

# INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE CASTELLAR DEL VALLÈS

## MEMÒRIA PER A APROVACIÓ INICIAL

Febrer 2022



Ajuntament de  
Castellar del Vallès





## EQUIP DE TREBALL

Recerca i SIG: Jordi Roig i Mateu, Enginyer Tècnic Agrícola  
Anna Seuba i Barcons, Ambientòloga

Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Doctor en Geografia  
(col·legiat núm. 861)



Soci núm. 365 de l'Associació Catalana  
de Pèrits Judicials i Forenses



Castell de Sant Ferran, 13  
08600 Berga  
tel. 938 222 372 - 650 37 23 99  
xaviercampillo@camigeneral.cat  
www.camigeneral.cat





# ÍNDEX DEL DOCUMENT

## 1. JUSTIFICACIÓ

## 2. OBJECTE D'ESTUDI I METODOLOGIA

### 2.1. CRITERIS D'INCLUSIÓ

### 2.2. DEFINICIÓ DE XARXES

### 2.3. CODIFICACIÓ I VARIABLES DESCRIPTIVES

## 3. FONTS DOCUMENTALS

## 4. RESULTATS

### ANNEX 1. FITXES DESCRIPTIVES

### ANNEX 2. MAPES DE L'INVENTARI

## 1. JUSTIFICACIÓ

La gestió del viari públic, a fi i efecte de poder exercir les competències municipals, gestionant la vialitat rural a través de l'establiment de polítiques de mobilitat, i de poder complir també amb les obligacions que la llei imposa als Ajuntaments en aquest mateix àmbit, requereix el coneixement de la xarxa pública de camins a través de la realització d'un inventari dels camins municipals d'ús públic.

Amb una superfície de 45,17 km<sup>2</sup>, Castellar del Vallès és un municipi del Vallès Occidental, situat al curs mitjà del riu Ripoll. El sector nord i oest del terme municipal és força muntanyós i devalla dels contraforts de la Mola cap a la plana del Vallès, on estan situades les terres agrícoles (i actualment la major part dels terrenys industrials).

El municipi compta amb tres nuclis de població històrics, Castellar, Sant Feliu del Racó i el veïnat de les Arenes, que articulen internament la xarxa històrica de camins veïnals, però alhora és important el poblament disseminat en masies, al pla i a la muntanya.

Als nuclis de població històrics cal afegir-hi ara les urbanitzacions construïdes modernament: Can Font, Ca n'Avellaneda, urbanització de Sant Feliu del Racó, Aire-sol, el Balcó de Sant Llorenç, accessibles principalment des de la mateixa xarxa de carreteres.

Els nuclis de població externs que han condicionat històricament la xarxa viària municipal són Sant Sebastià de Montmajor i Sentmenat a l'est, Sabadell i Terrassa al sud, Matadepera a l'oest, i Sant Llorenç Savall i Castellterçol al nord. La vialitat històrica venia definida, especialment, per l'eix Matadepera/Terrassa ↔ Sentmenat, en sentit transversal, i per l'eix Terrassa/Sabadell ↔ Sant Llorenç Savall, en sentit longitudinal, amb dos camins principals: el que seguia la vall del Ripoll, i el que pujava muntanya amunt per la vall de Canyelles.

Pel que fa als camins de missa o romeus, a l'interior del municipi condicionen la xarxa viària l'antiga església parroquial de Sant Esteve, situada a Castellar Vell, i l'ermita de la Mare de Déu de les Arenes. Fora del terme municipal cal esmentar el santuari de la Salut i Sant Julià d'Altura al terme de Sabadell, el monestir de Sant Llorenç del Munt al de Matadepera.

Quant a vies pecuàries, no n'hi ha cap de classificada d'acord amb el que disposa la Llei 3/1995, de vies pecuàries, si bé consta documentalment l'existència de diversos camins ramaders o carrerades que travessen el terme municipal, essent el més important el camí ramader que baixava de la Cerdanya i el Ripollès, el qual des de Moià conduïa a Ripollet a través del terme municipal de Castellar

del Vallès.<sup>1</sup> Aquest camí ramader, del qual formen part el camí vell de Castellar a Castellterçol i el camí de la Salut o de Ripollet, sí que està classificat al terme municipal de Sabadell amb la denominació "Camí ral de la Serra o camí de Ripollet a Castellar".<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Ferran Miralles, Arnau Queralt, Pere Sala, "Els camins ramaders del Vallès Oriental". *Revista del Centre d'Estudis de Granollers*, 2003.

<sup>2</sup> Data resolució: 09/09/2010; data publicació: 15/10/2010; Municipi: Sabadell.

## 2. OBJECTE D'ESTUDI I METODOLOGIA

L'inventari de camins municipals és un registre administratiu. Des d'una òptica jurídica i legal, la principal virtut de l'inventari de camins, que estableix i regula la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals, és la creació d'una aparença de demanialitat que permet al municipi exercir les facultats que la llei li atorga i les obligacions que aquesta li imposa pel que fa a la defensa del seu patrimoni, i, especialment, en l'àmbit dels camins, la recuperació d'ofici de la possessió indegudament perduda.

L'Inventari aquí descrit inclou tots els vials públics en sòl no urbanitzable que s'han pogut documentar d'acord amb els indicis o proves de titularitat que proporcionen les fonts documentals i informatives disponibles (administratives, cartogràfiques, cadastrals, etc.), que s'apleguen en la taula 1.

Les fonts documentals de l'Inventari s'identifiquen a l'apartat 3 del present document.

L'Inventari inclou els camins públics, és a dir aquells vials de titularitat municipal que queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de la Llei de carreteres de Catalunya:

### Llei de carreteres

D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres:

- a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.
- b) Les pistes forestals i els camins rurals.
- c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars.
- d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.

Amb aquests antecedents s'ha procedit a elaborar l'inventari de camins municipals a fi i efecte que es pugui dur a terme la seva tramitació administrativa en compliment del que disposen la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya<sup>3</sup> i el seu Reglament.<sup>4</sup>

L'inventari de camins municipals de Castellar del Vallès té els següents objectius:

- 1) La documentació tècnica dels camins inventariats, específicament pel que fa als indicis i proves documentals que n'avalen la titularitat pública, així com a llurs característiques morfològiques bàsiques (amplada, longitud, tipus de ferm).
- 2) La conformitat de l'Inventari amb les disposicions que conté la Llei Municipal i de Règim Local i el Reglament del Patrimoni dels Ens locals.
- 4) La identificació i la caracterització dels camins històrics que constitueixen el patrimoni viari de Castellar del Vallès en la seva accepció cultural (camins de naturalesa històrica).

L'inventari consta de:

- Memòria
- Fitxes descriptives (Annex 1)
- Mapa general en format DINA0
- Atlas de l'inventari en format DINA3
- Bases de dades georeferència en format SHP (ArcGIS)

<sup>3</sup> Article 222 del DECRET LEGISLATIU 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya DOGC núm. 3887, 20.05.2003.

<sup>4</sup> Articles 100-118 del DECRET 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals.

## 2.1. Criteris d'inclusió

Per a la inclusió dels camins a l'Inventari s'han contemplat cinc criteris o situacions principals:

- 1) Camins que configuren la xarxa primària o veïnal, històrica o actual (camins que comuniquen els nuclis de població històrics de Castellar del Vallès entre si, i aquests amb les localitats situades als municipis veïns).
- 2) Camins que configuren la xarxa secundària o rural, històrica o actual, camins connectors complementaris de la xarxa primària, d'ús públic pacífic (senyalitzats o equipats, sovint amb manteniment municipal) i de titularitat cadastral pública.
- 3) Camins que al mapa parcel·lari antic separaven o delimitaven polígons cadastrals, funció reservada als camins veïnals d'acord amb les "Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario", de l'any 1942.<sup>5</sup>
- 4) Camins amb manteniment municipal.<sup>6</sup>
- 5) Camins ramaders.

Amb caràcter general no s'han inclòs a l'Inventari:

- 1) Els camins d'ús privatiu que accedeixen exclusivament a zones d'explotació i habitatges aïllats situats en finques privades.
- 2) Camins sense indicis d'ús públic o de titularitat pública. La titularitat cadastral pública aïlladament no s'ha tingut en compte quan conflueixen altres elements de prova que la desacreditaven (com ara una funcionalitat manifesta al servei de l'ús privatiu). Específicament, no s'han inventariat els camins de titularitat cadastral pública no connectors, en desús o destruïts, sense indicis addicionals d'ús públic o titularitat pública.

<sup>5</sup> Los límites de estos polígonos serán siempre líneas permanentes no expuestas a variaciones, como ríos, arroyos, caminos vecinales, carreteras, canales, etc. Se prescindirá, por tanto, de arroyos cuyo curso pueda variar, caminos rurales que no estén bien determinados y puedan asimismo cambiar de un año para otro, sendas, caminos de servidumbre que puedan perderse y, en general, de cuanto no presente garantía de inmutabilidad. (Capítol II, 11).

<sup>6</sup> D'acord amb la informació proporcionada pels serveis tècnics municipals.

## 2.2. Categorització funcional

A efectes d'anàlisi de la titularitat, els vials municipals de Castellar del Vallès s'han agrupat en dues categories en funció de llur origen i funcionalitat històrica.

L'inventari estableix dues tipologies bàsiques (junt amb els camins ramaders):

**Xarxa Veïnal.-** La xarxa veïnal comprèn els camins d'ús públic des de temps immemorial, de connexió històrica entre poblacions, és a dir els camins rals<sup>7</sup> i camins veïnals<sup>8</sup> de naturalesa històrica, també les vies modernes d'accés a localitats (nuclis de població històrics i urbanitzacions) gestionades pel municipi.

**Xarxa Rural.-** La xarxa rural<sup>9</sup> comprèn camins rurals d'accés a partides del terme i camins connectors, d'enllaç entre camins públics, generalment de titularitat cadastral pública al cadastre vigent o al cadastre històric.

