanya i Rda. Tolosa		B01																																															
																																																	
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Tram</td><td>53</td></tr> <tr><td>Classe</td><td>Urbana i interurbana</td></tr> <tr><td>Tipus</td><td>Pal de parada</td></tr> <tr><td>Entorn urbanitzat</td><td>Sí</td></tr> <tr><td>Situació parada</td><td>A la vorera</td></tr> <tr><td>Pendent entorn</td><td>Baix &lt;5%</td></tr> <tr><td>Estat tram</td><td>Adaptat</td></tr> <tr><td>Obstacles</td><td>No</td></tr> <tr><td>Acostament bus</td><td>Espai reservat al carril de servei suficient</td></tr> <tr><td>Espai rampa + espai de gir U.G.T.</td><td>Sí, vorera &gt; 2,40 sense obstacles</td></tr> <tr><td>GAP vorera</td><td>20 cm</td></tr> </table>	Tram	53	Classe	Urbana i interurbana	Tipus	Pal de parada	Entorn urbanitzat	Sí	Situació parada	A la vorera	Pendent entorn	Baix <5%	Estat tram	Adaptat	Obstacles	No	Acostament bus	Espai reservat al carril de servei suficient	Espai rampa + espai de gir U.G.T.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles	GAP vorera	20 cm																										
Tram	53																																																
Classe	Urbana i interurbana																																																
Tipus	Pal de parada																																																
Entorn urbanitzat	Sí																																																
Situació parada	A la vorera																																																
Pendent entorn	Baix <5%																																																
Estat tram	Adaptat																																																
Obstacles	No																																																
Acostament bus	Espai reservat al carril de servei suficient																																																
Espai rampa + espai de gir U.G.T.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles																																																
GAP vorera	20 cm																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>L'element de parada deixa pas lliure:</td> <td>&lt;0,90</td> <td>0,9-1,8</td> <td>&gt;1,80</td> <td>Enumeració de línies</td> <td>Sí</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Plànol del recorregut de les línies de bus</td> <td>Sí</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Si és marquesina: Detectable amb bastó</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Especificació d'horaris i dies</td> <td>Sí</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Alçada mínima de vol de 2,20 m</td> <td>Sí</td> <td>No</td> <td>-</td> <td>Bona llegibilitat de la lletra</td> <td>Sí</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Senyalització dels elements transparents</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m</td> <td>Sí</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Paviment diferenciat</td> <td>Sí</td> <td>No</td> <td>-</td> <td>Banc / isquiàtic</td> <td>Sí</td> <td>No</td> </tr> </table>	L'element de parada deixa pas lliure:	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No	Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	-	-	-	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No	Si és marquesina: Detectable amb bastó	-	-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No	Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No	-	Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No	Senyalització dels elements transparents	-	-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No	Paviment diferenciat	Sí	No	-	Banc / isquiàtic	Sí	No	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Accessibilitat actual</th> <th style="width: 33%;">Accessibilitat resultant</th> <th style="width: 33%;">Prioritat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: green; text-align: center;">Adaptat</td> <td style="background-color: green; text-align: center;">Adaptat</td> <td style="background-color: yellow; text-align: center;">Baixa</td> </tr> </tbody> </table>	Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat	Adaptat	Adaptat	Baixa
L'element de parada deixa pas lliure:	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No																																											
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	-	-	-	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No																																											
Si és marquesina: Detectable amb bastó	-	-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No																																											
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No	-	Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No																																											
Senyalització dels elements transparents	-	-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No																																											
Paviment diferenciat	Sí	No	-	Banc / isquiàtic	Sí	No																																											
Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat																																															
Adaptat	Adaptat	Baixa																																															
<b>Actuacions i pressupost</b>																																																	
<b>Descripció</b>	<b>Uts.</b>	<b>Preu</b>	<b>Cost</b>																																														
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposbraços i respallier	1	600,00€	600,00€																																														
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€																																														
Ut. Substitució d'informació escrita i col·locació a panell tubular de forma accessible	1	160,00€	160,00€																																														
		<b>Total parada</b>	<b>825,00€</b>																																														
<b>Observacions</b>																																																	
Parada d'autobús amb pal de parada com identificador i ubicada a una vorera suficientment ampla per desplegar la rampa en cas de necessitat.																																																	
Es proposa afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar un banc accessible amb respallier i reposbraços i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant i col·locar-la sobre un panell tubular sobre el pal de parada seguint un criteri accessible (mida, contrast, alçada, etc.).																																																	
Caldrà tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 53 del capítol de via pública.																																																	



## PARADA DE TAXI

### FITXA MODEL D'ANÀLISI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

<b>Parada de taxi: Pl. Calissó</b> Tram entre ctra. Sentmenat i c. Major		T1				
						
	<b>Dades generals</b>					
	Tram	1293				
	Tipus	Bateria				
	Entorn urbanitzat	Sí				
	Estat tram	Accessible				
	Pendent parada	Baix < 8%				
	Obstacles	No				
Equipaments propers	Pavelló Esports Auditori					
<b>Diagnòstic</b>						
Existeix senyal vertical amb la icona de Taxi	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No	
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8		>1,80		
Alçada mínima de vol de 2,20 m	-	-		Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 3,00 m	Sí	No
Hi ha el núm. de telèfon per demanar servei	Sí	No			Sí	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,50m	Sí	No				
<b>Accessibilitat actual</b>		<b>Accessibilitat resultant</b>		<b>Prioritat</b>		
Convertible		Adaptat		Mitja		
<b>Actuacions i pressupost</b>						
<b>Descripció</b>			<b>Uts.</b>	<b>Preu</b>	<b>Cost</b>	
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial			1	98,00€	98,00€	
Ut. Retirar peça de vorada rectangular posterior a la plaça			1	50,00€	50,00€	
Ut. Substitució de rètol informatiu accessible			1	280,00€	280,00€	
			<b>Total parada</b>		<b>428,00€</b>	
<b>Observacions</b>						
Parada de taxis en un carrer poc transitat i amb 5 places senyalitzades al paviment. Davant de les places hi ha un local ( <i>Radio Taxi Castellà</i> ) que gestiona el funcionament dels taxis amb un cartell a la part superior amb el número de telèfon.						
Cap de les places disposa d'un espai lateral de 1,50m per a l'aproximació i transferència lateral al vehicle. Unes peces tipus vorada de 15cm d'alçada no permeten l'aproximació posterior al vehicle, ja que l'aparcament es en semibateria de cul. Caldria retirar-ne almenys una.						
Hi ha senyalització al terra amb pintura indicant l'àmbit ocupat, però no disposa de cap senyal vertical amb la icona de Taxi per identificar-ho amb facilitat. Tota la informació és a través de "Radio Taxi Castellà". Caldria millorar la informació que s'ofereix col·locant-la a una alçada de 1,50 m com a màxim i amb paràmetres accessibles per quan el local estigui tancat.						
També es recomana incorporar altres facilitats per a la comunicació de, per exemple, persones amb dificultats d'oïda i/o parla com podria ser la incorporació d'una sistema de sol·licitar el taxi a través d'un sms.						
El servei de taxi s'ofereix les 24 hores i compta amb una dotació de sis vehicles. Un d'aquests és un taxi adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.						

## APARCAMENT MUNICIPAL

## FITXA MODEL D'ANÀLISI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ. DADES GENERALS

<b>Aparcament Forn del Raig</b> C. Font del Raig. Entre c. Bonavista i rot. Tramuntana		<b>A01</b>														
		<table border="1"> <tr><td>Tram</td><td>1416, 1417, 88</td></tr> <tr><td>Equipaments pro.</td><td>CEIP Bonavista</td></tr> <tr><td>Tipus</td><td>En superfície</td></tr> <tr><td>Règim de domini</td><td>Propietat pública</td></tr> <tr><td>Espai exterior</td><td>Sí</td></tr> <tr><td>Número places</td><td>23</td></tr> <tr><td>Paviment</td><td>Asfalt</td></tr> </table>	Tram	1416, 1417, 88	Equipaments pro.	CEIP Bonavista	Tipus	En superfície	Règim de domini	Propietat pública	Espai exterior	Sí	Número places	23	Paviment	Asfalt
Tram	1416, 1417, 88															
Equipaments pro.	CEIP Bonavista															
Tipus	En superfície															
Règim de domini	Propietat pública															
Espai exterior	Sí															
Número places	23															
Paviment	Asfalt															

Accessibilitat actual		
<b>Condicions d'accés</b>	<b>Inaccessible</b>	
<p>Accés de vehicles des del c. Bonavista i sortida per la rot. Tramuntana.</p> <p>Accessos de vianants des de les voreres d'aquests dos carrers, trams on el pendent és molt pronunciat de més del 10% degut a l'orografia del terreny, paràmetre que no es pot modificar.</p>		
<b>Comunicació horitzontal</b>	<b>Adaptat</b>	
<p>Sense dificultats.</p> <p>Paviment d'asfalt i pintura per a delimitar les places d'aparcament.</p>		
<b>Places aparcament reservades</b>	<b>Adaptat</b>	
<p>Hi ha 1 plaça reservada per a PMR amb unes dimensions correctes, el símbol d'accessibilitat al paviment, però manca el senyal vertical.</p> <p>En referència al número de places reservades, compleix l'Orden que especifica que hi ha d'haver 1 plaça / 40 places.</p> <p>S'analitza també a les fitxes de PMR d'aquest VOLUM 4-Transport: M22 (anàlisi d'estudi general).</p>		
<b>Senyalització i comunicació</b>	<b>Adaptat</b>	
<p>L'aparcament disposa d'un senyal vertical a l'entrada des del c. Bonavista amb la P de pàrquing i una fletxa direccional.</p>		

Accessibilitat actual	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Accessibilitat resultant	Adaptat	Practicable		Inaccessible	Altres
Intervenció econòmica	Sense intervenció	< 10.000 €	10.000 € - 100.000 €		> 100.000 €
Prioritat	Alta	Mitja	Baixa		

## APARCAMENT MUNICIPAL





### FITXA MODEL D'ANÀLISI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ. DÈFICITS I PROPOSTES

<b>Aparcament Forn del Raig</b>		A01	
<b>C. Font del Raig. Entre c. Bonavista i rot. Tramuntana</b>			
<b>01-1</b>			
Dèficit actual			
Manca el senyal vertical per a la plaça d'aparcament reservada			
Proposta	Àmid.	Preu unit.	Cost
Subministrament i col·locació de senyal indicadora de plaça d'aparcament reservada amb el símbol d'accessibilitat	1 ut	190,00 €/ut	190,00 €
<b>Total actuacions</b>		< 10.000 €	Total 190,00€
<b>Resum d'actuacions</b>			
Es proposa millorar la senyalització de la plaça d'aparcament reservada per a PMR col·locant el senyal vertical amb el SIA (Símbol Internacional d'Accessibilitat).			
Tenint en compte que la plaça M22 pertany a l'anàlisi bàsic de les places d'aparcaments reservades per a PMR, es detalla en aquesta fitxa les actuacions proposades i s'hi realitza el pressupost corresponent.			



## PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT

### FITXA MODEL D'ANÀLISI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

<b>Reserva d'aparcament: C. Llagostes - Crta. Sabadell</b> Tram entre ctra. Sabadell i C. Josep Girbau Homet		M01					
							
		<b>Dades generals</b>					
		Tram / Espai	7				
		Tipus	Filera				
		Entorn urbanitzat	Sí				
		Estat tram	Convertible				
		Pendent entorn de la plaça	Banc<3%				
		Obstacles	No				
		Equipaments propers / ETE's	CEIP Emili C. Jorjá IES Castellar				
<b>Diagnòstic</b>							
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No	
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No		Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No			La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No				
Té gual de vianants proper a la plaça?		Sí	No				
<b>Accessibilitat actual</b>		<b>Accessibilitat resultant</b>		<b>Prioritat</b>			
Convertible		Adaptat		Alta			
<b>Actuacions i pressupost</b>							
<b>Descripció</b>				<b>Uts.</b>	<b>Preu</b>	<b>Cost</b>	
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda				1	320,00€	320,00€	
				<b>Total plaça</b>		<b>320,00€</b>	
<b>Observacions</b>							
Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra. No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x5,50 m) La vorera té una amplada de 1,07 m, i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m, acceptable 1,35 m). En referència a l'espai d'aproximació posterior no n'hi ha ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere. Seguint la proposta de les fitxes de la ZED de la via pública, cal convertir el tram en plataforma única (actuació pressupostada a la fitxa del tram 7), i degut a la poca amplada del carrer eliminar la línia d'estacionament existent. Per tant es proposa desplaçar la plaça reservada a l'inici del c. Dr. Vergés després del pas de vianants on la vorera és més ampla i sense impediments. Les dimensions seran de 5,00x2,20 m més 3,00 m en la zona d'aproximació posterior i de transferència.							

### 3.1.2. Fitxes dels elements d'anàlisi general

Pels elements d'anàlisi detallat s'ha realitzat un anàlisi detallat dels paràmetres d'accessibilitat en unes fitxes resum (en format de graella) per a cada tipus d'element, agrupades en 6 elements per pàgina. En cada fitxa es recull:

- **Informació general:** on s'indica informació general de l'element (codi identificador de l'element, situació, tipologia, fotografies, plànol d'ubicació en el municipi, identificador del tram de vial on s'ubica.).
- **Anàlisi de l'accessibilitat:** anàlisi dels els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat en l'element de transport en el moment de la visita de camp. Així mateix, s'indica l'estat actual d'accessibilitat.

A continuació s'adjunta una fitxa d'exemple de l'anàlisi general de les parades d'autobús, dels aparcaments i de les places d'aparcament reservat.

## PARADES D'AUTOBÚS ANÀLISI GENERAL

Pla d'accessibilitat de Castellar del Vallès- Parades de bus ZEG

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT DEL BUS	PAS LLUIRE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFO.	DIAGNÒSTIC
B16	1004			Can Carner- CEIP Mestre Pla - C4	Urbana	Marquesina	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0.90m	Sí (vorera >2,40)	No	-Banc sense espais adequats -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Adaptat
B17	-			C. Osona -Àrea de passeig - C3, C4	Urbana i <u>intereurbana</u>	Pal de parada	Espai reservat al carril de serveis suficient	Sí, >0.90m	No (Vorera <2,10)	No	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B19	1154			C. Els Pedrissos - Espai Tolrà - L1-nies C3, C4	Urbana i <u>intereurbana</u>	Marquesina	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0.90m	Sí (vorera >2,40)	No	-Banc sense espais adequats -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Adaptat
B20	1219			Pl. Forjador - L1-nies C3, C4	-	Marquesina i pal	Espai reservat al carril de serveis suficient	Sí, >0.90m	No (Vorera <2,10)	Bàcul	-Banc sense espais adequats -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible

## APARCAMENTS ANÀLISI GENERAL

Pla d'accessibilitat de Castellar del Vallès- APARCAMENTS ZEG

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBIL. TRAM	CARACTERIS. APARCAMENT	Nº PLACES	Nº PMR	ACCESSIBILITAT PLACES PMR	ACCESOS	COM. HORIZONTAL	INFO. I PAGAMENT	DIAGNÒSTIC
A03	1154			C. Pedrissos	Convertible (manca algun gual de vianants)	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	57	3 (suficient) M58 M77 M78	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyalització terra -Senyal vertical	-Diversos accessos des de la vorera del c. Pedrissos -Tots salvats amb guals o a peu pla	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuit	Adaptat
A05	1297			Plaça major	Accèssible	-Soterrat -Paviment int. accessible amb delimitació de places	368	5 (insuficient)	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyalització terra -Senyal vertical	-Rampa per vehicles -Escale i ascensor per vianants	Sense dificultats	-Senyal vertical a l'accés amb la P, l'horari i la disponibilitat -Màquina pagament inaccessible	Convertible
A06	1433			C. Baixada del Palau	Inaccessible (pel pendent)	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	65 <del>80</del>	1 (insuficient) M17	-Paviment inaccessible -Mides incorrectes (2,2K4) -Senyalització terra però no s'identifica bé -Senyal vertical	-Accés directe sense desnivells des de la calçada del c. St. Sebastià	Pendent > 10%	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuit	Inaccessible (pel pendent)
A07	1330			Ctra. de Sentmenat	Adaptat	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	30 <del>80</del>	1 (suficient) M110	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyalització terra -Senyal vertical	-Accés directe i sense desnivells des de la vorera de la ctra. Sentmenat.	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuit	Adaptat
A08	1340			C. Calvari	Inaccessible (pel pendent)	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	15	1 (suficient) M111	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyal vertical -Manca senyalització terra	-Accés directe sense desnivells des de la calçada del c. Calvari	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuit	Adaptat
A09	1230			País Valencià	Inaccessible (pel pendent)	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	50 <del>80</del>	3 (suficient) M71 M72 M73	-Paviment accessible -Mides adequades (excepte la M71) -Senyal vertical -Manca senyalització terra	-Accés directe i sense desnivells des de la vorera de la c. País Valencià	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuit	Adaptat



## PLACES D'APARCAMENT RESERVAT ANÀLISI GENERAL

Pla d'accessibilitat de Castellar del Vallès – Places d'aparcament PMR ZEG

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIO	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M17	A06			Aparcament 06: C. Baixada de Palau		Bateria	Incorrecte (2,2x4)	Sí	Sí	Sí (però amb el tipus de paviment no s'identifica bé)	Sí	Convertible (paviment inaccessible)
M18	1435			Pl. Mestre Geronç - C. Nou	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: complex Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	No (bàcul i gual de vianants)	Sí	Sí	Convertible
M19	1421			C. Maria Escalfet 1	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: complex Codi)	No (vorera <1.50 m)	No (vehícles aparcats)	Sí	Sí	Convertible
M20	1415			Era d'en Petasques	Accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu	Bateria	Incorrecte (4X3)	No (vehícles aparcats)	Sí (a la calçada)	Sí	No	Inaccessible (pendent >10%)
M21	1429			C. Puig de la Creu 48	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: complex Codi)	Sí, correcte (vorera >1.50 m)	Sí (gual de vehícles)	Sí	Sí	Adaptat
M22	A06			Aparcament 01 Forn del Raig		Bateria	Correcte	Sí	Sí (a la calçada)	Sí	No	Convertible

## 3.2. DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT

A continuació s'exposen els principals aspectes analitzats pels diferents elements de transport i es valora a nivell general si aquests s'ajusten als requeriments normatius o recomanacions que es consideren d'interès. Així mateix, s'apunten les principals intervencions que es proposen per fer front a les problemàtiques més comunes detectades en la visita de camp.

### 3.2.1. Parades d'autobús

En l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 13 parades del municipi. Les 40 parades restants s'han analitzat de forma generalitzada.

Les parades d'autobús s'han considerat en la doble vessant de:

- Element urbà situat a la via pública i que ha de complir un conjunt de requeriments de disseny i ubicació per no constituir un obstacle a la lliure circulació de vianants
- Intercanviador modal entre el desplaçament a peu i en autobús

Les dues funcions són difícilment dissociables (les possibles barreres a l'accessibilitat que presenta un determinat tram de carrer o carretera dificulten l'accés a la parada i, en definitiva, a l'autobús) pel que les fitxes específiques de les parades tenen indicades algunes de les dificultats que presenta el tram de carrer on s'ubiquen a més de les pròpies.

Els principals aspectes que s'han analitzat són els següents:

#### ▪ Radi de cobertura

Per tal d'afavorir l'ús del transport públic, les parades d'autobús cal que s'ubiquin properes als orígens i destins dels seus usuaris. Aquesta recomanació esdevé encara més necessària si es pensa amb els usuaris que tenen problemes de mobilitat, els quals tenen dificultats per desplaçar-se llargues distàncies. Es recomana que en municipis suficientment grans com Castellar del Vallès existeixi alguna parada d'autobús urbà a menys de 200m de qualsevol zona residencial.

Tal i com es pot observar en el plànol **TR02: Àrea d'influència de les parades d'autobús** que s'adjunta, en el municipi, la pràctica totalitat d'habitatges i serveis (també les urbanitzacions excepte Can Font i Ca n'Avellaneda) es troben a menys de 200 m d'una parada d'autobús, i en cap cas a més de 500 m.

A les urbanitzacions Can Font i Ca n'Avellaneda no arriba el servei d'autobús, però disposen del servei de transport a la demanda en taxi des del nucli urbà.

#### ▪ Element identificador de la parada

De les 53 parades analitzades, 20 estan identificades amb una marquesina, 31 amb un pal de parada i 1 amb els dos elements, marquesina i pal. Així mateix, s'ha detectat 1 parada que no té cap element que la identifiqui en la qual caldria instal·lar-hi una marquesina sempre que les

dimensions de la vorera ho permetin i, en cas contrari, es proposarà col·locar un pal de parada i, si és possible, un banc.

En el plànol **TR03: Anàlisi de les parades d'autobús** es mostren les parades d'autobús segons l'element que les identifica.



BUS 11



BUS 14



BUS 17

A continuació se n'analitzen a grans trets les seves característiques:

#### ⇒ Marquesines

De marquesines se n'han localitzat de dues tipologies diferents: els elements propis del municipi i els proporcionats per Transports Públics de Catalunya. Ambdós tipus de marquesines compleixen amb els principals paràmetres d'accessibilitat ja que disposen, per exemple, d'una superfície lliure al seu interior de dimensions adequades (0,90m x 1,20m) per a la col·locació d'una cadira de rodes, cotxets o altres estris d'ajut deixant un espai suficientment ample que permet el gir de 1,50 m lliure d'obstacles, a més a més de disposar d'una alçada lliure de més de 2,20 m.



BUS 04



BUS 07



BUS 05

Hi ha d'altres aspectes, però, en què no s'ajusten del tot a la normativa. Per exemple, en alguns casos, com la parada B25 (Els Fruïters) les parets transparents no estan degudament senyalitzades amb elements opacs de contrast segons els requeriments normatius, i conseqüentment caldrà col·locar una franja adhesiva d'un color amb contrast cromàtic per tal de que sigui fàcilment detectable per les persones amb dificultats de visió que caminin pel carrer o accedeixin a la parada. A més a més els paraments verticals estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina, i per tant es proposa col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat.



També caldria millorar el panell informatiu sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i col·locar-lo a una alçada accessible, ja que actualment està ubicat massa alt (el Codi d'accessibilitat fixa l'alçada màxima del límit inferior del plafó en 1,2 m i es recomana que aquest estigui entre 1 i 1,5 m d'alçada).

Així mateix, tot i disposar de seient, la majoria no s'ajusten als paràmetres normatius ja que no tenen reposabraços o manca complementar-lo amb un suport isquiàtic on no n'hi ha (tal i com defineix el RD1544/2007).



BUS 25



BUS 39



BUS 16

#### ⇒ Pals de parada

De pals de parada també n'hi ha de dues tipologies diferents, independentment de si son parades de bus urbà o interurbà. En tots els casos estan formats per un suport de secció circular, una banderola superior situada per sobre dels 2,2 m i un element per col·locar-hi la informació. En uns pals aquest és un cilindre concèntric al suport col·locat a mitja alçada fent que no sobreuoli respecte d'aquest. En canvi, en d'altres, l'element és una placa rectangular que tot i que sobresurt menys de 15 cm queda situada a una alçada excessiva.



BUS 26



BUS 22



BUS 31

#### ▪ Itinerari d'accés a la parada

Per tal de facilitar l'accés a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat i on es disposi d'itineraris adaptats/accessibles que permetin accedir-hi. Aquests itineraris es troben analitzats en l'apartat de *Pla d'accessibilitat en la via pública*. Tot i així, a les fitxes de les parades estudiades en detall de l'annex s'analitzen els itineraris d'accés i, en el cas que el tram on es localitzin pertanyi a la zona d'estudi general, s'hi realitzen les corresponents propostes d'intervenció.

En general, les parades d'autobús situades en el casc urbà disposen d'itineraris d'accés (fins al l'entorn de la parada) accessibles o adaptats. En alguns casos els itineraris són convertibles i, per tant, un cop es realitzin les actuacions proposades passaran a ser adaptats o accessibles. En canvi, les parades ubicades en les urbanitzacions en molts casos no disposen d'itineraris accessibles que hi donin accés, com per exemple la B28 i la B38. Cal tenir en compte que per les característiques d'aquestes (carrers en fort pendent i en molt mal estat d'urbanització) el desplaçament entre els habitatges i la parada s'acostuma a realitzar en vehicle privat. És important que sempre que sigui possible, les parades estiguin ubicades en trams de baix pendent perquè l'itinerari pugui ser adaptat o accessible i per facilitar l'embarcament a l'autobús. S'han localitzat diverses parades que mai podran ser accessibles si no es desplacen degut al pendent del tram on s'ubiquen, com la del c. Cim - c. Bosc (B47).



BUS 28



BUS 38



BUS 47

Un cop s'ha accedit a l'entorn de la parada cal assegurar que es pot accedir fins a l'interior de la marquesina o fins a l'entorn del pal de parada, segons sigui el cas. Exceptuant les que no disposen d'un itinerari accessible, la resta no presenten dificultats per accedir a l'interior de la marquesina o l'entorn del pal de parada, excepte alguna que disposa de panells laterals a ambdós costats i se situen massa properes a la vorada, deixant un itinerari de pas de menys de 0,9 m d'amplada com la de la pl. del Munt (BUS 39). En aquests casos, caldria allunyar la marquesina respecte de la vorada sempre que es mantingui a la vorera una amplada lliure de pas de 0,9 m com a mínim. Si això no és possible, caldria enretirar el panell lateral situat a la dreta si es mira la marquesina des de la calçada.



BUS 16



BUS 23



BUS 39

El RD 1544/2007 estableix que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil d'1,2 m d'amplada, contrastada visualment i disposada transversalment a

la marxa dels vianants, que travessarà tota l'amplada de la vorera des de la línia de façana (o part més exterior de l'itinerari de vianants) fins a la vorada. Fruit a que en general no s'ha intervingut a les parades des de l'aprovació d'aquest RD, cap de les parades disposa d'aquest tipus de senyalització.

Per altra banda, el RD1544/2007 exigeix la instal·lació d'una franja tàctil i visual de 40 cm d'amplada i color groc viu a la vorada en la zona de la parada. Aquest requisit, però, no es considera prioritari perquè les persones amb deficiència visual són en general capaces de detectar la vorada mitjançant altres elements de referència.

### ▪ Accés a l'autobús

Per tal de facilitar la pujada o baixada dels usuaris en general i, en particular, de les persones amb problemes de mobilitat, cal que hi hagi la menor separació entre el pis del bus i el punt d'embarcament. Per això cal minimitzar tant la distància horitzontal com la vertical. Per altra banda, també cal assegurar que es disposa d'espai suficient a la vorera per poder desplegar la rampa o la plataforma elevadora d'embarcament per a usuaris de cadires de rodes.

#### ⇒ Separació o gap horitzontal

La necessitat de minimitzar la separació horitzontal és fruit a que com més separació, més llarga serà la passa que haurà d'efectuar l'usuari per accedir al bus, fins al punt que en alguns casos sigui impossible fer la passa i calgui baixar a nivell de calçada per després pujar al bus (fet que suposa superar dos graons, el segon dels quals, de gran alçada). Així mateix, per assegurar un correcte embarcament dels usuaris de cadira de rodes, cal que la separació respecte de la vorera sigui menor que la longitud de la rampa que cal desplegar o de la plataforma elevadora.

La separació horitzontal ve determinada per la possibilitat de realitzar o no una senzilla maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera. Es poden donar diferents situacions:

- La parada del bus es realitza en un **tram recte** i en el **propri carril de circulació**. El bus només ha de fer una petita i senzilla maniobra per aproximar-se a la vorada, fent que sigui una situació òptima. Aquest és el cas de la parada B22 i B16 on s'accedeix directament des de la vorera o de la parada B06 on es disposa d'un carril de serveis amb estacionament i una plataforma d'embarcament en la zona de parada.



BUS 22



BUS 16



BUS 06



- La parada del bus es realitza en un **tram recte i fora del carril de circulació**, en una dàrsena habilitada en el carril d'estacionament (com és el cas de la parada B01 i B05, que se senyalitza amb un senyal vertical i senyalització horitzontal al paviment) o que redueix l'amplada de la vorera. Si la longitud de la dàrsena és suficientment gran (per exemple, per un autobús 12 m es requereix que sigui de 24 m com a mínim), l'autobús disposa d'espai suficient com per realitzar la maniobra d'acostament a la parada i quedar proper a la vorada. En algun cas com a una parada de la urbanització d'Aire-sol AB (B31) la dàrsena és massa curta impedit que l'autobús es pugui acostar correctament a la parada, obligant als usuaris a baixar a nivell de calçada per després salvar el desnivell vertical fins al pis del bus. En aquests casos, caldria eliminar la dàrsena, reconstruint la vorera o col·locant una plataforma d'embarcament, i fer que l'autobús pari directament en calçada el carril de circulació, ja que les característiques del carril i de la IMD de trànsit ho permeten.



BUS 01

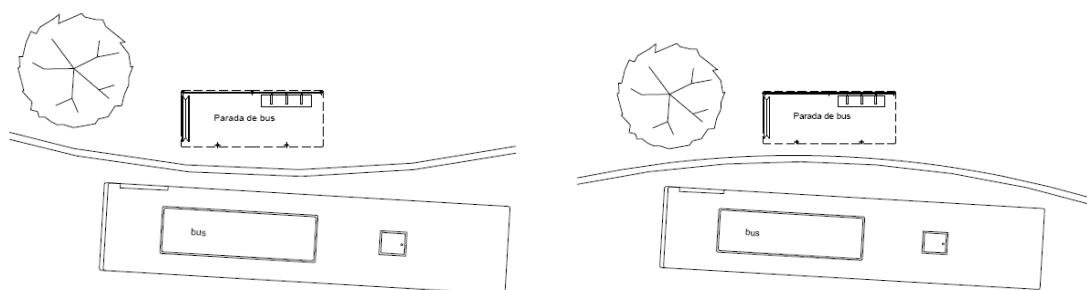


BUS 05



BUS 31

- La parada s'ubica en un **tram curvilini** i, per tant, encara que aquest sigui còncau o convex, és impossible que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada. En les parades on es dona aquesta situació, caldria desplaçar la parada en un indret proper on l'alineació sigui recta.



Problemes d'aproximació en parades en trams curvilinis



BUS 39



BUS 45



BUS 55

Cal tenir present que, a més de les característiques de l'entorn, és imprescindible que les persones conductores siguin conscients de la importància de realitzar correctament la maniobra d'aproximació.

Així mateix, comentar que segons el RD 1544/2007 defineix que l'àmbit de la calçada anterior, posterior i de la parada en sí ha de protegir-se amb elements rígids i estables que impedeixin la invasió dels vehicles que indegudament obstaculitzin l'aproximació de l'autobús. Fruit a que s'entén que aquest paràmetre només es podria complir quan la parada es realitza en el carril de serveis i que, a més, no evita la parada o estacionament indegut d'altres vehicles, no s'ha tingut en consideració en el present Pla. Això sí, en els casos on s'ha detectat que calia millorar la senyalització vertical i/o horitzontal de l'àmbit de la parada, s'ha realitzat la corresponent proposta d'intervenció.

En el plànol **TR03: Anàlisi de les parades d'autobús** que s'adjunta es representen les parades en funció de com l'autobús realitza l'aproximació a la parada.

#### ⇒ **Separació o gap vertical**

La separació vertical afecta, per una banda, al graó que han de superar els usuaris que accedeixen a peu, fent que com més desnivell, major sigui la dificultat i incomoditat a superar, sobretot per a les persones amb problemes de mobilitat. Així mateix, en els autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitza a través d'una rampa, defineix el pendent que aquesta tindrà un cop desplegada, fent que si és superior al 12% sigui inaccessible.

Per tal de minimitzar la distància vertical d'embarcament cal, per una banda, que el pis del bus sigui el més baix possible i, per l'altra, que la vorera sigui el més alta possible. Referent a aquest tema, cal tenir present que en el Codi d'accessibilitat es fixa l'alçada de les voreres respecte el carrer en 10 cm i que localment la vorera passi a ser de 20 cm en les parades de bus. Fruit que des de que es va aprovar el Codi s'ha demostrat la dificultat de complir aquesta diferència d'alçades i que, paral·lelament, s'han estès els autobusos de plataforma baixa, en aquest Pla s'ha considerat que com a mínim una vorera hauria de tenir 14 cm d'alçada i, en cas que es disposi de plataforma d'embarcament, aquesta serà de 18 cm.

La majoria de parades del municipi disposen de vorera de més de 14 cm d'alçada com la parada dels Els Fruiters (B25) i 2 parades disposen de plataforma d'embarcament. Així mateix, hi ha alguns casos on no es disposa de vorera i en els quals caldria construir-la com la parada del C. Muronell - C. Castellassa (B68) o la del C. Cim - C. Bosc (B46).



BUS 25



BUS 38



BUS 46

### ⇒ Espai lliure d'embarcament

Les persones usuàries de cadira de rodes (UCR) necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat recomanable de 2,4 m (acceptable 2,1 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència d'1,5 m de diàmetre, acceptable 1,2 m).

Moltes de les parades analitzades disposen d'un espai útil d'aquestes dimensions (B05). En canvi algunes altres com la de C. Osona -Àrea de passeig (B17) o la pl. Forjador (B20) estan ubicades a voreres que fan menys de 2,10 m d'amplada i per tant no hi ha suficient espai lliure d'embarcament. En aquests casos caldria col·locar una plataforma d'embarcament, ampliar la vorera, o bé reubicar-les a una ubicació propera on la vorera compleix aquestes dimensions .



BUS 05



BUS 17



BUS 20

La presència de mobiliari urbà, com ara bànculs de llum, bancs, escocells o la pròpia marquesina, poden esdevenir obstacles que dificultin l'accés a l'autobús si queden just davant de les portes del vehicle. Per tal d'evitar aquestes situacions, es recomana eliminar el mobiliari urbà, sempre que sigui possible, en tota la longitud de la parada o, com a mínim, davant les portes d'accés a l'autobús o bé reubicar la parada en un indret lliure d'obstacles. En aquest cas, caldrà tenir clarament delimitat el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada.



BUS 07



BUS 39



BUS 26



## ▪ Informació a l'usuari

La parada ha de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei. Aquest és un aspecte en el qual totes les parades analitzades requereixen una millora, ja que si bé disposen d'una cartell amb l'enumeració de línies i de les parades de bus, i l'especificació d'horaris i dies, aquesta informació te la lletra massa petita i està col·locada a una alçada excessiva.

Seria d'interès assegurar-se que és fiable, actualitzant-la sempre que es produeixi una variació en el recorregut d'una línia, en els seus horaris o en qualsevol de la informació disponible.

En les marquesines aquesta informació hauria d'estar situada a entre 1 i 1,8 m d'alçada, col·locant la informació més important entre 1,1 i 1,5 m. En els pals de parada, caldria col·locar-la en un element concèntric o en el que s'habiliti com a tal també a una alçada entre 1,1 i 1,5 m. En la majoria de parades la informació està ubicada a massa alçada, la qual cosa dificulta la seva lectura a persones que es desplacen en cadira de rodes o de talla baixa.



BUS 07



BUS 48



BUS 56

A l'hora de presentar la informació, caldria tenir en compte que la tipografia utilitzada es recomana que sigui de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre el text i el fons, de grandària adequada a la distància de lectura i il·luminada a poder ser directament. En el cas de les parades de bus de Castellar del Vallès la lletra és massa petita.



BUS 06



BUS 12



BUS 44

El RD 1544/2007 estableix a més que la informació sobre identificació i denominació de les línies de la parada ha de ser accessible també en sistema Braille. Tot i així, tal com s'ha explicat ja pel cas dels rètols i senyals a la via pública, l'experiència i les aportacions de les entitats i col·lectius de persones amb deficiència visual fan més recomanable l'ús de mitjans alternatius, com els de

tipus sonor, per tal de fer accessible aquesta informació. D'aquesta manera les persones amb deficiència visual s'estalvien la necessitat d'interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables. Per aquesta raó, en les fitxes (vegeu l'Annex) no s'han previst intervencions d'incorporació d'informació en sistema Braille a les parades.

Per tal d'informar a les persones usuàries del temps d'espera del autobusos de les diferents línies seria d'interès disposar de pantalles d'informació variable complementades amb informació sonora que s'activi mitjançant comandament a distància o un dispositiu mòbil.

## AUTOBUSOS

Segons la informació facilitada per Moventis, empresa concessionària de les línies que s'aturen al municipi, tots els autobusos interurbans i urbans que cobreixen les línies amb parada al municipi són accessibles.

L'embarcament a les persones usuàries de cadires de rodes es realitza mitjançant una plataforma elevadora que, tal i com defineix el Directiva 2001/85/CE, està ubicada a la porta posterior, té una amplada mínima de 0,8 m i llargada de 1,2 m i disposa del corresponent mecanisme de seguretat.

Al costat de la porta del darrera, els autobusos disposen d'una zona propera reservada per usuaris amb cadira de rodes (espai UCR), que alhora serveix d'emmagatzematge de cotxets i altres estris d'ajut o equipatges.

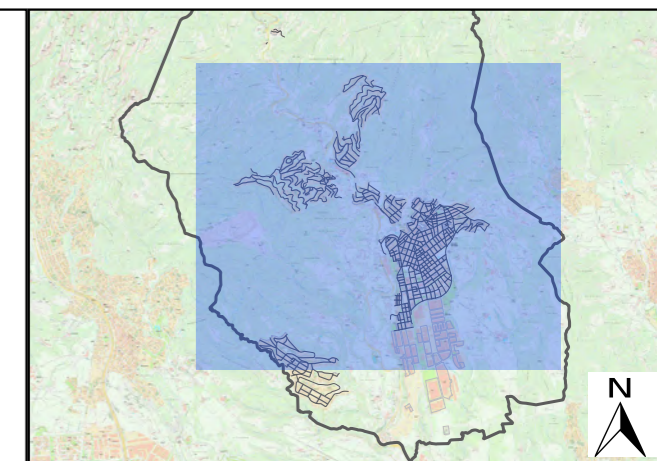


FOTOS EXEMPLE



FOTOS EXEMPLE



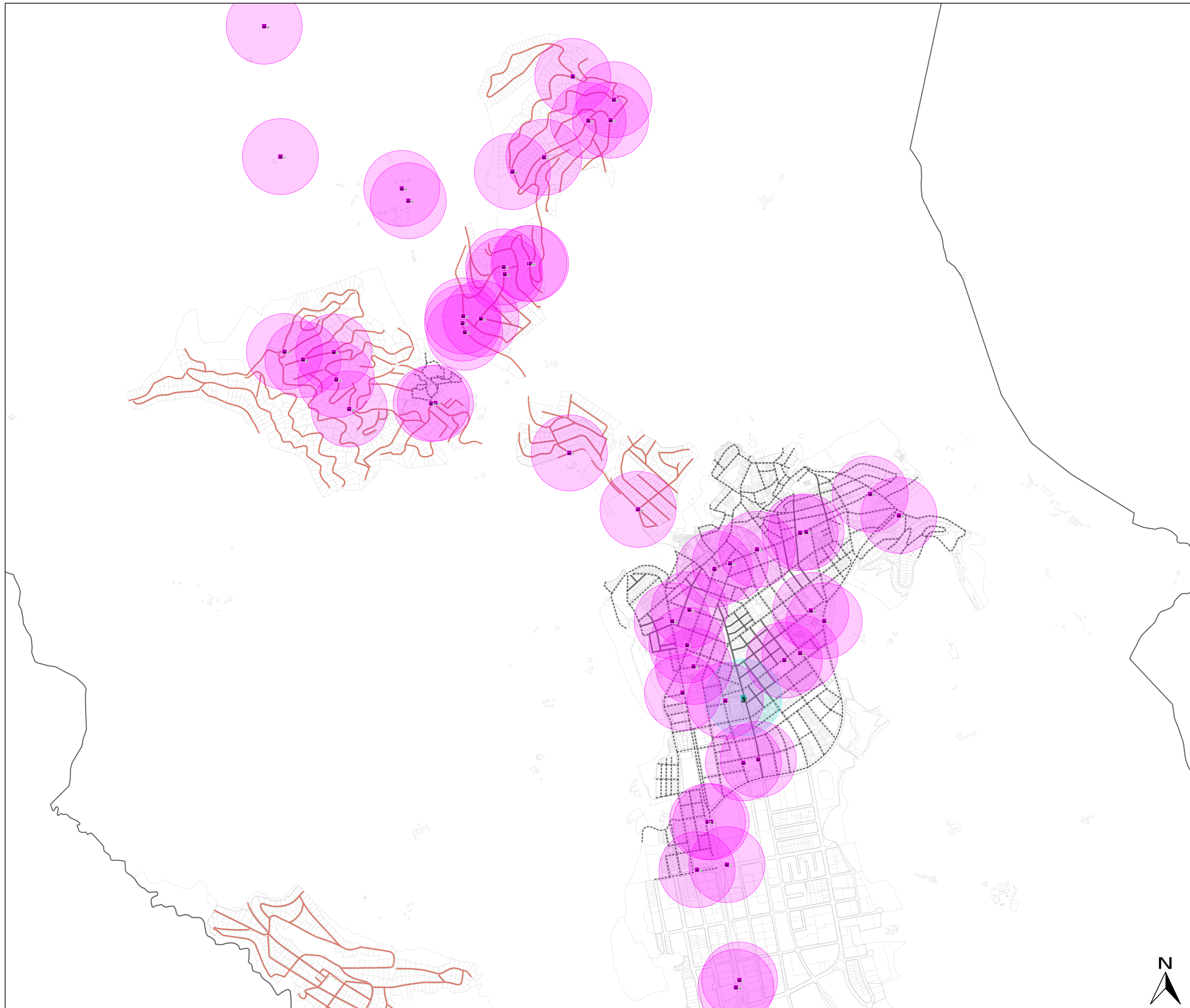


### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### TR02: Àrees d'influència de les parades d'autobús

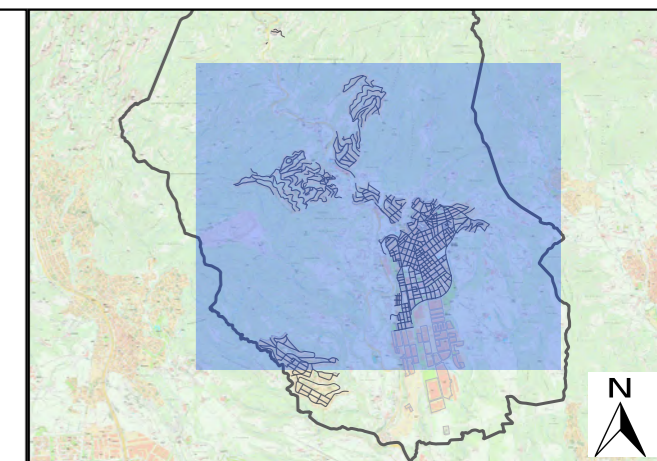
- Parada de bus a mantenir [52]
- Parada de bus a reubicar [1]
- 1 - C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4
- 2 - C. Barcelona - Camp de futbol - C3
- 3 - Can Carner - C1, N65
- 4 - Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65
- 5 - Tarragona Pl Europa - Línies C1, C3, C4, SMN
- 6 - C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3
- 7 - Els Pedrissos - C1, N65
- 8 - Passeig - C1, N65
- 9 - Pl. Cal Calissó - C1, N65
- 10 - Pl. Major - C1, N65
- 11 - Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65
- 12 - C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT
- 13 - Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SM
- 16 - Can Carnen- CEIP Mestre Pla - C4
- 17 - C. Osona -Àrea de passeig - C3, C4
- 19 - C. Els Pedrissos - Espai Tolrà - Línies C3, C4
- 20 - Pl. Forjador - Línies C3, C4
- 21 - Capella de Montserrat - C3, C4
- 22 - Ctra. Sentmenat - El Coral - C4
- 23 - Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C4
- 24 - C. Caldes - Ronda Cosidor - C4
- 25 - Els Fruïters
- 26 - C. Balmes - Complex esportiu - C4
- 27 - Pla de la Bruguera Benzinera - C1, C3, N65
- 28 - Can Bages Benzinera - C1, C3, N65
- 30 - Airesol C - C3, C4
- 31 - Airesol AB - C3, C4
- 33 - St. Feliu del Racó - C4 (nord)
- 34 - St. Feliu del Racó - C4 (sud)
- 35 - Pg. Roques - Pg. Avellaners - C4
- 36 - Pg. Roques - C4
- 37 - C. Muronell - C. Vinyes - C4
- 38 - C. Muronell - C. Castellassa - C4
- 39 - Pl. del Munt - C4
- 40 - Airesol D - C3
- 41 - Airesol D - C3
- 42 - Airesol D - C. Vallès - C4
- 43 - Av. Airesol - C4
- 44 - C. Vallès - C. Sta. Rosa - C4
- 45 - Pl. Airesol - C4
- 46 - C. Cim - C. Bosc - C4 (oest)
- 47 - C. Cim - C. Bosc - C4 (est)
- 48 - Turell - C3 (sud)
- 49 - Turell - C3 (nord)
- 50 - C. Jeies - C. Coma Grossa - C4
- 51 - C. Cim - C. Balcó - C4
- 52 - C. Cim - C. Turó Roig - C4
- 53 - Pl. del Cim - C4
- 54 - C. Jeies - Ptge. Coll Monner - C4
- 55 - C. Coma Grossa - C. Coll Monner - C4
- 56 - Les Arenes - C3
- 57 - Mas Pinetó - C3
- 58 - C. de Prat de la Riba (Casal D'avis) - C4

Radi d'influència de 200 m





























## PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

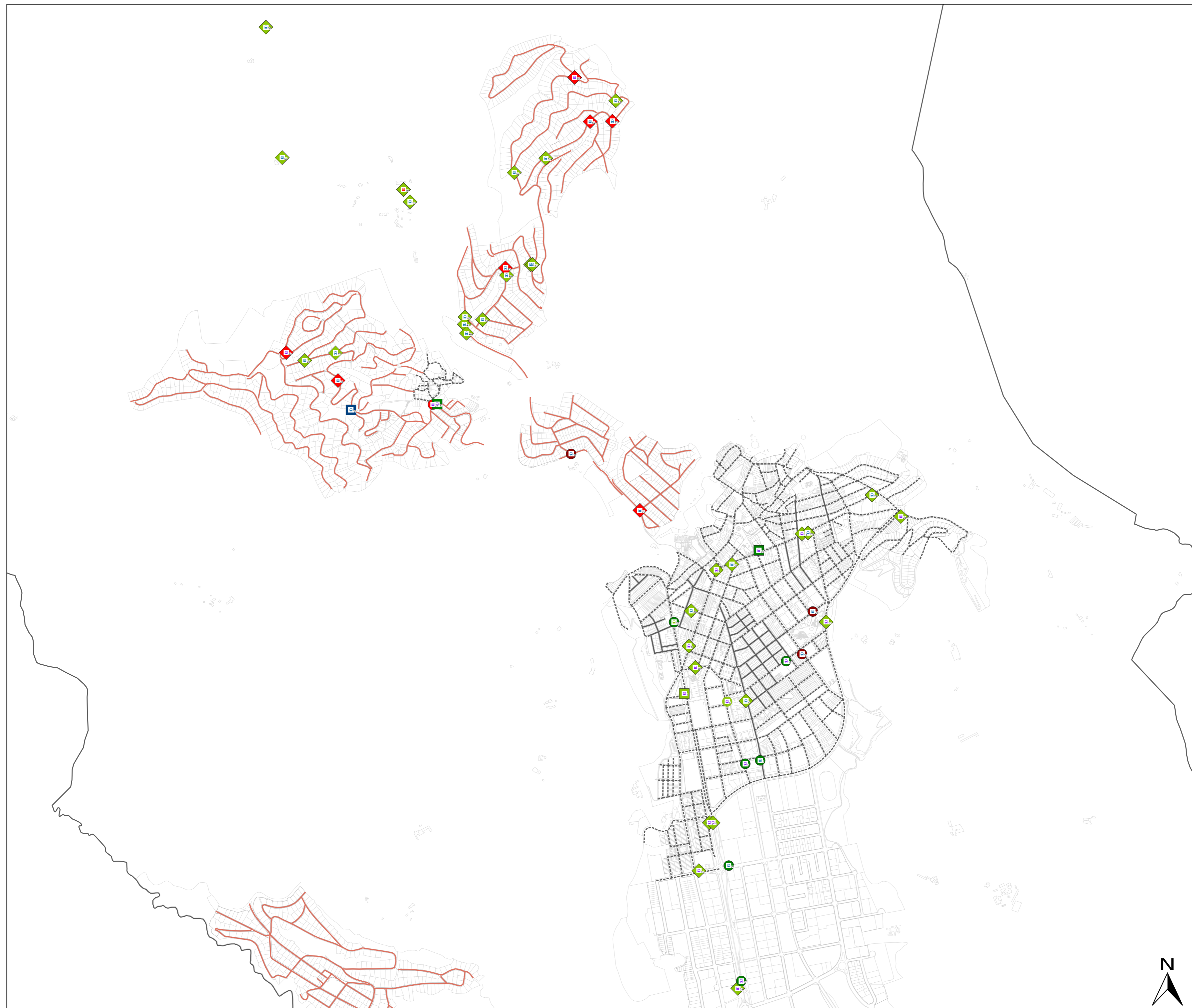
### TR03: Anàlisi de les parades d'autobús

#### A) Tipus d'element

-  Marquesina [20]
-  Pal de parada [31]
-  Marquesina i pal de parada [1]
-  Columna [0]
-  Marquesina i columna [0]
-  Parada solar d'informació [0]
-  Només S-19 [0]
-  Sense element identificador [1]
-  Altres [0]

#### B) Aproximació de l'autobús a la parada

-  No hi ha impediments [31]
-  Plataforma d'embarcament suficient [1]
-  Vorera ampliada localment suficient [1]
-  Espai reservat al carril de serveis suficient [6]
-  Calçada ampliada estrenyent vorera suficient [2]
-  Vorera amb curvatura [7]
-  Plataforma d'embarcament estreta [1]
-  Vorera ampliada localment curta o estreta [0]
-  Espai reservat al carril de serveis curt [3]
-  Calçada ampliada estrenyent vorera curta [0]
-  Altres [1]







### 3.2.2. Parades de taxi

La parada de taxis existent se situa a la pl. Calissó, propera a diversos equipaments i espais rellevants tals com l'Auditori, l'Ajuntament, el mercat, la plaça Major o el Pavelló Dani Pedrosa.