<sup>7</sup> Els camins rals eren els camins públics que posaven en comunicació les poblacions principals: Camí real. Via regia. Via militar. Via lata atque perpetua. Via communis & publica, omniumque trita vestigiis, Gazophylacium Catalano-Latinum, Joan Lacavalleria, 1686; Camí real. Iter expeditum, tutum via expedita militaris, praetoria, Regia, publica, tuta, consularis, Dictionarium seu thesaurus catalano-latinus verborum ab phrasium, Pere Torre, 1670. "fer un nou camí general o real per lo qual se puga anar de la dita vila de Terrassa a les parts dels Prats del Rey, Calaff y altres parts de Sagarra y Urgell, y encara a les parts de Manresa..." A.H. de Terrassa, ca.1600; "Camino real (también "camino principal" y "camino caudal"): Se llama el más ancho, principal, fácil y cursado de los pasajeros, y el más público: y por eso tienen obligación las Justicias de tenerle llano, y compuesto, y en partes empedrado. Llámase real porque es público, o guía a parajes grandes, y se camina por él con más conveniencia." DRAE, 1729; "El camino público y más frecuentado por donde se va a las principales ciudades del reyno. Via publica, via communis." DRAE, 1869; "Camí real: camí que posa en comunicació les poblacions principals..." DCVB.. A partir del segle XIX, amb l'aparició de la legislació de carreteres, el terme caigué en desús en el llenguatge legal i administratiu espanyol. Els camins rals que no esdevingueren carreteres passaren a anomenar-se camins veïnals en el llenguatge legal i administratiu. El terme camí ral sobreviuria en la tradició i en el llenguatge popular, i en aquest àmbit és manté viu encara ara. A efectes d'inventari, des d'una perspectiva funcional, els camins rals s'han considerat camins veïnals.

<sup>8</sup> Els camins veïnals eren els camins públics de segon ordre que posaven en comunicació els veïnats i partides d'un municipi. Arran de la promulgació del RD de 7 de abril de 1848 el terme "camí veïnal" s'aplicaria als camins de primera categoria (de 1er o 2on ordre) aptes per al trànsit de carruatges (després d'automòbils) construïts o subvencionats per les diputacions provincials. Per extensió, el terme "camí veïnal" esdevingué sinònim de "camí públic", aplicat tant als nous camins veïnals com als antics camins rals i als camins veïnals de naturalesa històrica: "Los caminos públicos que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales o provinciales se denominarán en los sucesivos caminos vecinales de primero y segundo orden..." RD de 1848.; "Camino vecinal.- El que va de un pueblo a otro, o a cualquier punto del término del mismo pueblo y es costado de fondos municipales." DRAE, 1884; Diccionari IEC: "camí veïnal Camí construït i conservat pel municipi."; DCVB: "Camí veïnal: el camí que va de poble a poble, o del poble al camí real o a la carretera".

<sup>9</sup> En la literatura administrativa del segle XIX i començaments del XX, els camins rurals eren els camins públics de tercera categoria (per sota dels camins veïnals de 1er i 2on ordre), d'accés a partides rurals, a finques i al poblament disseminat, que no podien acollir-se a les subvencions previstes per la legislació de camins veïnals. Malgrat llur naturalesa pública, el manteniment d'aquests camins corria a càrrec dels interessats.

**Camins ramaders.-** Addicionalment, l'inventari identifica els camins ramaders d'acord amb les fonts documentals existents.<sup>10</sup>

### 2.3. Codificació i variables descriptives

Els vectors digitals dels camins inventariats s'han obtingut de la sèrie 5000 oficial del mapa topogràfic de Catalunya elaborat per l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya o bé digitalitzat, totalment o en part, sobre l'ortofotomapa de Catalunya a escala 1:2.500 del mateix ICGC mitjançant un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) en format SHP (ArcGIS).

Els camps corresponents a les variables identificatives esmentades s'han incorporat a la base de dades georeferenciada del mateix SIG.

L'article 108 del Reglament del Patrimoni dels Ens Locals estableix les variables necessàries per a la identificació dels béns inventariats. Les variables rellevants que poden aplicar-se a la identificació de vies de comunicació no urbanes són les següents:

- Nom
- Naturalesa (demanial, dret de pas)
- Límits (d'acord amb el traçat georeferenciat)
- Longitud total
- Amplada
- Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble

A aquestes variables l'Inventari afegeix un codi identificatiu, el tipus de ferm i un apartat de notes.

No s'inclou la referència cadastral perquè, un cop aprovat l'inventari, per a la inscripció dels camins de titularitat municipal al Registre de la Propietat, la Gerència Territorial del Cadastre haurà de modificar la representació dels camins al mapa parcel·lari generant una nova codificació.

#### Definició de les variables usades per identificar els camins inclosos dins l'Inventari:

**Codi.-** Cada camí inventariat s'identifica per mitjà d'un codi alfanumèric.

**Nom.-** Cada camí s'identifica per mitjà d'un nom, bé documentat, bé d'arrel popular, o bé descriptiu de la seva funcionalitat o naturalesa. En el cas de duplicitat de noms s'ha aplicat aquell que millor reflecteix la naturalesa pública del camí (especialment en el cas de camins rals i veïnals).

**Longitud total.-** Longitud total en metres resultant de la suma dels diferents trams que componen la via. En el cas dels camins que travessen la línia del terme municipal, s'ha adoptat la línia del terme oficial que proporciona l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (no sempre coincident amb la del cadastre).

**Amplada.-** Amplada mitjana de la calçada o superfície de rodament a intervals de 0,5 metres. Als senders no transitables amb vehicles de motor se'ls assigna per defecte una amplada mitjana de 2,0 metres, si bé puntualment poden tenir amplades de plataforma amb valors inferiors o superiors.<sup>11</sup>

**Tipus de ferm.-** Tipus de paviment (reg asfàltic, formigonat, terra). Als camins no rodats se'ls assigna el tipus de ferm "sender".

**Naturalesa del bé.-** Els camins públics són drets reals de titularitat municipal: 1. Béns immobles destinats a l'ús públic (béns de domini públic o béns demanials); 2. Drets legalment constituïts a favor de l'Ajuntament (p.e. servituds de pas constituïdes per mitjà d'un títol vàlid).

**Títol en virtut del qual s'atribueix a l'entitat el bé immoble.-** Quan es tracta de camins d'ús públic de naturalesa històrica,<sup>12</sup> el títol consignat per defecte és la prescripció immemorial. El mateix títol s'aplica igualment als trams de camí més moderns producte de modificacions puntuals del traçat original del mateix camí. Quan es tracta de camins adquirits a través d'altres formes admeses en dret, s'informa del document o documents que acrediten l'adquisició del bé (o del dret), si aquests són coneguts.

**Observacions.-** L'apartat de notes recull informació complementària d'interès (camí ramader, documentació administrativa associada, etc.).

<sup>10</sup> No hi ha cap expedient de classificació de vies pecuàries del terme municipal de Castellar del Vallès aprovat, de manera que totes les referències històriques i documentals es refereixen a camins ramaders o carrerades no classificats d'acord amb el que estableix la Llei 3/1995, de vies pecuàries.

<sup>11</sup> Costumari Català. Vol. II. Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya, 1921: "*El camí de bast ha d'ésser d'ample que hi passi un animal amb argues carregats amb càrrega que embalumi; o sigui, almenys, de dotze pams (2,336 metres).*" p. 38.

<sup>12</sup> Camins ja documentats almenys al Vol Americà, Sèrie A, és a dir anteriors a l'any 1947.



### 3. FONTS DOCUMENTALS

La recerca ha consistit en el buidatge i l'anàlisi d'una cinquantena de fonts documentals identificades, de naturalesa cartogràfica, cadastral, administrativa, etc.

Pel que fa a les fonts de naturalesa cartogràfica, aquestes arrenquen amb els itineraris militars i plànols de projectes de carreteres de la darreria del segle XIX, documents dibuixats amb força detall però sempre amb una extensió geogràfica reduïda (Fig. 1-2).

El primer mapa general del terme municipal de Castellar del Vallès és el *Plano geometrico del termino jurisdiccional de S. Esteban de Castellá, Partido judicial de Tarrasa. Levantado por el agrimensor asociado a la Comisión D. Pedro Moreno y Ramírez*. de l'any 1853 (Fig. 3). Si bé es tracta d'un bon parcel·lari, la representació de la xarxa viària municipal és manifestament incompleta i cal esperar al *Mapa Militar Itinerario de España* de 1914, el millor mapa general d'Espanya a la seva època, per tenir una primera aproximació a la xarxa històrica de camins (Fig. 4).

Les planimetries o minutes municipals de Castellar del Vallès i dels municipis veïns a escala 1:25.000 elaborades el 1919-1923 pel *Instituto Geográfico y Estadístico*, que constitueixen els primers mapes oficials dels respectius termes municipals, proporcionen la primera cartografia moderna i precisa (Fig. 5-9). Aquests mapes ja recullen amb llur denominació tradicional els camins que configuren la xarxa viària bàsica dels respectius municipis, però també amb insuficiències atès que les planimetries sovint no recullen els camins que quedaren relegats per la construcció de les primeres carreteres, com per exemple el camí de Castellar del Vallès a Matadepera (que figura en la minuta de Matadepera però no en la de Castellar).

Altres documents complementaris d'interès procedeixen de la acartografia excursionista, com ara el mapa "El Farell" de 1930 (Fig. 10), o la primera edició del mapa "Sant Llorenç del Munt i Serra de l'Obac" de l'editorial Alpina, publicat el 1946.

El cadastre antic de Castellar del Vallès, elaborat el 1941, correspon a un mapa topogràfic molt detallat i acurat, a escala 1:2.000, també amb una rica toponímia. És tracta per consegüent d'una font documental molt significativa (Fig. 11).

La fotogrametria històrica, que comença amb els vols americans Sèrie A, de 1946-1947, i Sèrie B, de 1956-1957, junt amb els vols de la Generalitat de Catalunya (a partir de l'any 1986 i fins a l'actualitat), ha permès documentar objectivament l'estat i l'evolució de la xarxa viària durant la segona meitat del segle XX i primers anys del segle XXI.

Quant a la documentació administrativa, cal destacar, d'una banda, els itineraris de camins veïnals de Castellar del Vallès i dels municipis veïns, elaborats entre 1855 i 1864 (Fig. 12). De l'altra, també hi ha referències a camins públics a les actes d'atermenament del municipi de Castellar del Vallès amb els municipis veïns, les primeres de 1889, i les segones (que constitueixen la base de les planimetries municipals i de la delimitació actual dels termes municipals) dels anys 1917-1918, amb descripcions dels camins situats a tocar dels mollons que delimiten la línia del terme municipal.

La documentació administrativa que es troba a l'arxiu municipal és important pel que fa a alguns camins, tant les referències que figuren als llibres d'actes (Fig. 13), com els expedients relatius a camins o itineraris que modernament han estat objecte de convenis entre particulars i l'Ajuntament (p.e. camí del Riu).

Quant a les vies pecuàries, l'estudi de Miralles i Queralt (2002) "Els camins ramaders del Vallès Oriental", precisa entre d'altres els traçats dels camins que ja havien recollit prèviament Vila Valentí i Llobet (1949) i Ricard Vives (1950-1960).



## Llistat de fonts documentals

### **Fonts cartogràfiques i fotogramètriques**

1. Ytinerario de la Carretera de Sabadell á San Lorenzo Saballs / ejecutado por el Comandante Capitan de E.M. D. Pablo Sirera y Pomares y Teniente del mismo Cuerpo D. Ramón Vivanco y Acosta. Escala 1:20.000. Publicación:1880. Archivo Cartográfico de Estudios Geográficos del Centro Geográfico del Ejército — Colección: PCGE — Ubicación: AR.
2. Proyecto de Carretera de San Saturnino de Noya a Sentmanat, sección tercera, trozo 1º. 1893
3. Mapa militar itinerario de España (Hoja 29). Formado por el Cuerpo de Estado Mayor del Ejército. Publicado por el Depósito de la Guerra, 1914. Madrid. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.
4. Mapa geològic i topogràfic de la província de Barcelona. Regió 6a. Tros de Castellar – Sentmenat 1914. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.
5. Provincia de Barcelona. Término municipal de Sabadell. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico, 1919. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
6. Provincia de Barcelona. Término municipal de Sentmanat. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico, 1919. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
7. Provincia de Barcelona. Término municipal de Castellar. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico, 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
8. Provincia de Barcelona. Término municipal de Matadepera. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico, 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
9. Provincia de Barcelona. Término municipal de Tarrasa. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico, 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
10. Provincia de Bracelona. Término municipal de S. Lorenzo Savall. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico, 1921. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
11. El Farell. Centre Excursionista de Catalunya 1:50.000 1930. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.
12. Minuta de la serie 50000 del Mapa Topogràfic Nacional de España (Hoja 392, Sabadell).Revisado por el Servicio Geográfico del Ejército, 1942. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).

13. St. Llorenç del Munt y Serra de l'Obac 1946. Editorial Alpina

14. Selección de itinerarios graficos, S. Feliu de Codines – Farell – Puig de la Creu – Castellar. Editorial Alpina 1951. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

15. VISSIR. Visor de cartografia i ortofotometria de Catalunya (1946-2021).Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya ([www.icc.cat](http://www.icc.cat)).

### **Administratives**

16. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de Castellar 1855. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona.

17. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de Matadepera 1855. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona.

18. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de Sabadell 1855. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona.

19. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de Senmanat 1855. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona

20. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de San Pedro de Tarrasa 1855. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona

21. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de S. Lorenzo Savall 1855. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona.

22. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de S. Lorenzo Savall 1862. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona

23. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de Matadepera 1862. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona.

24. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de Senmanat 1862. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona

25. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de S, Esteban de Castellar 1863. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona.

26. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de Sabadell 1864. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona.

27. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de Tarrasa 1864. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona

28. Itinerario general de caminos vecinales. Partido judicial de Terrasa. Pueblo de San Pedro 1864. Arxiu històric de la Diputació de Barcelona
29. Carretera de Sant Sadurní d'Anoia a Sentmenat, C-243C i C-1415A. Projecte del tram 1r, secció 3a, compresa entre Terrassa i l'enllaç amb la carretera de 3r ordre de Sabadell a Prats de Lluçanès, prop de Sant Esteve de Castellar (1868-1892). OPP-236. Arxiu Històric de la Diputació de Barcelona.
30. Expedient municipal relatiu al camí de Canyelles – Cadafalch. 1875. Arxiu municipal de Castellar del Vallès.
31. Llibres d'actes municipals (1863 – 1888). Arxiu municipal de Castellar del Vallès.
32. Pueblo de San Pedro de Tarrasa. Partido de Tarrasa. Provincia de Barcelona. Actas de amojonamiento del termino municipal de dicho pueblo, 1889. Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
33. Provincia de Barcelona. Partido judicial de Sabadell. Acta del deslinde y amojonamiento del termino municipal de San Esteban de Castellar, 1889. Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
34. Provincia de Barcelona. Partido judicial de Sabadell. Acta del deslinde y amojonamiento del termino municipal de Sentmanat, 1889. Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
35. Instituto Geográfico. Trabajos Topográficos. Provincia de Barcelona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Sabadell y de Castellar, 1917. Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
36. Instituto Geográfico. Trabajos Topográficos. Provincia de Barcelona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Santmanat y de San Esteban de Castellar, 1918. Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
37. Instituto Geográfico. Trabajos Topográficos. Provincia de Barcelona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Castellar y de San Lorenzo Savall, 1918. Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
38. Instituto Geográfico. Trabajos Topográficos. Provincia de Barcelona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Castellar y de Tarrasa, 1918. Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).
39. Instituto Geográfico. Trabajos Topográficos. Provincia de Barcelona. Acta de la operación practicada para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los términos de Castellar y de Matadepera, 1918. Instituto Geográfico Nacional ([www.ign.es](http://www.ign.es)).

40. Pla d'Ordenació Urbanística de Castellar del Vallès 1999. Ajuntament de Castellar del Vallès

41. Expedients administratius del "Camí del riu". 2020. Arxiu municipal de Castellar del Vallès.

### Cadastrals

42. *Plano geometrico del termino jurisdiccional de S. Esteban de Castellá, Partido judicial de Tarrasa. Levantado por el agrimensor asociado a la Comisión D. Pedro Moreno y Ramírez.* Barcelona, 1853. Registre: RM.24833. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

43. Registro de la fincas rusticas en el termino jurisdiccional de Castellar S. Esteban partido judicial de Terrasa 1854. Ajuntament de Castellar del Vallès

44. Cadastre de Rústica del municipi de Castellar del Vallès. 1941. Ajuntament de Castellar del Vallès

45. Mapa parcel·lari cadastral vigent. Oficina Virtual del Cadastre ([www.meh.es](http://www.meh.es))

### Altres

46. Llobet, S.; Vilà i Valentí, J. (1951), "La transhumancia en Cataluña", *Compte Rendu du XVIe Congrès International de Géographie*, pp.36-47, Lisboa 1949.

47. Castellar del Vallès. Recull històric: "Camins, carreteres i ponts. Capítol *Vies de comunicació i sistemes de transport*". Ester Planas i Àlex Portolés, 1995. Ajuntament de Castellar del Vallès

48. Inventari de camins rurals i camins i pistes forestals de Castellar del Vallès. 2000. Ajuntament de Castellar del Vallès.

49. Miralles i Sabadell, F.; Queralt i Bassa, A.; Sala i Martí, P. 2002. "Els camins ramaders del Vallès Oriental." *Ponències de l'Anuari del Centre d'Estudis de Granollers*. Associació d'Amics dels Camins Ramaders.

50. Mapa de Ricard Vives i Sabaté (1950-1960), publicat a Miralles, F.; Tutusaus, J. (2005) *Mil anys pels camins de l'herba*, Editorial efadós, El Papiol.

51. Rutes de natura Fem Castellar verd. Rutes 1-7 (<http://www.castellarvalles.cat/58341/resums/>). Ajuntament de Castellar del Vallès.

52. Xarxa de senders excursionistes de la FEEC (<https://senders.feec.cat>).

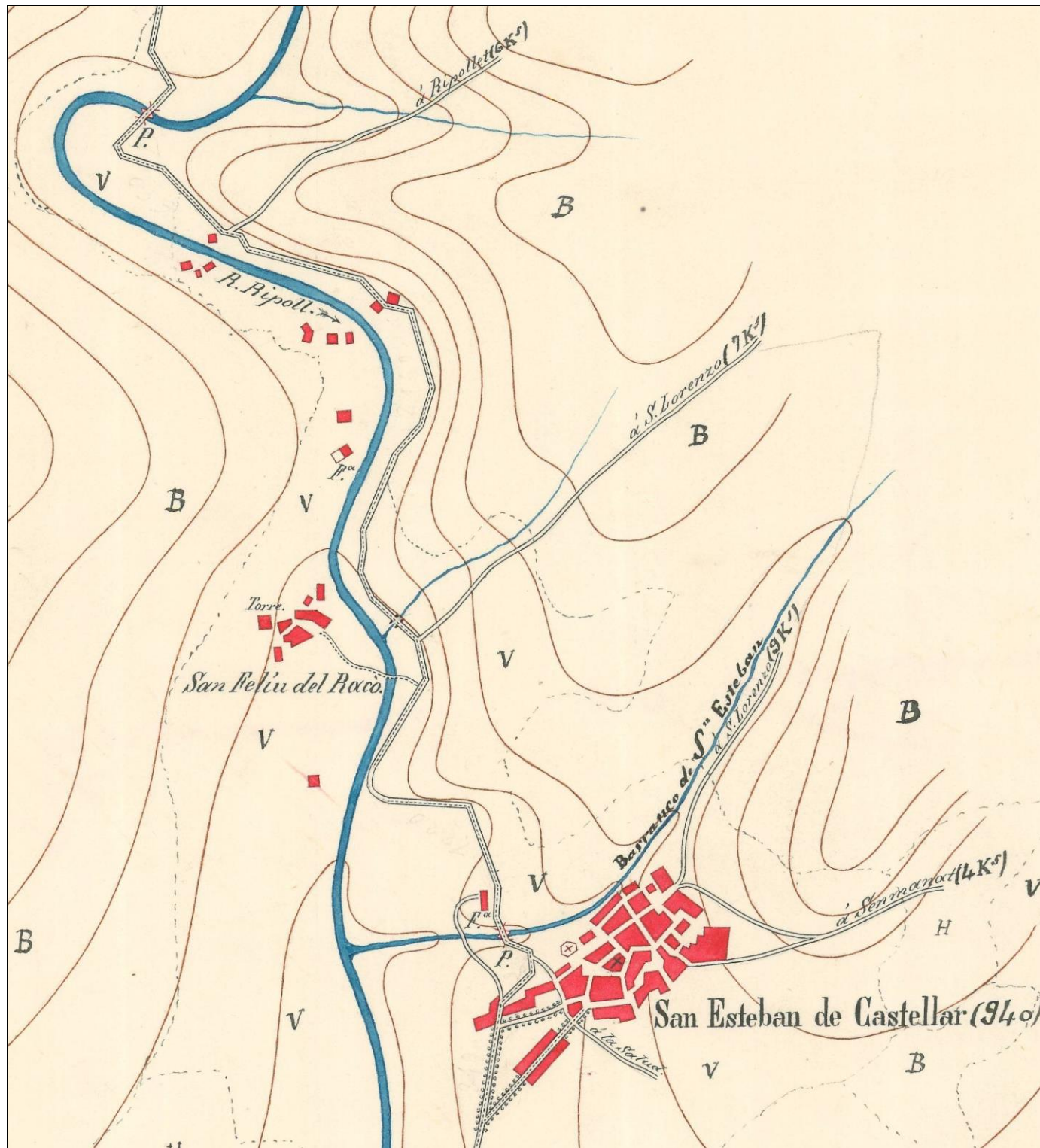


Fig. 1. Detall del Ytinerario de la Carretera de Sabadell à San Lorenzo Saballs / ejecutado por el Comandante Capitan de E.M. D. Pablo Sirera y Pomares y Teniente del mismo Cuerpo D. Ramón Vivanco y Acosta (1880).