Es tracta d'una parada amb 5 places senyalitzades al paviment però no disposa de cap senyal vertical amb la icona de Taxi per identificar-la amb facilitat. Davant de les places hi ha un local (Radio Taxi Castellar) que gestiona el funcionament dels taxis amb un cartell a la part superior amb el número de telèfon.

Tot i que el tram és de plataforma única, s'han col·locat unes peces rectangulars d'uns 15cm d'alçada deixant un espai de pas entre elles per passar de la calçada a l'itinerari de vianants adjacent a façana. En primer lloc pot generar ensopegades i en segon no permet l'aproximació posterior al vehicle, ja que l'aparcament es en semibateria de cul. Per altra banda, cap de les places disposa d'un espai lateral de 1,50 m per a l'aproximació i transferència lateral al vehicle. Per tant es proposarà repintar almenys una de les places dels extrems senyalitzant l'espai de transferència lateral i eliminar en aquella plaça la peça rectangular que separa la calçada de l'itinerari de vianants.

A la resta del tram caldria substituir les peces rectangulars que delimiten l'espai d'aparcament per pilons accessibles o un altre element de mobiliari més alt que no pugui resultar un obstacle per a persones amb dificultats visuals.

Per altra banda caldria millorar la informació que s'ofereix col·locant-la a una alçada de 1,50 m com a màxim i amb paràmetres accessibles per quan el local estigui tancat.



FOTOS EXEMPLE



FOTOS EXEMPLE



FOTOS EXEMPLE

### TAXIS

En la flota de taxis del municipi (6 actualment) hi ha un taxi adaptat per persones amb mobilitat reduïda. El RD 1544/2007 exigeix que un mínim del 5% o fracció de les llicències de taxi correspongui a vehicles adaptats, per tant, es dona compliment a la normativa.

#### TAD Castellar – Can Font – Ca n'Avellaneda

Hi ha un servei de transport a la demanda en taxi nucli urbà - Can Font i Ca n'Avellaneda.

### 3.2.3. Aparcaments municipals

S'han analitzat 10 àrees d'aparcament de competència municipal, de les quals s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 2 bosses d'aparcament, les situades en vials estudiats de forma detallada en el volum de via pública. Les 8 bosses restants s'han analitzat de forma generalitzada.

Tots els aparcaments analitzats estan asfaltats amb les places marcades sobre del paviment.



A10



A03

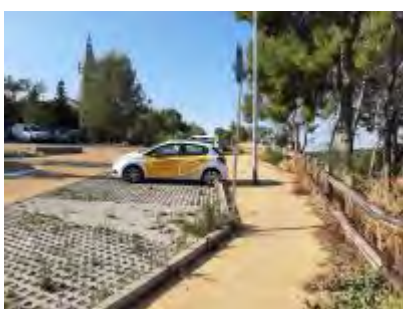


A07

Els problemes d'accessibilitat per apropar-se a un aparcament municipal són els que presenten els trams de carrer que els circumden i s'han analitzat al capítol II- VIA PÚBLICA, com l'aparcament Forn del Raig (A01) on els carrers d'accessos tenen un pendent molt pronunciat de més del 10%. A d'altres, a més a més del carrers d'accessos, l'aparcament també té un pendent alt degut a l'orografia del terreny que pot dificultar el desplaçament a persones amb mobilitat reduïda, com per exemple l'aparcament Baixada del Palau (A06) i Serrat del Vent (A11).



A01



A06



A11

Tots els aparcaments disposen de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda, totes amb la proporció que estableix l'Orden, que especifica que hi ha d'haver 1 plaça / 40 places, excepte l'aparcament de la pl. Major (A05) i el del c. Baixada del Palau (A06) on en caldria senyalitzar alguna més.

Respecte a les dimensions i la senyalització de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda estan desenvolupades a l'apartat següent 3.2.4. Places públiques d'aparcament reservades en via pública i aparcaments.



A07



A07



A05

El plànol **TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades**, que es presenta al final de l'apartat 3.2.4, mostra la ubicació dels aparcaments municipals, a més de les places d'aparcament reservat existents.



### 3.2.4. Places públiques d'aparcament reservades en via pública i aparcaments

En el municipi es permet l'estacionament tant en els carrils d'estacionament d'alguns carrers com en bosses d'aparcament habilitades en superfície i descobertes. A continuació s'analitzen les seves característiques més destacades.

En l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 17 les places reservades d'ús públic del municipi, les situades en vials estudiats de forma detallada en el volum de via pública. Les 100 places restants s'han analitzat de forma generalitzada.

#### ▪ Radi de cobertura

Al municipi es disposen de 10 bosses d'aparcament de les quals totes disposen d'entre 1 i 5 places d'aparcament reservades per a mobilitat reduïda, fent que 19 places reservades se situen en bosses d'aparcament. Només en 1 d'aquestes zones d'estacionament seria convenient reservar més places ja que no es compleix la proporció, definida per la Orden, d'una plaça reservada per 40 places disponibles o fracció (actuació no prevista en el Pla al pertanyer a una bossa d'aparcament d'estudi general). Per altra banda, als carrils d'estacionament dels carrers es localitzen 98 places per a persones de mobilitat reduïda, fent un total de 117 places reservades disponibles en el municipi.

Es tracta d'una reserva considerable i ubicada correctament en els llocs de màxim interès ciutadà, donant servei a la majoria d'equipaments que, normativament, en requereixen. Tot i això seria recomanable reforçar algunes zones que en tenen poques, a més a més de reservar les places necessàries a les bosses d'aparcament segons la proporció definida per la Orden d'una plaça reservada per 40 places disponibles o fracció.

En el **plànol TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades** que s'adjunta es mostra la ubicació de les places existents amb la seva àrea d'influència.

#### ▪ Itinerari d'accés a la plaça

Per tal de facilitar l'ús de les places reservades cal que es disposi d'itineraris adaptats o accessibles que permetin accedir-hi des del seu entorn. Aquests itineraris es troben analitzats en el Volum II Pla d'accessibilitat en la via pública. Tot i així, a les fitxes de l'annex s'analitzen els itineraris d'accés i, en el cas que el tram on es localitzin pertanyi a la zona d'estudi general, s'hi realitzen propostes d'intervenció.

En general, les places reservades situades en el casc urbà disposen d'itineraris d'accés (fins al l'entorn de la parada) accessibles o adaptats. En alguns casos (com la PMR 32) els itineraris són convertibles perquè per exemple no hi ha guais per accedir a la vorera des de la calçada i, per tant, un cop es realitzin les actuacions proposades passaran a ser adaptats o accessibles. Tot i que l'Orden TMA/851/2021 defineix que les places s'han d'ubicar en superfícies preferiblement

horizontals o de poc pendent (aspecte que no preveia l'Orden VIV/561), es localitzen 5 places en vials de fort pendent fent que l'itinerari d'accés sigui inaccessible i dificultant l'embarcament al vehicle, com la PMR 23 i la PMR 103. Sempre i quan hi hagi alternatives properes caldria reubicar aquestes places en un entorn proper on el pendent és més baix.



PMR 32



PMR 23



PMR 103

#### ▪ Ubicació i connexió amb l'itinerari de vianants d'accés

Per garantir l'accés a la plaça, cal que l'itinerari des de la vorera sigui curt i accessible, per això és important que les places se situïn al costat d'un pas de vianants que disposi dels seus guals corresponents (PMR 85), i si no existeixen els guals construir-los (PMR 105). En aquells casos que la plaça estigui massa allunyada de la cruïlla caldria desplaçar-la a prop del pas de vianants com per exemple la plaça (PMR11) o habilitar un gual de vehicles perquè faci aquesta funció. Algunes d'aquestes intervencions estan pressupostades al capítol de Via pública.



PMR 85



PMR 105



PMR 11

Per altra banda, les 19 places d'aparcament senyalitzades en zones d'aparcament es localitzen en la plaça més propera a l'accés a peu a l'aparcament i s'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat.



PMR 16-Aparcament 02



PMR 59-Aparcament 03



PMR 110-Aparcament 07

## ▪ Dimensions

De les 117 places disponibles, 83 se situen en filera i 34 en bateria. De les places en **filera** la majoria tenen les dimensions definides per la normativa (Orden: 2,2 m x 5 m i/o Codi d'accessibilitat: 2 m x 4,5 m), excepte alguna que caldria repintar ja que tenen una amplada i longitud insuficients com per exemple la del C. General Prim 20 (PMR07).

De les places en **bateria**, cal tenir present que l'Orden defineix que les places han de ser de 5 m de llargada, valor més restrictiu que els 4,5 m que admet el Codi d'accessibilitat, i de 2,2 m d'amplada, menys restrictiu que els 3,3 m definits pel Codi fruit a que l'Orden considera l'espai de transferència com un espai complementari a la plaça en sí, no inclosa a aquesta. Per això, s'han analitzat i proposat que les places siguin de com a mínim 2,2 m d'amplada i 5 m de llargada.



PMR 67



PMR 07



PMR 15

Per altra banda, 47 de les places disposen de l'**espai de transferència posterior** de 3 m de longitud, que defineix l'Orden TMA/851, cap de les quals senyalitzades amb les franges corresponents, sinó perquè coincideixen amb un pas de vianants (PMR 101) o algun condicionant que evita que hi hagi obstacles i que permet que es pugui fer la transferència al vehicle com per exemple la presència d'una entrada a garatge (PMR 10). A la resta caldrà senyalitzar l'espai de transferència o en el cas d'aparcament en semibateria on s'aparca de cul construir vorera fent un retranqueig perquè s'adapti a la plaça.



PMR 10



PMR 101



PMR 74

Per altra banda, l'**espai d'apropament i transferència lateral** en general compleix que té la mateixa llargada que la plaça (o una llargada que no interfereix amb les portes dels vehicles) i una amplada d'1,5 m (PMR 95). Tot i això, en alguns casos la vorera amb la qual limita és massa estreta i no permet realitzar un gir d'1,5 m com a mínim. Aleshores, es proposa o bé ampliar la



vorera o bé reubicar les places en indrets propers i amb voreres més amples (PMR 01). Així mateix, en les places ubicades en zones d'aparcament, es proposa repintar les places per disposar d'aquest espai. En algunes places la vorera permet un espai de gir 1,35 m de diàmetre (valor mínim per efectuar rotacions a 90° segons l'Annex 7.2.2.1 del Codi d'accessibilitat) i s'ha considerat acceptable entenent que el cost de la seva ampliació és desproporcionat (PMR 10).



PMR 95



PMR 01



PMR 10

També cal destacar aquelles places ubicades en voreres suficientment amples però amb elements urbans com bàculs, escocells o senyals de trànsit que ocupen l'espai d'obertura de la porta, del davant o darrere, i que per tant caldria desplaçar o eliminar els obstacles.



PMR 96



PMR 67



PMR 102

### ▪ Senyalització

La majoria de les places es troben correctament identificades ja que disposen d'un senyal vertical i de senyalització horitzontal amb el símbol internacional d'accessibilitat (SIA). La placa utilitzada és de fons blau amb el SIA ocupant gran part de la superfície de la placa segons les dimensions definides pel Codi d'accessibilitat. Per complir el Codi d'accessibilitat hauria de constar en el senyal vertical una inscripció indicant "reservat a persones amb mobilitat reduïda". De totes maneres, és un paràmetre que no s'ha analitzat perquè la població ja ha integrat que la placa amb el SIA ja té implícit aquest significat.

La senyalització al paviment és molt correcte, a banda de la pròpia plaça amb el símbol del SIA a l'interior, també hi ha senyalitzat en blau al carril de circulació la ubicació d'aquesta plaça, facilitant la seva detecció encara que hi hagi cotxes aparcats.



PMR 102

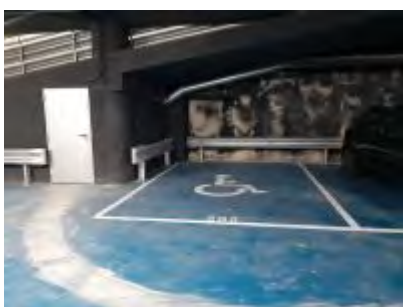


PMR 78



PMR 101

No obstant, s'ha detectat algun cas puntual on manca el senyal vertical i caldria incorporar-lo, o bé el tipus de paviment no permet identificar bé la plaça al paviment.



PMR 113



PMR 22

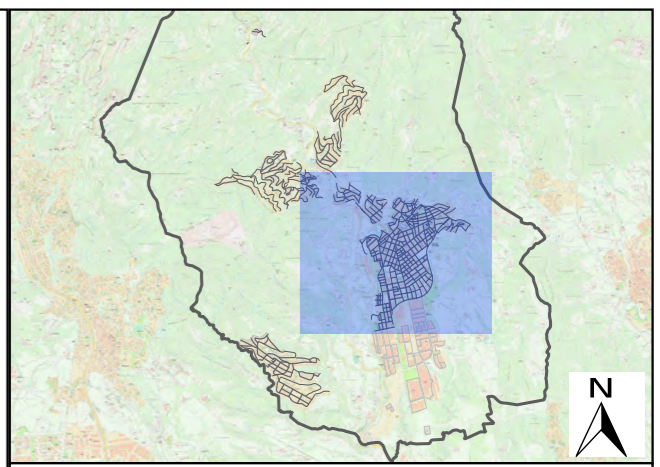
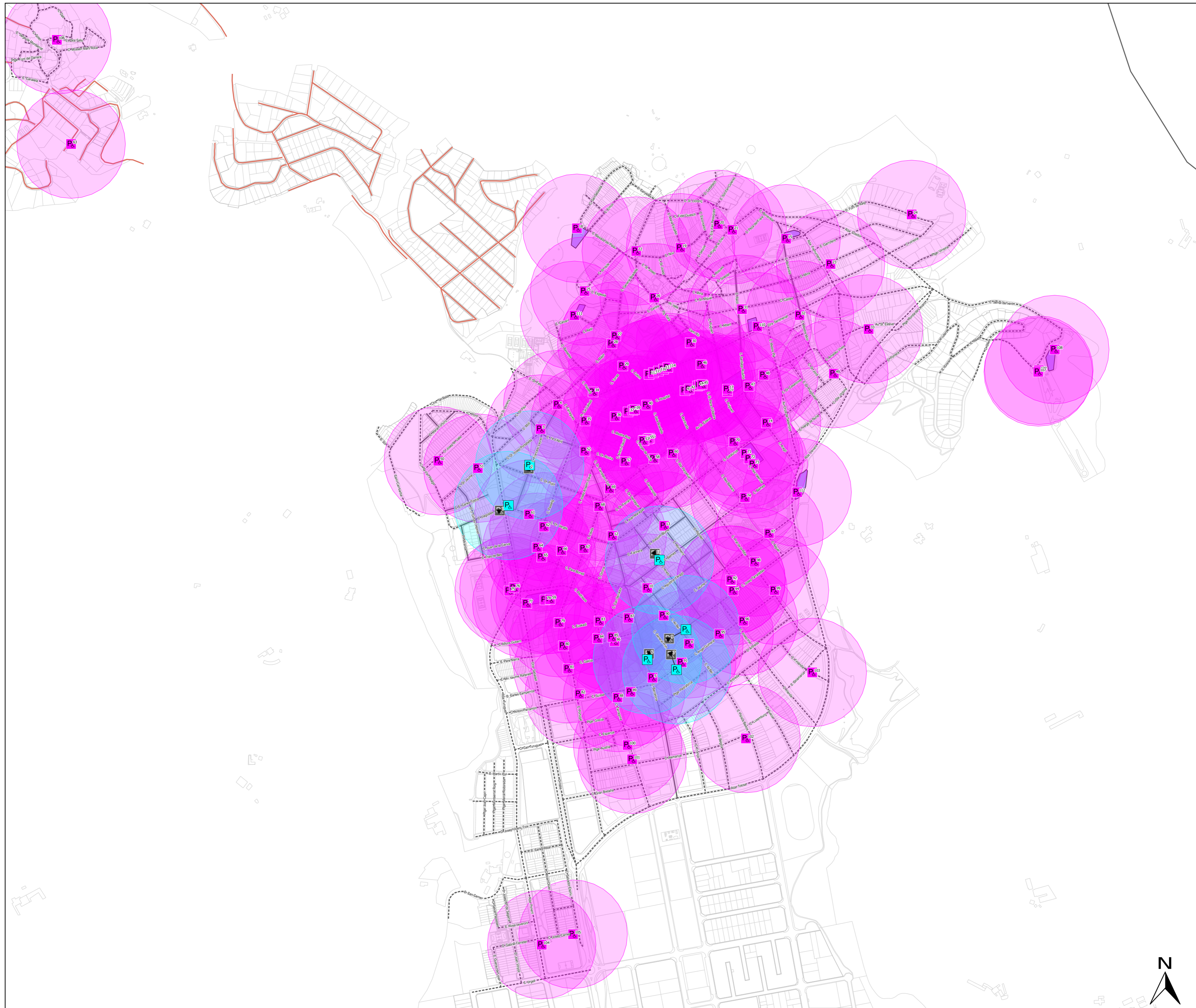


PMR 17

A més, per tal de complir el Codi d'accessibilitat, caldria senyalitzar l'itinerari d'accés a la plaça accessible. Fruit a que en tots els casos és evident l'itinerari accessible que cal seguir per arribar a la plaça (es troben al costat d'un pas de vianants amb el corresponent gual), no es considera necessari senyalitzar-lo de forma explícita.

El plànol **TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades**, que es presenta a continuació, mostra la ubicació dels aparcaments municipals, a més de les places d'aparcament reservat existents.





**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**TR04: Àrees d'influència de les places  
d'aparcament reservades**

- Plaça d'aparcament reservada a mantenir [111]
- Plaça d'aparcament reservada a reubicar [6]
- Plaça d'aparcament de nova creació [0]

- Àrea d'influència d'una plaça a mantenir
- Àrea d'influència d'una plaça a reubicar
- Àrea d'influència d'una plaça de nova creació

Radi d'influència de 150 m







### 3.2.5. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació (tant pels elements de transport analitzats en detall com pels analitzats només a nivell general) segons les següents categories:

#### Adaptat

Element de transport que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall.

#### Convertible

Element de transport inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.

#### Adaptat (si no fos pel pendent excessiu) o Inaccessible

Element de transport inaccessible que per les característiques del vial on s'ubiquen, les intervencions que s'hi poden realitzar no permeten que puguin ser adaptats (per exemple, pel pendent excessiu).

Així mateix, elements que la seva adaptació és molt complexa i implica la realització d'un estudi exhaustiu o que cal desplaçar a una nova ubicació que no es pot determinar sense fer prèviament un estudi específic, quedant en ambdós casos fora de l'abast del Pla. Tot i tenir aquestes circumstàncies, en alguns casos s'hi proposen actuacions de millora de l'accessibilitat.

També s'inclouen en aquesta categoria els elements que no es proposa adaptar perquè el servei que ofereixen ja està cobert per algun altre element proper.

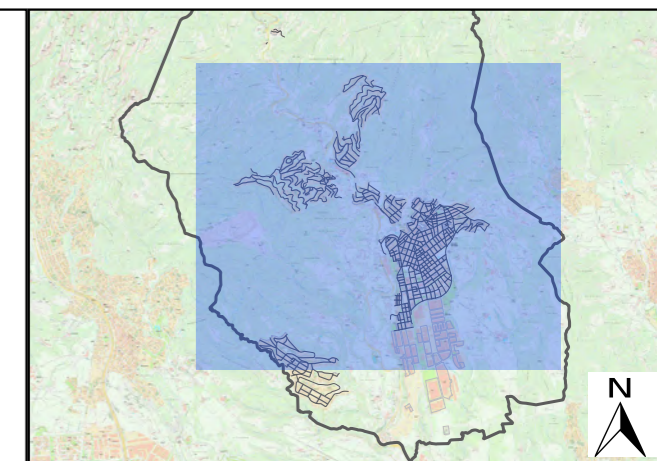
Els resultats obtinguts per a tots els elements analitzats són:

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS				PARADES TAXI		APARCAMENTS				PLACES RESERVADES PMR			
	E.D.	E.G.	Total	%	Total	%	E.D.	E.G.	Total	%	E.D.	E.G.	Total	%
Adaptats	11	6	17	32	0	0	1	5	6	50	4	28	32	27
Convertibles	2	22	24	45	1	100	0	1	1	0	13	67	80	68
Adaptat (si no fos pel pendent) o inaccessibles	0	12	12	23	0	0	1	2	3	50	0	5	5	4
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>117</b>	<b>100</b>

A continuació s'adjunta el plànol **TR05: Accessibilitat actual** on s'identifica cada element de transport segon el seu estat d'accessibilitat.







### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### TR05A: Accessibilitat actual municipi

##### Parades d'autobús

- Adaptat [17]
- Convertible [24]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [12]

##### Parades de taxi

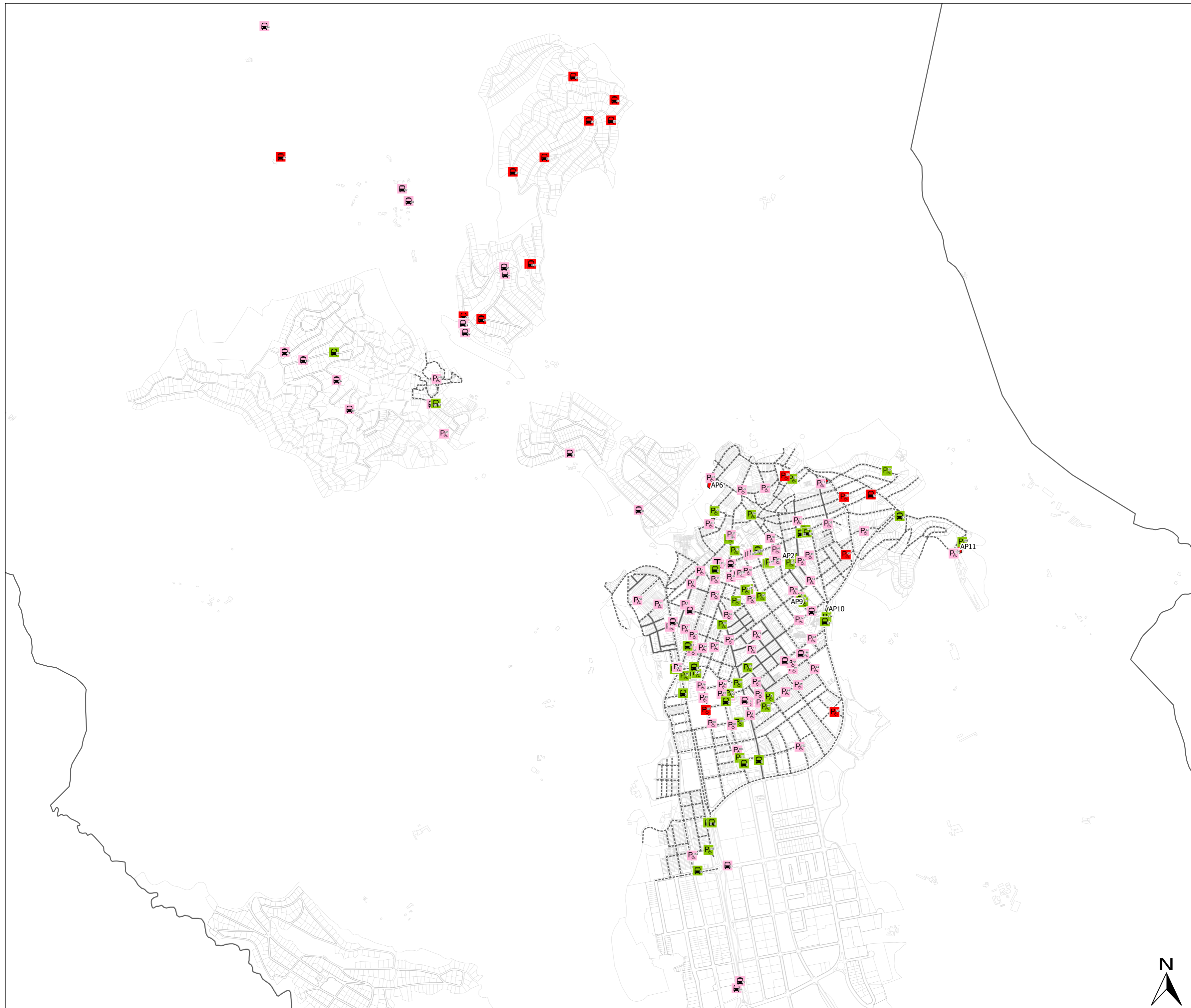
- Adaptat [0]
- Convertible [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [0]

##### Places d'aparcament reservades a PMR

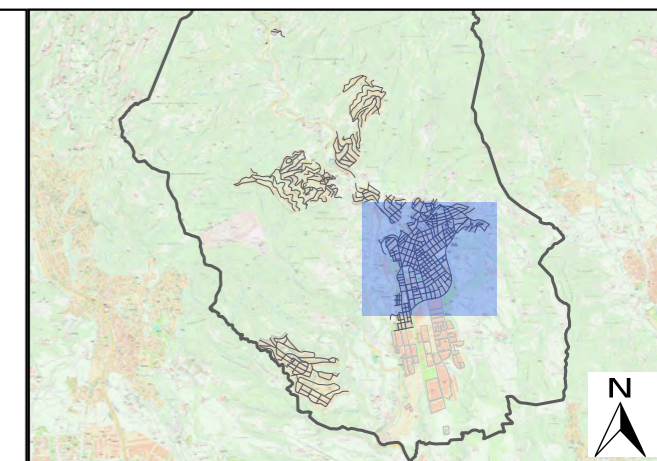
- Adaptat [32]
- Convertible [80]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [5]

##### Aparcaments municipals

- Adaptat [6]
- Convertible [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [3]







## PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

### TR05B: Accessibilitat actual nucli urbà

#### Parades d'autobús

- Adaptat [17]
- Convertible [24]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [12]

#### Parades de taxi

- Adaptat [0]
- Convertible [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [0]

#### Places d'aparcament reservades a PMR

- Adaptat [32]
- Convertible [80]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [5]

#### Aparcaments municipals

- Adaptat [6]
- Convertible [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [3]





### 3.2.6. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla (elements d'estudi detallat)

En funció de l'anàlisi realitzat i del diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, per cada element de transport analitzat detalladament, es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat. Un cop portades a terme les actuacions proposades, els elements es podran classificar en una de les següents categories:

#### **Adaptat segons Orden / Reial Decret 1544/2007 / Codi d'accessibilitat**

S'inclouen en aquesta tipologia els elements de transport que actualment aconsegueixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden, el Reial Decret 1544/2007 o el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Així mateix, s'hi inclouen les parades d'autobús i les places d'aparcament reservades que es proposen traslladar a una nova ubicació per tal que siguin adaptades.

#### **Adaptat (si no fos pel pendent excessiu) o Inaccessible**

Pertanyen a aquesta categoria els elements de transport que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques, amb les propostes d'actuació realitzades en aquest Pla, no seran adaptats, tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

Els resultats que s'obtidran són:

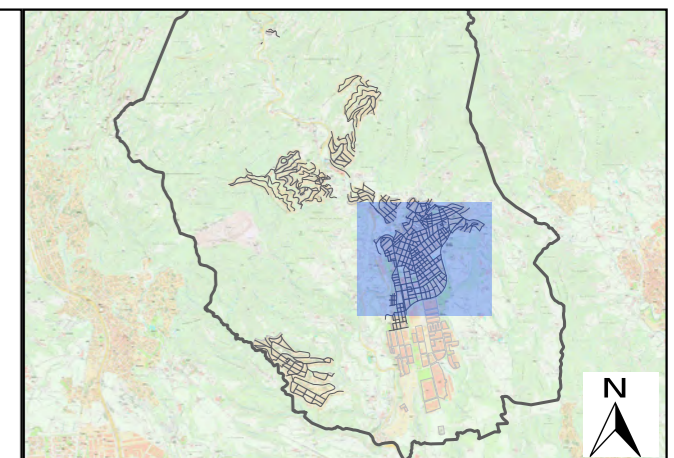
ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		APARCAMENTS		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptat	12	92	1	100	1	50	11	65
Adaptat si es reubica	1	8	0	0	0	0	6	35
Adaptat de nova creació	0	0	0	0	0	0	0	0
Adaptat (excepte pendent) o Inaccessible	0	0	0	0	1	50	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>

A continuació s'adjunta el plànol **TR06: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla** on s'identifica cada element de transport segons el nivell d'accessibilitat que assolirà un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. També s'hi representen la nova ubicació de les parades d'autobús i les places d'aparcament reservades que es proposa traslladar.









**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**TR06: Accessibilitat resultant de les  
propostes del Pla**

Parades d'autobús

- Adaptada [12]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [0]
- Adaptada si es reubica [1]

Parades de taxi

- Adaptada [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [0]

Places d'aparcament reservades a PMR

- Adaptada [11]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [0]
- Adaptada si es reubica [6]
- Adaptada de nova creació [0]

Aparcaments municipals

- Adaptat [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [1]









## 4. PRESSUPOST

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels elements de transports inclosos en l'estudi detallat.

- **Pressupost parades d'autobús**

ID	Nom	COST
1	C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4	745,00 €
2	C. Barcelona - Camp de futbol - C3	1.035,00 €
3	Can Carner - C1, N65	1.575,00 €
4	Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65	1.170,00 €
5	Tarragona Pl Europa - Línies C1, C3, C4, SMNT	1.450,00 €
6	C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3, C4	1.450,00 €
7	Els Pedrissos - C1, N65	1.170,00 €
8	Passeig - C1, N65	1.170,00 €
9	Pl. Cal Calissó - C1, N65	890,00 €
10	Pl. Major - C1, N65	1.645,00 €
11	Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65	1.230,00 €
12	C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT	1.290,00 €
13	Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SMNT	1.170,00 €

<b>PRESSUPOST PER TOTES LES PARADES DE BUS</b>	<b>15.990,00 €</b>
--	--------------------

- **Pressupost parades taxi**

ID	Nom	COST
T01	Pl. Calissó	428,00 €

<b>PRESSUPOST PER TOTES LES PARADES DE TAXI</b>	<b>428,00 €</b>
---	-----------------

- **Pressupost aparcaments municipals**

ID	Nom	COST
A01	C.Forn del Raig	00,00 €
A02	Plaça d'Angelina Carreras i Padró	2.520,00 €

<b>PRESSUPOST PER TOTS ELS APARCAMENTS</b>	<b>2.520,00 €</b>
--	-------------------

- **Pressupost places d'aparcament reservat**

ID	Nom	COST
1	C. Llagostes - Crta. Sabadell	320,00 €
2	C. Francesc Layret - C. Doctor Pujol	2.070,00 €
3	Pl. Mestre Anye	98,00 €
4	C. Francesc Layret 2B	238,00 €
5	C. Barcelona 87	300,00 €
6	C. Lluís de Requesens - C. Barcelona	320,00 €
7	C. General Prim 20	320,00 €
8	C. Ali Bei 38	348,00 €
9	C. Lluís de Requesens 5	320,00 €
10	C. Ali Bei 4	250,00 €
11	C. Aneto 3	320,00 €
12	C. Barcelona 24	238,00 €
13	C. Montseny - C. Joaquim Blume	98,00 €
14	C. Santiago Rusinyol 45	398,00 €
15	Aparcament 01 - Forn del Raig	190,00 €
16	Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró	0,00 €
17	Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró	0,00 €

<b>PRESSUPOST PER TOTES LES PLACES RESERVADES</b>	<b>5.828,00 €</b>
---	-------------------

- **Pressupost TOTAL**

ID	ELEMENT DE TRANSPORT	COST
B	Parades d'autobús	15.990,00 €
T	Parades de taxi	428,00 €
A	Aparcaments municipals	2.520,00 €
M	Places d'aparcament reservades	5.828,00 €

<b>PRESSUPOST TOTAL DE TRANSPORT</b>	<b>24.766,00 €</b>
--------------------------------------	--------------------

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en el transport és de **24.766,00 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

Si es classifiquen els elements segons el seu cost associat, els resultats obtinguts són els següents:

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		APARCAMENTS		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Sense intervenció	0	0	0	0	0	0	0	0
Menys de 10.000€	13	100	1	100	2	100	17	100
Entre 10.000 i 20.000€	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	13	100	1	100	2	100	17	100



## 5. PLA D'ETAPES

Per tal de poder portar a terme les intervencions proposades per adaptar els elements de transports, és necessari planificar-les al llarg del temps. Per això, en base a uns criteris de prioritació s'ha definit un Pla d'etapes el qual servirà com una referència a tenir present a l'hora de portar a terme el Pla.

### 5.1. CRITERIS

A cadascun dels elements de transport analitzats se'ls hi assigna un ordre de prioritat a partir d'una classificació en tres nivells: prioritat alta, mitja o baixa. Els criteris utilitzats en la valoració de la prioritat són sensiblement diferents per cada tipus d'element de transport.

#### ▪ Parades d'autobús

S'ha assignat una prioritat **baixa** en aquelles parades on es compleixen els paràmetres principals d'accessibilitat i requereixen poca intervenció (elements situats en voreres de més de 2,10 m d'amplada i sense obstacles per desplegar la rampa i un pendent del carrer de menys del 8% on principalment manca afegir i/o millorar els sistemes per a la informació).

En el cas de parades ubicades en voreres que no disposen d'espai per desplegar la rampa tan sigui per l'amplada de la vorera com per elements que caldria desplaçar s'ha assignat una prioritat **alta**.

#### ▪ Parades de taxis

S'ha assignat una prioritat **mitja** a l'única parada de taxi, la qual es considera que hauria de ser accessible i no disposa d'espai de transferència lateral ni posterior ni de informació addicional com el telèfon.

#### ▪ Aparcaments municipals

Els dos aparcaments ja disposen de suficients places d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda. A tots dos se'ls hi ha assignat una prioritat **baixa** ja que compleixen els principals paràmetre i tan sols són aspectes de detall.

#### ▪ Places d'aparcament reservades i aparcaments

En relació a les places d'aparcament reservades ja existents, s'ha assignat una prioritat **alta** en aquelles places on no hi ha suficient espai per a la transferència lateral al vehicle (voreres de menys de 1,20 m que es considera el mínim practicable per poder fer la transferència a l'interior del vehicle). La resta, en funció de les mancances que tenen se'ls ha assignat una prioritat **baixa** (si per exemple només li falta el senyal vertical) o **mitja** (si no disposa de gual proper per accedir a la vorera) perquè tot i que és important adaptar-les als requeriments normatius, són ja de fet funcionals.

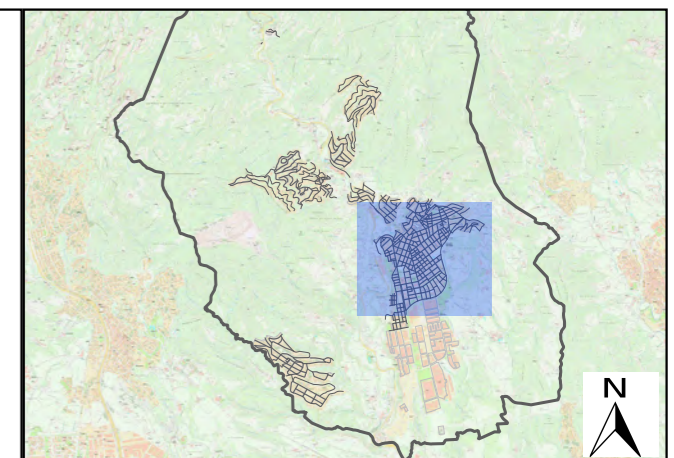
En total s'han proposat els següents elements de cada tipus:

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		APARCAMENTS		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Alta	2	15	0	0	0	0	4	24
Mitja	0	0	1	100	0	0	4	24
Baixa	11	85	0	0	2	100	9	53
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>

El plànol **TR07: Prioritat d'intervenció** que s'adjunta a continuació mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritat a cadascun dels elements de transport analitzats.







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**TR07: Prioritat d'intervenció**

**Parades d'autobús**

- Alta [2]
- Mitja [0]
- Baixa [11]

**Parades de taxi**

- Alta [0]
- Mitja [1]
- Baixa [0]

**Places d'aparcament reservades a PMR**

- Alta [4]
- Mitja [4]
- Baixa [9]

**Aparcaments municipals**

- Alta [0]
- Mitja [0]
- Baixa [2]





## 5.2. FASES D'EXECUCIÓ

Atenent a l'assignació de prioritats realitzada i al pressupost associat a les intervencions que es proposen, es considera adient establir 2 etapes en la implantació del Pla. A continuació s'exposen les intervencions que s'inclouen en cada fase i s'adjunta el Pla d'etapes pròpiament dit.

### ▪ Etapa 1

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en parades d'autobús amb manca d'espai per desplegar la rampa i actuacions per la manca d'espai de transferència al vehicle de les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Atès el seu baix cost i facilitat d'execució, s'inclouen també en aquesta etapa totes les actuacions de millora de la informació a l'usuari a les parades d'autobús, independentment de la prioritat assignada.

### ▪ Etapa 2

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat mitjana i baixa, que corresponen a l'adequació a normativa de les places d'aparcament reservat ja existent i la millora dels elements d'informació i comunicació de les parades d'autobús i de taxi.