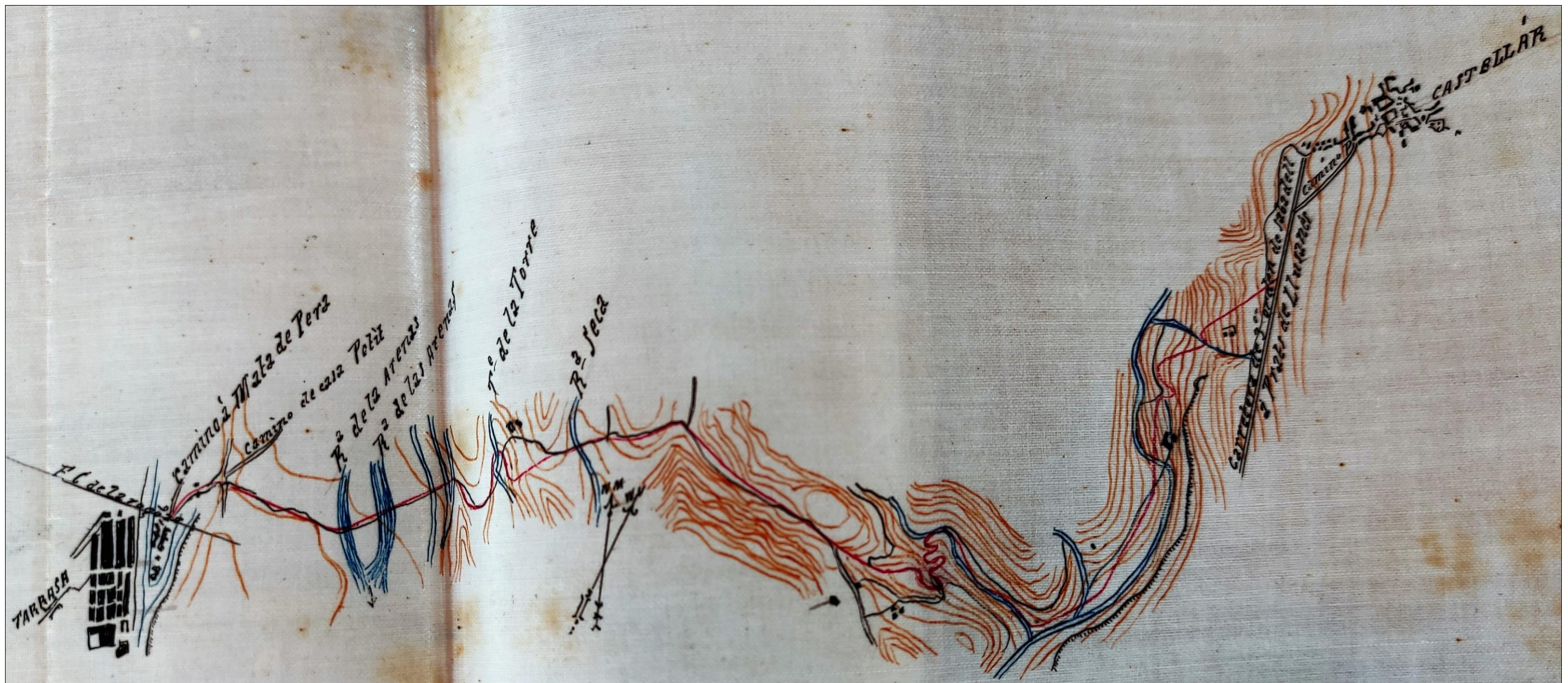


Fig. 2. Plànol del projecte de carretera de Sant Sadurní d'Anoia a Sentmenat (tram Terrassa-Castellar) pel camí de Ribatallada (1868 o 1892).



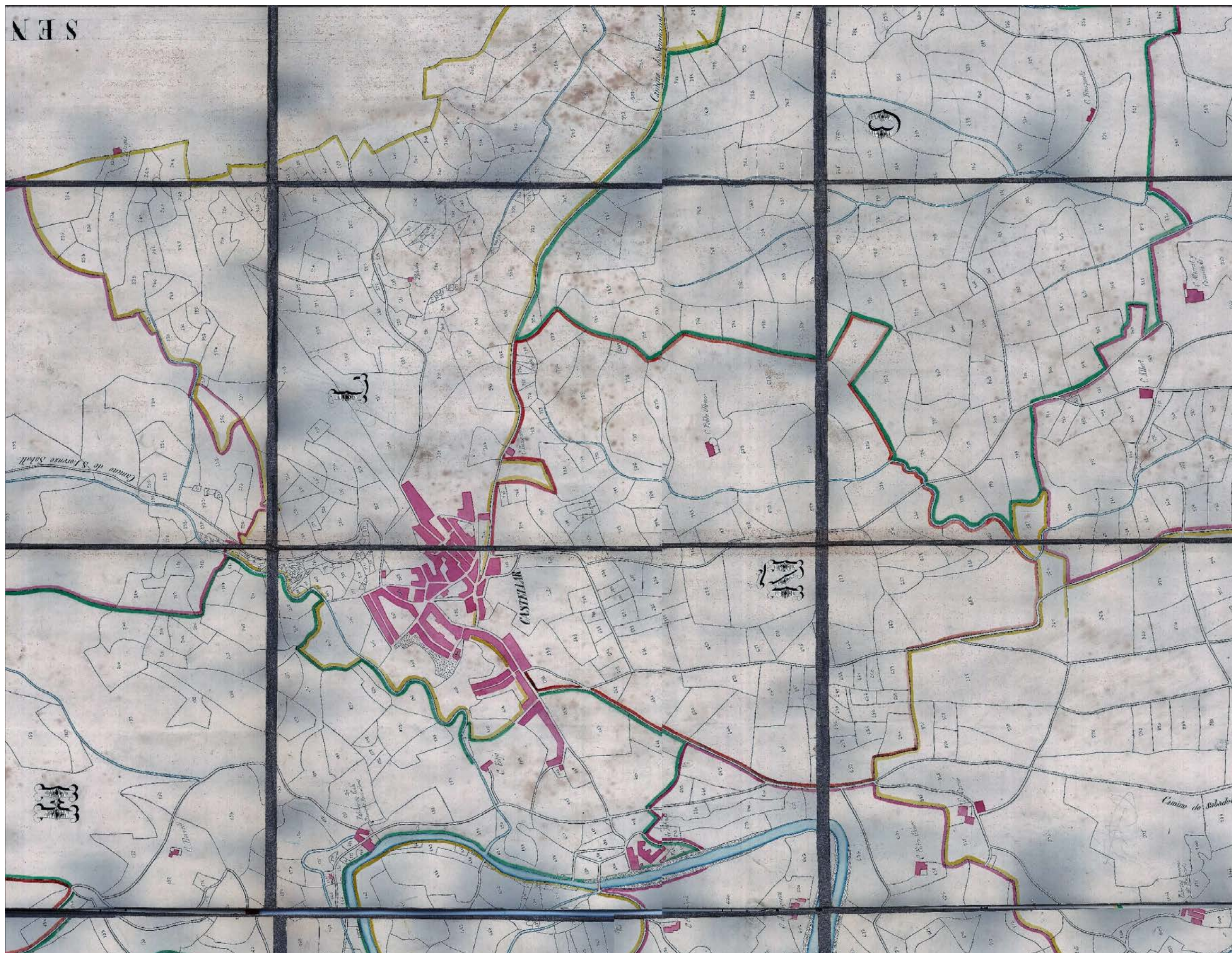


Fig. 3. Detall del *Plano geometrico* del termino jurisdiccional de S. Esteban de Castellá, Partido judicial de Tarrasa. Levantado por el agrimensor asociado a la Comisión D. Pedro Moreno y Ramírez (1853).





Fig. 4. Detall del Mapa Militar Itinerario de España (1914).



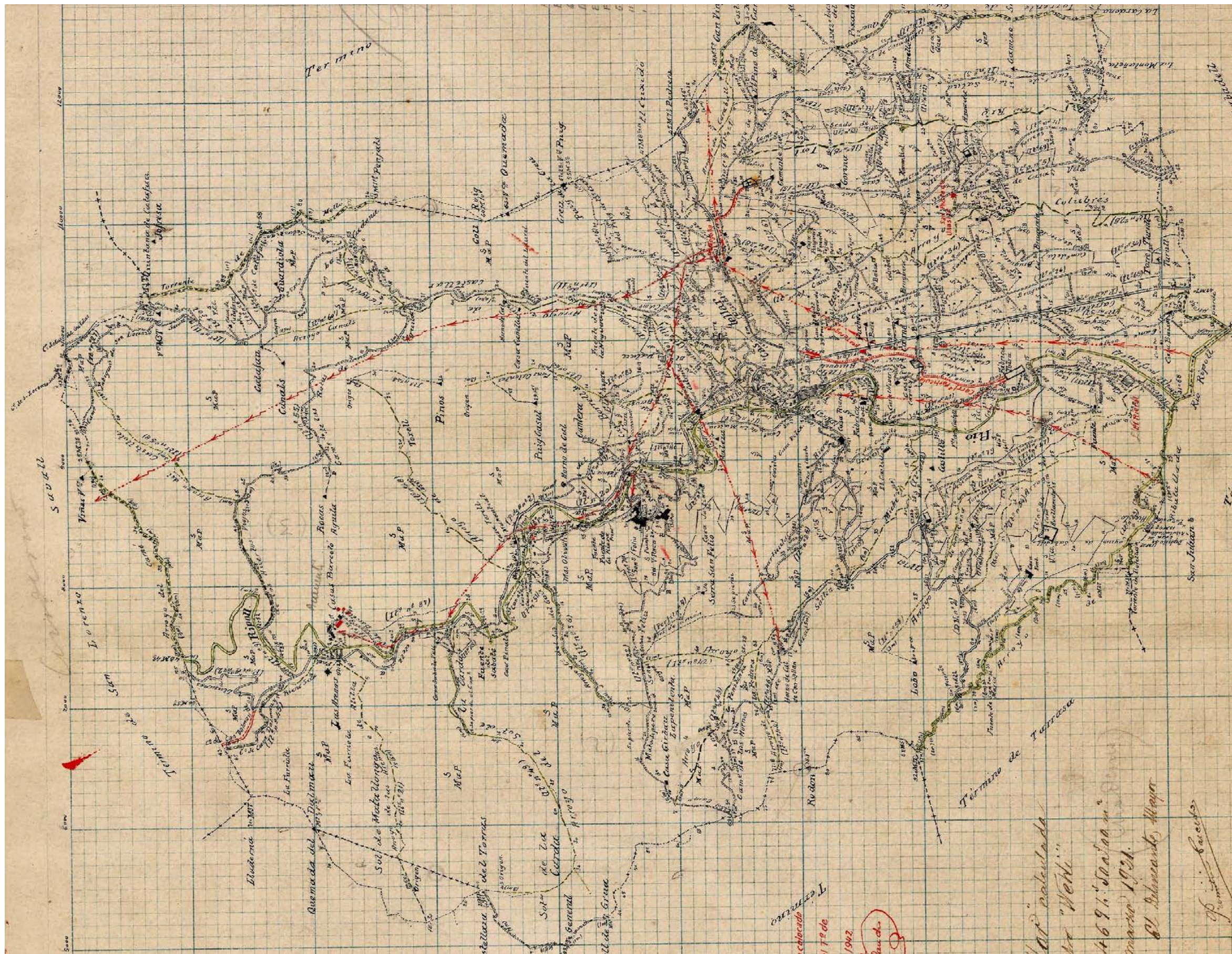


Fig. 5. Planimetria municipal de Castellar del Vallès (1920).



[illegible]

Fig. 7. Detall de la planimetria municipal de Sabadell (1919).



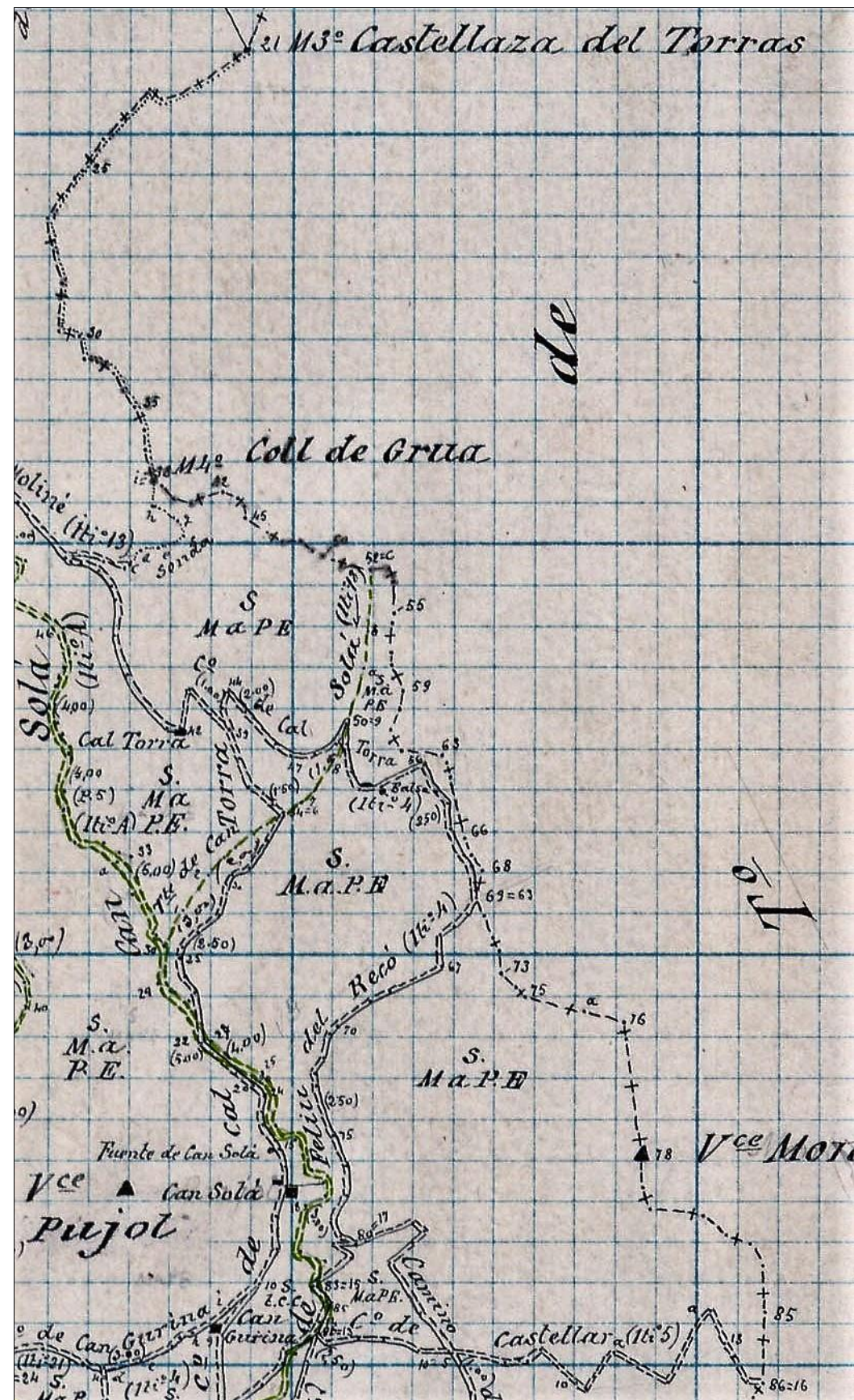


Fig. 8. Detall de la Planimetria de Matadepera (1920).

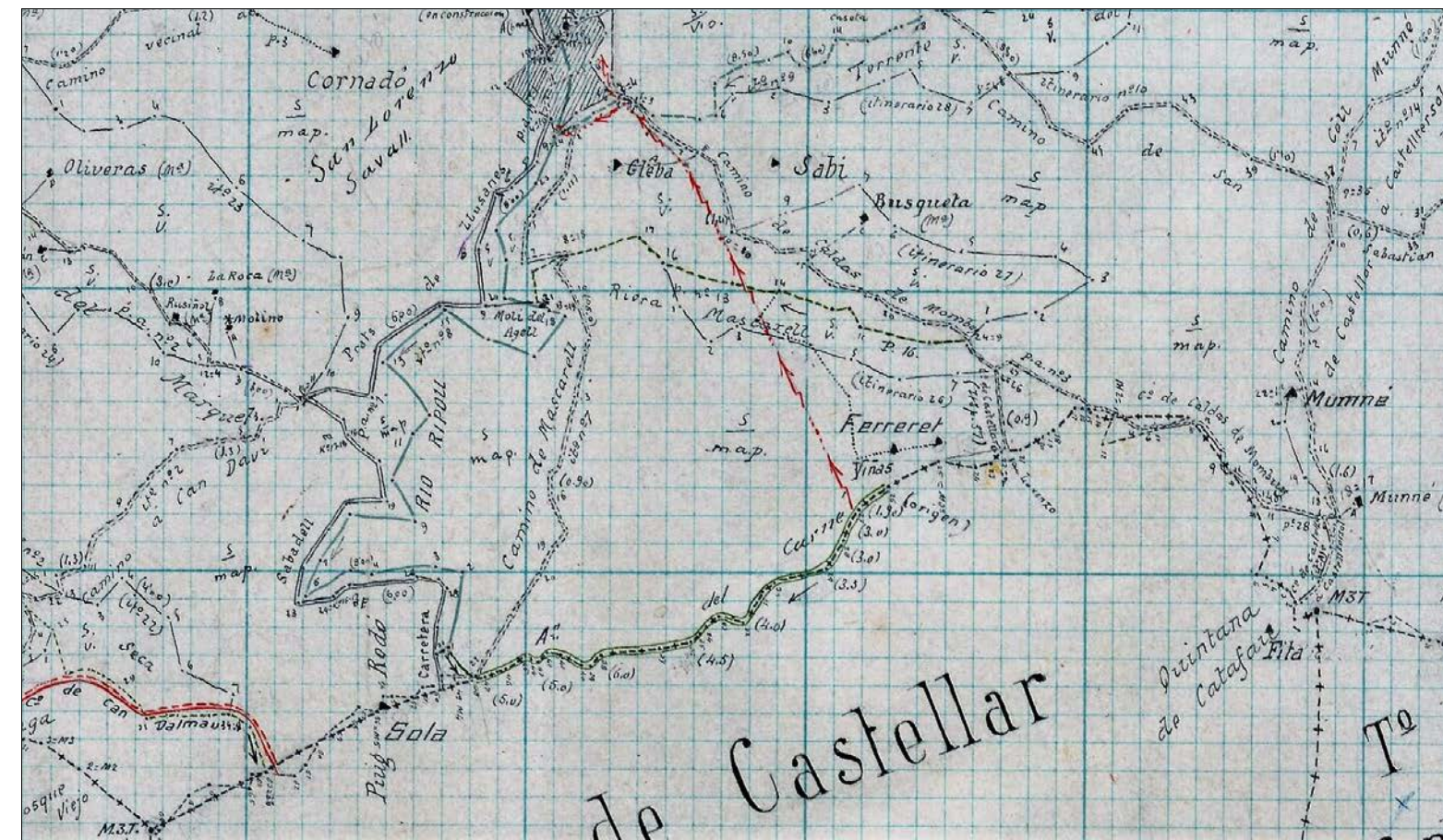


Fig. 9. Detall de la Planimetria de Sant Llorenç Savall (1921).