<b>PLA D'ETAPES</b>
---------------------

ELEMENTS DE TRANSPORT	ETAPA 1		ETAPA 2		TOTAL PER ELEMENT
	PEM (€)	Elements on s'intervé	PEM (€)	Elements on s'intervé	PEM (€)
Parades d'autobús	2.325,00 €	B01, B12	13.665,00 €	B01, B03, B04, B05, B06, B07, B08, B09, B10, B11, B13	15.990,00 €
Parades de Taxi	0,00 €		428,00 €	T01	428,00 €
Aparcamets municipals	0,00 €		2.520,00 €	A01, A02	2.520,00 €
Places d'aparcament reservat	1.280,00 €	M01, M06, M07, M09	4.548,00 €	M02, M03, M04, M05, M08, M10, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17	5.828,00 €
<b>TOTAL PER ETAPA</b>	<b>3.605,00 €</b>		<b>21.161,00 €</b>		<b>24.766,00 €</b>





## 6. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

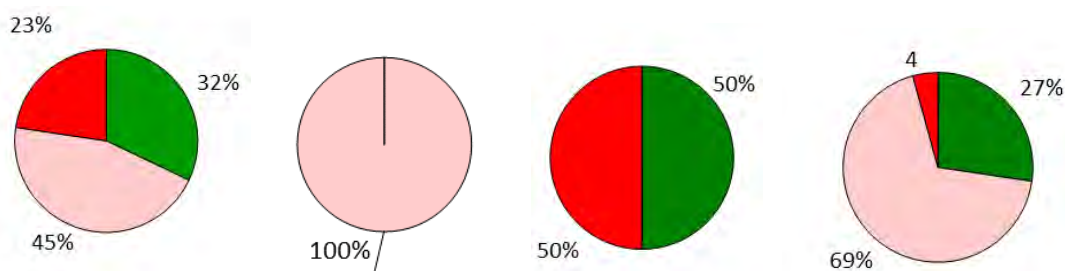
### Resum dels elements de transport analitzats en detall:

CODI	SITUACIÓ	ACCESSIBILITAT ACTUAL	ACCESSIBILITAT RESULTANT	PRIORITAT
<b>AUTOBÚS</b>				
B01	C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4	Adaptat	Adaptat	Baixa
B02	C. Barcelona - Camp de futbol - C3	Convertible	Adaptat	Alta
B03	Can Carner - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B04	Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B05	Tarragona PI Europa - Línies C1, C3, C4, SMNT	Adaptat	Adaptat	Baixa
B06	C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3, C4	Adaptat	Adaptat	Baixa
B07	Els Pedrissos - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B08	Passeig - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B09	Pl. Cal Calissó - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B10	Pl. Major - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B11	Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B12	C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT	Convertible	Adaptat	Alta
B13	Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SMNT	Adaptat	Adaptat	Baixa
<b>TAXI</b>				
T01	Pl. Calissó	Convertible	Adaptat	Mitja
<b>APARCAMENTS</b>				
A01	C.Forn del Raig	Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Baixa
A02	Plaça d'Angelina Carreras i Padró	Adaptat	Adaptat	Baixa
<b>PLACES RESERVADES D'APARCAMENT</b>				
M01	C. Llagostes - Crta. Sabadell	Convertible	Adaptat	Alta
M02	C. Francesc Layret - C. Doctor Pujol	Convertible	Adaptat	Mitja
M03	Pl. Mestre Anye	Convertible	Adaptat	Baixa
M04	C. Francesc Layret 2B	Convertible	Adaptat	Mitja
M05	C. Barcelona 87	Convertible	Adaptat	Mitja

M06	C. Lluís de Requesens - C. Barcelona	Convertible	Adaptat	Alta
M07	C. General Prim 20	Convertible	Adaptat	Alta
M08	C. Ali Bei 38	Adaptat	Adaptat	Baixa
M09	C. Lluís de Requesens 5	Convertible	Adaptat	Alta
M10	C. Ali Bei 4	Adaptat	Adaptat	Baixa
M11	C. Aneto 3	Convertible	Adaptat	Mitja
M12	C. Barcelona 24	Convertible	Adaptat	Baixa
M13	C. Montseny - C. Joaquim Blume	Convertible	Adaptat	Baixa
M14	C. Santiago Rusinyol 45	Convertible	Adaptat	Baixa
M15	Aparcament 01 Forn de Raig	Convertible	Adaptat	Baixa
M16	Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró	Adaptat	Adaptat	Baixa
M17	Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró	Adaptat	Adaptat	Baixa

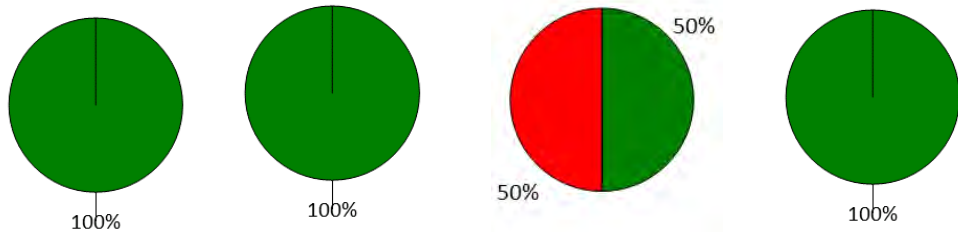
### Accessibilitat actual de tots els elements de transport analitzats

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS				PARADES TAXI		APARCAMENTS				PLACES RESERVADES PMR			
	E.D.	E.G.	Total	%	Total	%	E.D.	E.G.	Total	%	E.D.	E.G.	Total	%
Adaptats	11	6	17	32	0	0	1	5	6	50	4	28	32	27
Convertibles	2	22	24	45	1	100	0	1	1	0	13	67	80	68
Adaptat (si no fos pel pendent) o inaccessible	0	12	12	23	0	0	1	2	3	50	0	5	5	4
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>117</b>	<b>100</b>



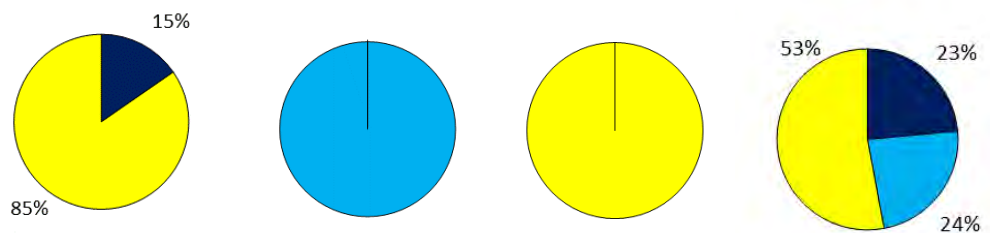
**Accessibilitat resultant dels elements de transport analitzats en detall**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		APARCAMENTS		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptat	12	92	1	100	1	50	11	65
Adaptat si es reubica	1	8	0	0	0	0	6	35
Adaptat de nova creació	0	0	0	0	0	0	0	0
Adaptat (excepte pendent) o Inaccessible	0	0	0	0	1	50	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>



**Prioritat dels elements de transport analitzats en detall**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		APARCAMENTS		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Alta	2	15	0	0	0	0	4	24
Mitja	0	0	1	100	0	0	4	24
Baixa	11	85	0	0	2	100	9	53
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>





## ANNEXOS TRANSPORT

ANNEX 1. Fitxes de les parades d'autobús .....	3
ANNEX 2. Fitxes de les parades de taxi .....	29
ANNEX 3. Fitxes dels aparcaments municipals .....	31
ANNEX 4. Fitxes de les reserves d'aparcament .....	37
ANNEX 5. Base de preus.....	79



## **ANNEX 1. Fitxes de les parades d'autobús**

ANNEX 1A: Parades d'autobús – anàlisi detallat

ANNEX 1B: Parades d'autobús – anàlisi bàsic



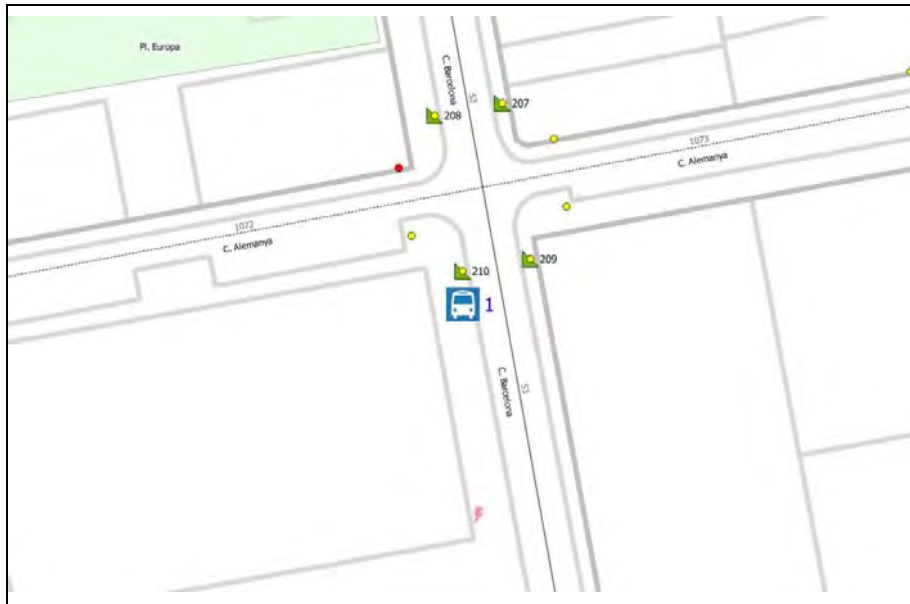
**ANNEX 1A: Parades d'autobús (anàlisi detallat)**

ID	Nom de la parada	Tipus	Tram VP
1	C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4	Pal de parada	Tram 53
2	C. Barcelona - Camp de futbol - C3	Pal de parada	Tram 49
3	Can Carner - C1, N65	Marquesina	Tram 1028
4	Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65	Marquesina	Tram 1028
5	Tarragona Pl Europa - Línies C1, C3, C4, SMNT	Marquesina	Tram 1069
6	C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3, C4	Marquesina	Tram 1501
7	Els Pedrissos - C1, N65	Marquesina	Tram 1149
8	Passeig - C1, N65	Marquesina	Tram 1188
9	Pl. Cal Calissó - C1, N65	Marquesina	Tram 1271
10	Pl. Major - C1, N65	Marquesina	Tram 1308
11	Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65	Marquesina	Tram 1330
12	C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT	Marquesina	Tram 1166
13	Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SMNT	Marquesina	Tram 1369

# Parada d'autobús: C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4

C. Barcelona. Tram entre C. Alemanya i Rda. Tolosa

**B01**



Tram	53
Classe	Urbana i interurbana
Tipus	Pal de parada
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Adaptat
Obstacles	No
Acostament bus	Espai reservat al carril de serveis suficient
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles
Alçada vorera	20 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	-	-	-	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	-	-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No	-	Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	-	-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No	-	Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Adaptat	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatllet	1	600,00€	600,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>745,00€</b>

**Observacions**  
 Parada d'autobús amb pal de parada com identificador i ubicada a una vorera suficientment ampla per desplegar la rampa en cas de necessitat.  
 Es proposa afegir senyalització per invidents al paviment i col·locar un banc accessible amb respatllet i reposabraços en un punt on no afecti l'accés a les portes de l'autobús. També caldria substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant i col·locar-la sobre un panell tubular sobre el pal de parada seguint un criteri accessible (mida, contrast, alçada, etc.).  
 Caldria tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 53 del capítol de via pública.

# Parada d'autobús: C. Barcelona - Camp de futbol - C3

C. Barcelona. Tram entre C. Jaume I i C. Lluís de Requesens

**B02**



Tram	49
Classe	Interurbana
Tipus	Pal de parada
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Convertible
Obstacles	Escocell amb soca
Acostament bus	Sí, no hi ha impedim.
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	No, vorera > 2,40 m Però edificació que sobresurt massa a l'alçada de la porta del darrere
Alçada vorera	20 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	-	-	-	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	-	-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No	-	Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	-	-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No	-	Banc / isquiàtic	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut Modificació de la senyalització a la calçada per l'acostament de l'autobús	1	130,00€	130,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible per un amb reposabraços i respatllet.	1	600,00€	600,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.035,00€</b>

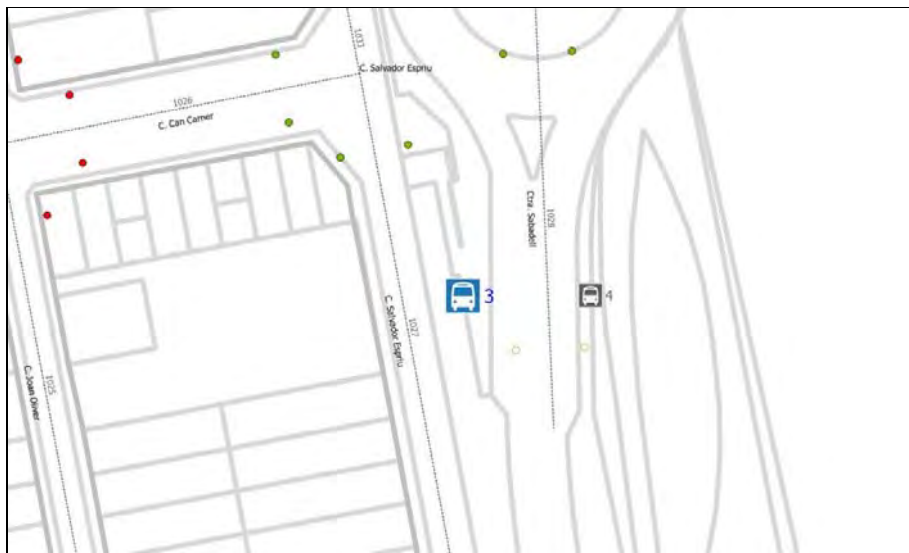
**Observacions**  
 Parada d'autobús amb pal com identificador i ubicada a una vorera que tot i que és suficientment ampla queda reduïda per una edificació, coincidint amb la porta del darrere on caldria desplegar la rampa en cas de necessitat. Es proposa desplaçar el pal de parada i la senyalització a la calçada d'estacionament del bus perquè hi hagi espai suficient davant de la porta. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar un banc accessible amb respatllet i reposabraços en un punt on no afecti l'accés a les portes de l'autobús i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant i col·locar-la sobre un panell tubular sobre el pal de parada seguint un criteri accessible (mida, contrast, alçada, etc.).  
 Caldria tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 49 del capítol de via pública.



# Parada d'autobús: Can Carner - C1, N65

Ctra. Sabadell. Tram entre Rda. Tolosa i C. Osona

# B03



Tram	1028
Classe	Interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Accessible
Obstacles	No
Acostament bus	Sí, no hi ha impedim.
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles
Alçada vorera	15 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		Sí	No	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó		Sí	No	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No	Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents		Sí	No	Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat		Sí	No	Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Adaptat	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

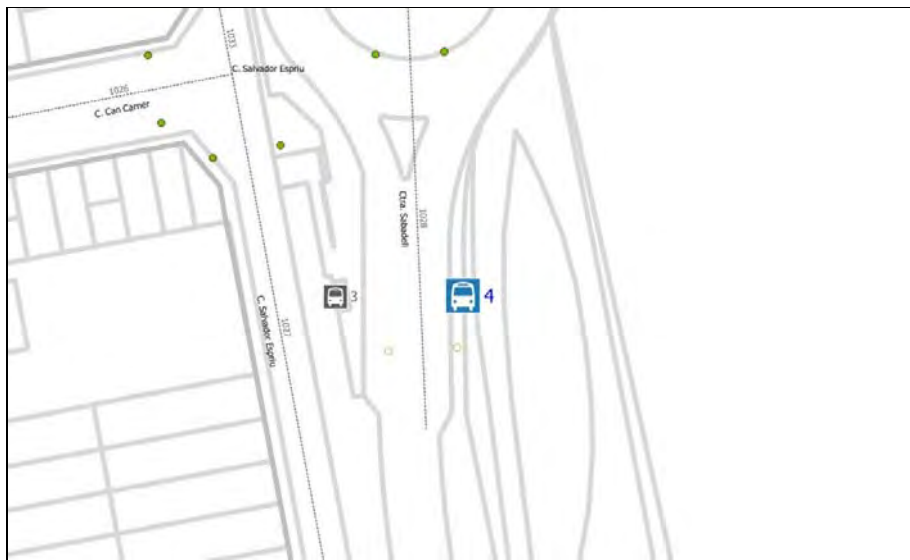
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de paperera accessible	1	125,00€	125,00€
Mi. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	8	65,00€	520,00€
Mi. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	8	75,00€	600,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.575,00€</b>

**Observacions**  
Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada arran de façana però l'amplada de la vorera no permet desplaçar-la cap a la vorada i habilitar un itinerari de vianants pel darrera. Com que serà fàcilment detectable per les persones invidents, es considera acceptable la seva ubicació actual. En canvi, els bancs del costat són més difícils de detectar, i com que pel mateix motiu no es poden desplaçar, es proposa col·locar una paperera accessible just abans del primer banc com obstacle d'avís. No obstant, la vorera és suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu davant i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat. Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada massa alta.

# Parada d'autobús: Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65

Ctra. Sabadell. Tram entre Rda. Tolosa i C. Osona

**B04**



Tram	1028
Classe	Interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Accessible
Obstacles	No
Acostament bus	Sí, no hi ha impedim.
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles
Alçada vorera	17 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	-	No
Senyalització dels elements transparents	Sí	No		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	-	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Adaptat	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	6	65,00€	390,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	6	75,00€	450,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.170,00€</b>

**Observacions**

Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada en una vorera suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu davant i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat.

La marquesina i els bancs estan ubicats a la línia que separa la vorera d'un camí de terra que passa per darrere. Aquest canvi de paviment fa de línia de façana per a les persones invidents que la segueixen, però com que la marquesina és fàcilment detectable venint de la rda. Tolosa es considera acceptable la seva ubicació actual. Per l'altre costat on hi ha els bancs, tot i que són més difícils de detectar, la vorera no té continuïtat i per tant no hi ha itinerari seguint la línia de façana.

Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i per un lateral estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada massa alta.

**Parada d'autobús: Tarragona - Pl. Europa - C1, C3, C4, SMNT**  
**C. Tarragona. Tram entre C. Alemanya i C. Gran Bretanya**

**B05**



Tram	1069
Classe	Urbana i interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Adaptat
Obstacles	Bàcul
Acostament bus	Espai reservat al carril de serveis sufi.
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles
Alçada vorera	15 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	Sí	No		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Adaptat	Adaptat	Baixa

**Actuacions i pressupost**

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	8	65,00€	520,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	8	75,00€	600,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.450,00€</b>

**Observacions**  
 Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada en una vorera suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu davant i darrere i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat.  
 Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada a una alçada excessiva.



**Parada d'autobús: C. Tarragona - Camp de Fútbol - C1, C3, C4**  
**C. Tarragona.** Tram entre C. Jaume I i C. Galícia

**B06**



Tram	1501
Classe	Urbana i interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Accessible
Obstacles	No
Acostament bus	Plataforma d'embarcament sufi.
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles
Alçada vorera	15 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	Sí	No		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Adaptat	Adaptat	Baixa

**Actuacions i pressupost**

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	8	65,00€	520,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	8	75,00€	600,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.450,00€</b>

**Observacions**  
 Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada en una vorera suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu davant i darrere i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat.  
 Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada a una alçada excessiva.

# Parada d'autobús: Els Pedrissos - C1, N65

Ctra. Sabadell. Tram entre C. Alfons Gubern i C. Pedrissos

# B07



Tram	1149
Classe	Interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <%
Estat tram	Accessible
Obstacles	No (paperera suficientment enretirada)
Acostament bus	Vorera ampliada localment suficient
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles
Alçada vorera	15

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	Sí	No		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	6	65,00€	390,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	6	75,00€	450,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.170,00€</b>

**Observacions**

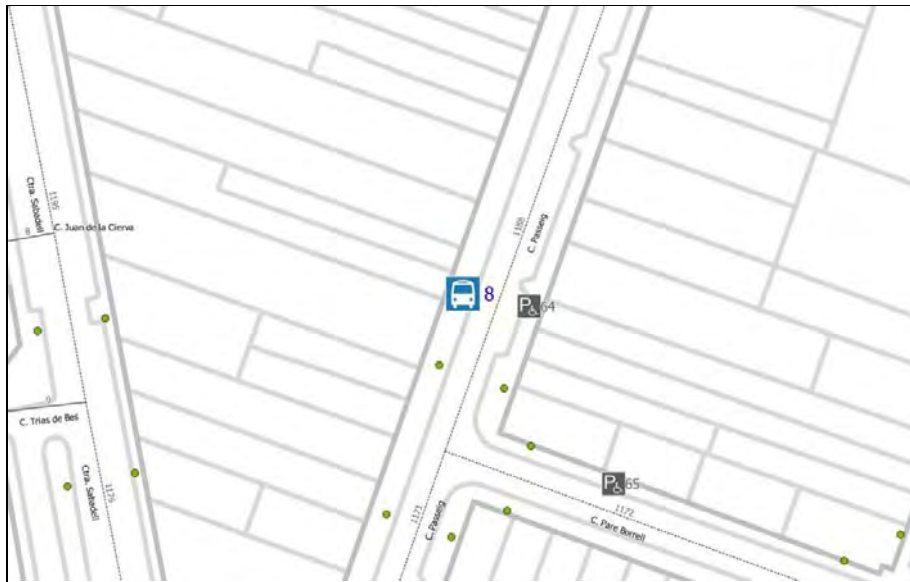
Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada en una vorera suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu darrere i amb la vorera ampliada tipus plataforma d'embarcament permetent un accés correcte a l'interior de la marquesina amb prou espai per desplegar la rampa en cas de necessitat. Tot i que hi ha una paperera suficientment enretirada, caldrà que l'autobús al realitzar la parada s'asseguri que les portes no hi coincideixin.

Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada a una alçada excessiva.

# Parada d'autobús: Passeig - C1, N65

C. Passeig. Tram entre C. Dr. Vergés i C. Pare Borrell

# B08



Tram	1188
Classe	Interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Accessible
Obstacles	Bàcul, paperera
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera >2,40 amb obstacles evitables
Alçada vorera	15 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		Sí	No	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó		Sí	No	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No	Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents		Sí	No	Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat		Sí	No	Banc / isquiàtic	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	6	65,00€	390,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	6	75,00€	450,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.170,00€</b>

**Observacions**

Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada en una vorera suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu darrere i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat. Tot i que hi ha un bàcul i una paperera a un costat de la marquesina, caldrà que l'autobús al realitzar la parada s'asseguri que les portes no hi coincideixin.

Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada a una alçada excessiva.



# Parada d'autobús: Pl. Cal Calissó - C1, N65

Pl. Calissó. Tram entre C. Torras i C. Mestre Ros

**B09**



Tram	1271
Classe	Interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Mig <8%
Estat tram	Adaptat
Obstacles	Arbre amb escocell
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera >2,40 amb obstacles evitables
Alçada vorera	15 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	Sí	No		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Adaptat	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	4	65,00€	260,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	4	75,00€	300,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>890,00€</b>

**Observacions**

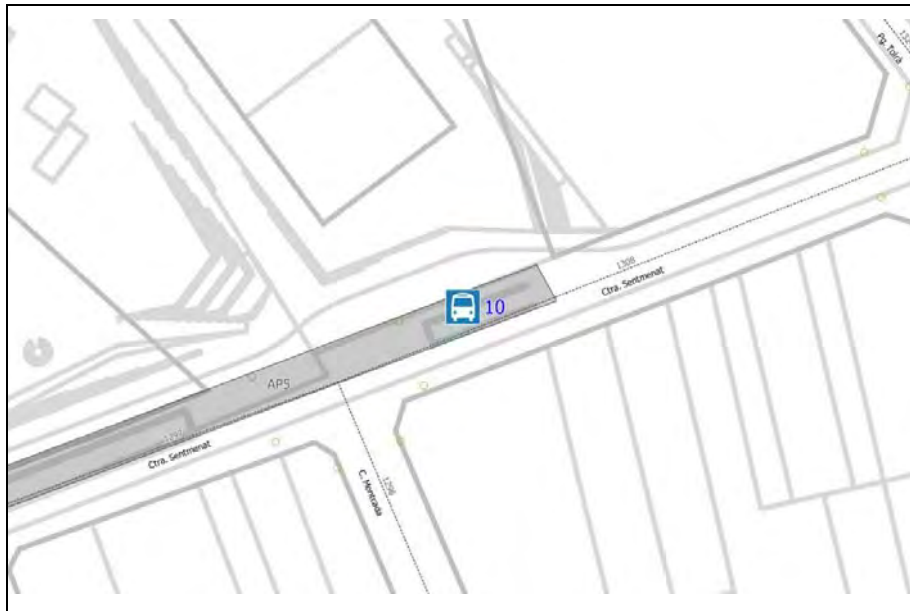
Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada arran de façana i delimitada pels extrems per dos arbres amb escocell protegit, però l'amplada de la vorera no permet desplaçar-la cap a la vorada i habilitar un itinerari de vianants pel darrera. Com que serà fàcilment detectable per les persones invidents, es considera acceptable la seva ubicació actual.

La vorera és suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu davant i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat, encara que caldrà que l'autobús al realitzar la parada s'asseguri que les portes no coincideixin amb els arbres. Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada massa alta.

# Parada d'autobús: Pl. Major - C1, N65

Ctra. Sentmenat. Tram entre Pg. Major i Pg. Tolrà

# B10



Tram	1308
Classe	Interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Accessible
Obstacles	No
Acostament bus	Calçada ampliada estrenyent vorera suficient
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles
Alçada vorera	17 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	Sí	No		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	8	65,00€	520,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	8	75,00€	600,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	4	65,00€	260,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.645,00€</b>

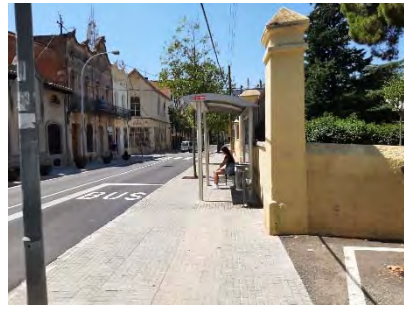
**Observacions**

Es tracta d'una parada amb marquesina davant de la pl. del mercat ubicada en una vorera suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu davant i darrere i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat. Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre, col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i afegir senyalització per invidents al paviment, que tenint en compte que no hi ha línia de façana hauria d'indicar la continuïtat al llarg de la vorera i amb una franja perpendicular alertar de la ubicació de la parada d'autobús. També caldria substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada a una alçada excessiva.

# Parada d'autobús: Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65

Ctra. Sentmenat. Tram entre C. Santiago Rusiñol i C. Mestre Pla

# B11



Tram	1330
Classe	Interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Adaptat
Obstacles	Paperera
Acostament bus	Sense impediments
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera >2,40 amb obstacles evitables
Alçada vorera	20 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	-	-		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Convertible	Adaptat	Mitja

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de parament lateral de marquesina	2	450,00€	900,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.230,00€</b>

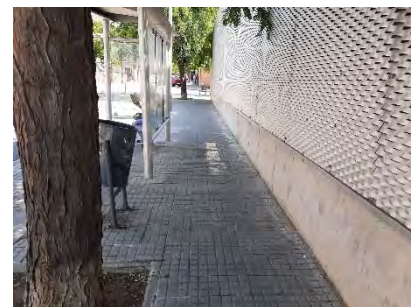
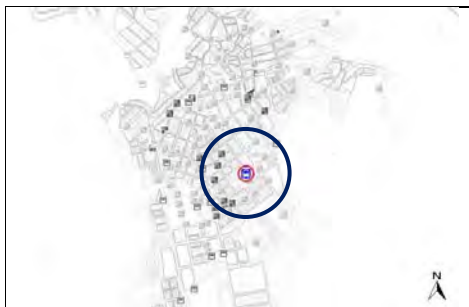
**Observacions**  
 Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada arran de façana però l'amplada de la vorera no permet desplaçar-la cap a la vorada i habilitar un itinerari de vianants pel darrera. No disposa de paraments laterals, fent que no sigui fàcilment detectable per les persones invidents que segueixen la línia de façana. Es proposa col·locar un parament de vidre a cada costat. La vorera és suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu davant i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat, encara que caldrà que l'autobús al realitzar la parada s'asseguri que les portes no coincideixin amb la paperera. Només disposa d'un parament de vidre que no és necessari senyalitzar ja que queda adossat a la façana. Caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada a una alçada excessiva.



# Parada d'autobús: C. Jaume I - CAP - C1, C4, SMNT

C. Jaume I. Tram entre C. Ripollet i C. Montseny

**B12**



Tram	1166
Classe	Urbana i interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Adaptat
Obstacles	Escocell, paperera i banc
Acostament bus	Espai reservat al carril de serveis sufi.
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	No, vorera >2,40 però amb obstacles
Alçada vorera	20 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	Sí	No		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Convertible	Adaptat	Alta

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Un. Desplaçament de banc	1	120,00€	120,00€
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	6	65,00€	390,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	6	75,00€	375,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.290,00€</b>

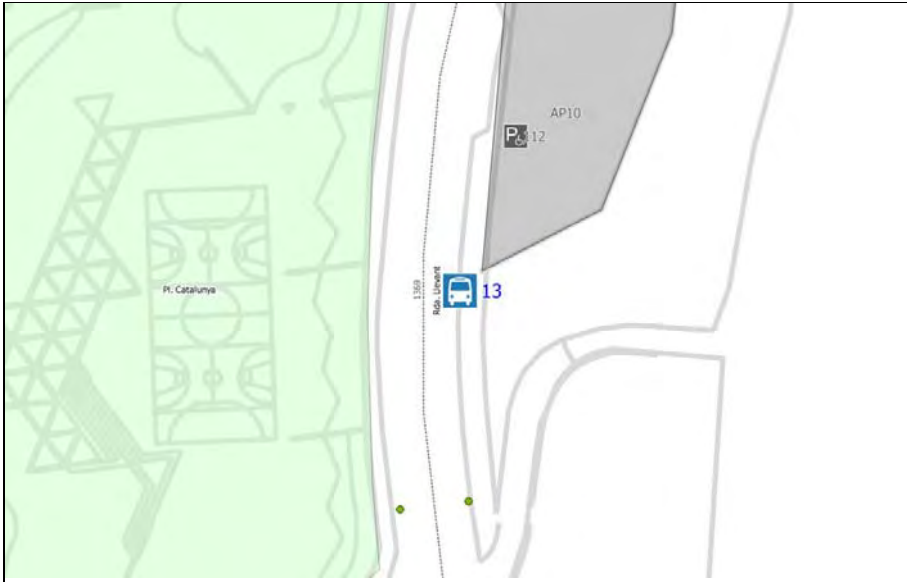
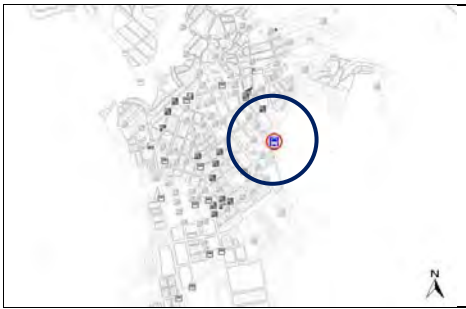
**Observacions**

Es tracta d'una parada amb marquesina davant del CAP ubicada en una vorera suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu darrere i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat, encara que caldrà que l'autobús al realitzar la parada s'asseguri que les portes no coincideixin amb l'arbre i la paperera. En canvi el banc sí que es proposa desplaçar-lo a l'altre costat de la marquesina, ja que és un cost baix i deixa lliure l'espai per la rampa.

Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

**Parada d'autobús: Pl. Catalunya – R. Llevant - C1, N65, SMNT**  
**Rda. Llevant.** Tram entre C. Jaume I i C. Balmes

**B13**



Tram	1369
Classe	Interurbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Adaptat
Obstacles	No
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa + espai de gir u.c.r.	Sí, vorera > 2,40 sense obstacles
Alçada vorera	20 cm

L'element de parada deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m	Sí	No		Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó	Sí	No		Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents	Sí	No		Alçada de la informació entre 1,10-1,50 m	Sí	No
Paviment diferenciat	Sí	No		Banc / isquiàtic	Sí	No

<b>Accessibilitat actual</b>	<b>Accessibilitat resultant</b>	<b>Prioritat</b>
Adaptat	Adaptat	Baixa

**Actuacions i pressupost**

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	6	65,00€	390,00€
Ml. Col·locació de sòcol sota paraments verticals de la marquesina	6	75,00€	450,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	1	185,00€	185,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic a una alçada accessible	1	80,00€	80,00€
<b>Total parada</b>			<b>1.170,00€</b>

**Observacions**

Es tracta d'una parada amb marquesina ubicada a línia de façana (delimitada per la barana de separació de la zona d'aparcament) però l'amplada de la vorera no permet desplaçar-la cap a la vorada i habilitar un itinerari de vianants pel darrera. Com que serà fàcilment detectable per les persones invidents, no es considera prioritari intervenir-hi. La vorera és suficientment ampla com per deixar espai de pas pel seu davant i d'accés a l'interior de la marquesina i desplegar la rampa en cas de necessitat.

Els paraments de vidre no estan suficientment senyalitzats a nivell de contrast i estan massa separats del terra el que dificulta que les persones que es desplacen amb el bastó d'invidents puguin detectar la marquesina. Caldria senyalitzar el vidre i col·locar un sòcol per poder detectar l'element amb facilitat. També caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar reposabraços al banc existent de la marquesina i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Actualment és massa petita i està col·locada massa alta.





**ANNEX 1B: Parades d'autobús (anàlisi bàsic)**

ID	Nom de la parada	Tipus	Tram VP
16	Can Carnen- CEIP Mestre Pla - C4	Marquesina	ZEG
17	C. Osona -Àrea de passeig - C3, C4	Pal de parada	ZEG
19	C. Pedrissos - Espai Tolrà - Línies C3, C4	Marquesina	ZEG
20	Pl. Forjador - Línies C3, C4	Marquesina i pal	ZEG
21	Capella de Montserrat - C3, C4	Pal de parada	ZEG
22	Ctra. Sentmenat - El Coral - C4	Pal de parada	ZEG
23	Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C4	Pal de parada	ZEG
24	C. Caldes - Ronda Cosidor - C4	Pal de parada	ZEG
25	Els Fruiters	Marquesina	ZEG
26	C. Balmes - Complex esportiu - C4	Pal de parada	ZEG
27	Pla Bruguera Benzinera - C1, C3, N65	Marquesina	Descriptiu
28	Can Bages Benzinera - C1, C3, N65	Marquesina	Descriptiu
30	Aire-sol C - C3, C4	Pal de parada	Descriptiu
31	Aire-sol AB - C3, C4	Pal de parada	Descriptiu
33	St. Feliu del Racó - C4 (nord)	Marquesina	Descriptiu
34	St. Feliu del Racó - C4 (sud)	Marquesina	Descriptiu
35	Pg. Roques - Pg. Avellaners - C4	Pal de parada	Descriptiu
36	Pg. Roques - C4	Pal de parada	Descriptiu
37	C. Muronell - C. Vinyes - C4	Pal de parada	Descriptiu
38	C. Muronell - C. Castellassa - C4	Pal de parada	Descriptiu
39	Pl. del Munt - C4	Marquesina	Descriptiu
40	Aire-sol D - C3	Pal de parada	Descriptiu
41	Aire-sol D - C3	Pal de parada	Descriptiu
42	Aire-sol D - C. Vallès - C4	Pal de parada	Descriptiu
43	Av. Aire-sol - C4	Pal de parada	Descriptiu
44	C. Vallès - C. Sta. Rosa - C4	Pal de parada	Descriptiu
45	Pl. Aire-sol - C4	Pal de parada	Descriptiu
46	C. Cim - C. Bosc - C4 (oest)	Pal de parada	Descriptiu
47	C. Cim - C. Bosc - C4 (est)	Pal de parada	Descriptiu
48	Turell - C3 (sud)	Pal de parada	Descriptiu
49	Turell - C3 (nord)	Sense element identificador	Descriptiu
50	C. Jeies - C. Coma Grossa - C4	Pal de parada	Descriptiu

51	C. Cim - C. Balcó - C4	Pal de parada	Descriptiu
52	C. Cim - C. Turó Roig - C4	Pal de parada	Descriptiu
53	Pl. del Cim - C4	Pal de parada	Descriptiu
54	C. Jeies - Ptge. Coll Monner - C4	Pal de parada	Descriptiu
55	C. Coma Grossa - C. Coll Monner - C4	Marquesina	Descriptiu
56	Les Arenes - C3	Pal de parada	Descriptiu
57	Mas Pinetó - C3	Pal de parada	Descriptiu
58	C. de Prat de la Riba (Casal D'avis) - C4	Pal de parada	ZEG

Pla d'accessibilitat de Castellar del Vallès- Parades de bus ZEG

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT DEL BUS	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFO.	DIAGNÒSTIC
B16	1004			Can Carner- CEIP Mestre Pla - C4	Urbana	Marquesina	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0.90m	Sí (vorera >2,40)	No	-Banc sense resposabraços -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Adaptat
B17	-			C. Osona -Àrea de passeig - C3, C4	Urbana i inteurbana	Pal de parada	Espai reservat al carril de serveis suficient	Sí, >0.90m	No (Vorera <2,10)	No	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B19	1154			C. Els Pedrissos - Espai Tolrà - Línies C3, C4	Urbana i inteurbana	Marquesina	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0.90m	Sí (vorera >2,40)	No	-Banc sense resposabraços -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Adaptat
B20	1219			Pl. Forjador - Línies C3, C4	-	Marquesina i pal	Espai reservat al carril de serveis suficient	Sí, >0.90m	No (Vorera <2,10)	Bàcul	-Banc sense resposabraços -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B21	1213			Capella de Montserrat - C3, C4	Urbana i inteurbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0,90m	No (Vorera <2,10)	Pilons	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B22	1291			Ctra. Sentmenat - El Coral - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0,90m	No, (vorera >2,40 però amb obstacles (jardinera)	Arbre i jardinera	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT DEL BUS	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFO.	DIAGNÒSTIC
B23	1330			Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0,90m	Sí (vorera >2,40)	No	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Adaptat
B24	1394			C. Caldes - Ronda Cosidor - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0,90m	No (Vorera <2,10)	No	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >8%)
B25	1492			Els Fruiters	Interurbana	Marquesina	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0,90m	Sí (vorera >2,40)	No	-Banc sense resposabraços -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Adaptat
B26	1220			C. Balmes - Complex esportiu - C4	Urbana	Pal de parada	Espai reservat al carril de serveis curt	Sí, >0,90m	Sí (vorera >2,40 amb obstacles evitables)	Arbre	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B27	-			Pla de la Bruguera Benzinera - C1, C3, N65	Interurbana	Marquesina	Espai reservat al carril de serveis suficient	Sí, >0,90m	No (Vorera <2,10)	No	-Banc sense resposabraços -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B28	-			Can Bages Benzinera - C1, C3, N65	Interurbana	Marquesina	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	Paviment inaccessible i vegetació	-Banc sense resposabraços -Paraments de vidre no senyalitzats que no arriben a terra	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT DEL BUS	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFO.	DIAGNÒSTIC
B30	-			Aire-sol C - C3, C4	Urbana i inteurbana	Pal de parada	Vorera en curvatura	Sí, >0.90m	No (Vorera <2,10)	Pals de suport instal·lacions	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B31	-			Aire-sol AB - C3, C4	Urbana i inteurbana	Pal de parada	Espai reservat al carril de serveis curt	Sí, >0.90m	No (vorera >2,10 però coincideix amb el gual de vianants)	Bàcul i gual de vianants	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita)	Convertible
B33	-			St. Feliu del Racó - C4 (nord)	Urbana	Marquesina	Calçada ampliada estrenyent vorera suficient	Sí, >0.90m	Sí (vorera >2,40)	No	-Banc sense resposabraços -Paraments de vidre no senyalitzats	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Adaptat
B34	-			St. Feliu del Racó - C4 (sud)	Urbana	Marquesina	Plataforma d'embarcament estreta	Sí, >0.90m	No (Vorera <2,10)	No	-Banc sense resposabraços	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B35	-			Pg. Roques - Pg. Avellaners - C4	Urbana	Pal de parada	Altres	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	Cotxes aparcats Pal de suport instal·lacions	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B36	-			Pg. Roques - C4	Urbana	Pal de parada	Vorera en curvatura	Sí, >0.90m	No (Vorera <2,10)	Paperera	-Banc sense resposabraços -Vegetació <2.20 m	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT DEL BUS	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFO.	DIAGNÒSTIC
B37	-			C. Muronell - C. Vinyes - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	Sí, >0.90m	Sí (vorera >2,40)	Pal de suport instal·lacions	-Banc amb resposabraços	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Adaptat
B38	-			C. Muronell - C. Castellassa - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	-Paviment inaccessible -Vegetació	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B39	-			Pl. del Munt - C4	Urbana	Marquesina	Vorera en curvatura	Sí, >0.90m	No Vorera >2,40 però amb obstacles	Paperera i gual de vianants	-Banc sense resposabraços -Paraments de vidre no senyalitzats	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B40	-			Aire-sol D - C3	Inteurbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	Paviment inaccessible i desnivell sense protegir	-Entorn inaccessible -No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B41	-			Aire-sol D - C3	Inteurbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	Vegetació	-L'element queda amagat entre la vegetació. -No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (Informació poc visible entre la vegetació. Lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B42	-			Aire-sol D - C. Vallès - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	Pal de suport instal·lacions	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >8%)



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT DEL BUS	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFO.	DIAGNÒSTIC
B43	-			Av. Aire-sol - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	Sí, > 0.90m	No Vorera >2,40 però amb obstacles	Paperera, bústia i senyal	-Banc accessible	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >8%)
B44	-			C. Vallès - C. Sta. Rosa - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	Pal de suport instal·lacions	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B45	-			Pl. Aire-sol - C4	Urbana	Pal de parada	Vorera en curvatura	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	Paperera	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B46	-			C. Cim - C. Bosc - C4 (oest)	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	Paviment inaccessible i vegetació	-Entorn inaccessible -No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >10%)
B47	-			C. Cim - C. Bosc - C4 (est)	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	Contenedor i pal de suport instal·lacions	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >10%)
B48	-			Turell - C3 (sud)	Interurbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	Paviment inaccessible i vegetació	-Entorn inaccessible -No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT DEL BUS	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFO.	DIAGNÒSTIC
B49	-			Turell - C3 (nord)	Interurbana	Altres. No hi ha element	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	Paviment inaccessible i vegetació	No hi ha cap element identificador de parada	No hi ha cap element identificador de parada	Convertible
B50	-			C. Jeies - C. Coma Grossa - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	No	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (Manca informació i lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >8%)
B51	-			C. Cim - C. Balcó - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	No	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (Cartell deteriorat i lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >8%)
B52	-			C. Cim - C. Turó Roig - C4	Urbana	Pal de parada	Vorera en curvatura	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	Pal de suport d'instal·lacions	-Pal allunyat de la senyalització a calçada -Banc accessible	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >8%)
B53	-			Pl. del Cim - C4	Urbana	Pal de parada	Vorera en curvatura	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	Arbre i escocell	-Pal allunyat de la senyalització a calçada -No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (Manca informació i lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >8%)
B54	-			C. Jeies - Ptge. Coll Monner - C4	Urbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, <0.90m	No (Vorera <2,10)	Senyal de trànsit	-Pal allunyat de la senyalització a calçada -No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >10%)



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT DEL BUS	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFO.	DIAGNÒSTIC
B55	-			C. Coma Grossa - C. Coll Monner - C4	Urbana	Marquesina	Vorera en curvatura	Sí, > 0.90m	No (Vorera <2,10)	Pal	-Banc sense resposabraços  -Paraments de vidre no senyalitzats	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Inaccessible (pendent >10%)
B56	-			Les Arenes - C3	Interurbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	Barrera de protecció	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible
B57	-			Mas Pinetó - C3	Interurbana	Pal de parada	Sí, no hi ha impediments	No, manca vorera	No hi ha vorera	Paviment inaccessible i desnivell sense protegir	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (Lletra massa petita)	Inaccessible (pendent >8%)
B58	1175			C. de Prat de la Riba (Casal D'avis) - C4	Urbana	Pal de parada	Espai reservat al carril de serveis curt	Sí, >0,90m	Sí (vorera >2,40 amb obstacles evitables)	Arbre	-No hi ha banc ni recolzament isquiàtic	Millorable (lletra massa petita a una alçada excessiva)	Convertible





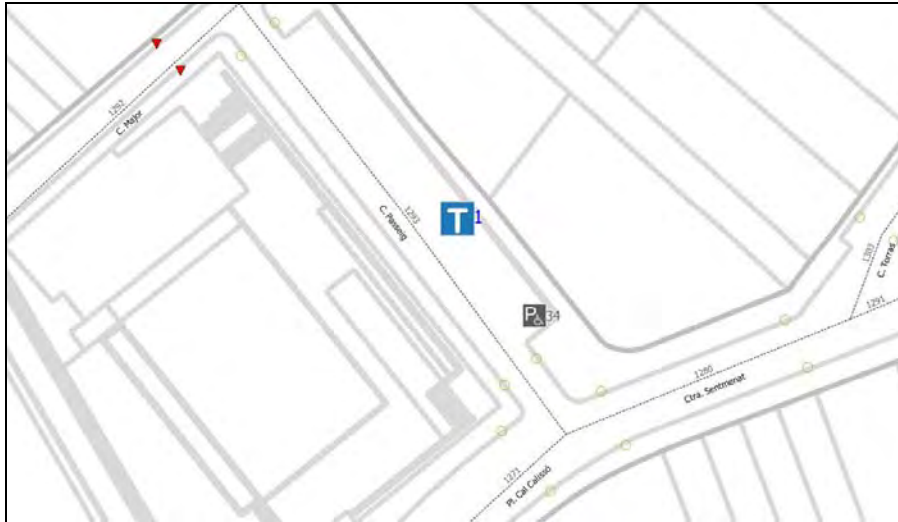
**ANNEX 2. Fitxes de les parades de taxi**

ID	Situació	Número de places	Tram VP
1	Pl. Calissó	5	1293

# Parada de taxi: Pl. Calissó

Tram entre ctra. Sentmenat i c. Major

T1



Dades generals	
Tram	1293
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Accessible
Pendent parada	Baix < 6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Pavelló Esports Auditori

Diagnòstic					
Existeix senyal vertical amb la icona de Taxi	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8		>1,80	
Alçada mínima de vol de 2,20 m	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 3,00 m	Sí	No
Hi ha el núm. de telèfon per demanar servei	Sí	No			
Alçada de la informació entre 1,10-1,50m	Sí	No			

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
Ut. Retirar peça de vorada rectangular posterior a la plaça	1	50,00€	50,00€
Ut. Substitució de rètol informatiu accessible	1	280,00€	280,00€
		<b>Total parada</b>	<b>428,00€</b>

**Observacions**

Parada de taxis en un carrer poc transitat i amb 5 places senyalitzades al paviment. Davant de les places hi ha un local (*Radio Taxi Castellar*) que gestiona el funcionament dels taxis amb un cartell a la part superior amb el número de telèfon. Cap de les places disposa d'un espai lateral de 1,50m per a l'aproximació i transferència lateral al vehicle. Unes peces tipus vorada de 15cm d'alçada no permeten l'aproximació posterior al vehicle, ja que l'aparcament es en semibateria de cul. Caldria retirar-ne almenys una.

Hi ha senyalització al terra amb pintura indicant l'àmbit ocupat, però no disposa de cap senyal vertical amb la icona de Taxi per identificar-ho amb facilitat. Tota la informació és a través de "Radio Taxi Castellar". Caldria millorar la informació que s'ofereix col·locant-la a una alçada de 1,50 m com a màxim i amb paràmetres accessibles per quan el local estigui tancat. També es recomana incorporar altres facilitats per a la comunicació de, per exemple, persones amb dificultats d'oïda i/o parla com podria ser la incorporació d'una sistema de sol·licitar el taxi a través d'un sms.

El servei de taxi s'ofereix les 24 hores i compta amb una dotació de sis vehicles. Un d'aquests és un taxi adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.



## **ANNEX 3. Fitxes dels aparcaments municipals**

ANNEX 3A: Aparcaments – anàlisi detallat

ANNEX 3B: Aparcaments – anàlisi bàsic

**ANNEX 3A: Aparcaments (anàlisi detallat)**

ID	Situació	Número de PAR
1	C.Forn del Raig	1
2	Plaça d'Angelina Carreras i Padró	2

# Aparcament Forn del Raig

C. Font del Raig. Entre c. Bonavista i rotonda Tramuntana

**A01**



Tram	1417, 88
Equipaments pro.	CEIP Bonavista
Tipus	En superfície
Règim de domini	Propietat pública
Espai exterior	Sí
Número places	23
Paviment	Asfalt

## Accessibilitat actual

**Condicions d'accés** Inaccessible

Accés de vehicles des del c. Bonavista i sortida per la rotonda Tramuntana.  
Accessos de vianants a peu pla des de les voreres d'aquests dos carrers, trams on el pendent és molt pronunciat de més del 10% degut a l'orografia del terreny, paràmetre que no es pot modificar.



**Comunicació horitzontal** Adaptat

Sense dificultats.  
Paviment d'asfalt i pintura per a delimitar les places d'aparcament.



**Places aparcament reservades** Adaptat

Hi ha 1 plaça reservada per a PMR amb unes dimensions correctes, el símbol d'accessibilitat al paviment, però manca el senyal vertical.  
En referència al número de places reservades, compleix l'Orden, que especifica que hi ha d'haver 1 plaça / 40 places.  
S'analitza també a les fitxes de PMR d'aquest VOLUM 4-Transport: M15 (anàlisi d'estudi detallat).



**Senyalització i comunicació** Adaptat

L'aparcament disposa d'un senyal vertical a l'entrada des del c. Bonavista amb la P de pàrquing i una fletxa direccional.



Accessibilitat actual	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Accessibilitat resultant	Adaptat	Practicable		Inaccessible	Altres
Intervenció econòmica	Sense intervenció	< 10.000 €	10.000 € - 100.000 €		> 100.000 €
Prioritat	Alta	Mitja	Baixa		



01-1			
Dèficit actual			
Manca el senyal vertical per a la plaça d'aparcament reservada			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Subministrament i col·locació de senyal indicadora de plaça d'aparcament reservada amb el símbol d'accessibilitat		Pressupostat a la fitxa M5 de les places d'aparcament reservades	

<b>Total actuacions</b>	< 10.000 €		0,00€
-------------------------	------------	--	-------

Resum d'actuacions
<p>Es proposa millorar la senyalització de la plaça d'aparcament reservada per a PMR col·locant el senyal vertical amb el SIA (Símbol Internacional d'Accessibilitat), actuació pressupostada a la fitxa M15 e les places reservades.</p> <p>Tenint en compte el fort pendent dels carrers d'accés en aquest aparcament es considera que és inaccessible ja que mai hi haurà un itinerari adaptat per arribar-hi.</p>

**Aparcament Angelina Carreras i Padró**  
**Pl. Angelina Carreras i Padró.** Entre c. Santiago Rusiñol i c. Puigverd

**A02**



Tram	76, 82
Equipaments pro.	Escola la Inmaculada C. esportiu Puigverd
Tipus	En superfície
Règim de domini	Propietat pública
Espai exterior	Sí
Número places	60 aprox
Paviment	Asfalt

**Accessibilitat actual**

**Condicions d'accés** Adaptat

Accés de vehicles des del c. Santiago Rusiñol i c. Puigverd.  
 Els accessos de vianants coincideixen amb els dels vehicles i es realitzen a peu pla des de les voreres d'aquests carrers. Hi ha una vorera que comunica els dos accessos però és molt estreta i no hi ha cap qual que comuniqui amb la calçada.  
 També hi ha dos accessos a través d'escales des de la part més alta de cada un dels dos carrers que no disposen de passamans ni de cap tipus



**Comunicació horitzontal** Adaptat

Sense dificultats.  
 Paviment d'asfalt i pintura per a delimitar les places d'aparcament, encara que està força desgastada i no es visualitza amb facilitat.