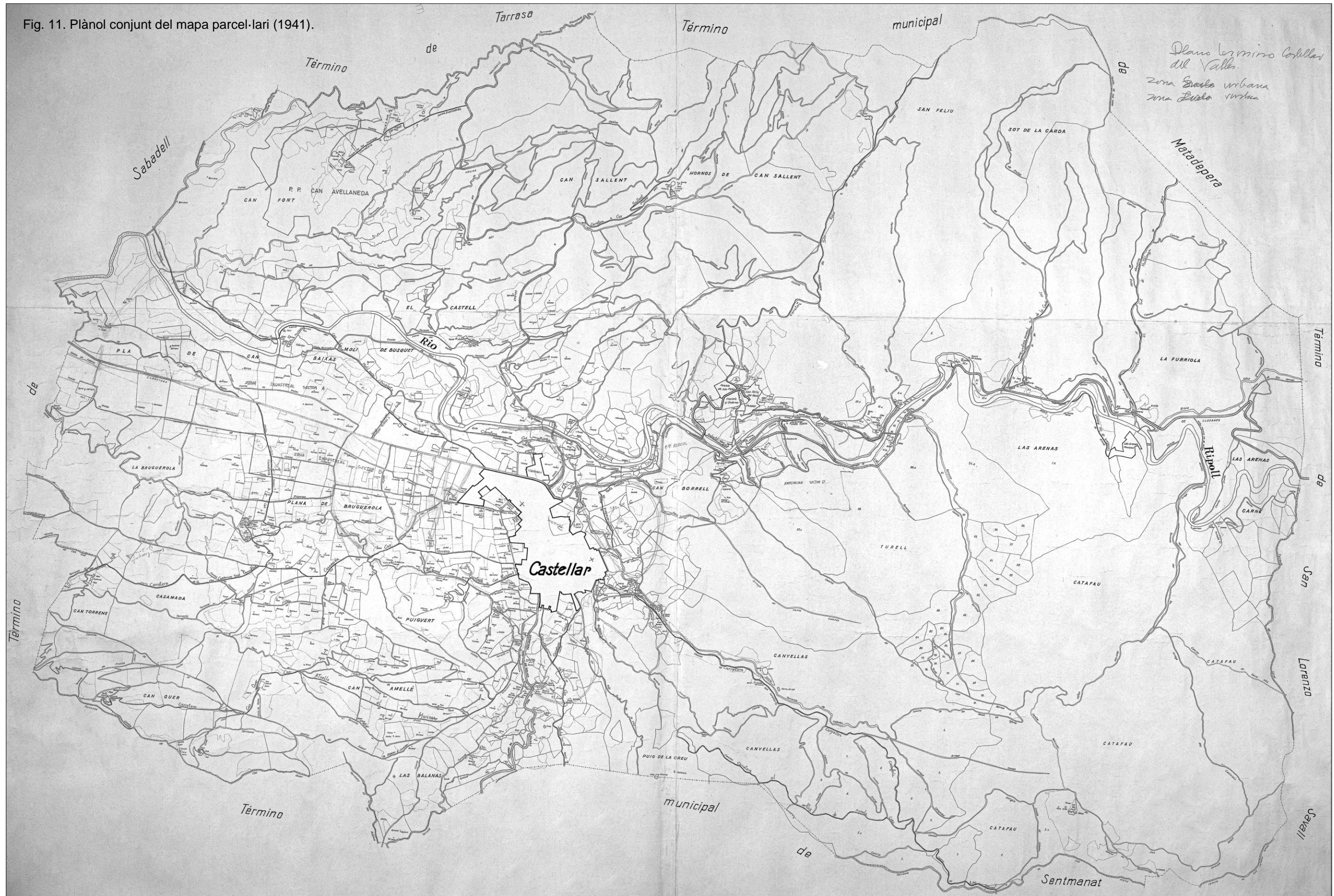




Fig. 10. Detall del mapa excursionista “El Farell” (1930).



Fig. 11. Plànol conjunt del mapa parcel·lari (1941).





<div> <div>Provincia de Barcelona.</div> <div>Pueblo de S. Esteban de Castellar.</div> <div>Partido judicial de Barrasa.</div> </div>													
<div> <div>Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de dicho Pueblo, formado en ejecución del artículo 2º del Reglamento de 8 Abril de 1848.</div> </div>													
Núm. de los caminos.	Nombres que se les da.	Designación.			Longitud en leguas dentro de termino.	Anchura media actual en pies.	Anchura propuesta por			Anchura fijada por el Gobernador.	Estado en que se encuen- tra.	Uso de interés.	Dictamen del Ayuntamiento sobre los tres puntos mencionados en el modelo n.º 1º que prescribe el Reglamento de 8 Abril 1848.
		Puntos donde empiezan.	Puntos por donde cruzan.	Puntos donde terminan.			El Alcalde.	El Ayun- to municipal.	El Director de caminos vecinales.				
1	Barcelona	En este Pueblo	En un camino que conduce de Barrasa a Sanmenat.	En el termino de S. Julian de Alfranca.	1/2 legua.	12	18	18	18 pies	18 pies	Regular de carruaje	Para la industria y transito agrícola	Declarado Vicinal.
2	Barrasa	Este Pueblo	En el Rio Ripoll y porrente de Ribasaltada.	En el termino de S. Julian de Alfranca.	1/2 legua.	10	18	18	18 20	18 20	Regular de herencia y mulo de carruaje	4/6 4/6	4/6 4/6
3	S. Lorenzo	Este Pueblo.		En el termino de S. Lorenzo Saball.	1 legua.	6	12	12	12 20	12 20	Malo y de herencia	Para el trafico agrícola y algo industrial.	4/6 4/6
4	Sanmenat	Este Pueblo		En el termino de Sanmenat.	1/2 legua.	10	18	18	18 20	18 20	Regular de herencia y mulo de carruaje	Para el trafico agrícola y algo industrial.	4/6 4/6
5	Mura	Este Pueblo	En el Rio Ripoll Arribal de las Arenas y camino que de S. Lorenzo va a Matadepera.	En el termino de S. Lorenzo Saball.	1 legua.	8	12	12	12 20	12 20	Regular de herencia y mulo de carruaje.	Para el trafico agrícola y poco de industrial.	4/6 4/6
6	Matadepera	Este Pueblo.	Rio Ripoll mediante un puente construido por el Gobierno.	Matadepera.	1 legua.	4	12	12	12 20	12 20	Malo y de herencia.	Para el trafico agrícola.	4/6 4/6
7	S. Felix del Naco	Este Pueblo	En el Rio Ripoll.	En la misma parroquia de S. Felix del Naco.	1/2 legua.	8	14	14	18 20	12 20	Regular de herencia y mulo de carruaje	Para el trafico agrícola y algo industrial.	(Nota) Los num. 7, 8 y 9 son declarados vicinales aunque terminan en esta misma parroquia, por ser las vías de comunicación que tiene el agregado S. Felix del Naco con las demas her.
8	De S. Felix a Arenas	S. Felix del Naco	En el Rio Ripoll.	En el camino que de Castellar va a Mura.	1/2 de legua	4	12	12	12 20	12 20	Malo y de herencia.	Para el trafico agrícola.	
9	De S. Felix a Matadepera	S. Felix del Naco		En el camino que de S. Lorenzo va a Matadepera	1/2 legua	4	8	8	8 20	12 20	Malo y de herencia.	Para el trafico agrícola.	

Fig. 12. Itinerari de camins veïnals de Castellar del Vallès (1863).



que dicto el 4.<sup>o</sup> Jueg. contra Juan<sup>co</sup> Gormora.  
De si este camino es si no público, lo dice la  
Capilla llamada de las Arenas, y en Arrabal del mismo  
nombre, puesto que dicen S. Jelis dos veces al año van  
alli con procesion; desde Castella todas quantas veces ha  
habido requias han ido haciendo rogativas; los muertos,  
y vivos del Arrabal, el trictio, y Tribunal quando ha ido  
menester han pasado por dicho y unico camino; los carros  
pasaban ya por el mismo antes de haber ninguno en esta  
Poblacion, pues en el año de mil ochocientos veinte y cuatro  
Salvador Sala y N. N. la Jefe Magdalena vecinos de Ma-  
ladepeta fueron los primeros que recompusieron el referido  
camino de numero cinco, a fin de extraer las leñas que  
habian comprado de D. Antonio Salma, sin perjuicio  
de haber pasado por el mismo y unico camino como  
de treinta y dos años a esta parte Juan Selles vecino  
de Gracia; y desde entonces siempre y quando ha conve-  
nido a alguno pasar por dicho camino para extraer  
maderas u otros objetos lo ha verificado, pues en el año  
de mil ochocientos cuarenta a mil ochocientos cuarenta  
y dos, tambien pasaban Pablo Pujola, y Jaume Gorina  
vecinos de Sabadell con Carros.  
Para probar el título de propiedad de este a favor

Fig. 13. Detall de l'acta del dia 16 d'octubre de 1864.

4. RESULTATS

La taula 1 recull els camins inventariats amb els indicis de titularitat pública documentats.

La **xarxa veïnal** comprèn els camins d'ús públic des de temps immemorial de connexió històrica entre nuclis de població, és a dir els camins rals i camins veïnals de naturalesa històrica, també els camins d'accés a temples i equipaments públics, i també els camins rodats emprats actualment per accedir tant a les poblacions històriques com a les noves urbanitzacions.

La **xarxa rural** comprèn camins rurals documentats, generalment de titularitat cadastral pública, d'accés a partides del terme o d'enllaç entre camins públics.

En la taula s'identifiquen igualment els **camins ramaders** d'acord amb les fonts documentals o informatives disponibles.

A l'últim, el camí del riu (69) correspon a un **dret d'ús** establert sobre terrenys privats per un període de vint anys.

Taula 1. Referències documentals dels camins inventariats

CODI	XARXA	NOM	CARTOGRAFIA	CADASTRE 1941	TITULARITAT CADASTRAL*	DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA	VALORACIÓ
01	veïnal ramader (part)	Camí de Sant Llorenç Savall	1853 Camino de S Lorenzo Saball (parcialment) 1880 A Castellar [Sabadell-S Llorenç, a Sant Llorenç] 1914 [geològic] 1914 1920 Camino antiguo de San Lorenzo Savall 1942 Camino de Castellar a Sant Lorenzo Savall Camí de Can Cadafalc [ICGC]	Cº de antiguo de San Lorenzo Savall Cº de San Lorenzo Savall Cº de Castelltersol	pública 2-3 4-18	1855 Itinerari 3 - de S. Lorenzo Saball 1863 Itinerari 3 - S. Lorenzo 1880 "El Ayuntamiento acordó: que se manifieste al juzgado municipal de este pueblo que no existe en el archivo municipal dato alguno que constate se haya concedido autorizacion para construir la carretera que de este pueblo dirige a Cadafau y cortase con su construccion el camino vecinal antiguo, por lo que el Ayuntamiento considera camino vecinal al nuevamente construido objeto del informe" [Acta municipal 24-06-1880]	Àmpliament documentat, es tracta del camí vell de Sant Llorenç Savall. De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. La part del camí que enllaça el camí vell de Castellterçol (2) amb la Drecera (65), així com el tram que arrenca de la Drecera Cadafalc (65) i condueix a Castellar és part del camí ramader que conduïa a Ripollet des del Ripollès i la Cerdanya.
02	veïnal ramader	Camí de Castellar a Castellterçol	1914 [geològic] 1920 Camino de Castella a Castelltersol - Camino de Coll Munné [Minuta Sant Llorenç Savall] 1920 Camino de Coll Munné 1942 Camino de Coll Munné	Cº de Castelltersol	pública		Es tracta del camí vell de Castellterçol. És part del camí ramader que conduïa a Ripollet des del Ripollès i la Cerdanya. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
03	veïnal	Camí de Castellar a Sant Sebastià de Montmajor	1914 [geològic] 1914 1920 Camino de San Sebastian	Cº de San Sebastian	pública 3-4		Es tracta del camí vell de Sant Sebastià de Montmajor. De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.



04	veinal	Camí vell de Sant Sebastià de Montmajor	1914 [geològic] Camí de Castellet [ICGC]		pública	1875 "...cuarta, que despues de dichos novecientos noventa metros o sea despues de la primera cadena siguiendo la direccion hacia arriba sigue dicha carrterea en extension de stecinetos cinco metros de propiedad particular de los respectivos citados y al cabo de estos setecientos cinco metros atraviesa y cruza dicha carretera con un camino vecinal llamado de S. Sebastian que va a este pueblo..." [Acta municipal 11-12-1875]	De titularitat cadastral pública, es tracta del camí original de Castellar a Sant Sebastià de Montmajor, emprat abans de la millora del camí de <b>Can Cadafalc l'any 1875</b> .
05	veinal ramader (part)	Camí de Sentmenat	1853 Camino de Senmanat 1892 Camino de S Esteban de Castellar a Senmanat [Plano, projecte cartera Terrassa-Sentmenat] 1914 1919 - Camino de Castellet [M. Sentmenat] 1920 Camino viejo de Senmanat 1942 Camino viejo de Senmanat	Cº de viejo de Sentmenat a Terrassa	pública 5-21	1855 Itinerari 4 - de Senmanat 1863 Itinerari 4 - Senmenat	Àmpliament documentat, es tracta del camí vell de Sentmenat. De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. <b>El camí ja apareix en un document amb data 6 de febrer de 1726: “a meridió en part amb l'honor de Jaume Oliver i en part amb l'honor de Jaume Gironès, que jo els vaig vendre amb el document, mitjançant el camí Moliner cap a la parròquia de Sentmenat”.</b> Part del camí està senyalitzat o equipat per al trànsit a peu. Antigament hi havia dos camins per anar a Sentmenat, el camí inventariat i un segon camí, per Can Vinyals, Can Baió i Can <b>Ramoneda, que fou abandonat arran de la construcció de l'actual carretera C-1415a). Aquest segon camí no s'ha inventariat, però en la fitxa se n'adjunta el traçat original que recull el projecte de carretera, dibuixat el 1892, per deixar-ne constància documental.</b>
06	veinal ramader	Camí de la Salut o de Ripollet	1853 parcialment 1914 [geològic] 1914 1920 Camino de la Salud o de Ripollet 1942 Camino de Ripollet Camí de la Salut [ICGC]	Cº de Ripollet a Castellar Cº de la Salud	pública 5-21 6-21 6-7	RESOLUCIÓ MAH/3240/2010, de 9 de setembre, per la qual s'aprova la classificació dels camins ramaders del terme municipal de Sabadell (DOGC núm. 5735, 15/10/2010).	Àmpliament documentat, es tracta del camí vell de Ripollet, que és alhora camí romeu de la Salut i part del camí ramader que conduïa a Ripollet des del Ripollès i la Cerdanya. Classificat al terme municipal <b>de Sabadell amb la denominació “Camí ral de la Serra o camí de Ripollet a Castellar”.</b> De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Part del camí està senyalitzat o equipat per al trànsit a peu. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis. Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.
07	veinal ramader (part)	Camí vell de Sentmenat a Terrassa	1853 1914 [geològic] 1914 1919 Camino de Sentmanat a Tarrasa [Minuta Sentmenat] 1920 Camino viejo de Senmanat a Tarrasa / Camino de Casa Amelle 1942	Cº de casa Amellé Camino viejo de Tarrasa	pública (part) 8-22	Camí romà de Caldes de Montbui a Martorell. Hi ha la hipòtesi que passava pel terme de Castellar[1]. Començava al pont romà de Caldes de Montbui, passava pel costat del roure gros i per entre els camps fins a l'entrada de Sentmenat. De can Ramoneda (Sentmenat) seguia fins a ca n'Ametller (Castellar del Vallès) pel Serrat de Pixanúvies, can Santpere, la Bruguera, can Bages, el Rieral, can Ribatallada i Sant Julià d'Altura com a última etapa. [Camins, carreteres i ponts. Capítol Vies de comunicació i sistemes de transport de la carpeta RECULL HISTÒRIC]	Àmpliament documentat, es tracta del camí vell de Sentmenat a Terrassa. De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Part del camí és també part del camí ramader que conduïa a Ripollet des del Ripollès i la Cerdanya. <b>Camí d'ús públic senyalitzat o equipat per al trànsit a peu.</b> Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.

08	veinal	Camí de Castellar a Terrassa	1853 1914 [geològic] 1891 "[projecte de la carretera Terrassa - Sentmenat] 1920 Camino del Molino de Busquets 1942	Cº de Tolrá Camino de Sabadell	pública 10-11	1855 Itinerari 2 - de Tarrasa 1862 Itinerari 7 - Castellar "el Rio Ripoll" [Sabadell] 1867 "...el Sr Presidente manifesto que estaba concluido el expediente que se había formado en averiguacion de donde pasaba el camino de Tarrasa desde la cas de campo Carné al torrente de Ribatallada..." el problema estav situat en la zona de Moli Busquesta, avui casc urbà [Acta municipal 20-10-1867] El 1865 Jaume Casamada Viver, pèrit agrícola i llicenciat en Dret, que formava part de la Comissió encarregada del projecte, va pre- sentar un traçat alternatiu, de 10.312 m de longitud i amb un pressupost de 138.408 pts. La diferència era que passava pel costat de l'església de Sant Julià d'Altura, creuava els dipòsits d'aigua de Sabadell, situats a Ribatallada, seguia el curs del riu Ripoll, passava pels molins del Rieral, Busquets i Boà - incloïa la construcció d'un pont sobre el riu - i arribava a Sant Esteve, i criticava de l'oficial la perillositat que representaven les corbes i la circulació pel mig d'una zona forestal en la seva totalitat. El 1888 es va considerar que aquest traçat era realitzable com a camí veinal, però com a carretera no era econòmicament possible per manca de fons [Camins, carreteres i ponts. Capítol Vies de comunicació i sistemes de transport de la carpeta RECULL HISTÒRIC]	Àmpliament documentat, es tracta del camí vell de Castellar del Vallès a Terrassa. El camí figura en la descripció de la finca registral 3254 (ref. cad. 3546004DG2034N0001XB): "Tiene entrada por el camino que va desde la carretera de Castellar a Sabadell". De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. La continuació del <b>camí està inclòs a l'inventari de camins municipals</b> de Sabadell amb la <b>denominació</b> "Camí ral de Jonqueres a Castellar i Sentmenat" (2). <b>Camí d'ús públic senyalitzat o equipat per al trànsit a peu.</b> Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.
----	--------	---------------------------------	---	-----------------------------------	------------------	--	---



09	veinal	Carretera vella de Terrassa a Sentmenat	1868-1892 [Proyecto de carretera de San Saturnino de Noya a Sentmanat - sección tercera - Trozo 15] 1914 [geològic] (parcialment) 1920			1855 Itinerari 1 - de Sabadell 1863 Itinerari 1 - Barcelona 1863 Itinerari 2 - Tarrasa 1867 "...el Sr Presidente manifesto que estaba concluido el expediente que se habia formado en averiguacion de donde pasaba el camino de Tarrasa desde la cas de campo Carné al torrente de Ribatallada..." el problema estav situat en la zona de Moli Busquesta, avui casc urbà [Acta municipal 20-10-1867] El 1865 Jaume Casamada Viver, pèrit agrícola i llicenciat en Dret, que formava part de la Comissió encarregada del projecte, va presentar un traçat alternatiu, de 10.312 m de longitud i amb un pressupost de 138.408 pts. La diferència era que passava pel costat de l'església de Sant Julià d'Altura, creuava els dipòsits d'aigua de Sabadell, situats a Ribatallada, seguia el curs del riu Ripoll, passava pels molins del Rieral, Busquets i Boà - incloïa la construcció d'un pont sobre el riu - i arribava a Sant Esteve, i criticava de l'oficial la perillositat que representaven les corbes i la circulació pel mig d'una zona forestal en la seva totalitat. El 1888 es va considerar que aquest traçat era realitzable com a camí veinal, però com a carretera no era econòmicament possible per manca de fons [Camins, carreteres i ponts. Capítol Vies de comunicació i sistemes de transport de la carpeta RECULL HISTÒRIC] Camí romà de Caldes de Montbui a Martorell. Hi ha la hipòtesi que passava pel terme de Castellar[1]. Començava al pont romà de Caldes de Montbui, passava pel costat del roure gros i per entre els camps fins a l'entrada de Sentmenat. De can Ramoneda (Sentmenat) seguia fins a ca n'Ametller (Castellar del Vallès) pel Serrat de Pixanúvies, can Santpere, la Bruguera, can Bages, el Rieral, can Ribatallada i Sant Julià d'Altura com a última etapa. [Camins, carreteres i ponts. Capítol Vies de comunicació i sistemes de transport de la carpeta RECULL HISTÒRIC]	Ampliament documentat, es part del camí vell de Sentmenat a Terrassa.
10	veinal	Camí de Castellar a Matadepera	1914 1920 Camino de Castellar [Minuta Matadepera] 1920 (parcialment, tram de Can Barba) 1942 (parcialment, tram de Can Barba) C° de Castellar a Matadepera [ICGC]		pública (part)		Es tracta del camí vell de Matadepera anterior a la construcció de l'actual carretera C-1414a. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
11	veinal ramader (part)	Camí de Matadepera a Sant Feliu del Racó	1853 1914 1920 Camino Sant Feliu del Recó [Minuta Matadepera] 1920 Camino de Matadepera a St Feliu (parcialment) 1942 Camino a Matadepera (parcialment)	C° de Matadepera a Sant Feliu	pública 13-14	1863 Itinerari 9 - De S.Feliu a Matadepera (acaba "En el camino de S. Lorenzo a Matadepera"	Es tracta del camí vell de Sant Feliu del Racó a Matadepera. De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veinals de naturalesa pública. Hi ha indicis que junt amb el camí dels Horts Vells (27) i el camí del Coll de la Rocassa (12) es tracta d'un camí ramader que del Ripollès i la Cerdanya condueix a Terrassa per Matadepera. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.