**Places aparcament reservades** Adaptat

Hi ha 2 places reservades per a PMR amb unes dimensions correctes, el símbol d'accessibilitat al paviment i senyal vertical.  
 En referència al número de places reservades, compleix l'Orden, que especifica que hi ha d'haver 1 plaça / 40 places.  
 S'analitzen també a les fitxes de PMR d'aquest VOLUM 4-Transport: M16 i M17 (anàlisi d'estudi detallat).



**Senyalització i comunicació** Convertible

L'aparcament no disposa de cap tipus de senyalització de l'espai a l'entrada de l'aparcament.



Accessibilitat actual	Adaptat	Practicable	Convertible	Inaccessible	Altres
Accessibilitat resultant	Adaptat	Practicable		Inaccessible	Altres
Intervenció econòmica	Sense intervenció	< 10.000 €	10.000 € - 100.000 €		> 100.000 €
Prioritat	Alta	Mitja	Baixa		

<b>02-1</b>			
Dèficit actual			
Els accessos a través d'escales tant des del c. Santiago Rusiñol com des del c. Puigverd no disposen de passamans ni de cap tipus de senyalització.			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Col·locar una barana amb passamà de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra.	6 ml	150,00 €/ut	900,00 €
Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.	20 ml	50,00 €/ut	1.000,00 €
Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.	8 ml	50,00 €/ut	400,00 €

<b>02-2</b>			
Dèficit actual			
Manca senyalització per indicar l'ús de l'espai com aparcament			
Proposta	Amid.	Preu unit.	Cost
Col·locar senyalització de l'ús de l'espai com aparcament	1 ut	220,00 €/ut	220,00 €

<b>Total actuacions</b>	< 10.000 €		Total 2.520,00€
-------------------------	------------	--	-----------------

<b>Resum d'actuacions</b>
Es proposa millorar l'accés a través de les escales col·locant passamans als dos costats i afegint senyalització als graons. No obstant hi ha una alternativa accessible pel mateix accés que els vehicles.
També es proposa senyalitzar amb un cartell l'ús de l'espai com a aparcament.










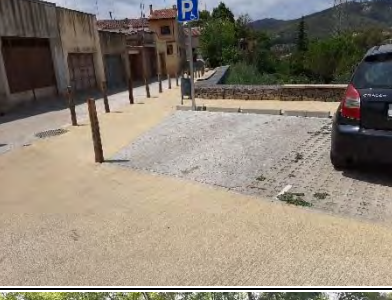




**ANNEX 3B: Aparcaments (anàlisi bàsic)**





ID	Situació	Número de PAR
3	C. Pedrissos	3
5	Plaça major	5
6	C. Baixada del Palau	1
7	Ctra. de Sentmenat	1
8	C. Calvari	1
9	País Valencià	3
10	Ronda de Llevant	1
11	C. Serrat del Vent	1



Pla d'accessibilitat de Castellar del Vallès- APARCAMENTS ZEG

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBI. TRAM	CARACTERÍS. APARCAMENT	Nº PLACES	Nº PMR	ACCESSIBILITAT PLACES PMR	ACCESSOS	COM. HORIZONTA L	INFO. I PAGAMENT	DIAGNÒSTIC
A03	1154			C. Pedrissos	Convertible (manca algun gual de vianants)	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	57	3 (suficient) M58 M77 M78	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyalització terra -Senyal vertical	-Diversos accessos des de la vorera del c. Pedrissos -Tots salvats amb guals o a peu pla	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuït	Adaptat
A05	1297			Plaça major	Accessible	-Soterrat -Paviment int. accessible amb delimitació de places	368	5 (insuficient)	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyalització terra -Senyal vertical	-Rampa per vehicles -Escales i ascensor per vianants	Sense dificultats	-Senyal vertical a l'accés amb la P, l'horari i la disponibilitat -Màquina pagament inaccessible	Convertible
A06	1433			C. Baixada del Palau	Inaccessible (pel pendent)	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	65 aprox	1 (insuficient) M17	-Paviment inaccessible -Mides incorrectes (2,2X4) -Senyalització terra però no s'identifica bé -Senyal vertical	-Accés directe sense desnivells des de la calçada del c. St. Sebastià	Pendent > 10%	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuït	Inaccessible (pel pendent)
A07	1330			Ctra. de Sentmenat	Adaptat	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	30 aprox	1 (suficient) M110	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyalització terra -Senyal vertical	-Accés directe i sense desnivells des de la vorera de la ctra. Sentmenat.	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuït	Adaptat
A08	1340			C. Calvari	Inaccessible (pel pendent)	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	15	1 (suficient) M111	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyal vertical -Manca senyalització terra	-Accés directe sense desnivells des de la calçada del c. Calvari	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuït	Adaptat
A09	1230			País Valencià	Inaccessible (pel pendent)	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	50 aprox	3 (suficient) M71 M72 M73	-Paviment accessible -Mides adequades (excepte la M71) - Senyal vertical -Manca senyalització terra	-Accés directe i sense desnivells des de la vorera de la c. País Valencià	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuït	Adaptat



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT	CARACTERÍSTIQUES DE	Nº DE PLACES	Nº DE PLACES	ACCESSIBILITAT PLACES	ACCESSOS	COMUNICACIÓ HORIZONTAL	INFORMACIÓ I PAGAMENT	DIAGNÒSTIC
A10	1369			Ronda de Llevant	Adaptat	-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	30	1 (suficient) M112	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyalització terra -Senyal vertical	-Accés directe i sense desnivells des de la vorera de la rda. Llevant	Sense dificultats	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuït	Adaptat
A11	1154			C. Serrat del Vent		-De superfície -Paviment asfalt amb delimitació de places	38	1 (suficient) M108	-Paviment accessible -Mides adequades -Senyalització terra -Senyal vertical	-Accés directe i sense desnivells des de la vorera del c. Serrat del Vent	Pendent > 10%	-Senyal vertical amb la P a l'accés -Gratuït	Inaccessible (pel pendent)

## **ANNEX 4. Fitxes de les reserves d'aparcament**

ANNEX 4A: Places d'aparcament reservat (anàlisi detallat)

ANNEX 4B: Places d'aparcament reservat (anàlisi bàsic)

**ANNEX 4A: Places d'aparcament reservat (anàlisi detallat)**

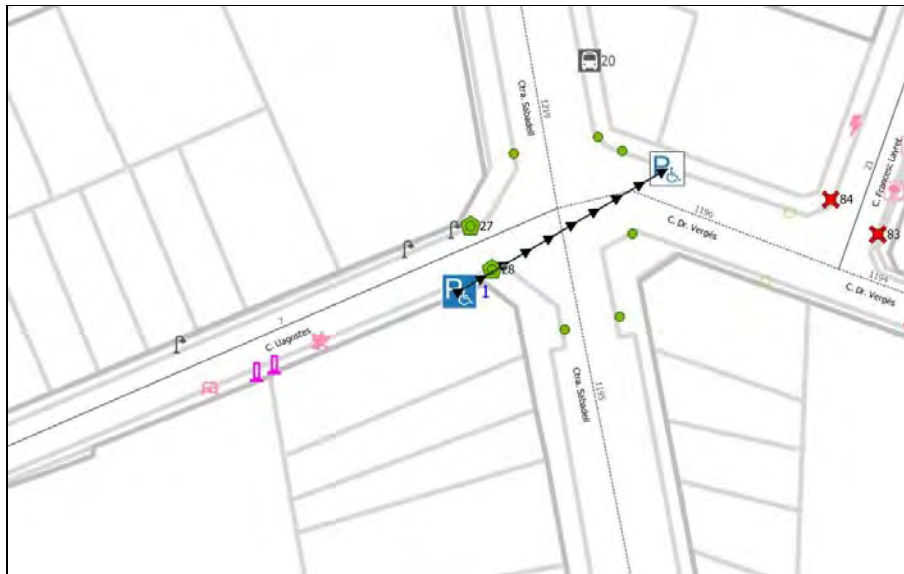
<b>ID</b>	<b>Situació</b>	<b>Tram VP on s'ubica o aparcament</b>
1	C. Llagostes - Crta. Sabadell	7
2	C. Francesc Layret - C. Doctor Pujol	20
3	Pl. Mestre Anye	18
4	C. Francesc Layret 2B	19
5	C. Barcelona 87	50
6	C. Lluís de Requesens - C. Barcelona	38
7	C. General Prim 20	55
8	C. Ali Bei 38	59
9	C. Lluís de Requesens 5	39
10	C. Ali Bei 4	56
11	C. Aneto 3	61
12	C. Barcelona 24	44
13	C. Montseny - C. Joaquim Blume	68
14	C. Santiago Rusinyol 45	83
15	Aparcament 01 - Forn de Raig 2	Aparcament 01
16	Aparcament 02 - C. Puigvert	Aparcament 02
17	Aparcament 02 -C. Puigvert	Aparcament 02



# Reserva d'aparcament: C. Llagostes - Crta. Sabadell

Tram entre ctra. Sabadell i C. Josep Girbau Homet

M01



Dades generals	
Tram / Espai	7
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	CEIP Emili C. Tolrà IES Castellar

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?		Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

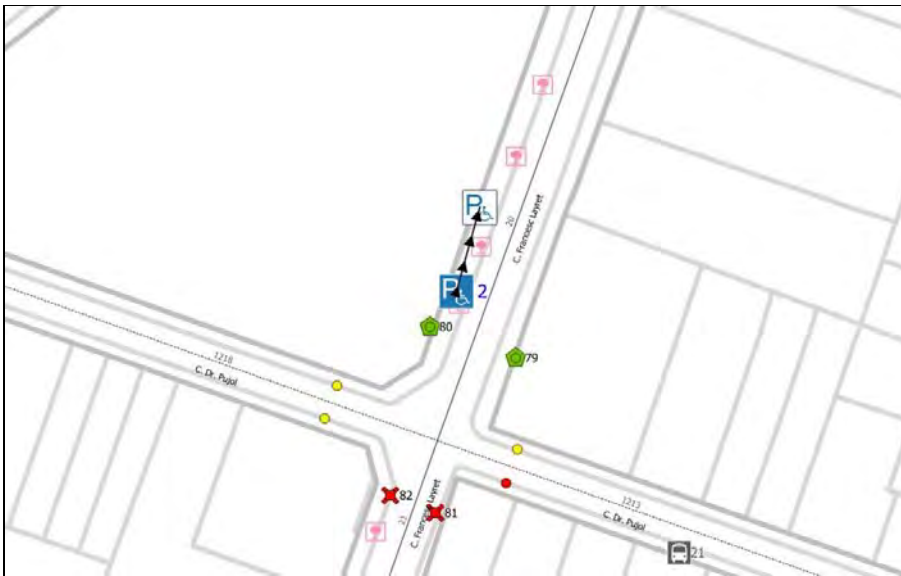
Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	320,00€	320,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>320,00€</b>
<b>Observacions</b>			
<p>Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.</p> <p>No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x5,50 m)</p> <p>La vorera té una amplada de 1,07 m, i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m, acceptable 1,35 m). En referència a l'espai d'aproximació posterior no n'hi ha ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere</p> <p>Seguint la proposta de les fitxes de la ZED de la via pública, cal convertir el tram en plataforma única (actuació pressupostada a la fitxa del tram 7), i degut a la poca amplada del carrer eliminar la línia d'estacionament existent. Per tant es proposa desplaçar la plaça reservada a l'inici del c. Dr. Vergés després del pas de vianants on la vorera és més ampla i sense impediments. Les dimensions seran de 5,00x2,20 m més 3,00 m en la zona d'aproximació posterior i de transferència.</p>			

# Reserva d'aparcament: C. Francesc Layret

Tram entre C. Dr. Pujol i C. 14 d'Abril

M02



Dades generals	
Tram / Espai	20
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	Arbre amb escocell
Equipaments propers / ETE's	CEIP Emili C. Tolrà LLar d'infants El Niu

## Diagnòstic

El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?		Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

## Actuacions i pressupost

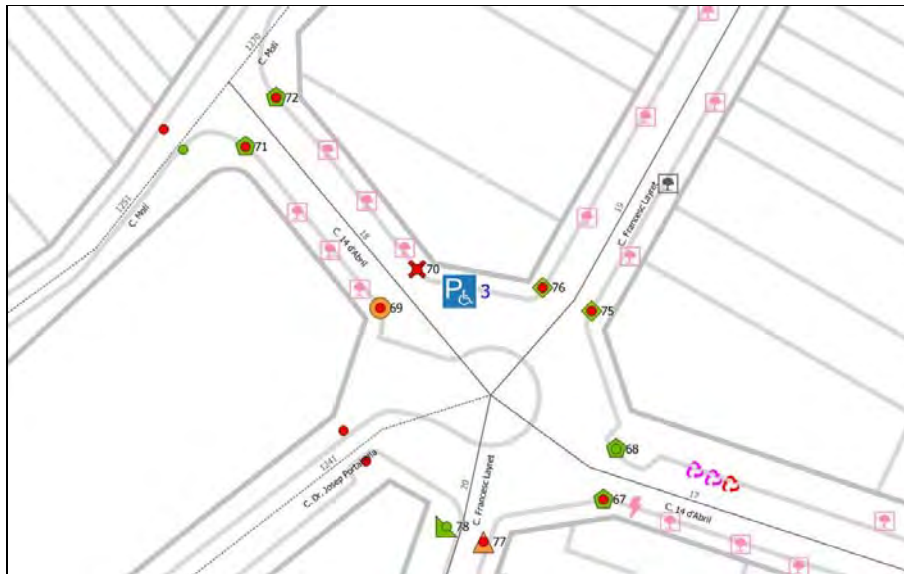
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	320,00€	320,00€
Ut. Construcció de gual de vianants	1	1.750,00€	1.750,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>2.070,00€</b>

**Observacions**  
 Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.  
 No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x5,00 m).  
 Tot i que la vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral de més de 1,50 m, un arbre amb escocell l'obstaculitza per fer la transferència a l'interior del vehicle per la porta del darrere. En referència a l'espai d'aproximació posterior no n'hi ha perquè hi ha cotxes aparcats.  
 Es proposa desplaçar la plaça al següent espai d'aparcament just després de l'entrada a l'escola on està prohibit aparcar i on per tant disposarà d'espai suficient per a la transferència posterior. A més a més en aquest punt tampoc hi ha obstacles que interfereixin en la transferència lateral al vehicle. Per poder accedir a la vorera des de la calçada es proposa construir un gual de vianants de tes plans en aquest espai d'entrada a l'escola.  
 Caldria tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 20 del capítol de via pública.

# Reserva d'aparcament: Pl. Mestre Anyé

Tram entre C. 14 d'Abril i C. Francesc Layret

M03



Dades generals	
Tram / Espai	18
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	CEIP Emili Carles Tolrà

## Diagnòstic

El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?		Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>98,00€</b>

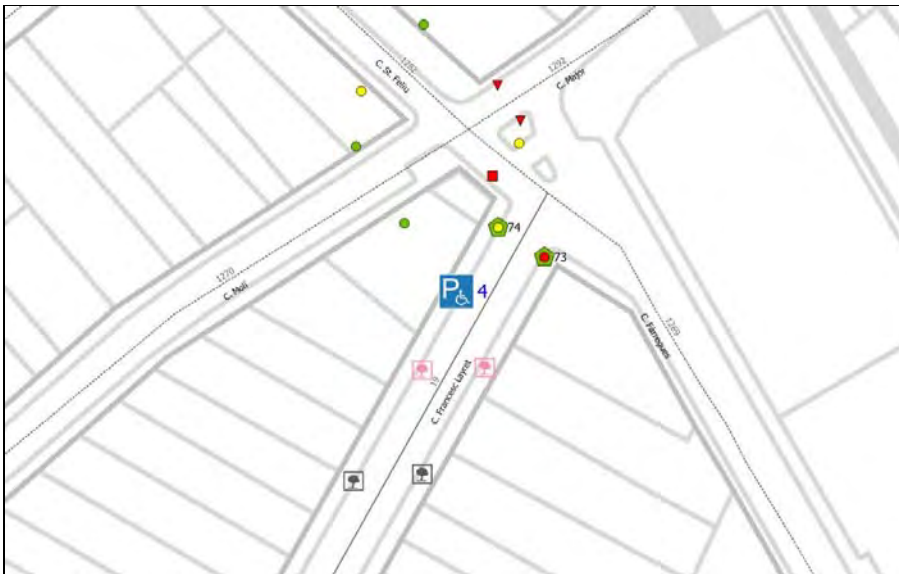
**Observacions**  
No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però **sí** el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x5,00 m). La vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral al vehicle, però no disposa d'espai d'aproximació i transferència posterior ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere. Es proposa repintar la plaça per complir l'Orden. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 3,00 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Alternativament es podria reubicar aquesta plaça en un espai anterior a un pas de vianants o una entrada de vehicles, on sempre hi serà disponible aquest espai lliure de 3,00m.  
Tot i que disposa d'un pas de vianants molt proper, el qual que comunica la calçada amb aquesta vorera té un ressalt superior a 5cm i està en mal estat, per tant caldrà construir-lo, actuació contemplada a les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 18).



# Reserva d'aparcament: C. Francesc Layret 2B

Tram entre C. Fàbregues i C. 14 d'Abril

M04



Dades generals	
Tram / Espai	19
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	Senyal PMR
Equipaments propers / ETE's	CEIP Emili C. Tolrà Pavelló Dani Pedrosa

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No			
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té igual de vianants proper a la plaça?		Sí	No			
				Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
				La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

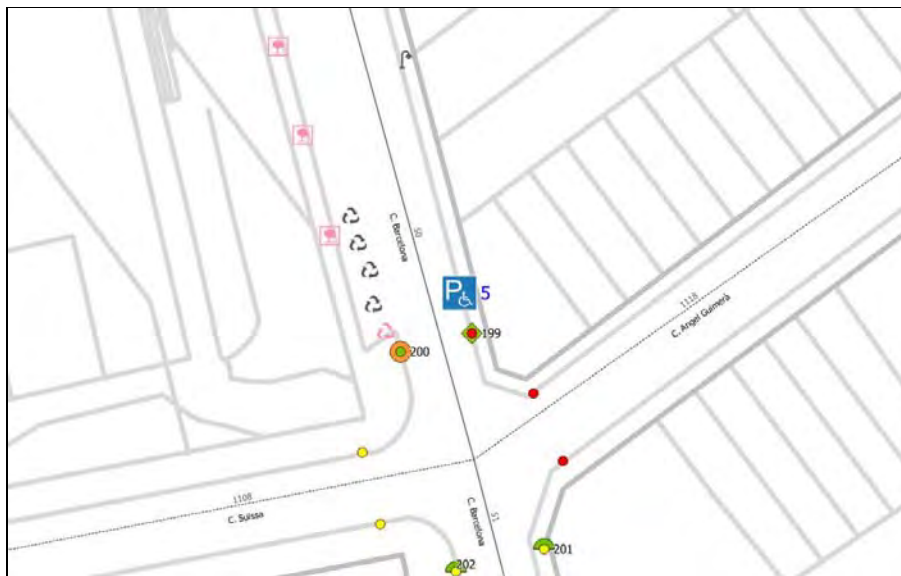
Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu	1	140,00€	140,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>238,00€</b>
Observacions			
<p>Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.</p> <p>No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x4,50 m).</p> <p>Tot i que la vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral de més de 1,50 m, el senyal vertical amb el SIA l'obstaculitza per fer la transferència a l'interior del vehicle per la porta del davant i per tant caldrà desplaçar-lo. En referència a l'espai d'aproximació posterior no n'hi ha perquè hi ha cotxes aparcats. Es proposa repintar la plaça per complir l'Orden. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 3,00 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Alternativament es podria reubicar aquesta plaça en un espai anterior a un pas de vianants o una entrada de vehicles, on sempre hi serà disponible aquest espai lliure de 3,00m.</p> <p>Caldrà tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 19 del capítol de via pública.</p>			

# Reserva d'aparcament: C. Barcelona 87

Tram entre C. Puigverd i Av. Sant Esteve

# M05



Dades generals	
Tram / Espai	50
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Camp de futbol Pepín Valls

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té qual de vianants proper a la plaça?		Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

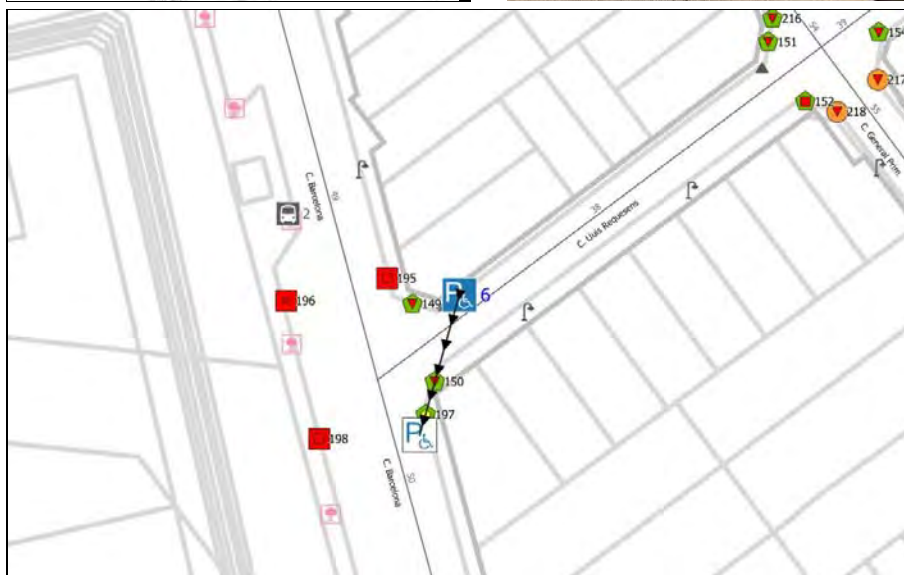
Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Construcció de vorera fent retranqueig per adaptar-se a la plaça	4	75,00€	300,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>300,00€</b>
<b>Observacions</b>			
Plaça en bateria que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.			
Les dimensions són correctes, i té suficient espai d'aproximació i transferència lateral. Al tractar-se d'una plaça en semibateria on s'aparca de cul apareix una diferència de nivell a l'espai de transferència posterior (la vorada queda al mig) i per tant no és correcte. Es proposa construir vorera fent un retranqueig per adaptar-se a la plaça.			
Caldria tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 50 del capítol de via pública.			

# Reserva d'aparcament: C. Lluís de Requesens

Tram entre C. Barcelona i C. General Prim

M06



Dades generals	
Tram / Espai	38
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Camp de futbol Pepín Valls

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA	Sí	No	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No	No			
Té qual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	320,00€	320,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>320,00€</b>

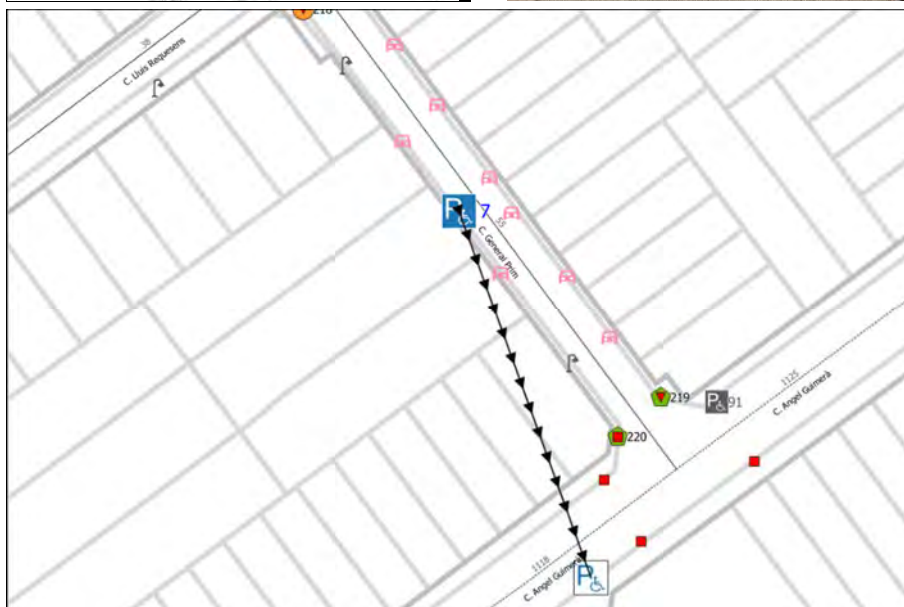
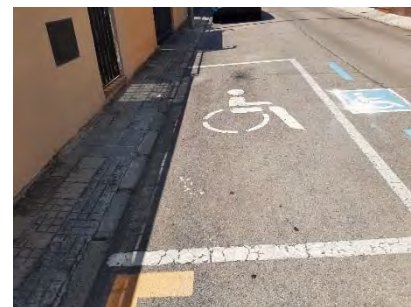
**Observacions**  
 Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.  
 No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x4,50 m).  
 La vorera té una amplada de menys de 0,90 m, i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m, acceptable 1,35 m). No disposa d'espai d'aproximació i transferència posterior ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere.  
 Seguint la proposta de les fitxes de la ZED de la via pública, cal convertir el tram en plataforma única (actuació pressupostada a la fitxa del tram 38), i degut a la poca amplada del carrer eliminar la línia d'estacionament existent. Per tant es proposa desplaçar la plaça al c. Barcelona tocant el c. Lluís Requesens, ocupant la primera de les places d'aparcament en semibateria on es pot senyalitzar l'espai necessari per a la transferència lateral.  
 Les dimensions de la nova plaça en bateria seran de 5,00x2,20 m.



# Reserva d'aparcament: C. General Prim 20

Tram entre C. Lluís de Requesens i C. Àngel Guimerà

M07



Dades generals	
Tram / Espai	55
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Camp de futbol Pepín Valls

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No	No		Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí
Existeix un senyal vertical amb el SIA	Sí	No	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)		Sí
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No	No		Sí	No
Té qual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	No	Sí	No	

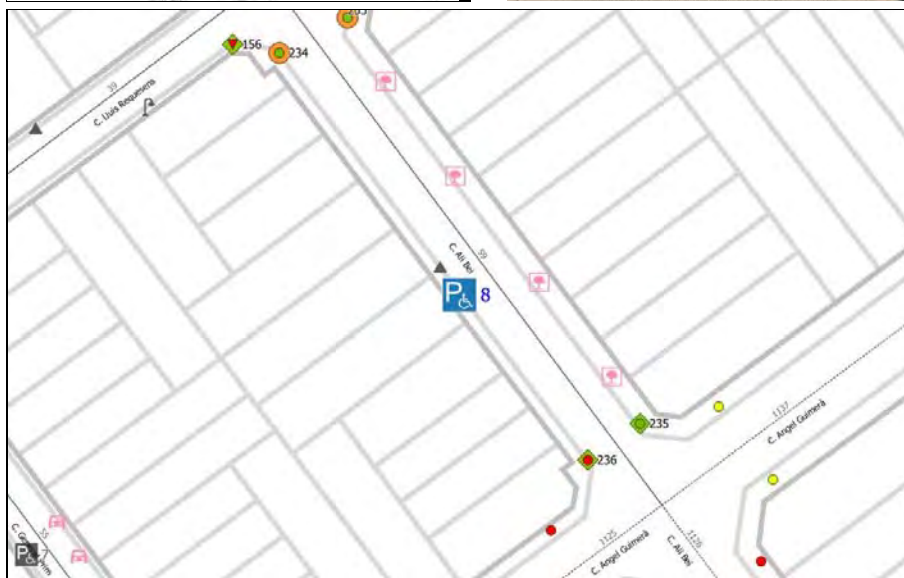
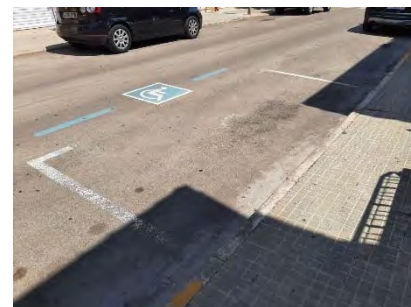
Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	320,00€	320,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>320,00€</b>
Observacions			
<p>Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.</p> <p>No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,00 m).</p> <p>La vorera té una amplada de menys de 0,90 m, i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m, acceptable 1,35 m). En referència a l'espai d'aproximació posterior és acceptable perquè coincideix amb una entrada a garatge, espai que no pot ser ocupat per cap vehicle.</p> <p>Seguint la proposta de les fitxes de la ZED de la via pública, cal convertir el tram en plataforma única (actuació pressupostada a la fitxa del tram 55), i degut a la poca amplada del carrer eliminar la línia d'estacionament existent. Per tant es proposa desplaçar la plaça al c. Àngel Guimerà tocant el c. ptge. Montsec.</p> <p>Les dimensions de la nova plaça seran de 5,00x2,20 m, i en aquest punt la vorera té una amplada de més de 1,50 per a l'aproximació lateral i transferència. Coincidint amb l'accés al ptge. Montsec la plaça disposarà dels 3,00m per a l'aproximació posterior.</p>			

# Reserva d'aparcament: C. Ali Bei 38

Tram entre C. Josep Tarradellas i C. Àngel Guimerà

# M08



Dades generals	
Tram / Espai	59
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	CEIP Joan Banquer Camp de futbol Pepín Valls

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?		Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Enrasament de gual de vehicles existent amb calçada.	1	250,00€	250,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>348,00€</b>

**Observacions**

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,00 m). La vorera té una amplada de 1,40 m, el que es considera espai suficient per a la transferència lateral. En referència a l'espai d'aproximació posterior és acceptable perquè coincideix amb una entrada a garatge, espai que no pot ser ocupat per cap vehicle.

Com que el gual de vianants queda lluny de la plaça obligant a fer el desplaçament del vehicle fins a la vorera per la calçada, es proposa millorar el gual de vehicles posterior a la plaça perquè quedi ben enrasat i poder accedir a la vorera amb seguretat. Es proposa repintar la plaça per complir l'Orden. Les dimensions passaran a ser 2,20x5,00 m. Tot i això es considera adaptada ja que tot i que la llargada marcada al paviment és massa curta, hi ha suficient espai disponible al darrere.

Caldria tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 59 del capítol de via pública.

# Reserva d'aparcament: C. Lluís de Requesens 5

Tram entre C. Ali Bei i C. General Prim

M09



Dades generals	
Tram / Espai	39
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Camp de futbol Pepín Valls

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No	No		Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí
Existeix un senyal vertical amb el SIA	Sí	No	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)		Sí
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No	No		Sí	No
Té qual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	No	Sí	No	

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	320,00€	320,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>320,00€</b>

**Observacions**

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,00 m).

La vorera té una amplada de menys de 0,90 m, i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m, acceptable 1,35 m). En referència a l'espai d'aproximació posterior és acceptable perquè coincideix amb una entrada a garatge, espai que no pot ser ocupat per cap vehicle.

Seguint la proposta de les fitxes de la ZED de la via pública, cal convertir el tram en plataforma única (actuació pressupostada a la fitxa del tram 39), i degut a la poca amplada del carrer eliminar la línia d'estacionament existent. Per tant es proposa desplaçar la plaça al c. Josep Tarradellas tocant el c. Ali Bei.

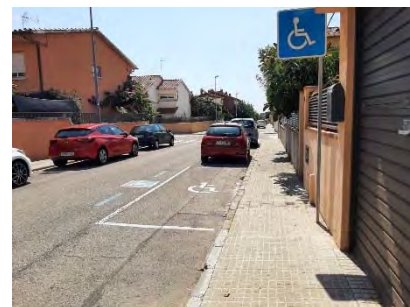
Les dimensions de la nova plaça seran de 5,00x2,20 m, i en aquest punt la vorera té una amplada de més de 1,50 per a l'aproximació lateral i transferència. Coincidint l'entrada a un garatge la plaça disposarà dels 3,00m per a l'aproximació posterior.



# Reserva d'aparcament: C. Ali Bei 4

Tram entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó

# M10



Dades generals	
Tram / Espai	56
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	CEIP Joan Banquer Camp de futbol Pepín Valls

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No				
Existeix un senyal vertical amb el SIA	Sí	No		Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No				
Té qual de vianants proper a la plaça?	Sí	No		La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Enrasament de gual de vehicles existent amb calçada.	1	250,00€	250,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>250,00€</b>
Observacions			
<p>Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.</p> <p>No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x4,50 m).</p> <p>La vorera té una amplada de 1,35 m, el que es considera espai suficient per a la transferència lateral. En referència a l'espai d'aproximació posterior és acceptable perquè coincideix amb una entrada a garatge, espai que no pot ser ocupat per cap vehicle.</p> <p>Com que el gual de vianants queda lluny de la plaça obligant a fer el desplaçament del vehicle fins a la vorera per la calçada, es proposa millorar el gual de vehicles posterior a la plaça perquè quedi ben enrasat i poder accedir a la vorera amb seguretat. Caldria tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 56 del capítol de via pública.</p>			

# Reserva d'aparcament: C. Aneto 3

Tram entre C. Balmes i C. Joaquim Blume

M11



Dades generals	
Tram / Espai	61
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Pavelló d'esports Joaquim Blume

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té qual de vianants proper a la plaça?		Sí	No			

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	320,00€	320,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>320,00€</b>
Observacions			
<p>Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.</p> <p>No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x4,50 m).</p> <p>La vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral de 1,50 m, però la plaça no disposa d'espai d'aproximació i transferència posterior ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere. El pas de vianants més proper queda massa lluny i obliga a fer el desplaçament del vehicle fins a la vorera per la calçada.</p> <p>Es proposa desplaçar la plaça per complir l'Orden just davant del pas de vianants. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20m i disposarà de suficient espai a la vorera per a la transferència lateral i més 3,00 m en la zona d'aproximació posterior i transferència disposant de l'espai del pas de vianants.</p>			

# Reserva d'aparcament: C. Barcelona 24

Tram entre C. Catalunya i C. Joan Maragall

# M12



Dades generals	
Tram / Espai	44
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	Senyal amb el SIA
Equipaments propers / ETE's	Pavelló d'esports Joaquim Blume

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No		Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
Existeix un senyal vertical amb el SIA	Sí	No		La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No				
Té qual de vianants proper a la plaça?	Sí	No				

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu	1	140,00€	140,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>238,00€</b>

**Observacions**

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00x5,00 m).

Tot i que la vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral de més de 1,50 m, el senyal vertical amb el SIA l'obstaculitza per fer la transferència a l'interior del vehicle per la porta del darrere i per tant caldrà desplaçar-lo.

En referència a l'espai d'aproximació posterior no n'hi ha perquè hi ha cotxes aparcats. Es proposa repintar la plaça per complir l'Orden. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 3,00 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Alternativament es podria reubicar aquesta plaça en un espai anterior a un pas de vianants o una entrada de vehicles, on sempre hi serà disponible aquest espai lliure de 3,00m.

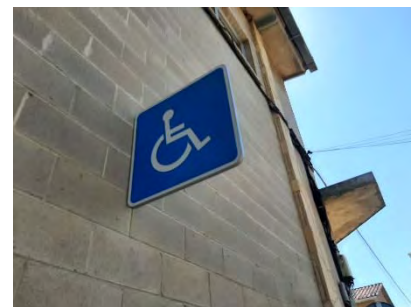
Caldrà tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 44 del capítol de via pública.



# Reserva d'aparcament: C. Montseny - C. Joaquim Blume

Tram entre C. Catalunya i C. Joan Maragall

M13



Dades generals	
Tram / Espai	68
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Pavelló d'esports Joaquim Blume

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA	Sí	No	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No	No			
Té qual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

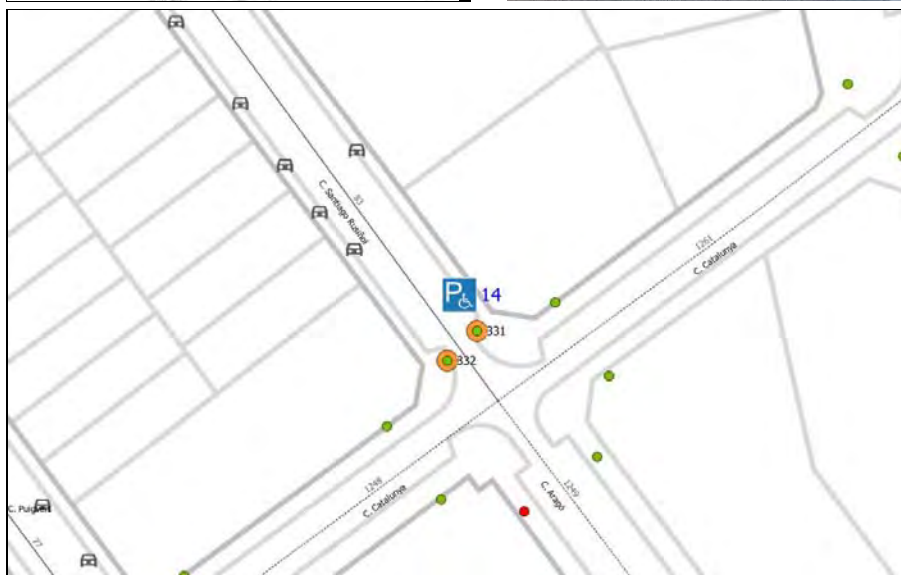
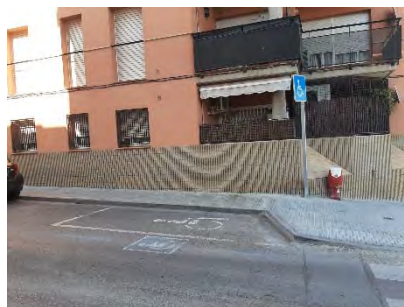
Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost			
<b>Descripció</b>	<b>Uts.</b>	<b>Preu</b>	<b>Cost</b>
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>98,00€</b>
<b>Observacions</b>			
Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.			
No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Orden però <u>sí el Codi d'accessibilitat</u> (actualment fa 2,00x5,00 m).			
La vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral de 1,50 m, però la plaça no disposa d'espai d'aproximació i transferència posterior ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere. Es proposa repintar la plaça per complir l'Orden. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 3,00 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Alternativament es podria reubicar aquesta plaça en un espai anterior a un pas de vianants o una entrada de vehicles, on sempre hi serà disponible aquest espai lliure de 3,00m.			
Caldria tenir en compte les actuacions proposades a la fitxa del tram 68 del capítol de via pública.			

# Reserva d'aparcament: C. Santiago Rusinyol 45

Tram entre C. Catalunya i Av. Sant Esteve

# M14



Dades generals	
Tram / Espai	83
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Adaptat
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Camp de futbol Pepín Valls

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?		Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
M2. Modificació de vorera	4	75,00€	300,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>398,00€</b>

**Observacions**  
Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.  
No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,00 m).  
La vorera té una amplada de 1,35 m, el que es considera espai suficient per a la transferència lateral. En referència a l'espai d'aproximació posterior no és correcte ja que coincidint amb la orella de la vorera on s'ubica el gual aquesta no queda alineada amb la plaça d'aparcament i no permet una aproximació adequada del vehicle. Es proposa retallar una mica la vorera perquè quedi perpendicular a la plaça.  
Es proposa repintar la plaça per complir l'Orden. Les dimensions passaran a ser 2,20x5,00 m.

# Reserva d'aparcament: Aparcament 01 Forn del Raig

Tram entre C. Bonavista i rotonda Tramuntana

M15



Dades generals	
Tram / Espai	A01
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat aparcament	Adaptat
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	CEIP Bonavista

Diagnòstic						
El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m	Sí	No				
Existeix un senyal vertical amb el SIA	Sí	No		Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No				
Té qual de vianants proper a la plaça?	Sí	No		La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

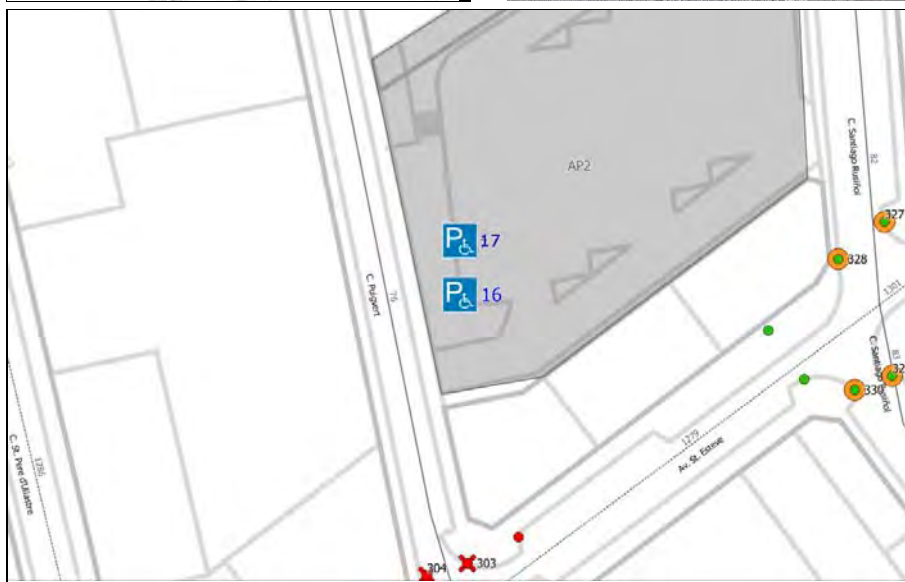
Actuacions i pressupost			
Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de senyal de trànsit indicadora de plaça reservada	1	190,00€	190,00€
		<b>Total plaça</b>	<b>190,00€</b>
<b>Observacions</b>			
Es tracta d'una plaça en bateria amb senyalització al terra però sense senyal vertical ubicada dins de la bossa d'aparcament A01 (Forn del Raig).			
Les seves dimensions són correctes. Disposa de suficient espai de transferència lateral i en referència al posterior es considera que es pot realitzar des de la calçada.			
Es proposa col·locar un senyal vertical amb el SIA.			
Tot i que la plaça es considera adaptada cal destacar que l'accés a l'aparcament on es troba és a través de carrers amb un pendent molt pronunciat degut a l'orografia del terreny, i per tant mai tindrà un itinerari adaptat.			



# Reserva d'aparcament: Aparcament 02 C. Puigvert

Tram entre C. Puigvert i C. Santiago Rusiñol

M16/17



Dades generals	
Tram / Espai	A02
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat aparcament	Adaptat
Pendent entorn de la plaça	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Escola la Inmaculada C. esportiu Puigvert

## Diagnòstic

El pal de senyalització deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,8	>1,80	Té un espai d'aproximació i transferència lateral mínim de 1,50 m (acceptable 1,35 m) i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol de 2,20 m		Sí	No			
Existeix un senyal vertical amb el SIA		Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'una longitud mínima de 3,00 m (acceptable 1,50 m)	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada		Sí	No			
Té igual de vianants proper a la plaça?		Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Orden)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

## Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
		<b>Total plaça</b>	<b>00,00€</b>

### Observacions

Es tracta de dues places en bateria que disposen de senyal vertical i senyalització al terra dins de la bossa d'aparcament A02. No compleixen les dimensions mínimes que estableix l'Orden però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fan 2,00x5,00 m). Tenen un espai senyalitzat al paviment per a la transferència lateral de 1,50 m. L'espai de transferència posterior es considera que es pot realitzar des de la calçada. Les places es consideren adaptades i per tant no s'hi fa cap proposta d'actuació.

**ANNEX 4B: Places d'aparcament reservades (anàlisi bàsic)**

ID	Situació	Tram VP on s'ubica o aparcament
18	Pl. Mestre Gelonch - C. Nou	ZEG
19	C. Maria Escalfet 1	ZEG
20	Era d'en Petasques	ZEG
21	C. Puig de la Creu 48	ZEG
22	C. Baixada de Palau - bossa d'aparcament	Aparcament 06
23	C. Mina 70	ZEG
24	C. Forn de Raig 37	ZEG
25	C/Església 1	ZEG
26	Psg. Tolrà 5	ZEG
27	C. Major 7	ZEG
28	C. Major 11	ZEG
29	C. Torras 15	ZEG
30	Pl. Francesc Macià	ZEG
31	C. Caldes 56	ZEG
32	C. Mestre Miró - Crta. Sentmenat	ZEG
33	Av. Sant Esteve 178	ZEG
34	C. Passeig s/n - Pl. Calissó	ZEG
35	C. Mestre Ros - C. Passeig	ZEG
36	C. Hospital 2	ZEG
37	C. Hospital 12	ZEG
38	C. Hospital 16	ZEG
39	C. Hospital 18	ZEG
40	C. Hospital 20A	ZEG
41	C. Hospital 36	ZEG
42	C. Hospital 38	ZEG
43	C. Hospital 46	ZEG
44	C. Hospital 48	ZEG
45	C. Hospital 48	ZEG
46	C. Sant Pere d'Ullastre 1A	ZEG
47	Av. Sant Esteve 77	ZEG
48	Av. Sant Esteve 81	ZEG
49	C Mn Joan Abarcat 18	ZEG

50	C Josep M Valls S 4	ZEG
51	C. Sant Jaume 26	ZEG
52	C. Doctor Rovira 3	ZEG
53	C. Mestre Ros 38	ZEG
54	C. Mestre Ros 38	ZEG
55	C. Mestre Ros 42	ZEG
56	C. Mestre Ros 42	ZEG
57	C Doctor Rovira 21	ZEG
58	Av. Sant Esteve - C. Roger de Llúria	ZEG
59	C. Pedrissos - Pl. Fàbrica Nova	Aparcament 03
60	C Santa Perpètua 3	ZEG
61	C. Doctor Vergós 9	ZEG
62	C. Passeig 147	ZEG
63	C. Brutau 19	Descriptiu
64	C. Passeig 161	ZEG
65	C. Pare Borrell 1B	ZEG
66	C. Josep Anselm Clavé 66	ZEG
67	C. Lleida 32	ZEG
68	C. Lleida 2	ZEG
69	C. Doctor Carretero i Coll - Av. Sant Esteve	ZEG
70	C. Sant Pere d'Ullastre 27	ZEG
71	C. País Valencià 3	Aparcament 09
72	C. País Valencià 3	Aparcament 09
73	C. País Valencià 3	Aparcament 09
74	C. Balmes 57	ZEG
75	C. Carrasco i Formiguera s/n	ZEG
76	Crta. Sabadell 46	ZEG
77	C. Pedrissos - Pl. Fàbrica Nova	Aparcament 03
78	C. Pedrissos - Pl. Fàbrica Nova	Aparcament 03
79	C. Portugal 9	ZEG
80	C. Portugal 15	ZEG
81	C. Portugal 2	ZEG
82	C. Portugal 29	ZEG
83	C. Tarragona - C. Euskadi	ZEG
84	C. Tarragona 16	ZEG



85	Pl. Emili Altimira - Camp de futbol Pepin Valls	ZEG
86	C. Jaume I s/n	ZEG
87	C. Pedrissos 25	ZEG
88	C. Tarragona 15	ZEG
89	C. Suïssa 32	ZEG
90	C. Jaume I 4	ZEG
91	c Àngel Guimerà 27	ZEG
92	C. Ripollet 30 A	ZEG
93	C. Ripollet 30 B	ZEG
94	C. Josep Tarradellas 36	ZEG
95	C. Àngel Guimerà 51	ZEG
96	C/ Àngel Guimerà , 74	ZEG
97	C. Jaume I 38A - Pl. Catalunya	ZEG
98	C. Prat de la Riba 17	ZEG
99	C. Prat de la Riba 21	ZEG
100	C. Tarragona 62-66	ZEG
101	C. Tarragona 74	ZEG
102	C. Alemanya 34	ZEG
103	C. Finlàndia 17	ZEG
104	Rda. Ponent 34	ZEG
105	C. Josep Carner 2	ZEG
106	C. Pare Feliu 16	Descriptiu
107	Cementiri-Tanatori PMR 1	ZEG
108	Cementiri-Tanatori PMR 2	ZEG
109	Cementiri-Tanatori PMR 3	ZEG
110	Ctra. de Sentmenat	ZEG
111	C. Calvari	ZEG
112	Ronda de Llevant	ZEG
113	Aparcament 05 Pl. Major	ZEG
114	Aparcament 05 Pl. Major	ZEG
115	Aparcament 05 Pl. Major	ZEG
116	Aparcament 05 Pl. Major	ZEG
117	Aparcament 05 Pl. Major	ZEG



Pla d'accessibilitat de Castellar del Vallès – Placets d'aparcament PMR ZEG

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M18	1435			Pl. Mestre Gelonch - C. Nou	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	No (bàcul i gual de vianants)	Sí	Sí	Convertible
M19	1421			C. Maria Escalfet 1	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	No (vorera <1.50 m)	No (vehícles aparcats)	Sí	Sí	Convertible
M20	1415			Era d'en Petasques	Accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu	Bateria	Incorrecte (4X3)	No (vehícles aparcats)	Sí (a la calçada)	Sí	No	Inaccessible (pendent >10%)
M21	1429			C. Puig de la Creu 48	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, correcte (vorera >1.50 m)	Sí (gual de vehícles)	Sí	Sí	Adaptat
M22	A06			Aparcament 06: C. Baixada de Palau	-	Bateria	Incorrecte (2,2X4)	Sí	Sí	Sí (però amb el tipus de paviment no s'identifica bé)	Sí	Convertible (paviment inaccessible)
M23	1401			C. Mina 70	Accessible si no fos pel pendent excessiu	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Sí	No (vehícles aparcats)	Sí	Sí	Inaccessible (pendent >10%)



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M24	1432			C. Forn de Raig 37	Inaccessible (pendent >10%)	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Adaptat (sense pendent al voltant de la plaça)
M25	1366			C/Església 1	Accessible	Filera	No delimitada	Sí (plataforma única, espai al costat del conductor)	Sí	Sí	Sí	Adaptat
M26	1380			Pg. Tolrà 5	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, correcte (vorera >1.50 m)	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Adaptat
M27	1343			C. Major 7	Accessible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	No (vehicles aparcats)	Sí	Sí	Convertible
M28	1343			C. Major 11	Accessible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Adaptat
M29	1303			C. Torras 15	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí (plataforma única)	Sí (prohibit aparcar)	Sí	Sí	Adaptat



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M30	1324			Pl. Francesc Macià	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M31	1361			C. Caldes 56	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	No (vorera <1.35 m)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M32	1345			C. Mestre Miró - Crta. Sentmenat	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	No (vorera <1.35 m)	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Convertible
M33	1337			Av. Sant Esteve 178	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M34	1293			C. Passeig s/n - Pl. Calissó	Accessible	Bateria	Correcte	Sí	No, peça de vorada al mig	Sí	Sí	Convertible
M35	1253			C. Mestre Ros - C. Passeig	Adaptat	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	No (vorera <1.35 m)	Sí (a la vorera)	Sí	Sí	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M36	1267			C. Hospital 2	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí (vorera >1.35 m)	No, (pas elevat)	Sí	Sí	Convertible
M37	1267			C. Hospital 12	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí (vorera >1.35 m)	No, Zona de càrrega i descàrrega	Sí	Sí	Convertible
M38	1267			C. Hospital 16	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí (vorera >1.35 m)	No, (pas elevat)	Sí	Sí	Convertible
M39	1267			C. Hospital 18	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí (vorera >1.35 m)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M40	1267			C. Hospital 20A	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	No, Zona de càrrega i descàrrega	Sí	Sí	Convertible
M41	1285			C. Hospital 36	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Adaptat



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M42	1285			C. Hospital 38	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Adaptat
M43	1285			C. Hospital 46	Adaptat	Filera	ANUL·LADA Ocupada pel la terrassa d'un bar	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	No, plaça PMR 44	Sí	Sí	Convertible
M44	1285			C. Hospital 48	Adaptat	Filera	ANUL·LADA Ocupada pel la terrassa d'un bar	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	No, plaça PMR 45	Sí	Sí	Convertible
M45	1285			C. Hospital 48	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	No, (pas elevat)	Sí	Sí	Convertible
M46	1309			C. Sant Pere d'Ullastre 1A	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	No, Zona de càrrega i descàrrega	Sí	Sí	Convertible
M47	1301			Av. Sant Esteve 77	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M48	1301			Av. Sant Esteve 81	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Vorera >1.50 m però hi ha obstacles (bàcul)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M49	1307			C. Mossen Joan Abarcat, 18	Inaccessible (Pendent molt alt > 10%)	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Inaccessible (pendent > 10%)
M50	1293			C. Josep M Valls 4	Accessible	Filera	Incorrecte (1,8x5)	No (vorera <1.50 m a la part del conductor)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M51	1225			C. Sant Jaume 26	Convertible	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	No (vorera <1.50 m)	Sí (igual de vehicles)	Sí	Sí	Convertible
M52	1234			C. Doctor Rovira 3	Adaptat	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Sí, (vorera >1.50 m)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M53	1242			C. Mestre Ros 38	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, correcte (vorera >1.50 m)	Sí (a l'orella de la vorera)	Sí	Sí	Adaptat



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M54	1242			C. Mestre Ros 38	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, correcte (vorera >1.50 m)	No, Plaça PMR 53	Sí	Sí	Convertible
M55	1242			C. Mestre Ros 42	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, correcte (vorera >1.50 m)	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Adaptat
M56	1242			C. Mestre Ros 42	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, correcte (vorera >1.50 m)	No, Plaça PMR 55	Sí	Sí	Convertible
M57	1224			C Doctor Rovira 21	Convertible	Filera	Correcte	Sí	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Adaptat
M58	1231			Av. Sant Esteve - C. Roger de Llúria	Convertible	Filera	Incorrecte (2x4)	Sí	No, vorera no alineada amb la plaça	Sí	Sí	Convertible
M59	A03			Aparcament 03 C. Pedrissos	-	Bateria	Acceptable (3X4,5: compleix Codi)	Sí (pas de vianants)	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M60	1232			C. Santa Perpètua 3	Accessible	Bateria	Acceptable (2,5X4,5: compleix Codi)	Sí	Sí (plataforma única)	Sí	Sí	Adaptat
M61	1194			C. Doctor Vergós 9	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	No (vorera <1.35 m)	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Convertible
M62	1188			C. Passeig 147	Accessible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	No (vehicles aparcats)	Sí	Sí	Convertible
M63	-			C. Brutau 19	-	Bateria	Incorrecte (2,5X4)	Sí (a la vorera només el conductor)	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M64	1188			C. Passeig 161	Accessible	Filera	Correcte	Sí	No (vehicles aparcats)	Sí	Sí	Convertible
M65	1172			C. Pare Borrell 1B	Adaptat	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Vorera >1.50 Però hi ha una obstacle (senyal PMR)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M66	1184			C. Josep Anselm Clavé 66	Adaptat	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Sí	No (aparcament de motos)	Sí	Sí	Convertible
M67	1180			C. Francesc Ferrer i Guàrdia	Adaptat	Filera	Correcte	Vorera >1.50 Però hi ha una obstacle (escocell)	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Convertible
M68	1199			C. Lleida 2	Accessible/adaptat si no fos pel pdt. excessiu	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Sí	Sí (gual de vianants)	Sí	Sí	Adaptat (sense pendent al voltant de la plaça)
M69	1223			C. Doctor Carretero i Coll - Av. Sant Esteve	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	No (vorera <1.35 m)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M70	1260			C. Sant Pere d'Ullastre 27	Convertible	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Sí, acceptable (vorera >1.35 m)	No (terrassa de bar)	Sí	Sí	Convertible
M71	A09			Aparcament 09. C. País Valencià 3	-	Bateria	Incorrecte (1,5X4,5)	Sí	Sí (a la calçada)	Sí	No	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M72	A09			Aparcament 09. C. País Valencià 3	-	Bateria	Acceptable (2,2X4,5: compleix Codi)	Sí	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat
M73	A09			Aparcament 09. C. País Valencià 3	-	Bateria	Acceptable (2,2X4,5: compleix Codi)	Sí	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat
M74	1209			C. Balmes 57	Convertible	Bateria	Correcte	Sí (pas de vianants)	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M75	1173			C. Carrasco i Formiguera s/n	Adaptat	Bateria	Correcte	Sí	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat
M76	1176			Crta. Sabadell 46	Adaptat	Bateria	Correcte	No (vorera <1.35 m)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M77	A03			Aparcament 03 C. Pedrissos	-	Filera	Acceptable (3X4,5: compleix Codi)	Sí, tot i que la franja senyalitzada és massa estreta	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M78	A03			Aparcament 03 C. Pedrissos	-	Bateria	Acceptable (3X4,5: compleix Codi)	Sí (pas de vianants)	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat
M79	1153			C. Portugal 9	Accessible	Bateria	Correcte	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M80	1476			C. Portugal 15	Accessible	Filera	Correcte	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	No	Convertible
M81	1477			C. Portugal 2	Accessible/adaptada si no fos pel pendent	Bateria	Correcte	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Inaccessible (pendent>10%)
M82	1477			C. Portugal 29	Accessible/adaptada si no fos pel pendent	Bateria	Correcte	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M83	1474			C. Tarragona - C. Euskadi	Adaptat	Bateria	Correcte	Sí, però hi ha un obstacle (piló)	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M84	1474			C. Tarragona 16	Adaptat	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Sí	No (vorera amb gual de vianants)	Sí	Sí	Convertible
M85	1456			Pl. Emili Altimira - Camp de futbol Pepin Valls	Convertible	Filera	Correcte	Sí	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Adaptat
M86	1456			C. Tarragona 16	Convertible	Filera	Correcte	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M87	1142			C. Pedrissos 25	Adaptat	Filera	Correcte	Sí	Sí (pas de vianants)	Sí	Sí	Adaptat
M88	1101			C. Tarragona 15	Adaptat	Bateria	Acceptable (compleix Codi)	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M89	1008			C. Suïssa 32	Convertible	Filera	Correcte	Sí	Sí	Sí	Sí	Adaptat



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M90	1144			C. Jaume I 4	Convertible	Bateria	Acceptable (4X4,5: complex Codi)	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M91	1125			c Àngel Guimerà 27	Convertible	Filera	Acceptable (2X4,5: complex Codi)	Sí	Sí	Sí	Sí	Adaptat
M92	1167			C. Ripollet 30 A	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: complex Codi)	No (obstacles: escocell i senyal PMR)	No (plaça PMR M93)	Sí	Sí	Convertible
M93	1167			C. Ripollet 30 B	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: complex Codi)	No (obstacles: bàcul)	No (places per motos)	Sí	Sí	Convertible
M94	1155			C. Josep Tarradellas 36	Convertible	Filera	Acceptable (2X6: complex Codi)	No (obstacles: senyal PMR)	No (vehicles aparcats)	Sí	Sí	Convertible
M95	1137			C. Àngel Guimerà 51	Convertible	Filera	Incorrecte (2X3)	Sí	Sí (gual de vehicles)	Sí	Sí	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M96	1137			C/ Àngel Guimerà , 74	Convertible	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Vorera > 1.50m però hi ha obstacles (escocell amb arbre i bàcul)	No, vehICLES aparcats	Sí	Sí	Convertible
M97	1192			C. Jaume I 38A - Pl. Catalunya	Convertible	Bateria	Acceptable (3X5: compleix Codi)	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M98	1175			C. Prat de la Riba 17	Adaptat	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí, correcte (vorera >1.50 m)	No, vehICLES aparcats	Sí	Sí	Convertible
M99	1103			C. Prat de la Riba 21	Accessible	Filera	Correcte	Sí	No, vorera no alineada amb la plaça	Sí	Sí	Convertible
M100	1085			C. Tarragona 62- 66	Adaptat	Filera	Correcte	Sí	No, vehICLES aparcats	Sí	Sí	Convertible
M101	1173			C. Tarragona 74	Adaptat	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Sí	Sí (pas de vianants)	Sí	Sí	Adaptat



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M102	1082			C. Alemanya 34	Adaptat	Filera	Correcte	Vorera > 1.50m però hi ha obstacles (escocell amb arbre i bàcul)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M103	1116			C. Finlàndia 17	Accessible/adaptada si no fos pel pendent	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Vorera > 1.50m però hi ha obstacles (bàcul)	Sí (pas de vianants)	Sí	Sí	Inaccessible (pendent >8%)
M104	1009			Rda. Ponent 34	Convertibe	Bateria	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	No (aparcament en semibateria de cul. Vorera al mig)	Sí	Sí	Convertible
M105	1011			C. Josep Carner 2	Convertibe	Filera	Acceptable (2X5: compleix Codi)	Sí	Sí (pas de vianants)	Sí	Sí	Adaptat
M106	-			C. Pare Feliu 16	-	Filera	Incorrecte (4X3)	No (vorera <1.50 m)	No, vehicles aparcats	Sí	Sí	Convertible
M107	1486			Cementiri-Tanatori PMR 1	Convertible	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Vorera > 1.50 m Però hi ha obstacles (escocell amb arbre)	Sí	Sí	Sí	Convertible



ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	DIMENSIÓ	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC
M108	A11			Aparcament 11 Serrat del Vent	Convertible	Bateria	Correcte	Sí	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat
M109	1486			Cementiri-Tanatori PMR 3	Convertible	Filera	Acceptable (2X4,5: compleix Codi)	Sí	No, plaça PMR 110	Sí	Sí	Convertible
M110	A07			Aparcament 07 Ctra. de Sentmenat	Adaptat	Bateria	Correcte	Sí	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat
M111	A08			Aparcament 08 C. Calvari	Inaccessible (pel pendent)	Bateria	Correcte	Sí	Sí (a la calçada)	No	Sí	Convertible
M112	A10			Aparcament 10 Ronda de Llevant	Adaptat	Bateria	Correcte	Sí	Sí (a la calçada)	Sí	Sí	Adaptat
M113 M114 M115 M116 M117	A05			Aparcament 05 Plaça major	Adaptat	Bateria	Acceptable (2X4,5: compleixen Codi)	Sí	Sí	No	Sí	Convertible



## **ANNEX 5. Base de preus**

**BASE DE PREUS**

<i>Partida</i>	<i>Cost (€)</i>
<b>GENERALS</b>	
M² Construcció de vorera mitjançant llamborda o peces de formigó	75,00 €
Ut. Demolició de gual existent i construcció de gual accessible.	1.750,00 €
Ut. Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants	450,00 €
Ut. Enrasament de gual de vehicles existent	29,00 €
M2. Asfaltat de superfície	80,00 €
M² Manteniment de paviment de sauló compactat	30,00 €
Ut. Transplantament a viver d'arbre i reconstrucció de vorera	950,00 €
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	65,00 €
M2. Senyalització horitzontal de simbologia per cedir el pas sobre carril bici	22,00 €
Ut. Supressió de piló existent i arranjamant del paviment	40,00 €
<b>PARADES D'AUTOBÚS</b>	
Ut Senyalització horitzontal a la calçada perquè l'autobús faci la maniobra d'acostament	80,00 €
Ut Eliminació de senyalització horitzontal a la calçada existent	50,00 €
Ut. Desplaçament de marquesina i arranjamant del paviment a l'emplaçament inicial	2.300,00 €
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjamant del paviment	160,00 €
Ut. Col·locació de plataforma d'embarcament de parada d'autobús	4.400,00 €
Ut. Col·locació de parament lateral de marquesina	450,00 €
Ut. Eliminació de parament lateral de marquesina	70,00 €
Ut. Substitució / col·locació de banc accessible amb reposabraços i respalller	600,00 €
Ut. Col·locació de reposabraços a banc existent	185,00 €
MI. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	70,00 €
Ut. Instal·lació de pal de parada, sense marquesina, inclòs la informació	300,00 €
Ut. Substitució de marquesina de parada de transport públic per un model adaptat.	2.500,00 €
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	80,00 €
<b>PARADES DE TAXI</b>	
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	280,00 €
<b>PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT</b>	
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	320,00 €
Ut. Creació d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	330,00 €
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	98,00 €
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu	140,00 €
Ut. Col·locació de senyal de trànsit indicadora de plaça reservada	190,00 €





# **Pla d'accessibilitat**

## **V. Resum**



# **PLA D'ACCESSIBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS**

## **ÍNDEX GENERAL DEL PLA**

### **I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI**

### **II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA**

### **III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS\***

### **IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS**

### **V. DOCUMENT DE RESUM**

\*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat





## DOCUMENT DE RESUM

<b>1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA.....</b>	<b>5</b>
1.1. VIA PÚBLICA.....	5
1.2. TRANSPORTS .....	39
<b>2. PRESSUPOST DEL PLA.....</b>	<b>53</b>
2.1. PRESSUPOST PER CAPÍTOLS .....	53
2.2. TRANSPORT.....	53
2.3. PRESSUPOST TOTAL DEL PLA.....	55
<b>3. PLA D'ETAPES .....</b>	<b>56</b>
<b>4. PROPOSTA A CURT TERMINI .....</b>	<b>61</b>





## 1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA

### 1.1. VIA PÚBLICA

L'accessibilitat a la via pública de Castellar del Vallès es podria resumir amb els següents punts:

⇒ Es tracta d'un municipi amb una trama de carrers majoritàriament amples de més de 7 m d'amplada el que permet disposar de la diferenciació entre voreres i calçada si es disposa d'un carril de circulació. No obstant s'han localitzat bastants trams en que tot i tenir una vorera que compleix el Codi d'accessibilitat de més de 0,90 m veu reduïda la seva amplada lliure de pas per la presència d'obstacles tals com bàculs, senyals o suports d'instal·lacions i per tant caldrà o bé ampliar la vorera o convertir el carrer en plataforma única.



c. Francesc Layret (tram 19-ZED)



c. Martí i Pol (tram 1066-ZEG)



c. Joan Maragall (tram 24-ZED)

⇒ La majoria dels trams analitzats dins l'àmbit d'estudi (nucli urbà i nucli de St. Feliu del Racó) a excepció de les urbanitzacions, tenen un pendent baix o mig, el que facilita que el tram pugui ser accessible o adaptat. No obstant, s'han localitzat diversos trams amb **pendents alts o molt alts** degut a l'orografia del terreny, paràmetre que no es pot modificar. Tot i que es recomana realitzar certes intervencions per tal de fer-los més amables, com per exemple col·locar passamans, malauradament, els carrers amb problemes de pendents es podria dir que, fruit a les grans dificultats d'adaptació, ni són accessibles ni mai ho seran. Per tant, cal tenir-ho present a l'hora de projectar noves urbanitzacions.

Algunes de les urbanitzacions com Airesol A-B, C i D, St. Feliu del Racó o el Balcó de sant Llorenç, presenten en general **pendents longitudinals i transversals molt pronunciats**.



c. Ermot (tram 1424-ZEG)



c. Canyelles (tram 1442-ZED)



Airesol D

⇒ En les zones de **més recent urbanització**, com per exemple la zona del pla de la Bruguera (Eixample modern), o la ctra. de Sentmenat, les **condicions d'accessibilitat** són en general

**bones**, ja que en el seu disseny ja s'han tingut en compte els paràmetres d'accessibilitat definits pel **Codi d'accessibilitat**. Així, les seccions dels carrers són en general suficientment amples com per permetre que les voreres també ho siguin. A més, els itineraris de vianants no presenten obstacles, les cruïlles disposen de passos de vianants senyalitzats i amb els corresponents guals de vianants habilitats, el mobiliari urbà té un disseny accessible,... Tot i això, no sempre compleixen l'Orden TMA/851, ni la derogada Orden VIV/561 ja que es van projectar i urbanitzar prèviament a l'entrada en vigor d'aquestes.



c. General Prim (tram 54-ZED)



c. Prat de la Riba (tram 1152-ZEG)



ctra. Sentmenat (tram 1344-ZEG)

⇒ En les zones del **casc antic remodelades** en els darrers anys és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de fer-los accessibles (per exemple, en el c. Mas Crupell, c. St. Iscle o c. Roques), bàsicament convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat. La majoria són els carrers que presenten més concentració de comerços i serveis i per on es desplacen més vianants. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha sigut una molt bona decisió de l'Ajuntament.



c. Mas Crupell (tram 1347-ZED)



c. St. Iscle (tram 1396-ZEG)



c. Roques (tram 1381-ZEG)

⇒ En la **resta del casc antic** en la qual encara no s'hi ha intervingut, encara es manté la **urbanització originària** dels carrers, provenint d'una època on el paper del vianant quedava en segon terme respecte del vehicle privat. Per això les voreres són molt estretes, amb elements urbans que en dificulten el pas (bàculs de llum, suports d'instal·lacions d'electricitat o telefòniques,...), sense passos de vianants en les cruïlles i encara menys guals de vianants accessibles que permetin donar continuïtat als itineraris. Per tant, són carrers on caldrà realitzar una **intervenció global de reurbanització** convertint-los a plataforma única (com es proposa en el c. Dr. Ferran) o ampliant-ne les voreres, si la secció del carrer ho permet com el C. Maria Fortuny, i realitzant els respectius guals de vianants.



c. Fruïters (tram 1327-ZEG)



c. Dr. Ferran (tram 23-ZED)



c. Maria Fortuny (tram 1-ZED)

⇒ En els **eixamples dels anys 80-90**, l'espai reservat pel vianant és sensiblement major que en la zona del casc antic, ja que els carrers disposen de voreres d'entre 0,9 m i 1,1 m, millorant les condicions d'accessibilitat respecte del casc antic, però insuficients com per donar un bon servei a les persones. Són carrers on el vehicle és el protagonista, ja que de tota la secció del carrer, aproximadament un 80% de l'espai es destina a la seva circulació i estacionament i només el 20% és espai pel pas dels vianants.

Un altre aspecte que constata la importància del vehicle privat és que les voreres disposen de guals de vehicles per a facilitar l'accés d'aquests als garatges particulars, però, en canvi, no disposen de **guals de vianants** per donar serveis als passos de vianants senyalitzats en les cruïlles. A més, els guals de vehicles afecten a l'itinerari de pas per la vorera, envaint l'amplada lliure de pas o generant pendents longitudinals i transversals inadmissibles.

En aquests carrers serà necessari com a mínim actuar per garantir els paràmetres bàsics d'accessibilitat, entenent que l'idoni seria reurbanitzar-los completament seguint els paràmetres definits per l'Orden, fet que implicarà reduir l'espai de calçada per cedir-lo als vianants.



c. Farinera (tram 26-ZED)



c. Catalunya (tram 1248-ZEG)



c. Racó (tram 79-ZED)

⇒ En algunes de les **urbanitzacions** de caràcter residencial com els Airesol, el Balcó de St. Llorenç o St. Feliu del Racó, l'accessibilitat és difícilment assolible doncs es localitzen en zones muntanyoses fent que els carrers tinguin un fort pendent. Són indrets on els desplaçaments es realitzen bàsicament en vehicle privat i, per això, les voreres disten de complir amb les condicions d'itinerari adaptat. Cal tenir en compte que, en general, la urbanització de la vorera va a càrrec dels propietaris de la corresponent parcel·la, fent que les condicions de les voreres siguin molt heterogènies i irregulars. En general, només es disposen de passos de vianants en les zones més properes a la carretera d'accés, on hi ha



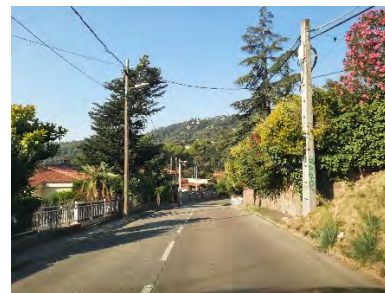
les parades d'autobús, i aquests no disposen de guals de vianants o ve la vorera no està urbanitzada.



St. Feliu del Racó



Balcó de St. Llorenç



Airesol D

⇒ Cal destacar que, a banda de les urbanitzacions, hi ha alguns, encara que pocs, **trams no urbanitzats** amb un paviment dur, no lliscant i sense reguixos ni disposen de serveis urbans com podria ser il·luminació o mobiliari urbà.



c. Peça del Frare (tram 1422-ZEG)



c. Reiet (tram 1462-ZEG)



St. Feliu el racó

⇒ Fruit a l'elevat pendent d'alguna zona, es localitzen carrers d'ús exclusiu per a vianants la secció dels quals són **escales**, fent que siguin totalment inaccessibles a persones que no poden superar graons. Són carrers que difícilment podran aconseguir ser accessibles, però on segurament caldrà intervenir per millorar-ne les condicions d'accessibilitat per fer-los més amables (posant passamans, bancs,...).



Ptge. Carlit (tram 1325-ZEG)



Ptge. Puigmal (tram 1334-ZEG)



c. Verge de Montserrat (tram 1451-ZEG)

⇒ En general el **mobiliari urbà** té en compte els aspectes d'accessibilitat. Per exemple, les papereres tenen la boca en una alçada adequada i no presenten elements vius ni sobresortints. Els bancs de més recent col·locació disposen de respall i resposabraços, seient a una alçada adequada i d'un espai al lateral per permetre realitzar la transferència des d'una cadira de rodes. Els bàculs d'enllumenat no tenen cantells vius i els pilons tenen una

alçada adequada per ser fàcilment detectats, especialment per a les persones amb problemes de visió. Pel que fa a les fonts, se n'ha localitzat de diversos models. En el cas de les que tenen un caràcter històric o ornamental, caldria col·locar-ne de noves accessibles, complementant les existents.

En referència als pilons la gran majoria tenen un disseny correcte. Tot i això, es localitzen pilons d'una altura massa baixa fent que pugin passar inadvertits, sobretot a les persones amb deficiències visuals els quals caldria substituir per uns d'accessibles.



c. St. Feliu (tram 1282-ZEG)



ptge. Carlit (tram 1225-ZEG)



ctra. Sentmenat (tram 1297-ZEG)

⇒ En general, els arbres presents a les zones per a vianants es troben en un correcte estat de manteniment, sense branques que volin per sota dels 2,2 m puguin resultar un perill pels vianants, excepte algun de puntual que caldria podar. Tot i que la majoria d'arbres disposen d'escocell accessible i enrasat amb el paviment circumdant, caldria protegir aquells que no ho estan, sempre que estiguin en l'itinerari de vianants.



rda. Turuguet (tram 1076-ZEG)



c. Dr. Josep Portabella (tram 1241-ZEG)



c. Josep Tarradellas (tram 1170-ZEG)

⇒ A les places i espais analitzats, es disposa de diversos accessos, alguns d'ells a peu pla, altres a través de rampa i altres d'escalas, alguns dels quals caldria millorar, ja que falten passamans i senyalització al paviment.

Els itineraris interiors en general són accessibles, encara que a la zones on el paviment és de sauló caldrà vetllar per un bon manteniment per tal d'evitar que surtin forats, reguerots o bassals, sobretot en cas de pluja, que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai, sobretot a persones que es desplacin en cadira de rodes.

El mobiliari que hi ha (bancs, fonts, jocs infantils, etc.) és força divers i caldrà garantir que sigui accessible per a que tothom en pugui fer ús de la manera més còmoda i autònoma possible.

A tots els ETEs manca informació accessible amb la descripció de l'espai i la localització dels diferents serveis.



Espai Tolrà (ETE 3)



Pl. Catalunya (ETE 1)



Pl. Europa (ETE 2)



## INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en la via pública, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats de l'estat actual, tan dels trams de la zona d'estudi detallat com de la zona d'estudi general.

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
2	C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlags	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
3	C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
4	C. E. Carles Tolrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
5	C. E. Carles Tolrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlags	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
6	C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
7	C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergés	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
8	C. Juan de la Cierva entre Ctra. Sabadell i C. J. Girbau i Homet	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
9	C. Trias de Bes entre Ctra. Sabadell i C. Manuel Carrasco i Formiguera	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
10	C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
11	C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
12	Pl. Miranda entre C. Llagostes i C. Trias de Bes	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
13	C. J. Girbau i Homet entre C. St. Jaume i C. E. Carles Tolrà	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
14	C. J. Girbau i Homet entre C. E. Carles Tolrà i C. Llagostes	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
15	C. J. Girbau i Homet entre C. Llagostes i C. Juan de la Cierva	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
16	C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
17	C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
18	C. 14 d'Abril entre C. Francesc Layret i C. Molí	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
19	C. Francesc Layret entre C. Fàrregues i C. 14 d'Abril	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
20	C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
21	C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergés	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
22	C. Dr. Ferran entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
23	C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
24	C. Joan Maragall entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
25	C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
26	C. Farinera entre C. Aneto i C. Barcelona	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
27	C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny	Convertible	Accessible	Més de 100.000€

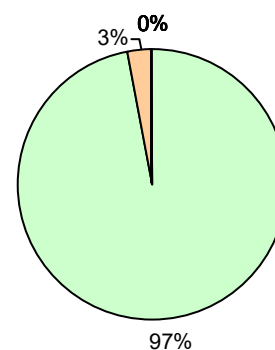
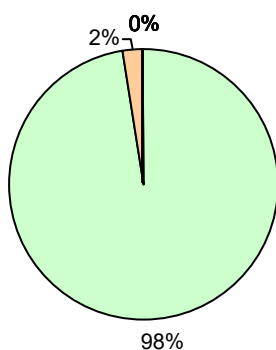
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
28	C. Joaquim Blume entre C. Montseny i C. Ripollet	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
29	C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
30	C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
31	C. Balmes entre C. Aneto i C. Montseny	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
32	C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
33	C. Balmes entre C. Ripollet i C. Prat de la Riba	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
34	C. Agustina d'Aragó entre C. Barcelona i C. Ali Bei	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
35	C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
36	C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
37	C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
38	C. Lluís Requesens entre C. Barcelona i C. General Prim	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
39	C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
40	C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
41	C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
42	C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
43	C. Barcelona entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
44	C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
45	C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
46	C. Barcelona entre C. Farinera i C. Balmes	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
47	C. Barcelona entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
48	C. Barcelona entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
49	C. Barcelona entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
50	C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
51	C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
52	C. Barcelona entre C. Arbreda i C. Alemanya	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
53	C. Barcelona entre C. Alemanya i Rda. Tolosa	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
54	C. General Prim entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
55	C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
56	C. Ali Bei entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
57	C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
58	C. Ali Bei entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
59	C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
60	C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
61	C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
62	C. Aneto entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
63	C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
64	C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
65	C. Dr. Verdaguer entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
66	C. Dr. Verdaguer entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
67	C. Dr. Verdaguer entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
68	C. Montseny entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
69	C. Montseny entre C. Joaquim Blume i C. Balmes	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
70	C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
71	C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
72	C. Ripollet entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
73	C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
74	C. Ripollet entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
75	C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
76	C. Puigvert entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
77	C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
78	C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
79	C. Racó entre C. Mina i C. Caldes	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
80	C. Racó entre C. Caldes i C. Albert	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
81	C. Racó entre C. Albert i Ctra. Sentmenat	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
82	C. Santiago Rusiñol entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
83	C. Santiago Rusiñol entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
84	C. Bonavista entre Ctra. Sentmenat i C. Caldes	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
85	C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
86	C. Bonavista entre C. Mina i C. Garrofers	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
87	C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
88	C. Bonavista entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	Pl. Catalunya	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
2	Pl. Europa	Accessible segons Orden	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

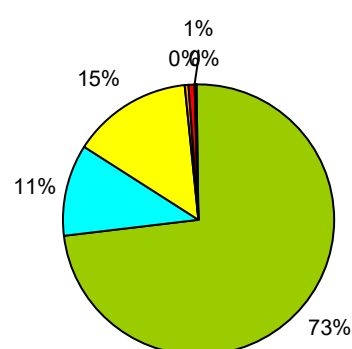
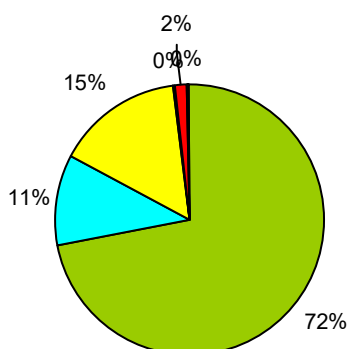


ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
3	Espai Tolrà	Accessible segons Orden	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
4	Pl. Major	Accessible segons Orden	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€

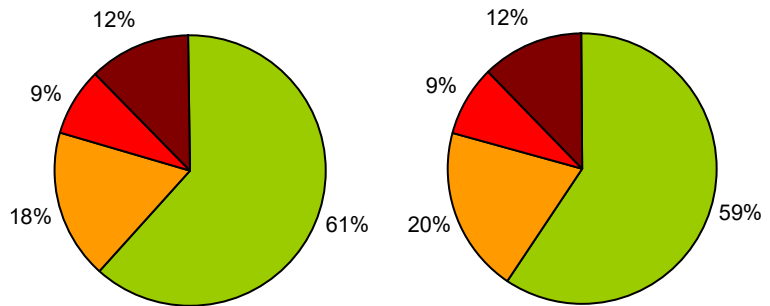
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Nucli urbà	88	485	573	97,61	5,92	41,12	47,03	97,10
St. Feliu del Racó	0	14	14	2,39	0,00	1,41	1,41	2,90
Airesol A-B	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airesol C	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airesol D	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Balcó de St. Llorenç	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Can Font	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ca n'Avellaneda	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polígon Industrial	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>499</b>	<b>587</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,52</b>	<b>48,44</b>	<b>100,00</b>



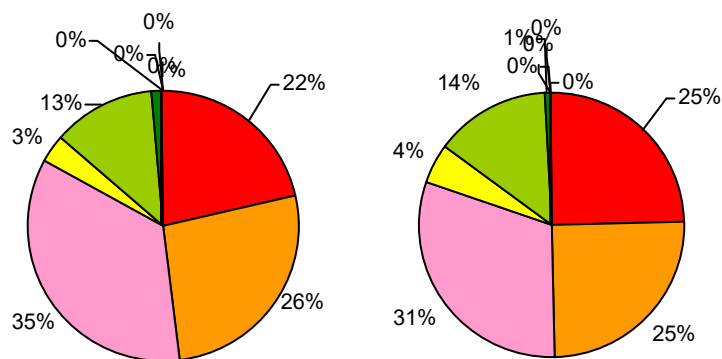
TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada $\geq$ 7 m	67	354	421	71,72	4,53	30,74	35,27	72,81
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	21	44	65	11,07	1,38	3,93	5,31	10,96
Plataforma única	0	89	89	15,16	0,00	7,22	7,22	14,90
No urbanitzat	0	2	2	0,34	0,00	0,24	0,24	0,50
Escales/rampa esglaonada	0	9	9	1,53	0,00	0,33	0,33	0,68
En obres	0	1	1	0,17	0,00	0,08	0,08	0,16
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>499</b>	<b>587</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,52</b>	<b>48,44</b>	<b>100,00</b>



PENDENT LONGITUDINAL	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)	71	288	359	61,26	4,80	23,86	28,66	59,25
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	6	100	106	18,09	0,41	9,22	9,63	19,91
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	3	47	50	8,53	0,24	3,90	4,13	8,55
Molt alt (10% < pdt)	8	63	71	12,12	0,47	5,47	5,94	12,29
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>498</b>	<b>586</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,45</b>	<b>48,36</b>	<b>100,00</b>

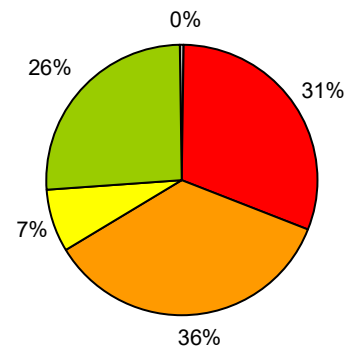
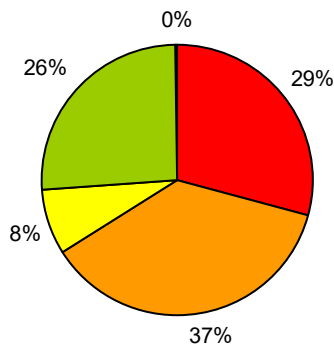


AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
No urbanitzat	0	0,00	0,00	0,00
Inexistent	0	0,00	0,00	0,00
A < 0,9 m	19	21,59	1,46	24,73
0,9 ≤ A < 1,5 m	23	26,14	1,45	24,58
1,5 ≤ A < 1,8 m	31	35,23	1,84	31,10
1,8 ≤ A < 2,0 m	3	3,41	0,26	4,46
2,0 ≤ A < 3,0 m	11	12,50	0,85	14,42
3,0 m ≤ A	1	1,14	0,04	0,71
Plataforma única	0	0,00	0,00	0,00
Escales/rampa esglaonada	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>

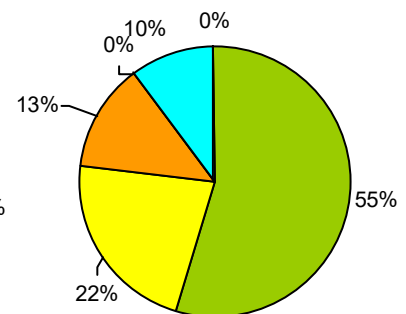
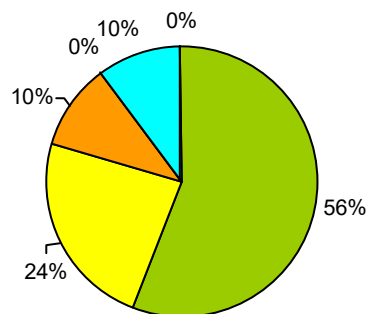




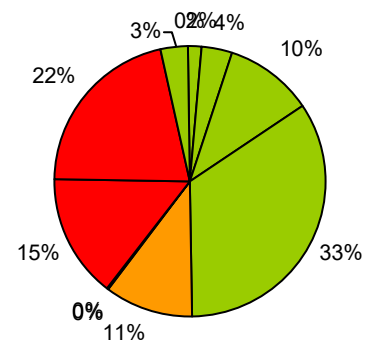
AMPLADA LLIURE DE PAS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
No urbanitzat	0	2	2	0,34	0,00	0,24	0,24	0,50
A < 0,9 m	40	130	170	29,11	2,79	12,01	14,80	30,66
0,9 ≤ A < 1,5 m	47	164	211	36,13	3,04	13,86	16,90	35,02
1,5 ≤ A < 1,8 m	1	46	47	8,05	0,09	3,46	3,55	7,35
1,8 m ≤ A	0	154	154	26,37	0,00	12,77	12,77	26,46
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>496</b>	<b>584</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,34</b>	<b>48,26</b>	<b>100,00</b>



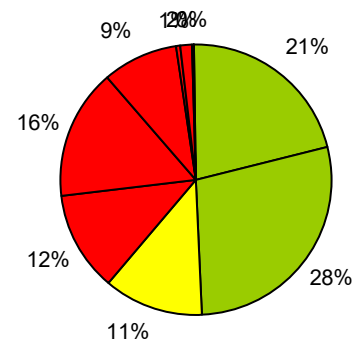
INTERVENCIÓ PROPOSADA PER MILLORAR AMPLADA PAS VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Adaptat	49	55,68	3,23	54,55
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	21	23,86	1,32	22,24
Ampliar vorera	9	10,23	0,76	12,86
Urbanitzar vorera	0	0,00	0,00	0,00
Retirar obstacle	9	10,23	0,61	10,34
Sense intervenció	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



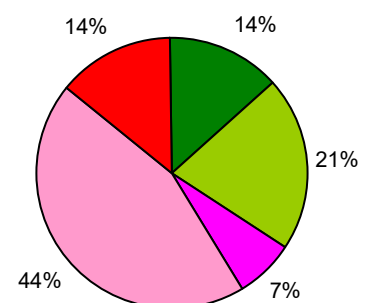
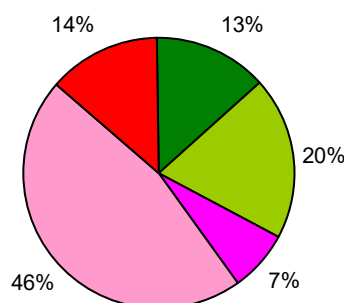
TIPOLOGIA GUALS / PASSOS	Nº PUNTS C.C. ZED	%
Plataforma	0	0,00
Pas elevat	6	1,69
Un pla	13	3,65
Tres plans	37	10,39
Deprimit / illeta	120	33,71
Barca	38	10,67
Vehicles	1	0,28
No urbanitzat	0	0,00
No hi ha gual	52	14,61
No hi ha pas	77	21,63
No cal pas	12	3,37
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>100,00</b>



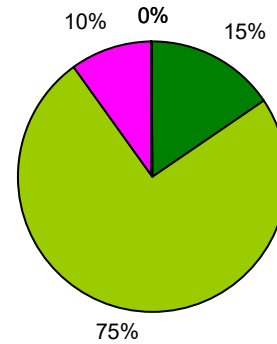
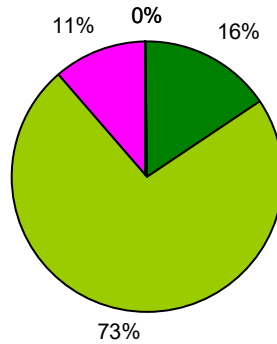
INTERVENCIÓ GUALS / PASSOS DE VIANANTS	Nº PUNTS CEUAMENT CALÇADA			
	ZED	ZEG	TOTAL	%
No cal gual	10	489	499	21,32
Acceptable	92	561	653	27,91
Millorable	24	245	269	11,50
Refer	47	236	283	12,09
Construir gual	63	305	368	15,73
Fer plataforma	84	131	215	9,19
Fer pas elevat	0	13	13	0,56
Fer orella i gual	36	0	36	1,54
Obres	0	4	4	0,17
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>1984</b>	<b>2340</b>	<b>100,00</b>



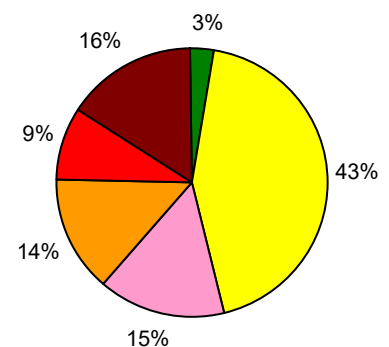
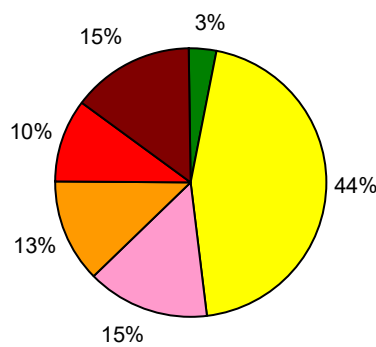
DIAGNÒSTIC	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Accessible segons Orden	0	79	79	13,48	0,00	6,54	6,54	13,52
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	7	108	115	19,62	0,55	9,63	10,18	21,05
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	0	41	41	7,00	0,00	3,25	3,25	6,71
Convertible	71	200	271	46,25	4,78	16,80	21,57	44,61
Inaccessible	10	70	80	13,65	0,59	6,24	6,83	14,12
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>498</b>	<b>586</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>42,45</b>	<b>48,36</b>	<b>100,00</b>



ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Accessible	14	15,91	0,91	15,45
Adaptat	64	72,73	4,41	74,61
Acc./Adap., si pdt. no excessiu	10	11,36	0,59	9,94
Inaccessible	0	0,00	0,00	0,00
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>

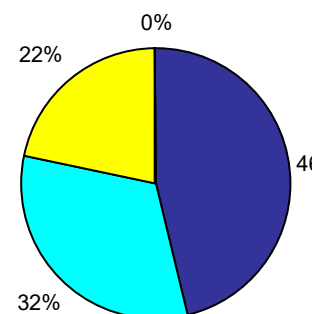
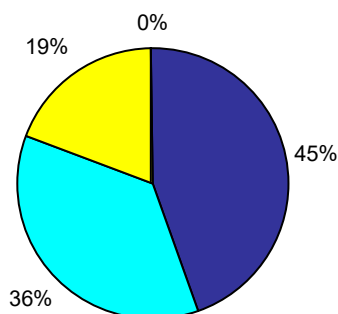


COST D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Sense intervenció	3	3,41	0,17	2,79
Menys de 10.000€	39	44,32	2,55	43,09
Entre 10.000 i 20.000€	13	14,77	0,90	15,20
Entre 20.000 i 50.000€	11	12,50	0,84	14,20
Entre 50.000 i 100.000€	9	10,23	0,53	8,96
Més de 100.000€	13	14,77	0,93	15,77
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>

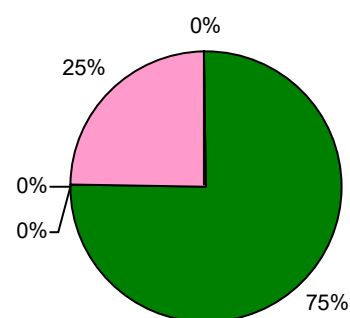




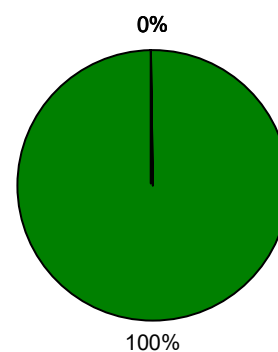
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Alta	39	44,32	2,73	46,11
Mitja	32	36,36	1,90	32,03
Baixa	17	19,32	1,29	21,86
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>5,92</b>	<b>100,00</b>



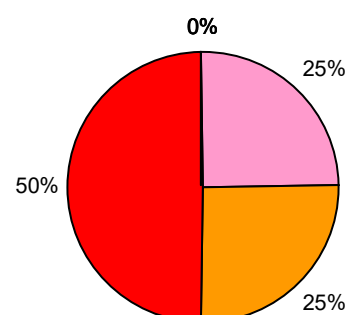
ACCESSIBILITAT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible segons Orden	3	75,00
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	0	0,00
Parcialment accessible	0	0,00
Convertible	1	25,00
Inaccessible	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>



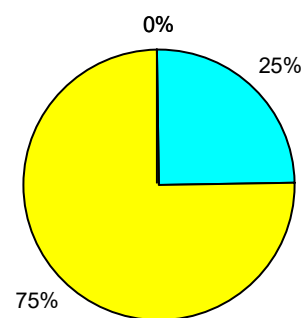
ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible	4	100,00
Adaptat	0	0,00
Parcialment accessible	0	0,00
Inaccessible	0	0,00
Sense proposta	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>



COST D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Sense intervenció	0	0,00
Menys de 10.000€	0	0,00
Entre 10.000 i 20.000€	1	25,00
Entre 20.000 i 50.000€	1	25,00
Entre 50.000 i 100.000€	2	50,00
Més de 100.000€	0	0,00
No pressupostat	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>



PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Alta	0	0,00
Mitja	1	25,00
Baixa	3	75,00
Sense proposta	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>



## PLÀNOLS

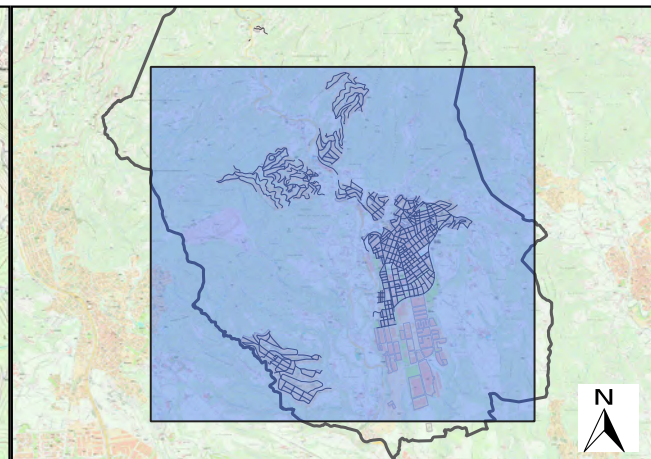
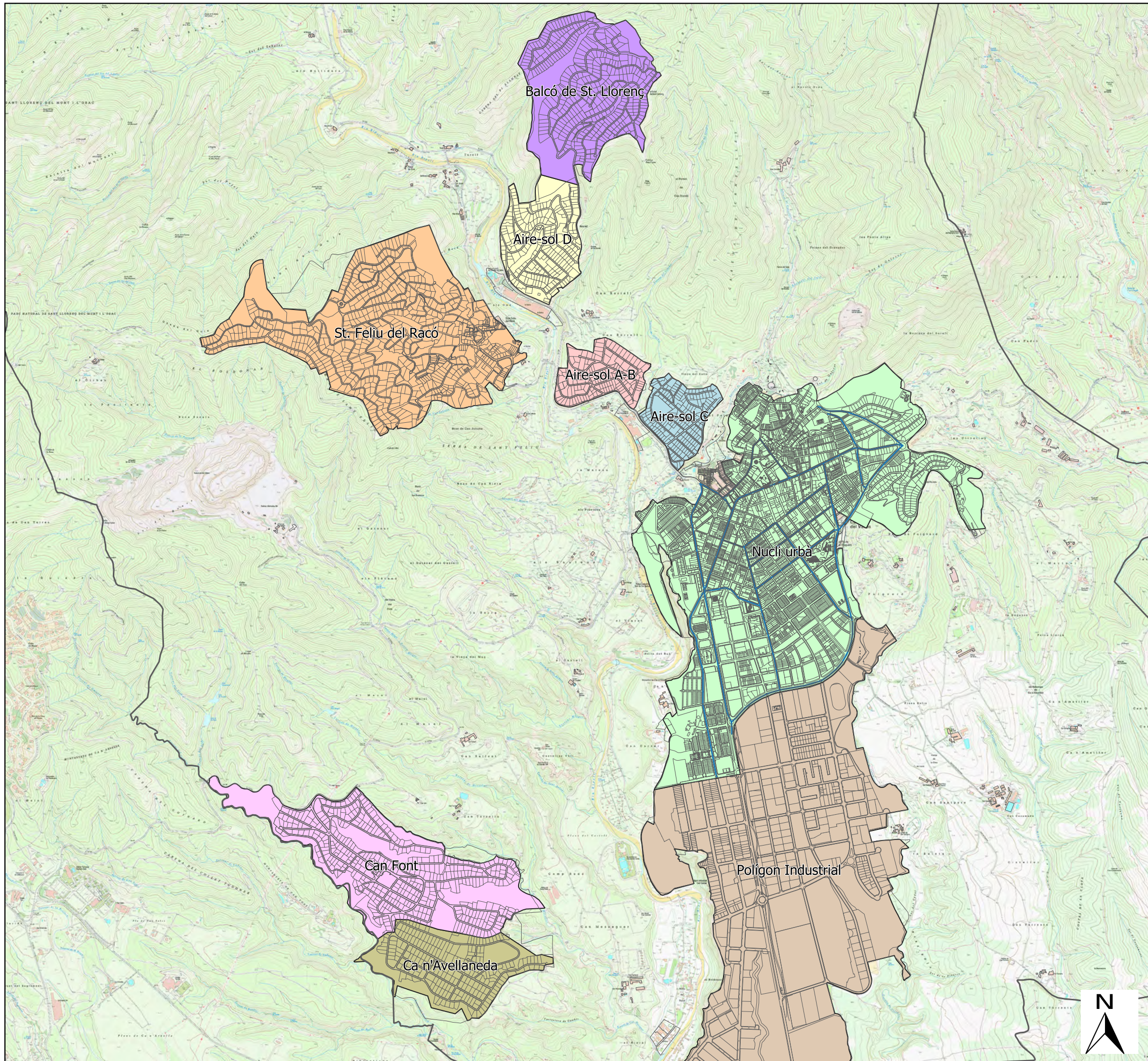
S'adjunten a continuació els plànols del capítol de Pla d'accessibilitat en la Via Pública, que mostren l'estat d'accessibilitat actual per als diferents paràmetres analitzats, així com l'estat resultant de l'aplicació del pla, el nivell d'intervenció pressupostària i la prioritat assignada a cada tram de la zona d'estudi detallat.

## PLÀNOLS

S'adjunten a continuació els plànols del capítol de via pública, que mostren l'estat d'accessibilitat actual per als diferents paràmetres analitzats, així com l'estat resultant de l'aplicació del pla, el nivell d'intervenció pressupostària i la prioritat assignada a cada tram analitzat em detall.

- VP01 Àmbits municipi
- VP02A Àmbit actuació municipi
- VP02B Àmbit actuació nucli urbà
- VP03: Secció del carrer
- VP04: Pendent longitudinal
- VP05: Amplada de les voreres (ZED)
- VP06: Amplada lliure de pas
- VP07: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (ZED)
- VP08: Tipus de passos i guals de vianants (ZED)
- VP09: Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants
- VP10: Paviments i singularitats (ZED)
- VP11: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable (ZED)
- VP12: Estat actual de l'accessibilitat
- VP13: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla (ZED)
- VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (ZED)
- VP15: Prioritat d'intervenció (ZED).





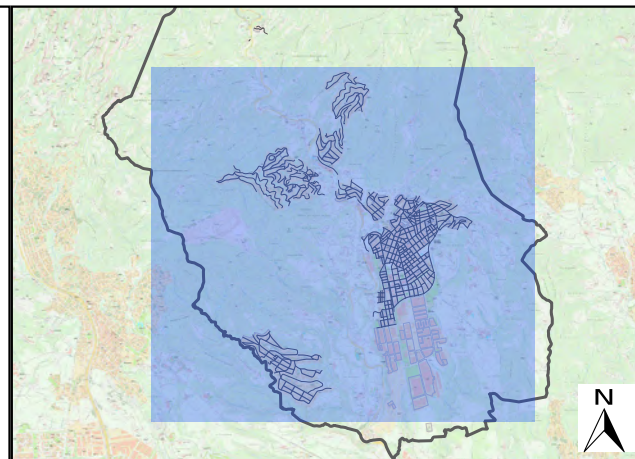
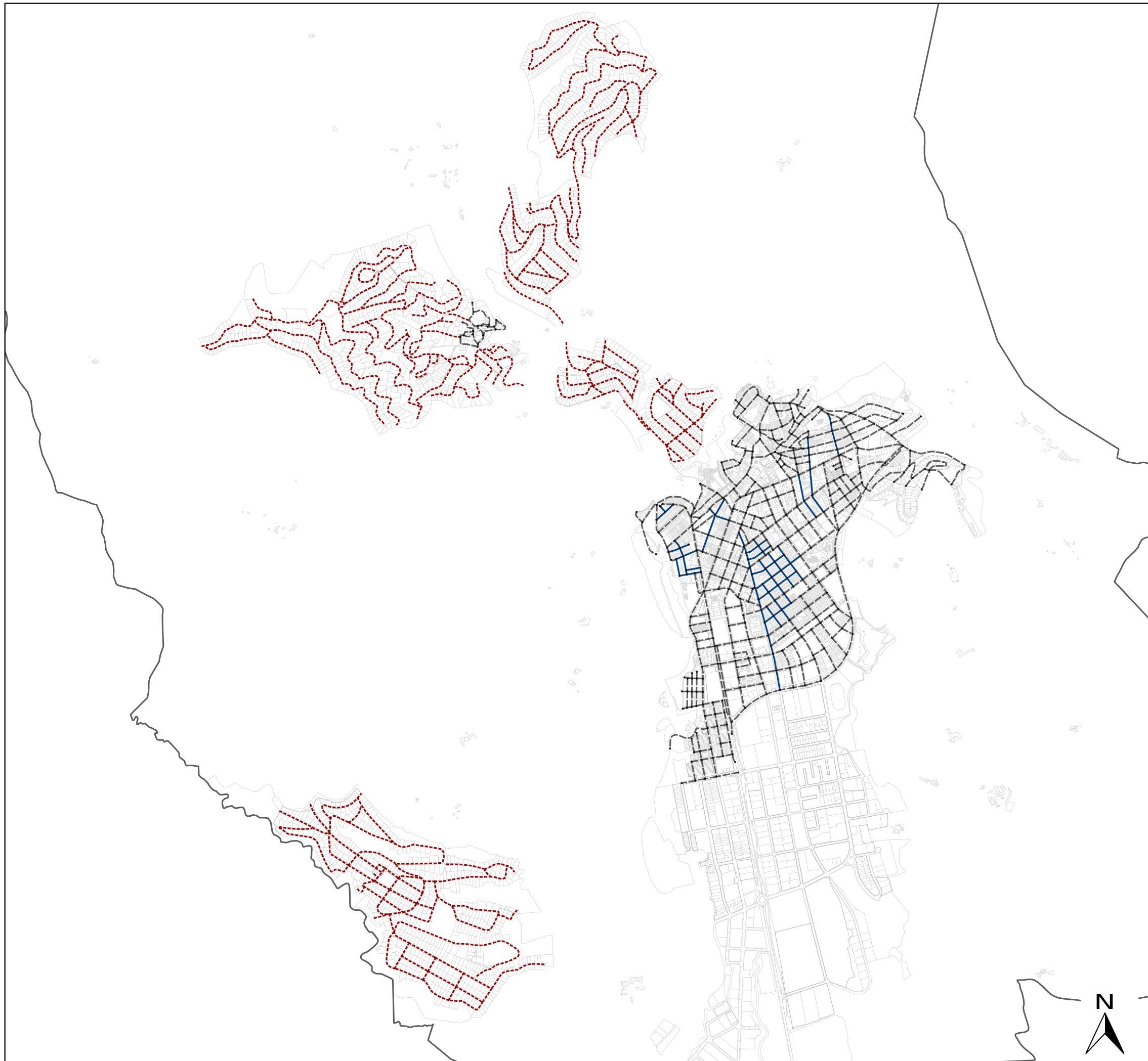
**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**VP01: Àmbits del municipi**

- Nucli urbà
- St. Feliu del Racó
- Aire-sol A-B
- Aire-sol C
- Aire-sol D
- Balcó de St. Llorenç
- Can Font
- Ca n'Avellaneda
- Polígon Industrial







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VP02A: Àmbit d'actuació del Pla**

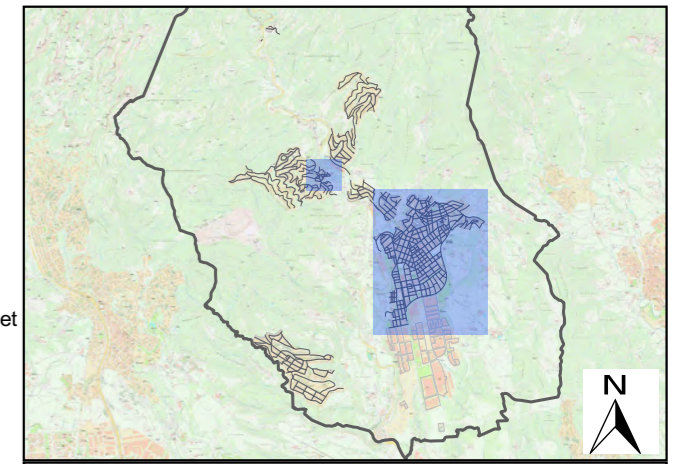
- Trams d'estudi detallat [88]
- Trams d'estudi general [499]
- Trams d'anàlisi descriptiu [197]





Nucli urbà

- 001: C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert
- 002: C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlacs
- 003: C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac
- 004: C. E. Carles Toldrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet
- 005: C. E. Carles Toldrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlacs
- 006: C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet
- 007: C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergès
- 008: C. Juan de la Cierva entre Ctra. Sabadell i C. J. Girbau i Homet
- 009: C. Trias de Bes entre Ctra. Sabadell i C. Manuel Carrasco i Formiguera
- 010: C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet
- 011: C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda
- 012: Pl. Miranda entre C. Llagostes i C. Trias de Bes
- 013: C. J. Girbau i Homet entre C. St. Jaume i C. E. Carles Toldrà
- 014: C. J. Girbau i Homet entre C. E. Carles Toldrà i C. Llagostes
- 015: C. J. Girbau i Homet entre C. Llagostes i C. Juan de la Cierva
- 016: C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes
- 017: C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret
- 018: C. 14 d'Abril entre C. Francesc Layret i C. Moli
- 019: C. Francesc Layret entre C. Fàrregues i C. 14 d'Abril
- 020: C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol
- 021: C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergès
- 022: C. Dr. Ferran entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguier
- 023: C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguier i C. Cerdanyola
- 024: C. Joan Maragall entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguier
- 025: C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguier i C. Cerdanyola
- 026: C. Farinera entre C. Joaquim Blume i C. Barcelona
- 027: C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny
- 028: C. Joaquim Blume entre C. Montseny i C. Ripollet
- 029: C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei
- 030: C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto
- 031: C. Balmes entre C. Aneto i C. Montseny
- 032: C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet
- 033: C. Balmes entre C. Ripollet i C. Prat de la Riba
- 034: C. Agustina d'Aragó entre C. Barcelona i C. Ali Bei
- 035: C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto
- 036: C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny
- 037: C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet
- 038: C. Lluís Requesens entre C. Barcelona i C. General Prim
- 039: C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei
- 040: C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto
- 041: C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve
- 042: C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran
- 043: C. Barcelona entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall
- 044: C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya
- 045: C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera
- 046: C. Barcelona entre C. Farinera i C. Balmes
- 047: C. Barcelona entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 048: C. Barcelona entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 049: C. Barcelona entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens
- 050: C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà
- 051: C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya
- 052: C. Barcelona entre C. Arbreda i C. Alemanya
- 053: C. Barcelona entre C. Alemanya i Rda. Tolosa
- 054: C. General Prim entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens
- 055: C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà
- 056: C. Ali Bei entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 057: C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 058: C. Ali Bei entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens
- 059: C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà
- 060: C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera
- 061: C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes
- 062: C. Aneto entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 063: C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 064: C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas
- 065: C. Dr. Verdaguier entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran
- 066: C. Dr. Verdaguier entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall
- 067: C. Dr. Verdaguier entre C. Joan Maragall i C. Catalunya
- 068: C. Montseny entre Cul de sac i C. Joaquim Blume
- 069: C. Montseny entre C. Joaquim Blume i C. Balmes
- 070: C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 071: C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 072: C. Ripollet entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume
- 073: C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes
- 074: C. Ripollet entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó
- 075: C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I
- 076: C. Puigvert entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve
- 077: C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya
- 078: C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina
- 079: C. Racó entre C. Mina i C. Caldes
- 080: C. Racó entre C. Caldes i C. Albert
- 081: C. Racó entre C. Albert i Ctra. Sentmenat
- 082: C. Santiago Rusiñol entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve
- 083: C. Santiago Rusiñol entre Av. St. Esteve i C. Catalunya
- 084: C. Bonavista entre Ctra. Sentmenat i C. Caldes
- 085: C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina
- 086: C. Bonavista entre C. Mina i C. Garrofers
- 087: C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig
- 088: C. Bonavista entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana
- Zona d'estudi general
- ..... Anàlisi descriptiu



**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**VP02B: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial**

**A) Trams de carrer**

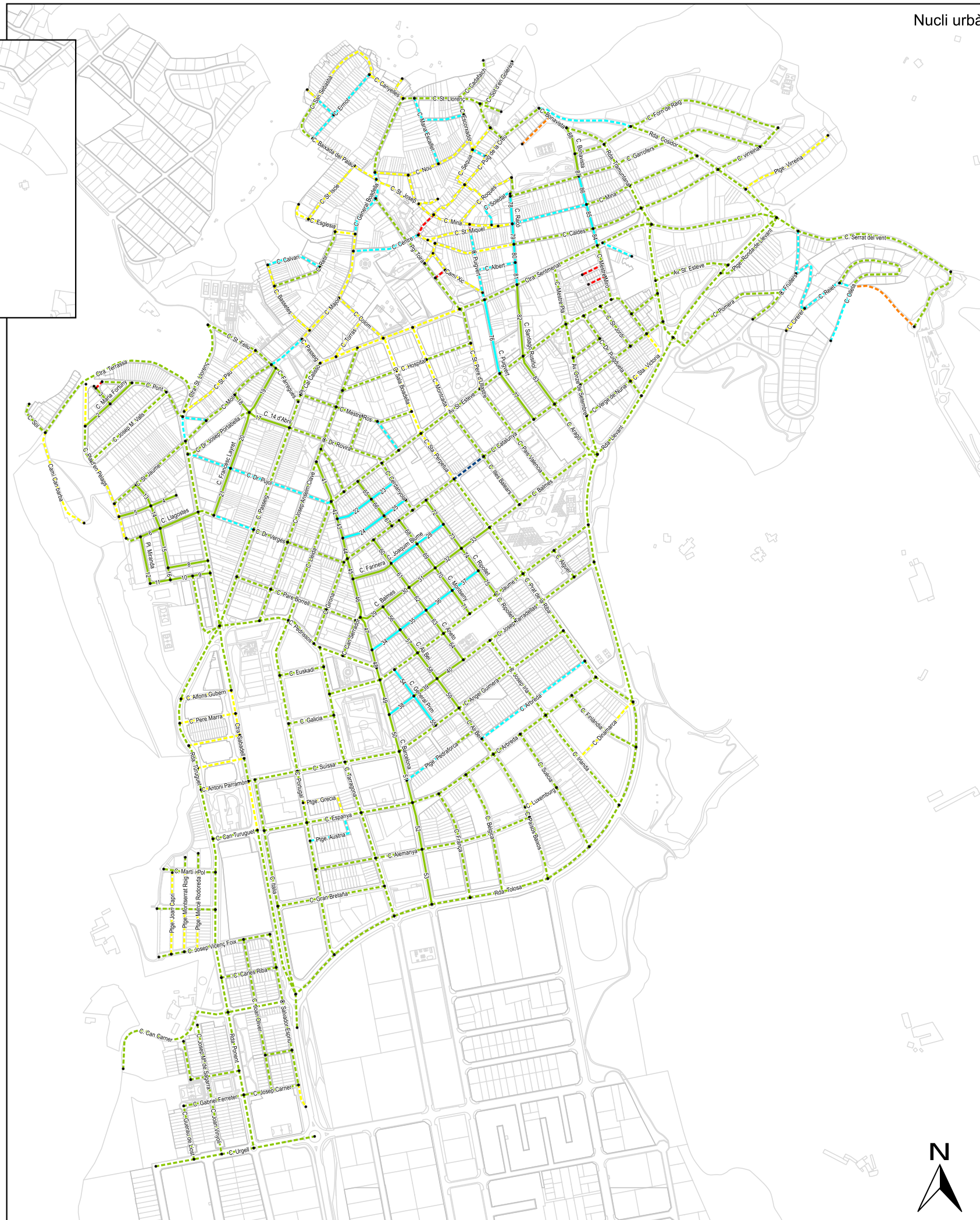
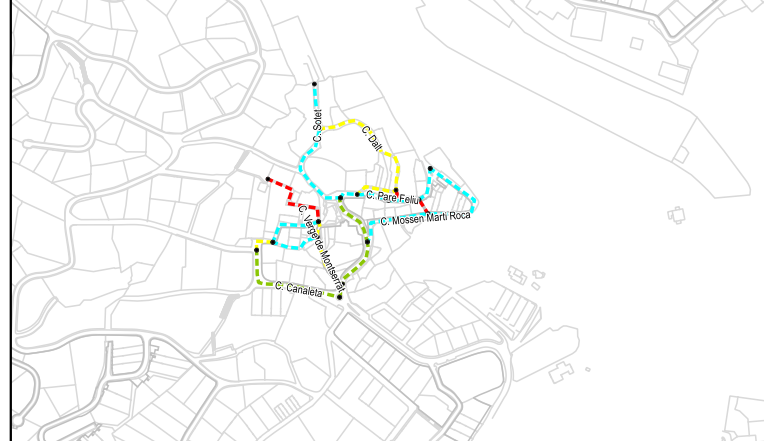
- Trams d'estudi detallat [88]
- Trams d'estudi general [499]
- ..... Trams d'anàlisi descriptiu [197]

**B) Elements de tractament especial**

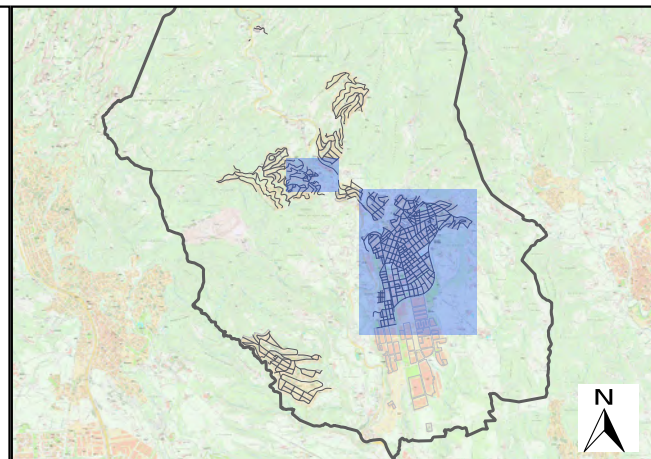
- ETE1: Pl. Catalunya
- ETE2: Pl. Europa
- ETE3: Espai Tolrà
- ETE4: Pl. Major



St. Feliu del Racó



Nucli urbà



### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### VP03: Secció de carrer

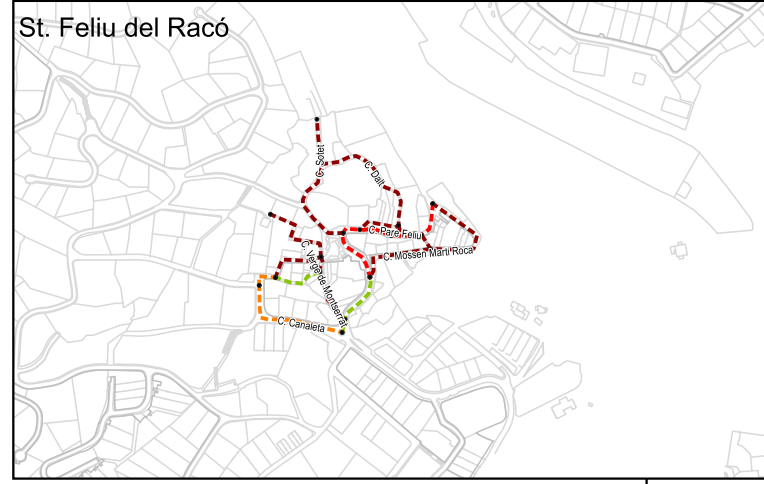
- Amb voreres i secció d'amplada ≥ 7 m [421]
- Amb voreres i secció d'amplada < 7 m [65]
- Plataforma única [89]
- No urbanitzat [2]
- Escales/rampa esglaonada [9]
- En obres [1]

- Tram d'estudi detallat [88]
- - - Tram d'estudi general [499]

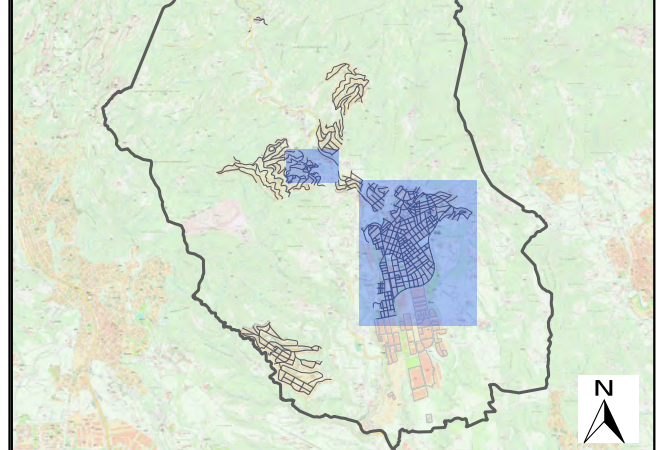
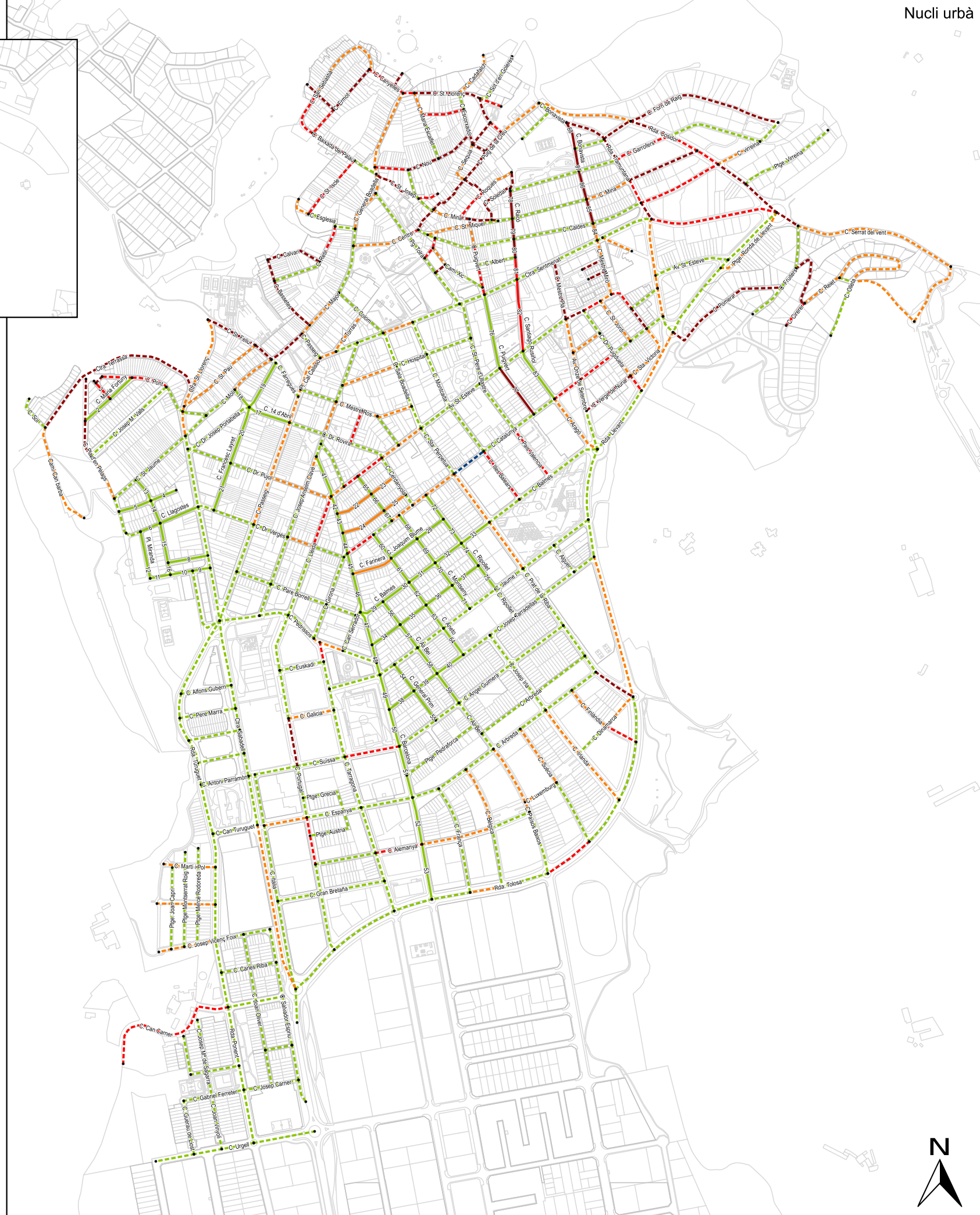




St. Feliu del Racó



Nucli urbà



### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLÀ DEL VALLÈS

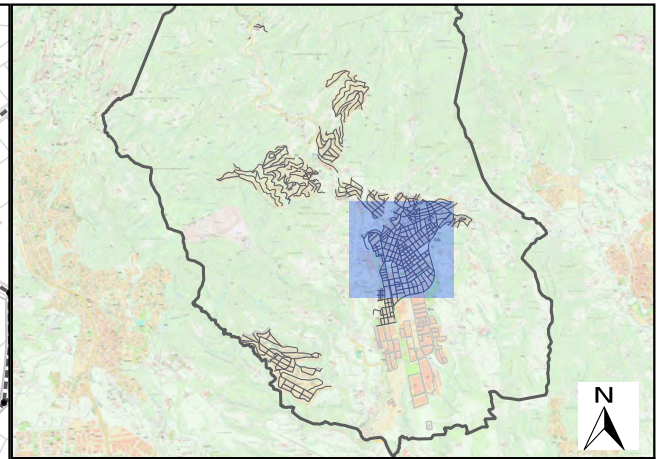
#### VP04: Pendent longitudinal

- Baix (pdt ≤ 6%) [359]
- Mig (6 < pdt ≤ 8%) [106]
- Alt (8 < pdt ≤ 10%) [50]
- Molt alt (10% < pdt) [71]
- En obres [1]

- Tram d'estudi detallat [88]
- - - - Tram d'estudi general [499]







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

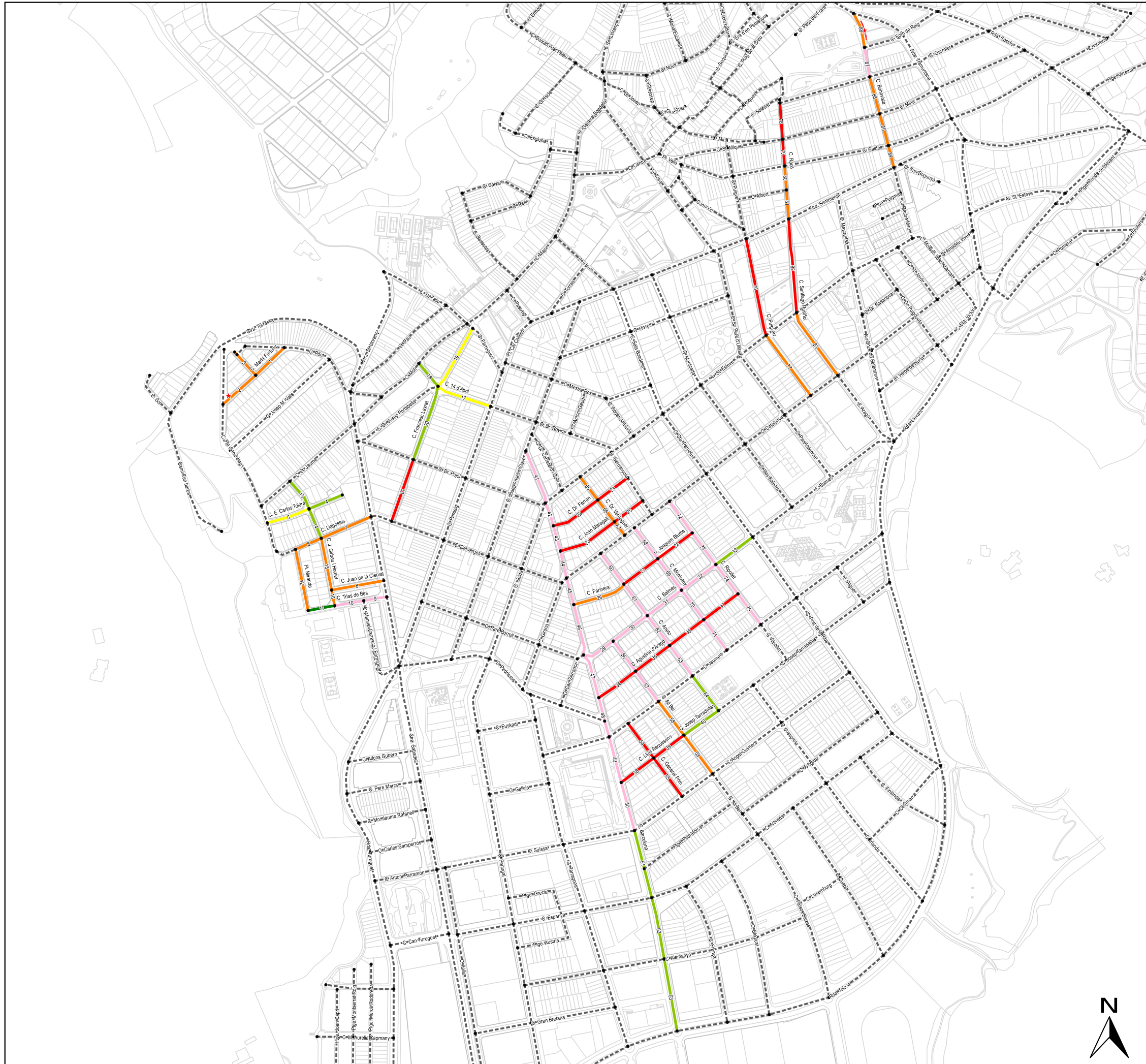
**VP05: Amplada de les voreres (ZED)**

**A) Trams de carrer**

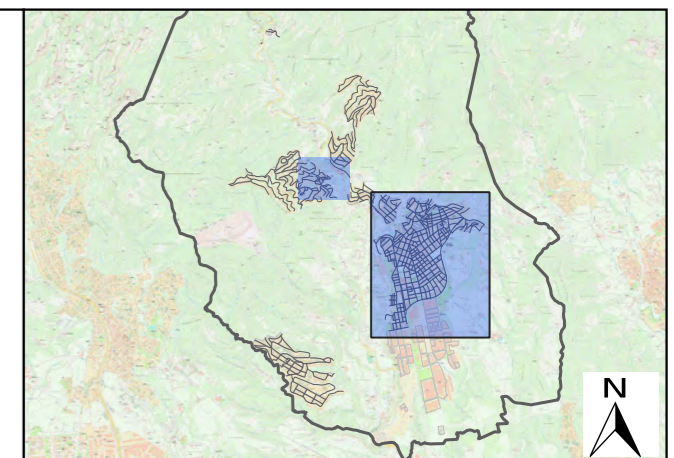
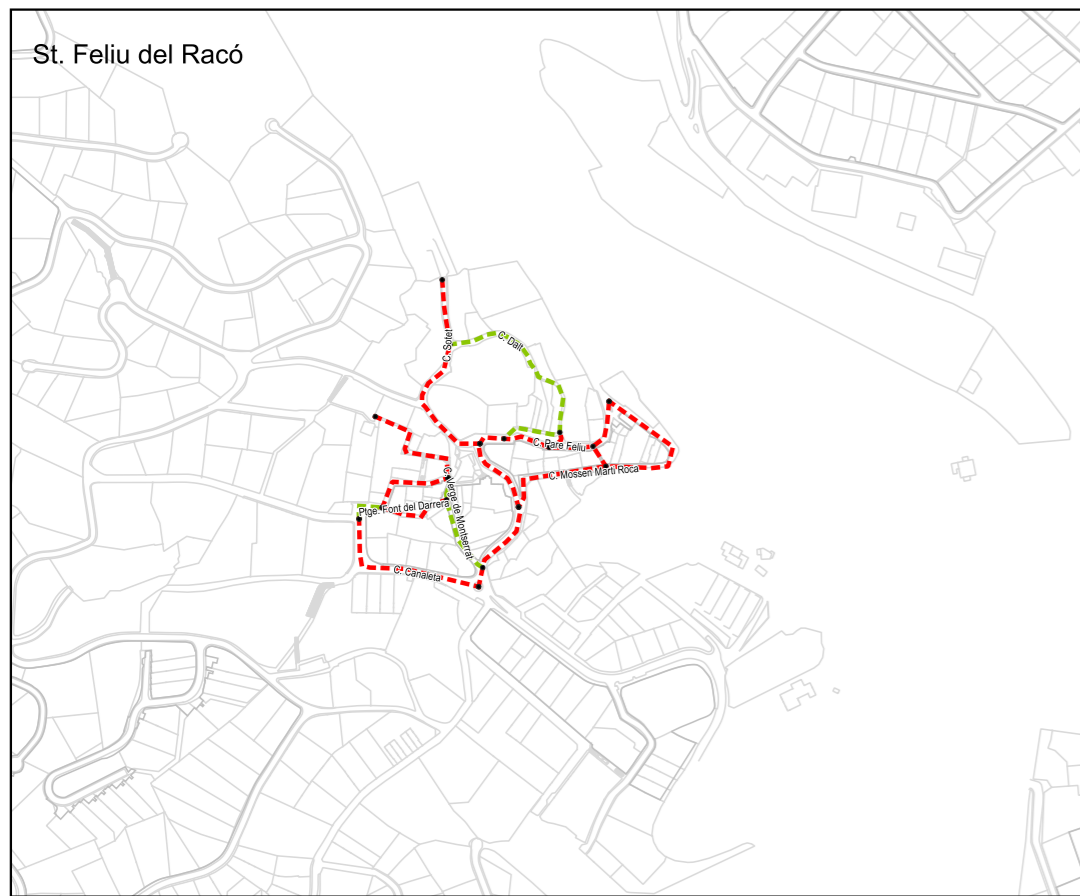
- No urbanitzat [0]
- Inexistent [0]
- Amplada < 0,9 m [19]
- 0,9 ≤ Amplada < 1,5 m [23]
- 1,5 ≤ Amplada < 1,8 m [31]
- 1,8 ≤ Amplada < 2,0 m [3]
- 2,0 ≤ Amplada < 3,0 m [11]
- 3,0 m ≤ Amplada [1]
- Plataforma única [0]
- Escales/rampa esglaonada [0]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]

**B) Zones de vorera inexistent**

- ★ Vorera inexistent [2]







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VP06: Amplada lliure de pas**

**A) Trams segons l'amplada lliure de pas**

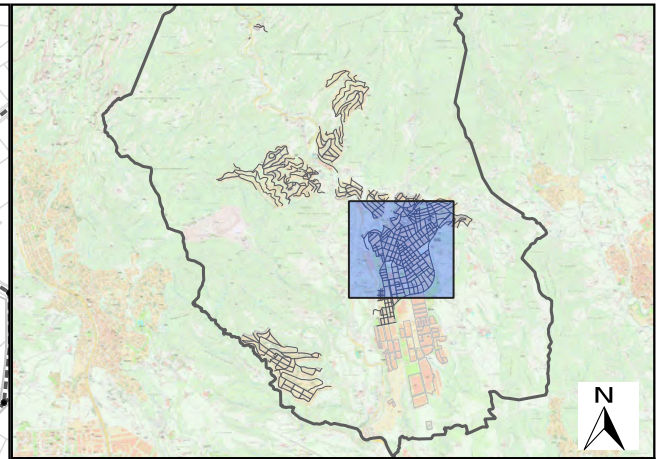
- No urbanitzat [2]
- A < 0,9 m [170]
- 0,9 ≤ A < 1,5 m [211]
- 1,5 ≤ A < 1,8 m [47]
- 1,8 m ≤ A [154]
- En obres [3]

- Tram d'estudi detallat [88]
- Tram d'estudi general [499]

**B) Elements que estrenyen el pas (ZED)**

- A < 0,9 m
- 0,9 ≤ A < 1,5 m
- 1,5 ≤ A < 1,8 m
- ▣ Arbre (amb escocell) [82]
- ♣ Arbre (sense escocell) [0]
- ⌈ Bàcul [130]
- ▣ Banc [0]
- ▣ Bústia [0]
- ▣ Cabina telèfon [0]
- ⊖ Contenidor [0]
- ⊕ Connexió de servei [0]
- 🏠 Edifici (accés, sortint,...) [1]
- ▣ Escocell (sense arbre) [0]
- Font [0]
- 🚗 Gual de vehicles [46]
- ♣ Hidrant [2]
- ♣ Jardineria [0]
- 🗑️ Paperera [0]
- 🚏 Parada de transports [0]
- 🚗 Parquímetre [0]
- 🚲 Pàrquing bici [0]
- ♣ Piló [0]
- ♣ Semàfor [0]
- ▲ Senyal de trànsit / rètol informatiu [57]
- ⌈ Suport d'instal·lacions aèries [19]
- 🔌 Transformador / armari instal·lacions [8]
- ☂️ Tenda / parament comercial [0]
- ⌈ Tensor d'un suport [3]
- ★ Vegetació [4]
- ♣ Altres elements puntuals [0]
- ▲ Guals de vianants [102]
- ▣ Barana protecció / sòcol [0]
- 🚲 Carril bici [0]
- ▣ Parterre [0]
- ▣ Passamà [0]
- ▣ Tanca vegetal [0]
- ♣ Altres elements lineals [0]
- ★ Vorera inexistent [2]

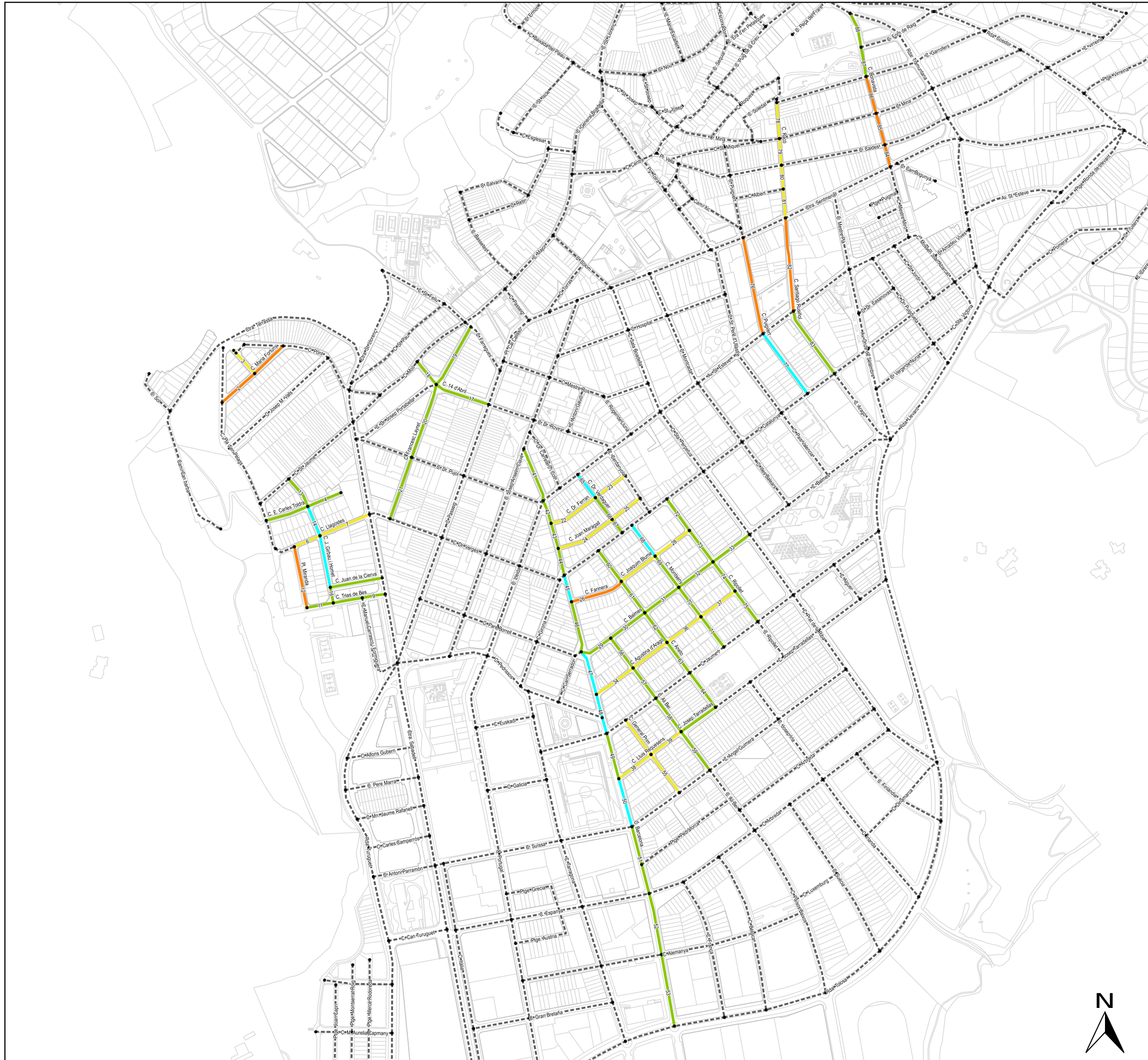




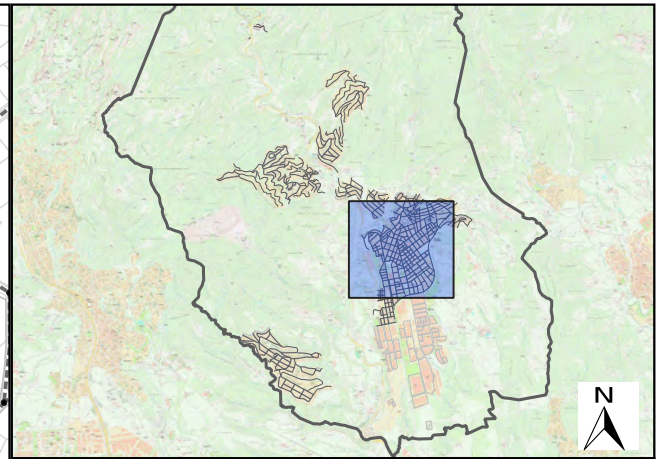
**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**VP07: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (ZED)**

- Adaptat [49]
- Urbanitzar/Convertir en plataforma única [21]
- Ampliar vorera [9]
- Urbanitzar vorera [0]
- Retirar obstacle [9]
- No es proposa millorar amplada de pas [0]
- - - Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]







## PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLÀ DEL VALLÈS

### VP08: Tipus de passos i guals de vianants (ZED)

#### A) Punts de creuament calçada

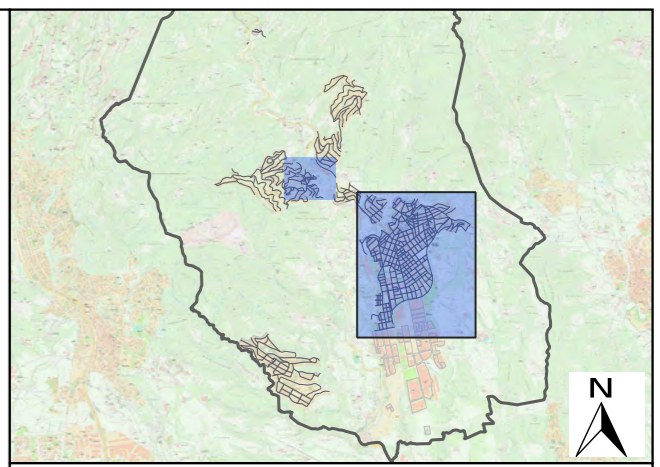
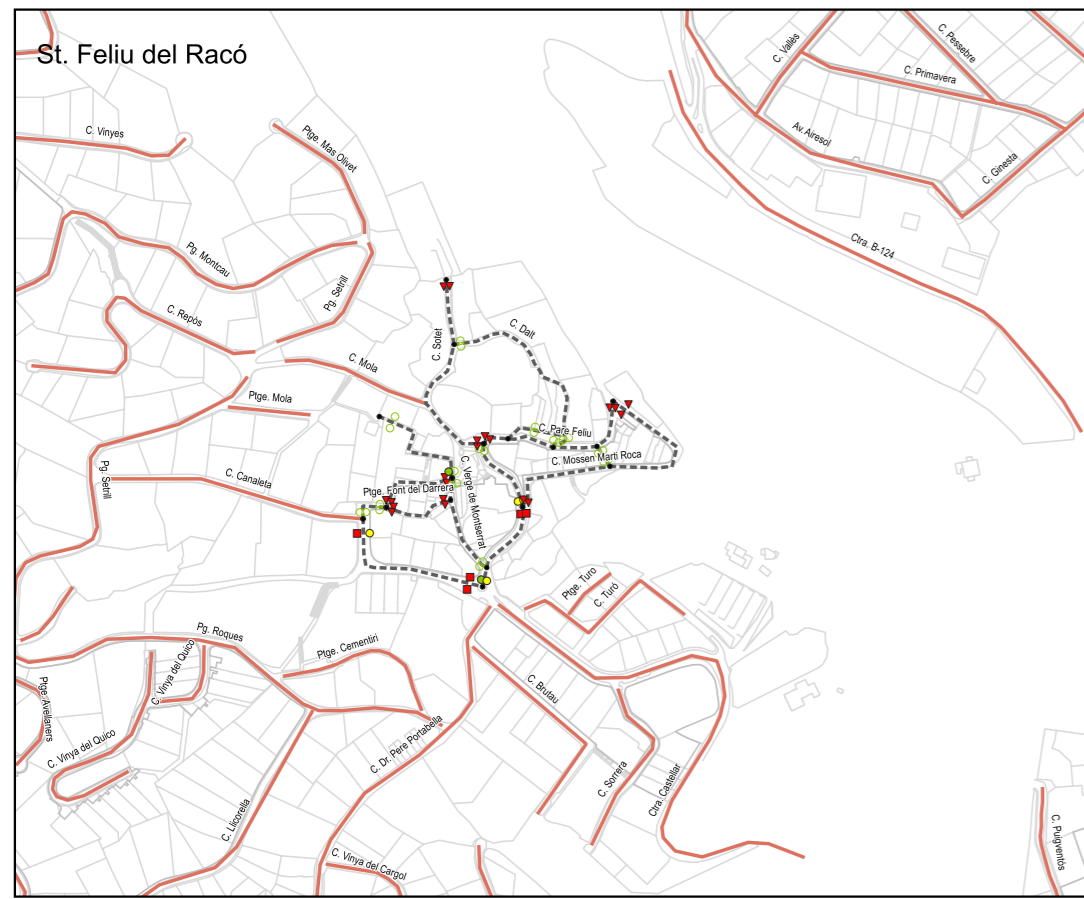
- Tram de plataforma única [0]
- Pas de vianants elevat [6]
- ▲ Gual d'un pla [13]
- ◆ Gual de tres plans [37]
- ◊ Gual deprimat o illeta deprimida [120]
- Gual de barca [38]
- ▲ Gual de vehicles [1]
- ★ Zona no urbanitzada [0]
- ✗ Hi ha pas de vianants, però no gual [52]
- No hi ha pas de vianants [77]
- No cal pas de vianants [12]

#### B) Secció del carrer

- Amb voreres [88]
- Plataforma única [0]
- No urbanitzat [0]
- Escales/rampa esglaonada [0]
- - - Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

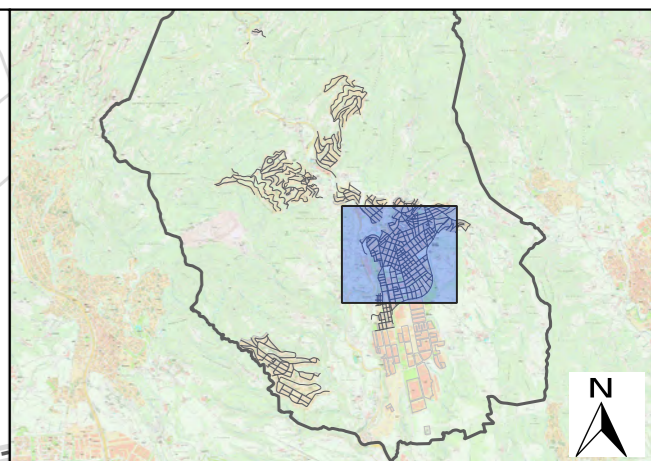
**VP09: Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants**

- No cal pas ni gual de vianants [499]
- Gual o pas elevat acceptable [653]
- Gual o pas elevat millorable [269]
- Gual o pas elevat a refer [283]
- Gual a construir [368]
- ▼ Convertir en plataforma única [215]
- ▲ Convertir en un pas elevat [13]
- Fer orella i construir gual [36]
- En obres [4]

— Tram d'estudi detallat [88]  
 ---- Tram d'estudi general [499]







### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### VP10: Paviments i singularitats (ZED)

##### A) Trams segons pendent transversal

- Pendent transversal ≤ 2% [44]
- 2% < Pendent transversal ≤ 4% [7]
- 4% < Pendent transversal [37]
- - - Paràmetre no analitzat (ZEG) [0]

##### B) Irregularitats en el pendent

- ▲ Genera pdt. long.>10% i transv.>4% [1]
- ▲ Genera pdt. longitudinal >10% [0]
- ▲ Genera pdt. transversal > 4% [0]
- ▲ Genera altres singularitats [0]
- ▲ Àrea de pendent transversal > 4% [1]

##### C) Guals de vehicles que afecten el pendent

- Genera pdt. long.>10% i transv.>4% [13]
- Genera pdt. longitudinal >10% [0]
- Genera pdt. transversal > 4% [51]
- Genera altres singularitats [0]

##### D) Guals de vianants que afecten el pendent

- Genera pdt. transv. d'entre el 2% i el 4% [4]
- Genera pdt. transv. > 4% [50]

##### E) Paviment millorable

- Paviment en mal estat puntual [22]
- Paviment en mal estat lineal [0]
- Paviment en mal estat poligonal [7]
- Paviment no adaptat [0]
- Altres singularitats [0]

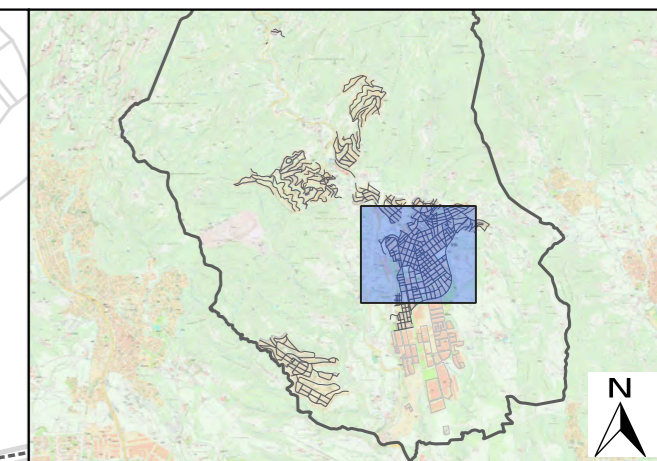
##### F) Irregularitats en elements del paviment

- Arbre amb escocell sense protegir [119]
- Arbre amb escocell de protecció millorable [0]
- Escocell sense arbre i no protegit [0]
- Escocell sense arbre i protecció millorable [0]
- Embornal/reixa de disseny/enrasat millorable [0]
- Tapa registre de disseny/enrasat millorable [0]
- Graó aïllat [2]
- Parterre sense protegir [0]
- Parterre amb protecció millorable [0]
- Desnivell a protegir [2]
- Encaminament a col·locar [1]
- Encaminament a modificar [0]
- Paviment en mal estat lineal [0]
- Altres elements lineals [1]

##### G) Elements que salven desnivells

- ▲ Rampa [1]
- ▲ Escalles / rampa esglaonada [0]
- Accessibles
- Acceptables
- A millorar
- A refer





**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

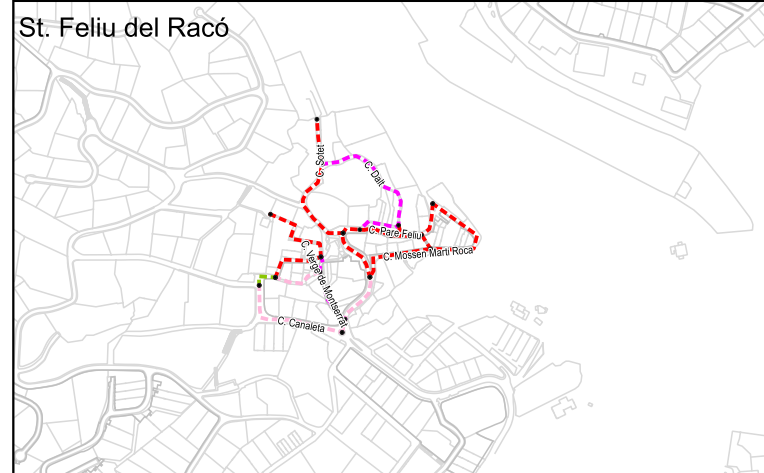
**VP11: Mobiliari i elements urbans de  
disseny millorable (ZED)**

- Arbre (amb escocell) amb branques a podar [0]
- Arbre (sense escocell) amb branques a podar [0]
- Bàcul [0]
- Banc [1]
- Bústia [0]
- Cabina telèfon [0]
- Connexió de servei [0]
- Contenidor [17]
- Edifici (accés, sortint,...) [0]
- Font [1]
- Hidrant [0]
- Jardineria [0]
- Paperera [0]
- Parada de transports [0]
- Parquímetre [0]
- Pàrquing bici [0]
- Piló [0]
- Semàfor [0]
- Senyal de trànsit / rètol informatiu [0]
- Suport d'instal·lacions aèries [0]
- Transformador / armari instal·lacions [0]
- Tenda / parament comercial [0]
- Tensor d'un suport [0]
- Vegetació [4]
- Altres elements puntuals [0]
- Barana protecció / sòcol [0]
- Passamà [0]
- Tanca vegetal [1]
- Altres elements lineals [0]
- Tram d'estudi detallat [88]
- Tram d'estudi general [499]

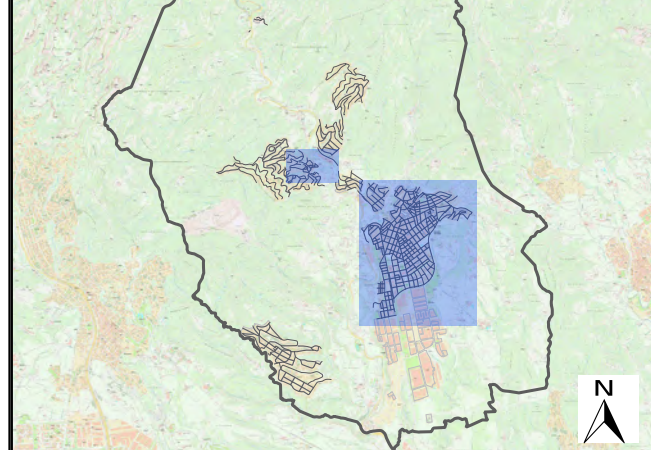
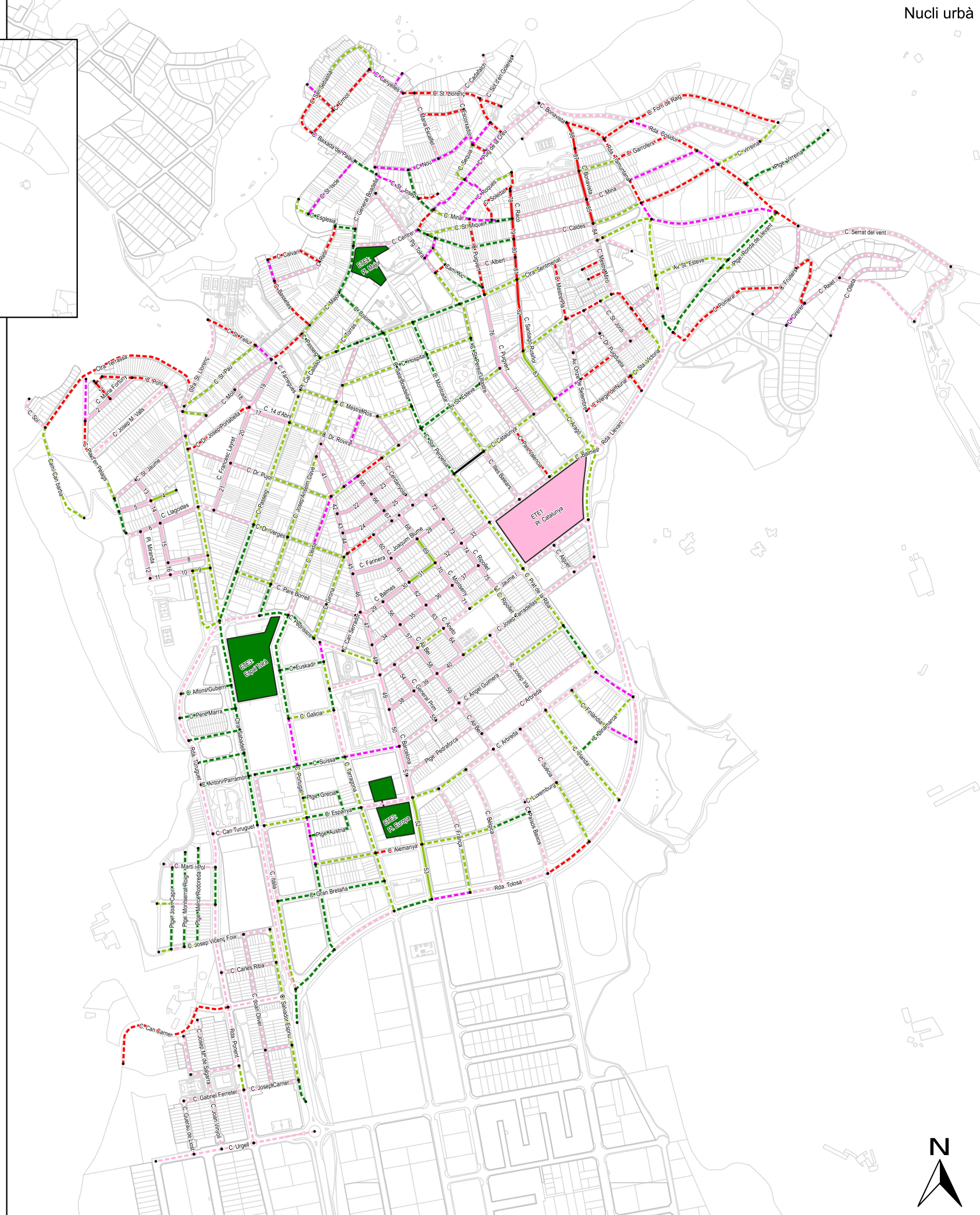




St. Feliu del Racó



Nucli urbà



### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### VP12: Estat actual de l'accessibilitat

##### A) Trams de carrer

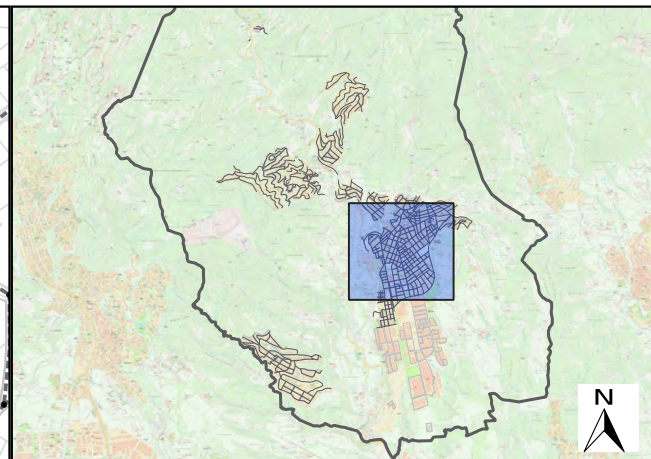
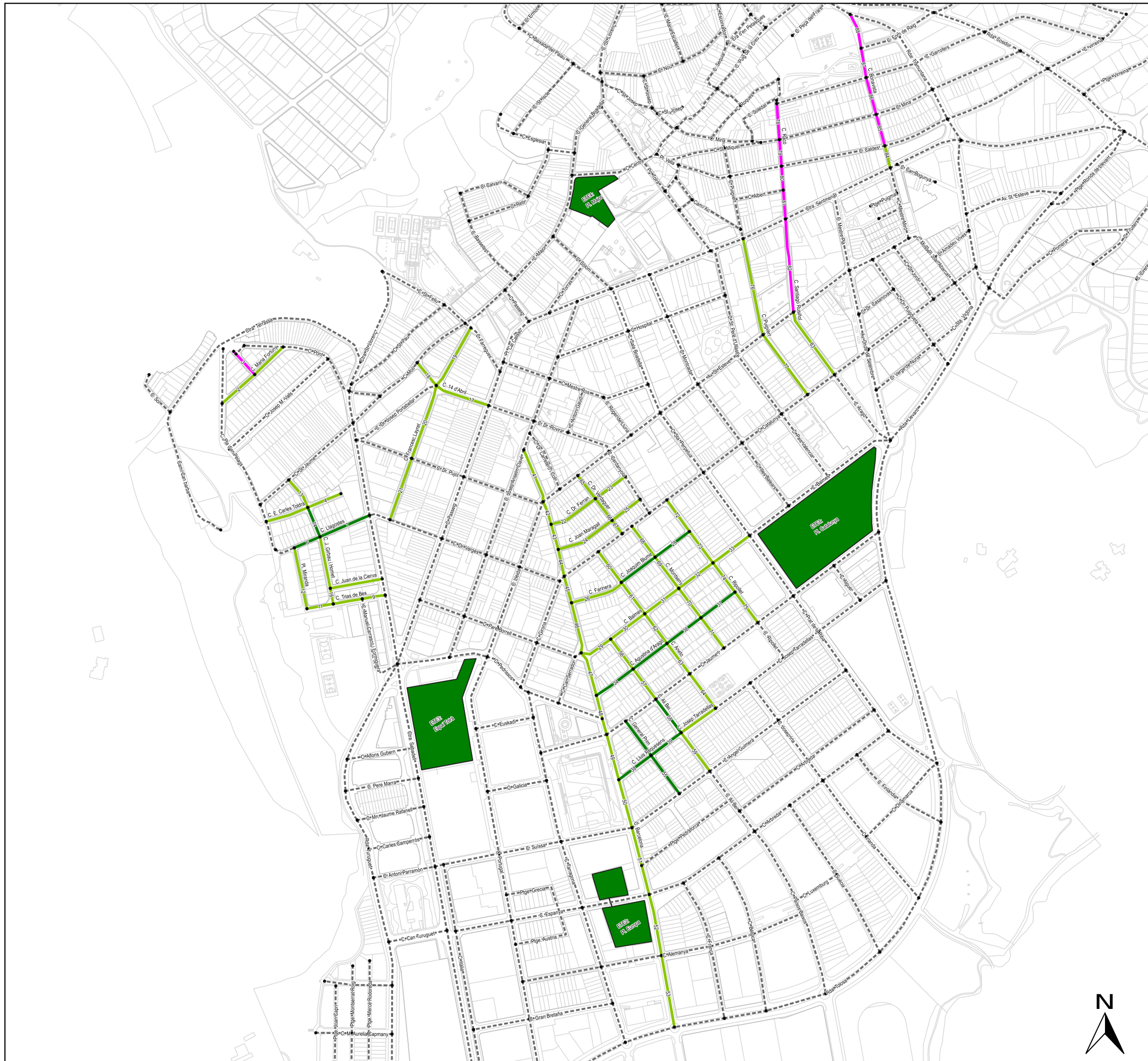
- Accessible segons l'Orden [79]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [115]
- Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu [41]
- Convertible [271]
- Inaccessible [80]

- Tram d'estudi detallat [88]
- - - Tram d'estudi general [499]

##### B) Elements de tractament especial

- Accessible segons l'Orden [3]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [0]
- Parcialment accessible [0]
- Convertible [1]
- Inaccessible [0]





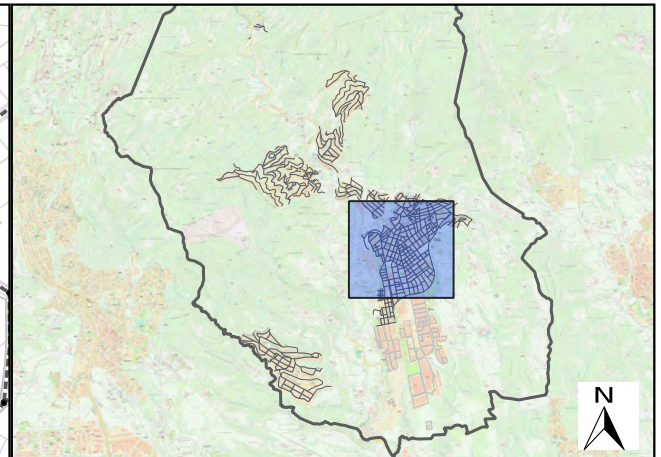
**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**VP13: Accessibilitat resultant de les  
propostes del Pla (ZED)**

- A) Trams de carrer**
- Accessible [14]
  - Adaptat [64]
  - Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu [10]
  - Inaccessible [0]
  - No es realitza proposta d'intervenció [0]
  - Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]
- B) Elements de tractament especial**
- Accessible [4]
  - Adaptat [0]
  - Parcialment accessible [0]
  - Inaccessible [0]
  - No es realitza proposta d'intervenció [0]







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

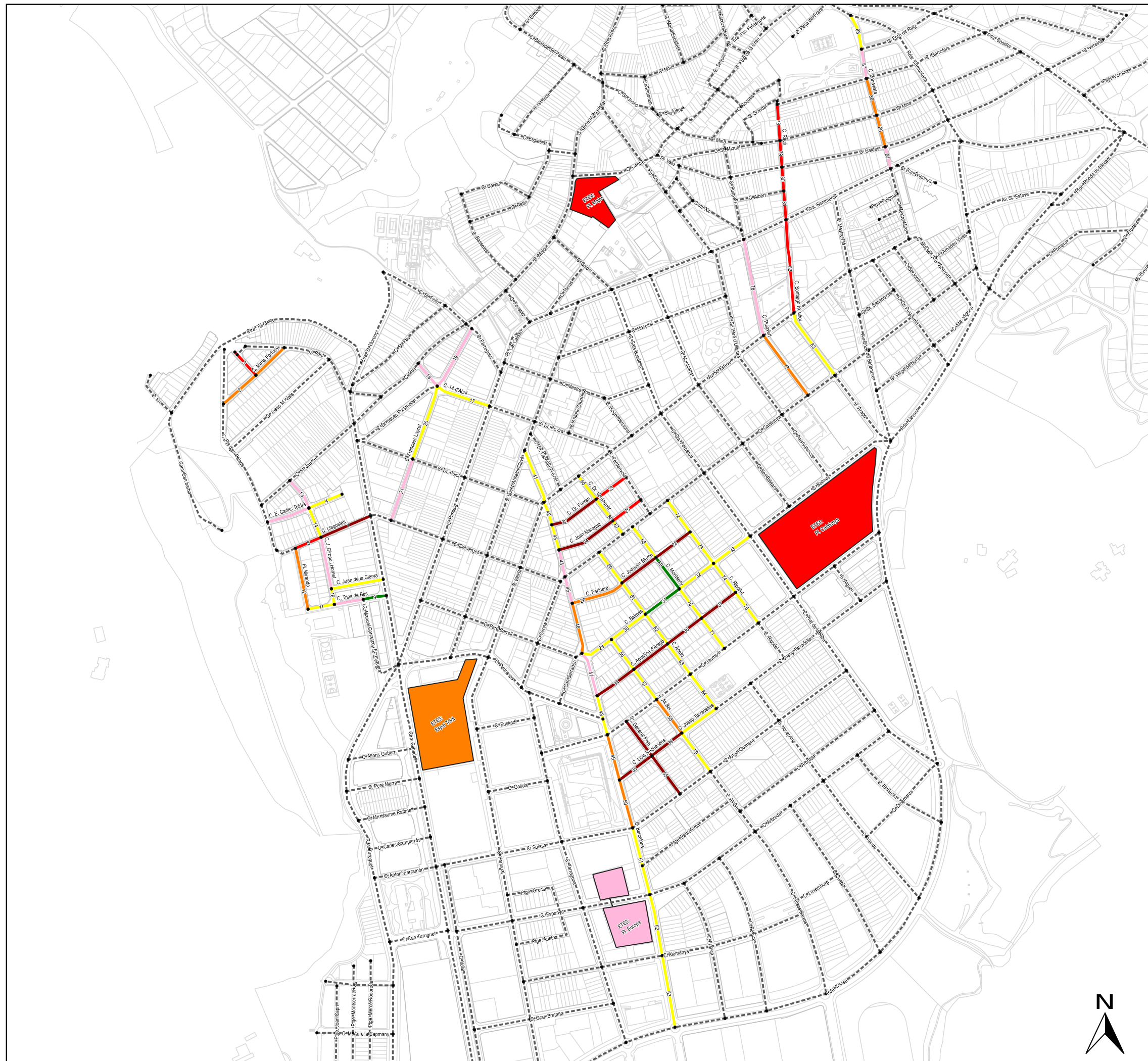
**VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (ZED)**

**A) Trams de carrer**

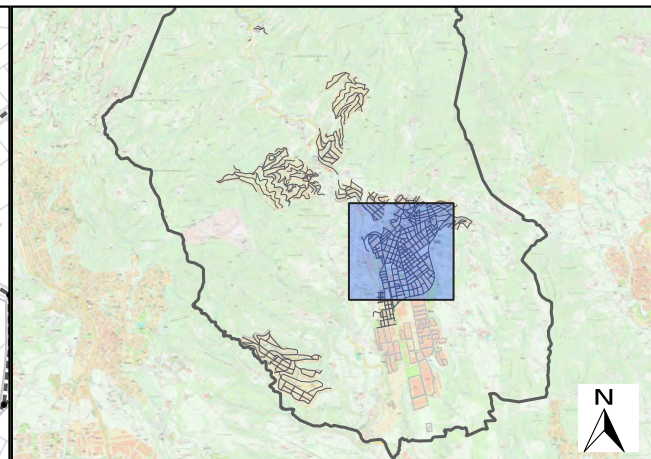
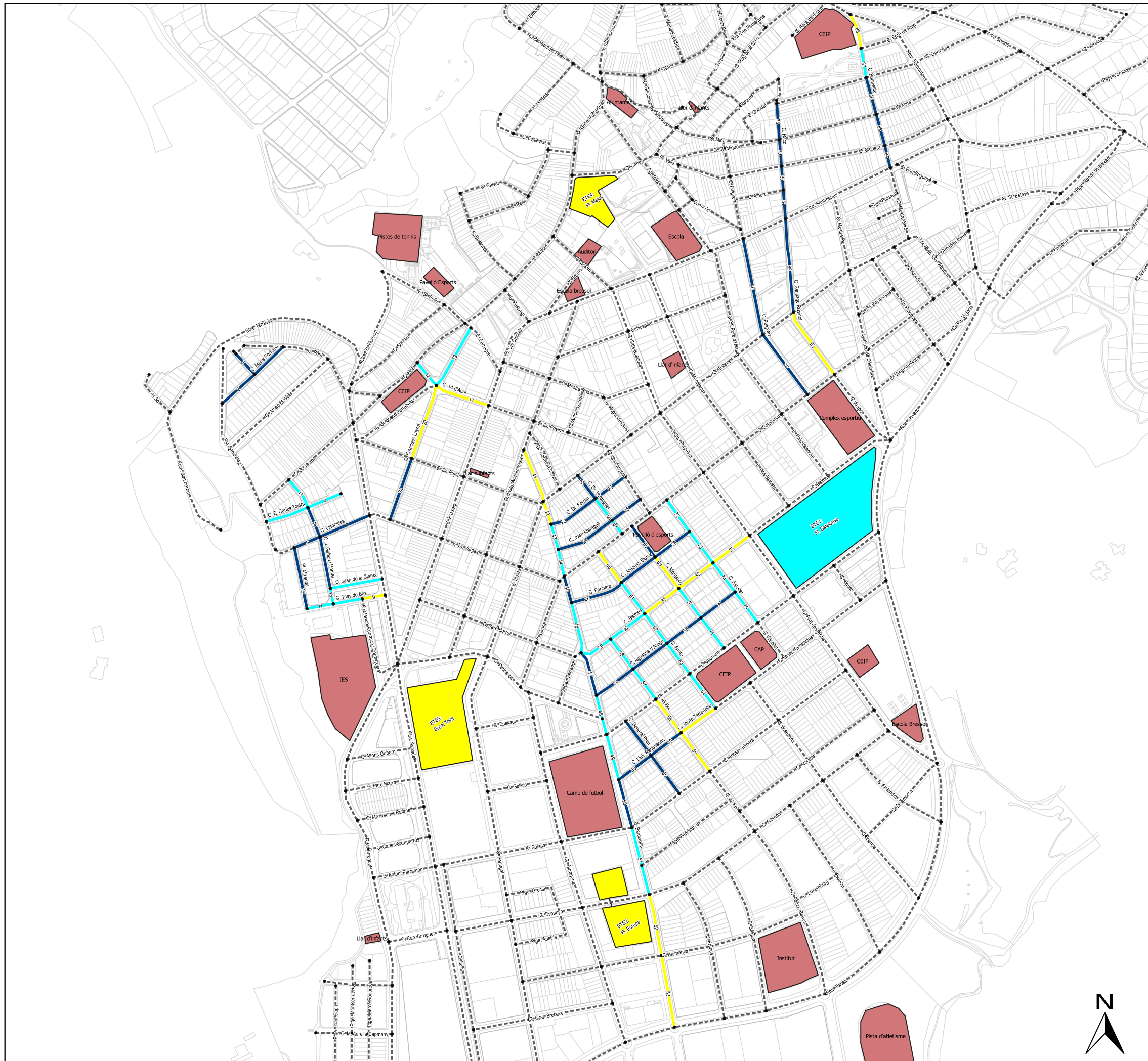
- Sense propostes, estat actual acceptable [3]
- Menys de 10.000€ [39]
- Entre 10.000 i 20.000€ [13]
- Entre 20.000 i 50.000€ [11]
- Entre 50.000 i 100.000€ [9]
- Més de 100.000€ [13]
- No es realitza proposta d'intervenció [0]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]

**B) Elements de tractament especial**

- Sense propostes, estat actual acceptable [0]
- Menys de 10.000€ [0]
- Entre 10.000 i 20.000€ [1]
- Entre 20.000 i 50.000€ [1]
- Entre 50.000 i 100.000€ [2]
- Més de 100.000€ [0]
- No es realitza proposta d'intervenció [0]







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**VP15: Prioritat d'intervenció (ZED)**

**A) Trams de carrer**

- Alta [39]
- Mitja [32]
- Baixa [17]
- Exclòs [0]
- - - Paràmetre no analitzat (ZEG) [499]

**B) Elements de tractament especial**

- Alta [0]
- Mitja [1]
- Baixa [3]
- Exclòs [0]



## 1.2. TRANSPORTS

### INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

#### Resum dels elements de transport analitzats en detall:

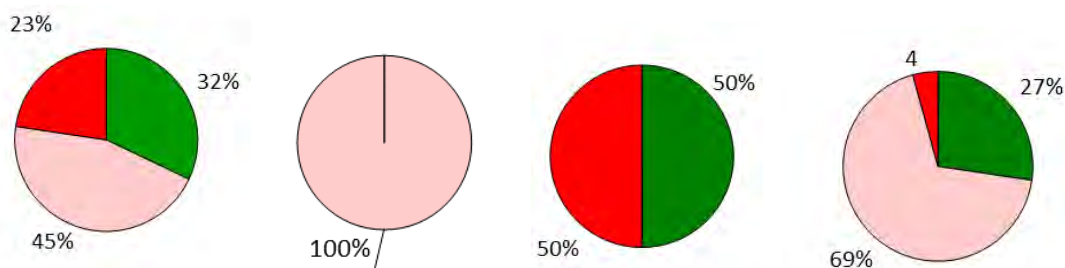
CODI	SITUACIÓ	ACCESSIBILITAT ACTUAL	ACCESSIBILITAT RESULTANT	PRIORITAT
<b>AUTOBÚS</b>				
B01	C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4	Adaptat	Adaptat	Baixa
B02	C. Barcelona - Camp de futbol - C3	Convertible	Adaptat	Alta
B03	Can Carner - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B04	Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B05	Tarragona Pl Europa - Línies C1, C3, C4, SMNT	Adaptat	Adaptat	Baixa
B06	C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3, C4	Adaptat	Adaptat	Baixa
B07	Els Pedrissos - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B08	Passeig - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B09	Pl. Cal Calissó - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B10	Pl. Major - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B11	Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65	Adaptat	Adaptat	Baixa
B12	C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT	Convertible	Adaptat	Alta
B13	Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SMNT	Adaptat	Adaptat	Baixa
<b>TAXI</b>				
T01	Pl. Calissó	Convertible	Adaptat	Mitja
<b>APARCAMENTS</b>				
A01	C.Forn del Raig	Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible	Baixa
A02	Plaça d'Angelina Carreras i Padró	Adaptat	Adaptat	Baixa
<b>PLACES RESERVADES D'APARCAMENT</b>				
M01	C. Llagostes - Crta. Sabadell	Convertible	Adaptat	Alta
M02	C. Francesc Layret - C. Doctor Pujol	Convertible	Adaptat	Mitja
M03	Pl. Mestre Anye	Convertible	Adaptat	Baixa



M04	C. Francesc Layret 2B	Convertible	Adaptat	Mitja
M05	C. Barcelona 87	Convertible	Adaptat	Mitja
M06	C. Lluís de Requesens - C. Barcelona	Convertible	Adaptat	Alta
M07	C. General Prim 20	Convertible	Adaptat	Alta
M08	C. Ali Bei 38	Adaptat	Adaptat	Baixa
M09	C. Lluís de Requesens 5	Convertible	Adaptat	Alta
M10	C. Ali Bei 4	Adaptat	Adaptat	Baixa
M11	C. Aneto 3	Convertible	Adaptat	Mitja
M12	C. Barcelona 24	Convertible	Adaptat	Baixa
M13	C. Montseny - C. Joaquim Blume	Convertible	Adaptat	Baixa
M14	C. Santiago Rusinyol 45	Convertible	Adaptat	Baixa
M15	Aparcament 01 Forn de Raig	Convertible	Adaptat	Baixa
M16	Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró	Adaptat	Adaptat	Baixa
M17	Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró	Adaptat	Adaptat	Baixa

### Accessibilitat actual de tots els elements de transport analitzats

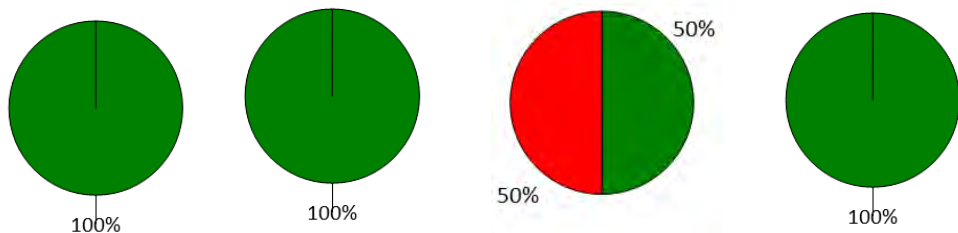
ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS				PARADES TAXI		APARCAMENTS				PLACES RESERVEDES PMR			
	E.D.	E.G.	Total	%	Total	%	E.D.	E.G.	Total	%	E.D.	E.G.	Total	%
Adaptats	11	6	17	32	0	0	1	5	6	50	4	28	32	27
Convertibles	2	22	24	45	1	100	0	1	1	0	13	67	80	68
Adaptat (si no fos pel pendent) o inaccessible	0	12	12	23	0	0	1	2	3	50	0	5	5	4
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>117</b>	<b>100</b>





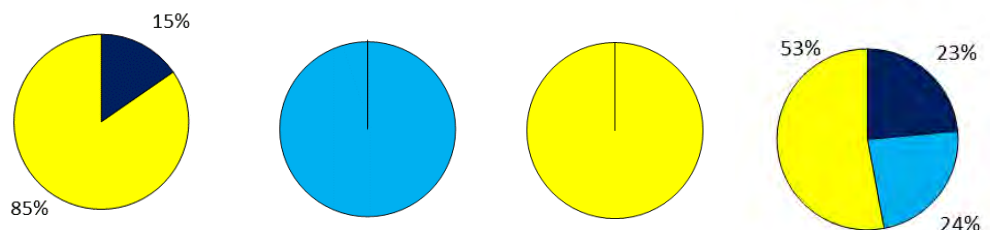
**Accessibilitat resultant dels elements de transport analitzats en detall**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		APARCAMENTS		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptat	12	92	1	100	1	50	11	65
Adaptat si es reubica	1	8	0	0	0	0	6	35
Adaptat de nova creació	0	0	0	0	0	0	0	0
Adaptat (excepte pendent) o Inaccessible	0	0	0	0	1	50	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>



**Prioritat dels elements de transport analitzats en detall**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		APARCAMENTS		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Alta	2	15	0	0	0	0	4	24
Mitja	0	0	1	100	0	0	4	24
Baixa	11	85	0	0	2	100	9	53
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>

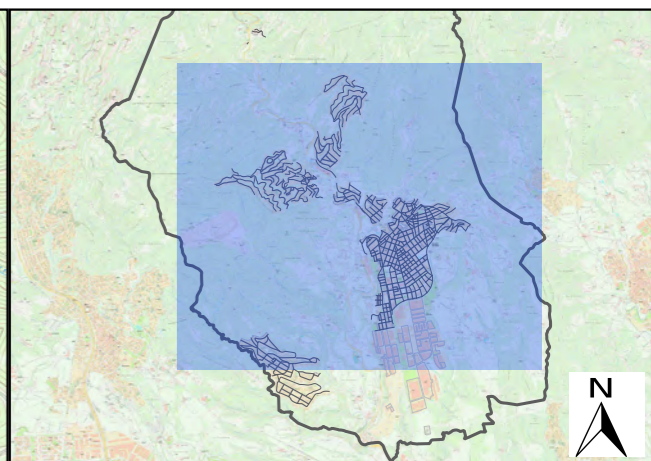
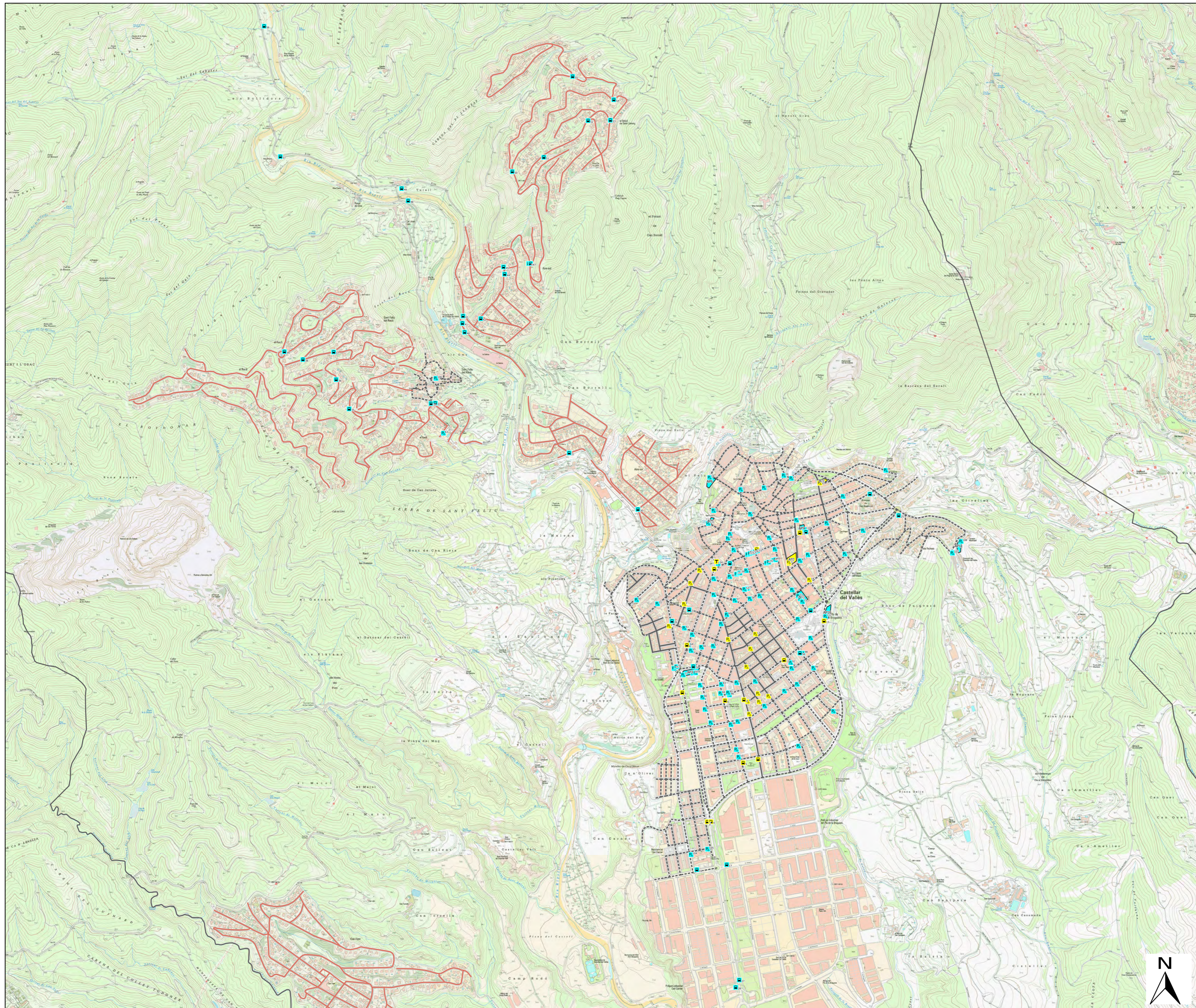


## PLÀNOLS

S'adjunten a continuació els plànols del capítol de Transport, que mostren l'estat d'accessibilitat actual per als diferents paràmetres analitzats, així com l'estat resultant de l'aplicació del pla, el nivell d'intervenció pressupostària i la prioritat assignada a cada element de transport analitzat em detall.

- TR01A: Àmbit d'actuació municipi
- TR01B: Àmbit d'actuació nucli urbà
- TR02: Àrees d'influència de les parades d'autobús
- TR03: Anàlisi de les parades d'autobús d'estudi detallat
- TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades
- TR05A: Accessibilitat actual municipi
- TR05B: Accessibilitat actual nucli urbà
- TR06: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla
- TR07: Prioritat d'intervenció





**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**TR01A: Àmbit d'actuació municipi**

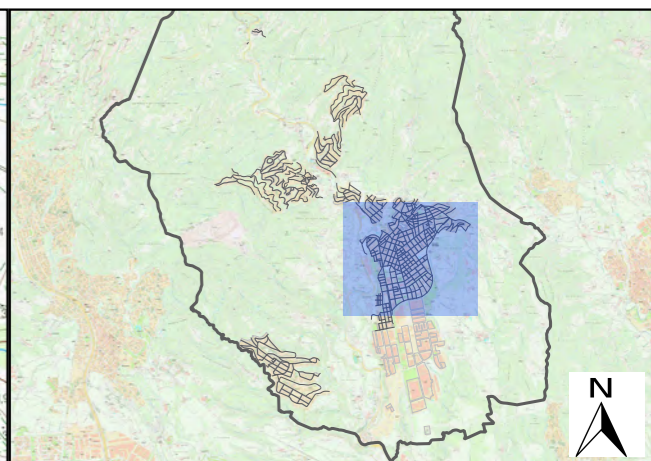
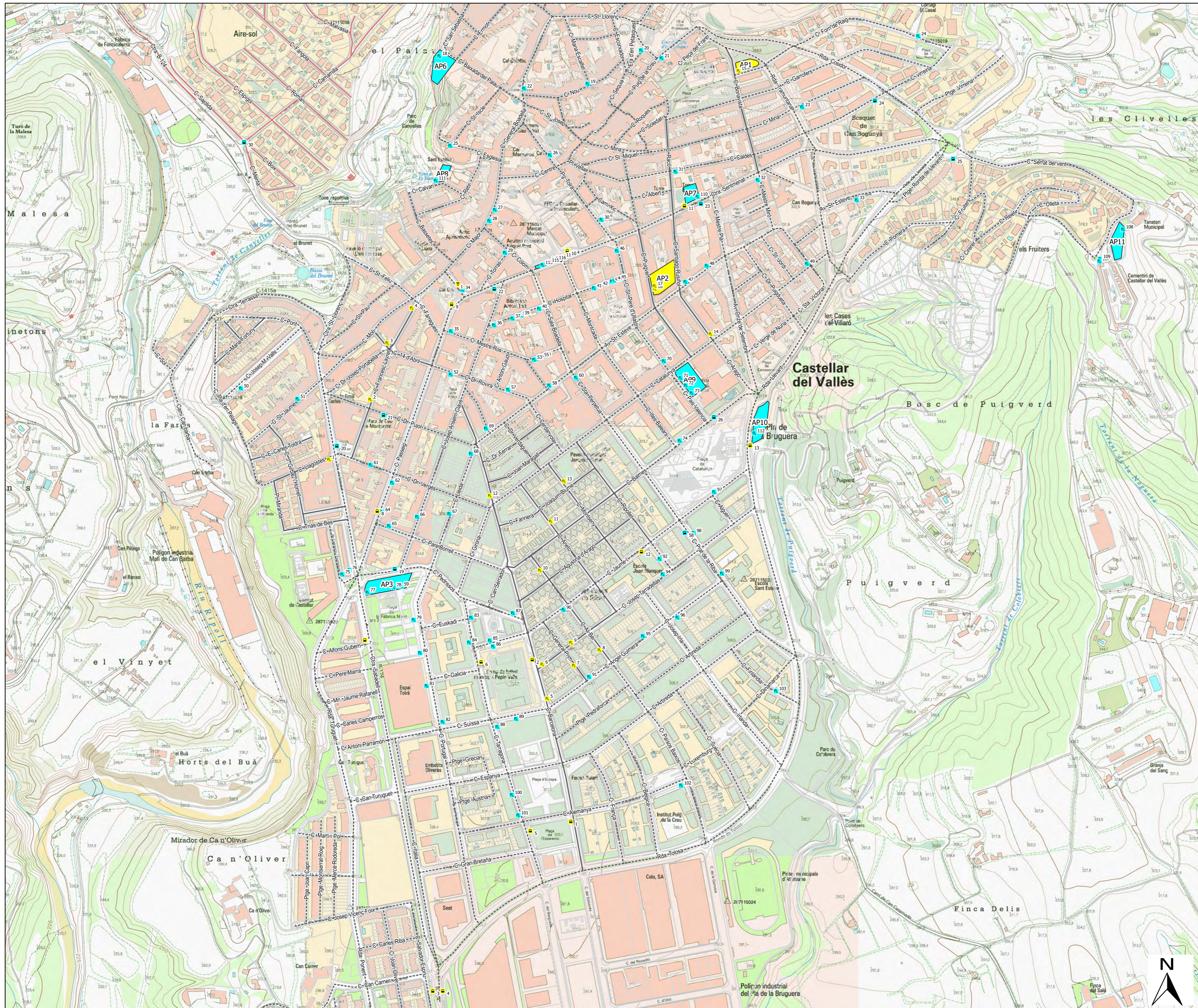
- Parades d'autobús  
 ■ Anàlisi detallat [13]  
 ■ Anàlisi bàsic [40]

- Parades de taxi  
 ■ Anàlisi detallat [1]  
 ■ Anàlisi bàsic [0]

- Places d'aparcament reservades a PMR  
 ■ Anàlisi detallat [17]  
 ■ Anàlisi bàsic [100]

- Aparcaments municipals  
 ■ Anàlisi detallat [2]  
 ■ Anàlisi bàsic [8]





**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**TR01B: Àmbit d'actuació nucli urbà**

**Parades d'autobús**

- Anàlisi detallat [13]
- Anàlisi bàsic [40]
- 1 - C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4
- 2 - C. Barcelona - Camp de futbol - C3
- 3 - Can Carner - C1, N65
- 4 - Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65
- 5 - Tarragona Pl Europa - Línies C1, C3, C4, SMN
- 6 - C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3
- 7 - Els Pedrissos - C1, N65
- 8 - Passeig - C1, N65
- 9 - Pl. Cal Calissó - C1, N65
- 10 - Pl. Major - C1, N65
- 11 - Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65
- 12 - C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT
- 13 - Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SM

**Parades de taxi**

- Anàlisi detallat [1]
- Anàlisi bàsic [0]

- T 1 - Pl. Calissó

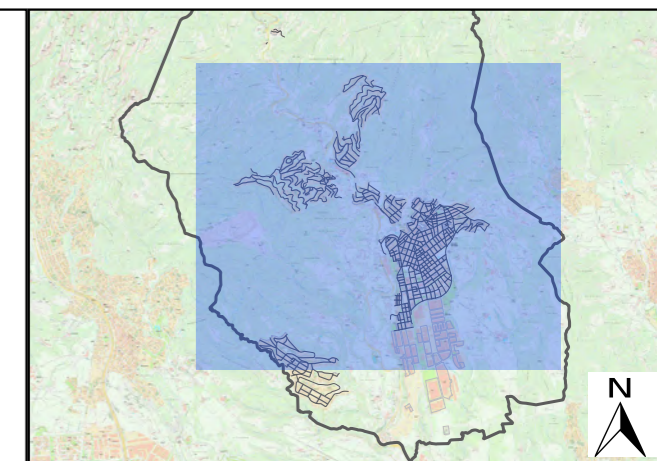
**Places d'aparcament reservades a PMR**

- Anàlisi detallat [17]
- Anàlisi bàsic [100]
- P1 - C. Llagostes - Crta. Sabadell
- P2 - C. Francesc Layret - C. Doctor Pujol
- P3 - Pl. Mestre Anye
- P4 - C. Francesc Layret 2B
- P5 - C. Barcelona 87
- P6 - C. Lluís de Requesens - C. Barcelona
- P7 - C. General Prim 20
- P8 - C. Ali Bei 38
- P9 - C. Lluís de Requesens 5
- P10 - C. Ali Bei 4
- P11 - C. Aneto 3
- P12 - C. Barcelona 24
- P13 - C. Montseny - C. Joaquim Blume
- P14 - C. Santiago Rusinyol 45
- P15 - Aparcament 01 Forn de Raig
- P16 - Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró
- P17 - Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró

**Aparcaments municipals**

- Anàlisi detallat [2]
- Anàlisi bàsic [8]
- AP1 - C. Forn del Raig
- AP2 - Plaça d'Angelina Carreras i Padró
- AP3 - C. Pedrissos
- AP5 - Plaça major
- AP6 - C. Baixada del Palau
- AP7 - Ctra. de Sentmenat
- AP8 - C. Calvari
- AP9 - País Valencià
- AP10 - Ronda de Llevant
- AP11 - C. Serrat del Vent





**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

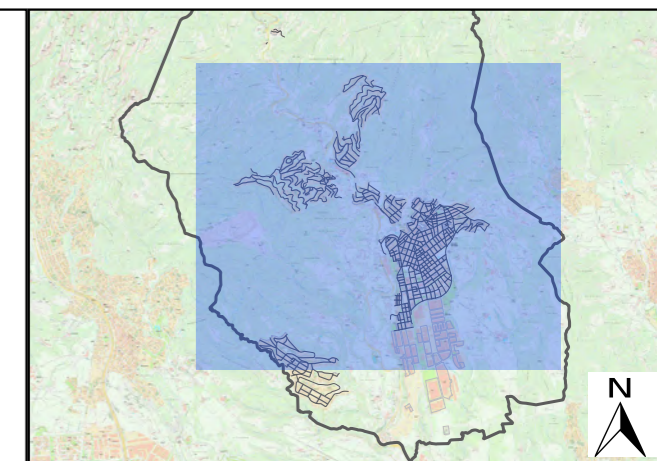
**TR02: Àrees d'influència de les parades d'autobús**

- Parada de bus a mantenir [52]
- Parada de bus a reubicar [1]
- 1 - C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4
- 2 - C. Barcelona - Camp de futbol - C3
- 3 - Can Carner - C1, N65
- 4 - Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65
- 5 - Tarragona Pl Europa - Línies C1, C3, C4, SMN
- 6 - C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3
- 7 - Els Pedrissos - C1, N65
- 8 - Passeig - C1, N65
- 9 - Pl. Cal Calissó - C1, N65
- 10 - Pl. Major - C1, N65
- 11 - Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65
- 12 - C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT
- 13 - Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SM
- 16 - Can Carnen- CEIP Mestre Pla - C4
- 17 - C. Osona -Àrea de passeig - C3, C4
- 19 - C. Els Pedrissos - Espai Tolrà - Línies C3, C4
- 20 - Pl. Forjador - Línies C3, C4
- 21 - Capella de Montserrat - C3, C4
- 22 - Ctra. Sentmenat - El Coral - C4
- 23 - Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C4
- 24 - C. Caldes - Ronda Cosidor - C4
- 25 - Els Fruïters
- 26 - C. Balmes - Complex esportiu - C4
- 27 - Pla de la Bruguera Benzinera - C1, C3, N65
- 28 - Can Bages Benzinera - C1, C3, N65
- 30 - Airesol C - C3, C4
- 31 - Airesol AB - C3, C4
- 33 - St. Feliu del Racó - C4 (nord)
- 34 - St. Feliu del Racó - C4 (sud)
- 35 - Pg. Roques - Pg. Avellaners - C4
- 36 - Pg. Roques - C4
- 37 - C. Muronell - C. Vinyes - C4
- 38 - C. Muronell - C. Castellassa - C4
- 39 - Pl. del Munt - C4
- 40 - Airesol D - C3
- 41 - Airesol D - C3
- 42 - Airesol D - C. Vallès - C4
- 43 - Av. Airesol - C4
- 44 - C. Vallès - C. Sta. Rosa - C4
- 45 - Pl. Airesol - C4
- 46 - C. Cim - C. Bosc - C4 (oest)
- 47 - C. Cim - C. Bosc - C4 (est)
- 48 - Turell - C3 (sud)
- 49 - Turell - C3 (nord)
- 50 - C. Jeies - C. Coma Grossa - C4
- 51 - C. Cim - C. Balcó - C4
- 52 - C. Cim - C. Turó Roig - C4
- 53 - Pl. del Cim - C4
- 54 - C. Jeies - Ptge. Coll Monner - C4
- 55 - C. Coma Grossa - C. Coll Monner - C4
- 56 - Les Arenes - C3
- 57 - Mas Pinetó - C3
- 58 - C. de Prat de la Riba (Casal D'avis) - C4

Radi d'influència de 200 m



























## PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

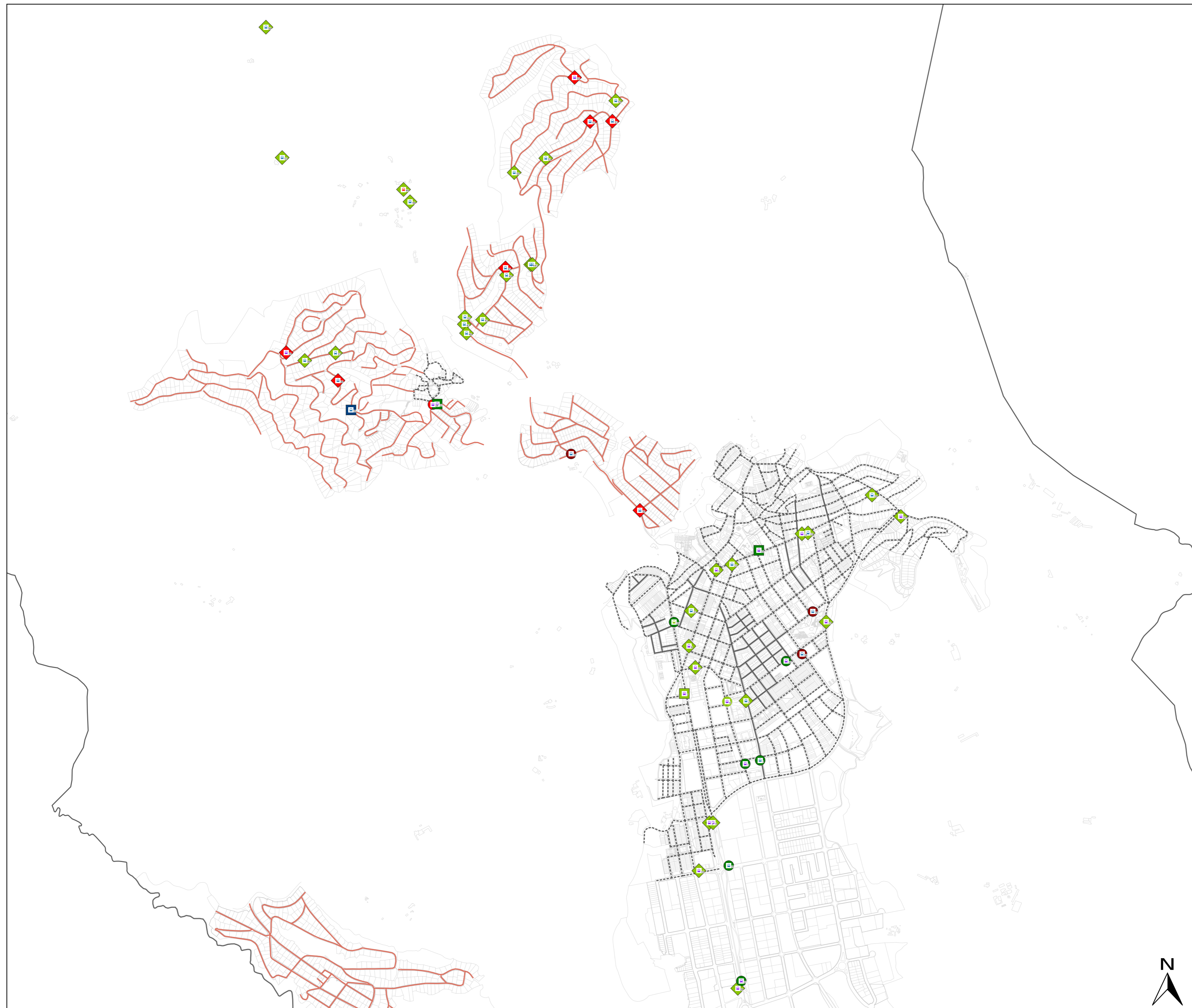
### TR03: Anàlisi de les parades d'autobús

#### A) Tipus d'element

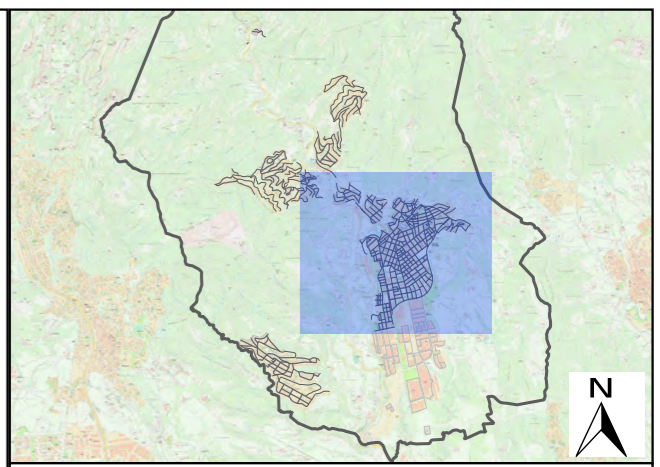
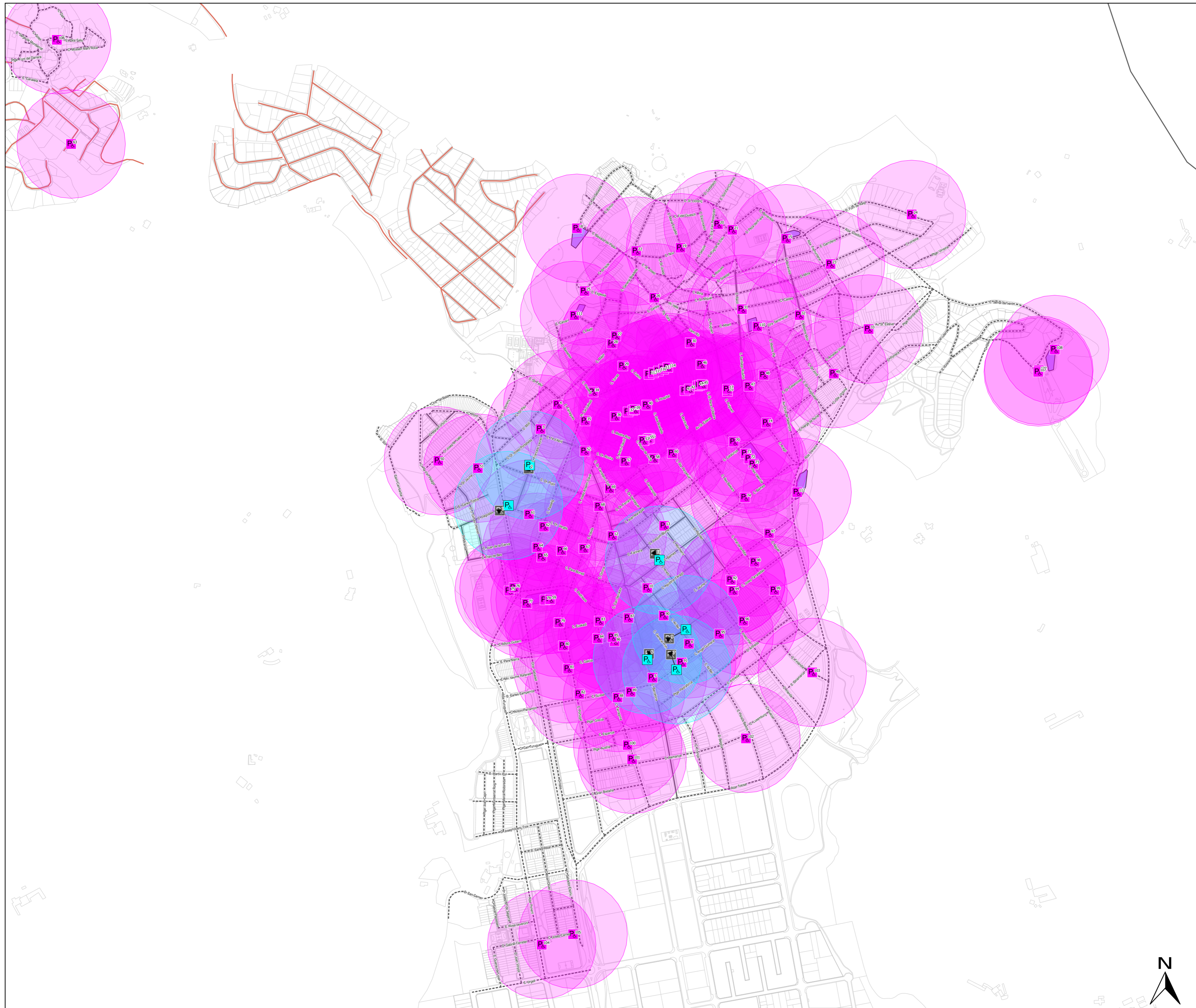
-  Marquesina [20]
-  Pal de parada [31]
-  Marquesina i pal de parada [1]
-  Columna [0]
-  Marquesina i columna [0]
-  Parada solar d'informació [0]
-  Només S-19 [0]
-  Sense element identificador [1]
-  Altres [0]

#### B) Aproximació de l'autobús a la parada

-  No hi ha impediments [31]
-  Plataforma d'embarcament suficient [1]
-  Vorera ampliada localment suficient [1]
-  Espai reservat al carril de serveis suficient [6]
-  Calçada ampliada estrenyent vorera suficient [2]
-  Vorera amb curvatura [7]
-  Plataforma d'embarcament estreta [1]
-  Vorera ampliada localment curta o estreta [0]
-  Espai reservat al carril de serveis curt [3]
-  Calçada ampliada estrenyent vorera curta [0]
-  Altres [1]







**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLAR DEL VALLÈS**

**TR04: Àrees d'influència de les places  
d'aparcament reservades**

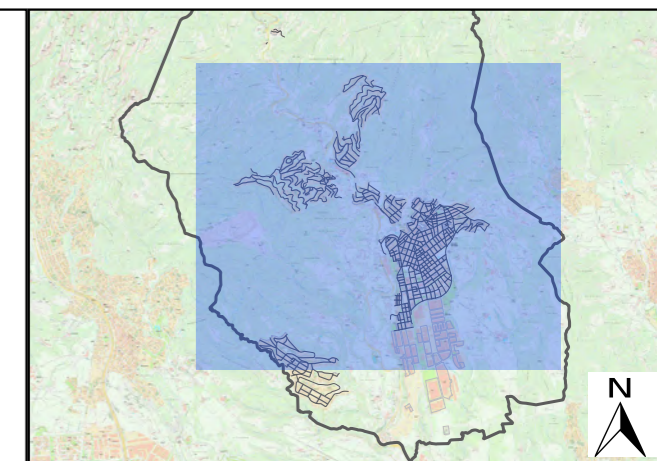
- Plaça d'aparcament reservada a mantenir [111]
- Plaça d'aparcament reservada a reubicar [6]
- Plaça d'aparcament de nova creació [0]

- Àrea d'influència d'una plaça a mantenir
- Àrea d'influència d'una plaça a reubicar
- Àrea d'influència d'una plaça de nova creació

Radi d'influència de 150 m







### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### TR05A: Accessibilitat actual municipi

##### Parades d'autobús

- Adaptat [17]
- Convertible [24]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [12]

##### Parades de taxi

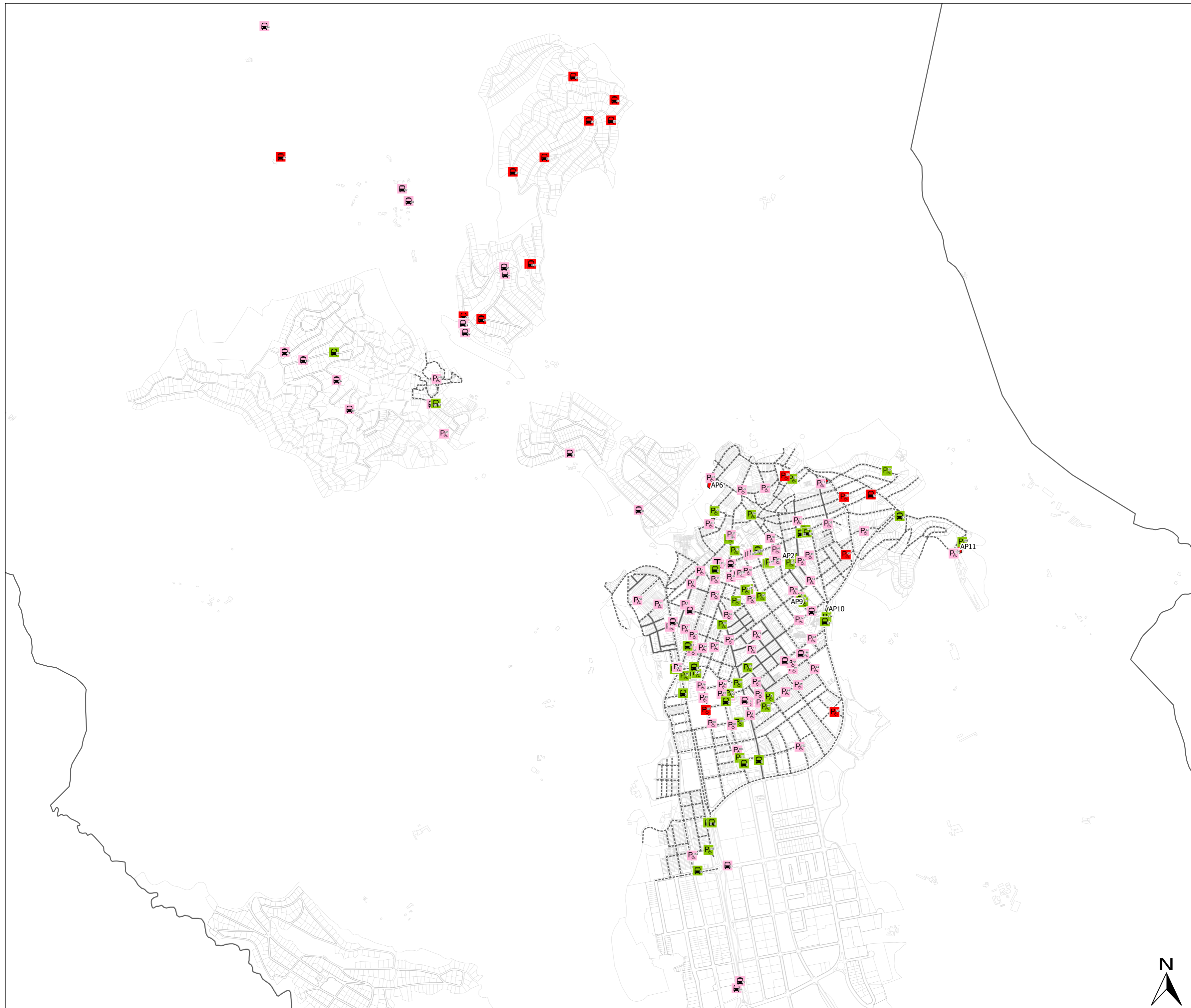
- Adaptat [0]
- Convertible [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [0]

##### Places d'aparcament reservades a PMR

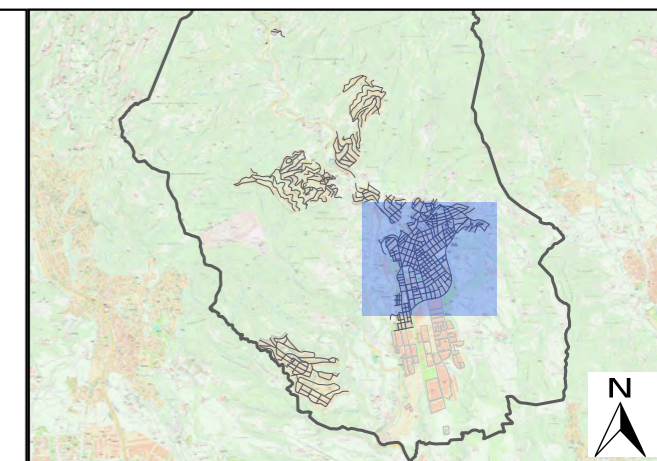
- Adaptat [32]
- Convertible [80]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [5]

##### Aparcaments municipals

- Adaptat [6]
- Convertible [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [3]







### PLA D'ACCESSIBILITAT: CASTELLAR DEL VALLÈS

#### TR05B: Accessibilitat actual nucli urbà

##### Parades d'autobús

- Adaptat [17]
- Convertible [24]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [12]

##### Parades de taxi

- Adaptat [0]
- Convertible [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [0]

##### Places d'aparcament reservades a PMR

- Adaptat [32]
- Convertible [80]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [5]

##### Aparcaments municipals

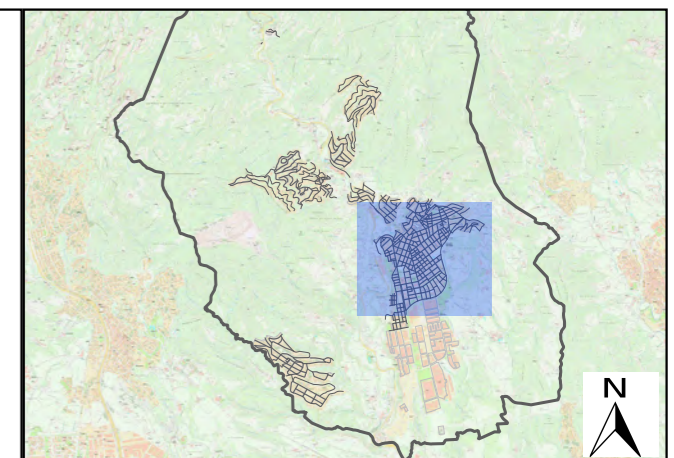
- Adaptat [6]
- Convertible [1]
- Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible [3]











**PLA D'ACCESSIBILITAT:  
CASTELLÀ DEL VALLÈS**

**TR07: Prioritat d'intervenció**

**Parades d'autobús**

- Alta [2]
- Mitja [0]
- Baixa [11]

**Parades de taxi**

- Alta [0]
- Mitja [1]
- Baixa [0]

**Places d'aparcament reservades a PMR**

- Alta [4]
- Mitja [4]
- Baixa [9]

**Aparcaments municipals**

- Alta [0]
- Mitja [0]
- Baixa [2]







## 2. PRESSUPOST DEL PLA

### 2.1. VIA PÚBLICA

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
1	C. Maria Fortuny entre C. Pont i C. Josep Maria Sert	20.047,00 €
2	C. Maria Fortuny entre C. Josep Maria Sert i C. Pla d'en Pèlags	21.128,00 €
3	C. Josep Maria Sert entre C. Maria Fortuny i Cul de sac	96.465,25 €
4	C. E. Carles Tolrà entre Cul de sac i C. J. Girbau i Homet	1.108,16 €
5	C. E. Carles Tolrà entre C. J. Girbau i Homet i C. Pla d'en Pèlags	12.229,84 €
6	C. Llagostes entre Pl. Miranda i C. J. Girbau i Homet	83.546,00 €
7	C. Llagostes entre C. J. Girbau i Homet i C. Dr. Vergés	158.605,00 €
8	C. Juan de la Cierva entre Ctra. Sabadell i C. J. Girbau i Homet	7.942,36 €
10	C. Trias de Bes entre C. Manuel Carrasco i Formiguera i C. J. Girbau i Homet	13.721,28 €
11	C. Trias de Bes entre C. J. Girbau i Homet i Pl. Miranda	9.706,68 €
12	Pl. Miranda entre C. Llagostes i C. Trias de Bes	38.718,64 €
13	C. J. Girbau i Homet entre C. St. Jaume i C. E. Carles Tolrà	12.294,84 €
14	C. J. Girbau i Homet entre C. E. Carles Tolrà i C. Llagostes	9.864,92 €
15	C. J. Girbau i Homet entre C. Llagostes i C. Juan de la Cierva	16.716,30 €
16	C. J. Girbau i Homet entre C. Juan de la Cierva i C. Trias de Bes	6.837,46 €
17	C. 14 d'Abril entre C. Passeig i C. Francesc Layret	3.849,87 €
18	C. 14 d'Abril entre C. Francesc Layret i C. Molí	12.347,62 €
19	C. Francesc Layret entre C. Fàrregues i C. 14 d'Abril	10.480,12 €
20	C. Francesc Layret entre C. 14 d'Abril i C. Dr. Pujol	3.435,61 €
21	C. Francesc Layret entre C. Dr. Pujol i C. Dr. Vergés	18.960,69 €
22	C. Dr. Ferran entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	128.638,00 €
23	C. Dr. Ferran entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	95.139,00 €
24	C. Joan Maragall entre C. Barcelona i C. Dr. Verdaguer	152.015,00 €
25	C. Joan Maragall entre C. Dr. Verdaguer i C. Cerdanyola	86.222,00 €
26	C. Farinera entre C. Aneto i C. Barcelona	36.742,00 €
27	C. Joaquim Blume entre C. Farinera i C. Montseny	109.840,00 €
28	C. Joaquim Blume entre C. Montseny i C. Ripollet	109.840,00 €
29	C. Balmes entre C. Barcelona i C. Ali Bei	3.990,00 €
30	C. Balmes entre C. Ali Bei i C. Aneto	3.990,00 €
32	C. Balmes entre C. Montseny i C. Ripollet	5.874,92 €
33	C. Balmes entre C. Ripollet i C. Prat de la Riba	6.472,70 €
34	C. Agustina d'Aragó entre C. Barcelona i C. Ali Bei	116.347,00 €
35	C. Agustina d'Aragó entre C. Ali Bei i C. Aneto	109.840,00 €
36	C. Agustina d'Aragó entre C. Aneto i C. Montseny	109.840,00 €
37	C. Agustina d'Aragó entre C. Montseny i C. Ripollet	109.840,00 €
38	C. Lluís Requesens entre C. Barcelona i C. General Prim	104.779,00 €
39	C. Lluís Requesens entre C. General Prim i C. Ali Bei	102.369,00 €
40	C. Josep Tarradellas entre C. Lluís Requesens i C. Aneto	7.798,89 €
41	C. Barcelona entre C. Josep Anselm Clavé i Av. St. Esteve	8.049,05 €



ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
42	C. Barcelona entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	2.937,46 €
43	C. Barcelona entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	9.774,92 €
44	C. Barcelona entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	13.844,92 €
45	C. Barcelona entre C. Girona i C. Farinera	15.095,19 €
46	C. Barcelona entre C. Farinera i C. Balmes	21.017,64 €
47	C. Barcelona entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	11.173,81 €
48	C. Barcelona entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	9.774,92 €
49	C. Barcelona entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	30.885,53 €
50	C. Barcelona entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	27.848,44 €
51	C. Barcelona entre C. Angel Guimerà i C. Espanya	4.930,25 €
52	C. Barcelona entre C. Arbreda i C. Alemanya	3.284,27 €
53	C. Barcelona entre C. Alemanya i Rda. Tolosa	848,52 €
54	C. General Prim entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	109.840,00 €
55	C. General Prim entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	123.095,00 €
56	C. Ali Bei entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	7.500,00 €
57	C. Ali Bei entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	5.909,92 €
58	C. Ali Bei entre C. Jaume I i C. Lluís Requesens	27.974,15 €
59	C. Ali Bei entre C. Lluís Requesens i C. Angel Guimerà	6.273,44 €
60	C. Aneto entre C. Catalunya i C. Farinera	5.874,92 €
61	C. Aneto entre C. Farinera i C. Balmes	5.964,92 €
62	C. Aneto entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	8.937,38 €
63	C. Aneto entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	5.874,92 €
64	C. Aneto entre C. Jaume I i C. Josep Tarradellas	6.671,96 €
65	C. Dr. Verdaguer entre Av. St. Esteve i C. Dr. Ferran	9.532,38 €
66	C. Dr. Verdaguer entre C. Dr. Ferran i C. Joan Maragall	5.874,92 €
67	C. Dr. Verdaguer entre C. Joan Maragall i C. Catalunya	5.964,92 €
68	C. Montseny entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	5.909,92 €
70	C. Montseny entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	5.874,92 €
71	C. Montseny entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	5.874,92 €
72	C. Ripollet entre C. Catalunya i C. Joaquim Blume	6.124,55 €
73	C. Ripollet entre C. Joaquim Blume i C. Balmes	6.173,81 €
74	C. Ripollet entre C. Balmes i C. Agustina d'Aragó	6.149,92 €
75	C. Ripollet entre C. Agustina d'Aragó i C. Jaume I	8.997,38 €
76	C. Puigvert entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	18.320,12 €
77	C. Puigvert entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	38.304,70 €
78	C. Racó entre C. Garrofers i C. Mina	89.542,00 €
79	C. Racó entre C. Mina i C. Caldes	66.352,00 €
80	C. Racó entre C. Caldes i C. Albert	68.248,00 €
81	C. Racó entre C. Albert i Ctra. Sentmenat	79.721,00 €
82	C. Santiago Rusiñol entre Ctra. Sentmenat i Av. St. Esteve	69.204,46 €
83	C. Santiago Rusiñol entre Av. St. Esteve i C. Catalunya	2.434,00 €
84	C. Bonavista entre Ctra. Sentmenat i C. Caldes	12.770,00 €
85	C. Bonavista entre C. Caldes i C. Mina	23.437,00 €

<b>ID</b>	<b>TRAM DE CARRER</b>	<b>PRESSUPOST</b>
86	C. Bonavista entre C. Mina i C. Garrofers	27.421,00 €
87	C. Bonavista entre C. Garrofers i C. Forn de Raig	12.142,22 €
88	C. Bonavista entre C. Forn de Raig i Rda. Tramuntana	6.054,92 €
<b>PRESSUPOST PER A TOTS ELS TRAMS</b>		<b>3.011.393,74 €</b>

<b>ID</b>	<b>ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL</b>	<b>PRESSUPOST</b>
1	Pl. Catalunya	68.795,00 €
2	Pl. Europa	11.774,00 €
3	Espai Tolrà	35.983,00 €
4	Pl. Major	52.580,00 €
<b>PRESSUPOST PER A TOTS ELS ELEMENS DE TRACTAMENT ESPECIAL</b>		<b>169.132,00 €</b>

<b>PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT</b>	<b>3.180.525,74 €</b>
--	-----------------------



## 2.2. TRANSPORT

- Pressupost parades d'autobús

ID	Nom	COST
1	C. Barcelona - Pl. Europa - C3, C4	745,00 €
2	C. Barcelona - Camp de futbol - C3	1.035,00 €
3	Can Carner - C1, N65	1.575,00 €
4	Ronda Tolosa - C1, C2, C3, N65	1.170,00 €
5	Tarragona PI Europa - Línies C1, C3, C4, SMNT	1.450,00 €
6	C. Tarragona - Camp de Fútbol - Línies C1, C3, C4	1.450,00 €
7	Els Pedrissos - C1, N65	1.170,00 €
8	Passeig - C1, N65	1.170,00 €
9	Pl. Cal Calissó - C1, N65	890,00 €
10	Pl. Major - C1, N65	1.645,00 €
11	Ctra. Sentmenat - Torre Balada - C1, N65	1.230,00 €
12	C. Jaume I - CAP - Línies C1, C4, SMNT	1.290,00 €
13	Pl. Catalunya - Ronda Llevant - C1, N65, SMNT	1.170,00 €

<b>PRESSUPOST PER TOTES LES PARADES DE BUS</b>	<b>15.990,00 €</b>
--	--------------------

- Pressupost parades taxi

ID	Nom	COST
T01	Pl. Calissó	428,00 €

<b>PRESSUPOST PER TOTES LES PARADES DE TAXI</b>	<b>428,00 €</b>
---	-----------------

- Pressupost aparcaments municipals

ID	Nom	COST
A01	C.Forn del Raig	00,00 €
A02	Plaça d'Angelina Carreras i Padró	2.520,00 €

<b>PRESSUPOST PER TOTS ELS APARCAMENTS</b>	<b>2.520,00 €</b>
--	-------------------

- **Pressupost places d'aparcament reservat**

ID	Nom	COST
1	C. Llagostes - Crta. Sabadell	320,00 €
2	C. Francesc Layret - C. Doctor Pujol	2.070,00 €
3	Pl. Mestre Anye	98,00 €
4	C. Francesc Layret 2B	238,00 €
5	C. Barcelona 87	300,00 €
6	C. Lluís de Requesens - C. Barcelona	320,00 €
7	C. General Prim 20	320,00 €
8	C. Ali Bei 38	348,00 €
9	C. Lluís de Requesens 5	320,00 €
10	C. Ali Bei 4	250,00 €
11	C. Aneto 3	320,00 €
12	C. Barcelona 24	238,00 €
13	C. Montseny - C. Joaquim Blume	98,00 €
14	C. Santiago Rusinyol 45	398,00 €
15	Aparcament 01 - Forn del Raig	190,00 €
16	Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró	0,00 €
17	Aparcament 02 - Pl. Angelina Carreras i Padró	0,00 €

<b>PRESSUPOST PER TOTES LES PLACES RESERVADES</b>	<b>5.828,00 €</b>
---	-------------------

- **Pressupost TOTAL**

ID	ELEMENT DE TRANSPORT	COST
B	Parades d'autobús	15.990,00 €
T	Parades de taxi	428,00 €
A	Aparcaments municipals	2.520,00 €
M	Places d'aparcament reservades	5.828,00 €

<b>PRESSUPOST TOTAL DE TRANSPORT</b>	<b>24.766,00 €</b>
--------------------------------------	--------------------



**2.3. PRESSUPOST TOTAL DEL PLA**

<b>PRESSUPOST DEL PLA</b>	<b>COST (€)</b>
Pla d'accessibilitat en la via pública (ZED)	3.180.525,74 €
Pla d'accessibilitat en el transport	24.766,00 €
<b>TOTAL (PEM)</b>	<b>3.205.291,74 €</b>

### **3. PLA D'ETAPES**

S'adjunten a continuació els plans d'etapes corresponents als capítols de via pública i transports.





<b>PLA D'ETAPES DEL PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA</b>
--

CONCEPTE	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		TOTAL PER CONCEPTE
	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)
Modificació de l'alçada d'un element perillós	60,00 €	81					60,00 €
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	1.633.111,20 €	22,23,24,25,26,27,28,34,35,36,37,38,39,50,54,55,76,84	802.589,30 €	1,2,3,6,7,12,15,44,49,77,78,79,80,81,82,85,86	27.440,00 €	58	2.463.140,50 €
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	810,00 €	21,65	4.070,00 €	4,5,8,11,13,14,15,47,67,74	12.932,64 €	17,18,19,20,21,33,40,47,49,50,51,52,53,58,59,64,72,73	17.812,64 €
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	6.630,00 €	22,23,24,25,26,27,28,34,35,36,37,38,39,54,55,84	27.045,70 €	1,3,6,7,10,11,12,13,45,46,78,79,80,81,82,85,86	3.767,93 €	1,3,11,13,17,41,46,49,50,52,57,58,62,68,74,75,82,83,85,86	37.443,63 €
Enderroc, construcció o millora de guals	79.133,01 €	21,45,47,50,65,68,76	304.284,84 €	1,2,4,5,8,10,11,12,13,14,15,16,18,19,29,30,43,44,46,48,49,51,56,57,61,62,63,64,66,67,70,71,72,73,74,75,77,82,87	54.086,98 €	17,20,32,33,40,41,42,52,53,59,60,88	437.504,83 €
Enderroc, construcció o millora de rampa			97,44 €	8			97,44 €
Enderroc, construcció o millora d'escalas	0,00 €		0,00 €		320,00 €	8	320,00 €
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	10.014,70 €	11,12,87	43.950,00 €	3,8,78,79,80,81,85,86,87	1.050,00 €	83	55.014,70 €
Elements de tractament especial			68.795,00 €	ETE 1	100.337,00 €	ETE 2, ETE 3 i ETE 4	169.132,00 €
<b>TOTAL PER ETAPA</b>	<b>1.729.758,91 €</b>		<b>1.250.832,28 €</b>		<b>199.934,55 €</b>		<b>3.180.525,74 €</b>





**PLA D'ETAPES DEL PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT**

ELEMENTS DE TRANSPORT	ETAPA 1		ETAPA 2		TOTAL PER ELEMENT
	PEM (€)	Elements on s'intervé	PEM (€)	Elements on s'intervé	PEM (€)
Parades d'autobús	2.325,00 €	B01, B12	13.665,00 €	B01, B03, B04, B05, B06, B07, B08, B09, B10, B11, B13	15.990,00 €
Parades de Taxi	0,00 €		428,00 €	T01	428,00 €
Aparcamets municipals	0,00 €		2.520,00 €	A01, A02	2.520,00 €
Places d'aparcament reservat	1.280,00 €	M01, M06, M07, M09	4.548,00 €	M02, M03, M04, M05, M08, M10, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17	5.828,00 €
<b>TOTAL PER ETAPA</b>	<b>3.605,00 €</b>		<b>21.161,00 €</b>		<b>24.766,00 €</b>



## 4. PROPOSTA A CURT TERMINI

### 4.1 VIA PÚBLICA

Les principals actuacions proposades per portar a terme a la via pública en una primera fase corresponen a:

- Actuacions per solucionar aspectes que poden suposar un risc per a persones. Per exemple:
  - Modificació de l'alçada d'un element perillós, com són senyals o semàfors que se situen a menys de 2.20 m d'alçada.
  - Reemplaçament d'una reixa per una d'accessible o enrasament d'una reixa per evitar ensopegades i caigudes.
  - Reemplaçament dels pilons d'alçada inferior als 0,8 m per evitar caigudes.
- Totes les actuacions dels trams de **prioritat d'intervenció alta** excepte:
  - les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales
  - aquelles que pertanyen a trams de pendent alt o molt alt, els quals mai podran ser accessibles ni adaptats.
  - aquelles que pertanyen a trams on hi ha poca circulació de vianants i vehicles

Una de les actuacions més importants és la construcció de guals per garantir la continuïtat de l'itinerari de vianants, o la conversió del carrer en plataforma única com el c. Ferran en aquells on la secció del carrer té una amplada insuficient per poder diferenciar calçada amb voreres. Per altra banda, es tractaria de garantir l'amplada lliure de pas de la vorera, i per això caldria refer guals de vehicles, o desplaçar o eliminar elements de mobiliari urbà que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m.

### 4.2 TRANSPORT

Les principals actuacions proposades per portar a terme als elements de transport en una primera fase corresponen bàsicament a actuacions de millora de l'entorn i l'accés al vehicle ja sigui perquè cal ampliar la vorera per disposar de suficient espai per desplegar la rampa o la plataforma elevadora en el cas dels autobusos i de suficient espai per realitzar la transferència al vehicle en el cas de les places d'aparcament reservades per a PMR.