12	veinal ramader (part)	Camí del coll de la Rocassa	1914 [MMI] 1946 (parcialment) [St Llorenç del Munt-Editorial Alpina] Camí de la Rocassa [ICGC]			1862 Itinerari 3 De S Lorenzo Saball [It Matadepera] 1855 Itinerari 3 De S Lorenzo Savall [It Matadepera]	És part del camí vell de Sant Llorenç Savall a Matadepera. <b>Camí d'ús públic senyalitzat o equipat per al trànsit a peu.</b> <b>Hi ha indicis que es tracta d'un camí ramader</b> que del Ripollès i la Cerdanya condueix a Terrassa per Matadepera. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
13	veinal	Camí de Sant Feliu del Racó a les Arenes			pública		De titularitat cadastral pública, el camí transcorria originalment pel Sabater Vell. <b>El traçat del camí passa actualment a l'oest de la casa i està equipat com a camí d'accés a l'ermita de les Arenes.</b>
14	veinal	Camí vell de Mura	1920 Camino de Can Dalmau (parcialment) 1942 Cº del Dalmau [ICGC]	Cº de Can Dalmau (parcialment)	pública	1863 Itinerari 5 - Mura 1864 "De si este camino es u no publico, lo dira la Capilla llamada de las Arenas, y su Arrabal del mismo nombre, puesto que desde S. Feliu dos veces al año van alli con procesion; desde Castellar todas cuantas veces ha habido sequia han ido haciendo rogativas; los muertos y vivos del Arrabal, el viático, y Tribunal cuando ha sido menester han pasado por dicho y unico camino; los carros pasaron ya por el mismo antes de haber ninguno en esta Poblacion..." [Acta municipal 16-10-1864] 1868 "...se entero este Ayuntamiento de su oficio segun el cual el Alcalde de S. Lorenzo Saball le manifestaba que no se habia procedido a la reparacion del camino señalado en el itinerario con el nº 5..." [Acta municipal 16-02-1868]	Es tracta del camí vell de Mura, també camí de Sant Llorenç Savall i camí romeu <b>de l'ermita de les Arenes.</b> <b>Camí d'ús públic senyalitzat o equipat per al trànsit a peu.</b> Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
15	veinal	Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall	1880 "a S Lorenzo" 1914 [geològic] 1920 (parcialment) 1942 (parcialment)	Cº de Can Borrell (parcialment)	Pública (part)		De titularitat cadastral pública (excepte una curta secció), es tracta del camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall tal com acredita <b>l'itinerari militar de 1880.</b> Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
16	veinal	Camí vell de Castellar a Sant Feliu del Racó	1853 parcialment 1914 [geològic] (parcialment) 1914 1920 1942	labores	pública (part)	"El camí vell sortia de Sant Esteve de Castellar pel carrer de Sant Feliu, baixava fins els horts del Brunet, passava per sota la casa en direcció a Fontscalents i entre les parets d'aquesta fàbrica per arribar fins al riu." [Camins, carreteres i ponts. Capítol Vies de comunicació i sistemes de transport de la carpeta RECULL HISTÒRIC] <b>"El pontó del Brunet. El pontet del Brunet va ser construït als voltant de l'any 1832 en el torrent de Canyelles. Està situat més avall de la masia, sobre el torrent de Canyelles, abans de desembocar al riu Ripoll. Es va construir per iniciativa de Joan Baptista Galí, "el Soris", un industrial de Terrassa propietari, en aquella època, d'una indústria tèxtil al nucli de Fontscalents, a fi de vèncer una sobtada pujada que li impedia fer el transport dels seus productes, llanes i gèneres. Aquest pontet era d'ús comunitari per a tots els propietaris dels horts de la zona del Brunet i formava part de l'antic camí ral."</b> [Inventari del Patrimoni Històric, Arquitectònic i Ambiental Castellar del Vallès. Diputació de Barcelona]	<b>Es tracta del camí d'unió entre els dos nuclis històrics de Castellar del Vallès.</b> El camí apareix documentat ja en un document amb data 7 de febrer <b>de 1726</b> : "Prout el dita part o meitat que venc a vós amb un document de gràcia limita a orient en part amb els honors de Francesc Mir Ribas, mitjançant el camí ral que va del poble o veinat de Tolosa a la vila de Sabadell i el Racó, que condueix aigua a les deu Carner i Oliver, que estan a allí" <b>El camí figura en la descripció registral de les finques 256 ("Se halla atravesada por un camino que desde Castellar del Vallés se dirige a Sant Feliu del Racó"), 1067 ("Sur ... mediante a su vez, camino antiguo que conduce de Castellar a San Feliu del Recó")</b> (ref. cad. 08050A013000160000QF, 08050A013000190000QK, 08050A019000800000QI, 08050A019000820000QE, 08050A019000800000QI), <b>3853</b> ("Norte, con camino de Castellar a San Feliu del Racó") (ref. cad. 08050A019001520000QW), i 12560 ("Nord, en part amb el torrent denominat de Canyelles, en part amb el camí que condueix al pont que estalvia l'esmentat torrent sobre la carretera de Sabadell a Prats de Lluçanès")(ref. cad. 002406300DG20G0001DJ). Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.

<div><div><div><div><div><div></div></div><div>Ajuntament de Castellar del Vallès</div></div></div><div>Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès - Document per a aprovació inicial</div></div></div>							
17	veinal	Carretera vella de Terrassa	1893 [Proyecto de carretera de San Saturnino de Noya a Sentmanat - sección tercera - Trozo 15] 1920 1942	Camino viejo de Terrasa	pública (part)	Aquest pont empalmava amb l'actual carrer del Pont, anomenat Camí dels Carros, per ser el camí que seguien els carros per anar a can Barba o a qualsevol de les altres fàbriques de la Tolrà [Camins, carreteres i ponts. Capítol Vies de comunicació i sistemes de transport de la carpeta RECULL HISTÒRIC]	Es tracta de la carretera de Terrassa anterior a la construcció de l'actual carretera C-1415a. Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.
18	veinal	Camí antic de Sant Llorenç Savall	1920 Camino antiguo de San Lorenzo Savall 1942 Camino de Castellar a Sant Lorenzo Savall	Cº de antiguo de San Lorenzo Savall Camino de Sant Lorenzo Savall Cº de Castelltersol	pública 1-2 2-3		Correspon a la secció del camí de ferradura original de Castellar a <b>Sant Llorenç Savall, anterior a la construcció l'actual carretera de terra.</b> De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública.
19	veinal	Camí de Castellar a la Mola	Camí de Castellar del Valles a la Mola [ICGC]		pública (part) 13-14	1863 Itinerari 9 - De S.Feliu a Matadepera (acaba "En el camino de S. Lorenzo a Matadepera"	Es tracta del camí vell de Castellar del Vallès a Sant Llorenç del Munt. <b>Camí d'ús públic senyalitzat</b> o equipat per al trànsit a peu. De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis; fa el manteniment el Parc natural de Sant Llorenç del Munt i la Serra de l'Obac.
20	veinal	Camí del Raval de Dins		Sense nom	pública		<b>Camí d'accés a aquest veïnat de Sant Feliu del Racó.</b>
21	veinal	Camí del cementiri	1920 Camino del cementerio 1942	Cº del cementerio (parcialment)	pública (part) 20-21		Es tracta del camí del cementiri. De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
22	veinal	Camí vell del cementiri	1920 Camino del cementerio (parcialment) 1942 (parcialment)	Cº del cementerio camino de frutos	pública (part) 20-21		<b>Camí secundari que comprèn part del camí vell d'accés al cementiri.</b> De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública.
23	rural	Camí del castell	1914 [geològic] 1920 Camino del castillo 1942 Camí del Castell [ICGC]	Cº del Castell	pública		<b>Camí rural connector, d'enllaç entre camins públics.</b>
24	rural	Camí de la Font del Roure		Camino de frutos	pública		<b>Camí rural connector, d'enllaç entre camins públics.</b>
25	veinal	Camí vell de les Arenes	1941 En el pas del riu posa "puente"				<b>Es tracta del camí antic del veïnal de les Arenes a l'ermita homònima.</b>
26	veinal	Camí de les Arenes	1920 Camino de Barcelo 1942	Cº de las Arenas	pública		<b>Es tracta del camí veïnal d'accés al veïnat de les Arenes. Camí d'ús públic senyalitzat o equipat per al trànsit a peu.</b> Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
27	rural ramader	Camí dels Horts Vells	1920 Camino de los Huertos Viejos (parcialment) 1942 (parcialment) Camí dels Horts Vells [ICGC]	Camino de los Huertos viejos (parcialment)	pública (part) 1-18 2-18 17-18		<b>Camí rural connector, d'enllaç entre camins públics.</b> De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis. <b>Hi ha indicis que es tracta d'un camí ramader.</b>
28	rural	Camí de la Malesa	1920 de la Maleza		pública		Camí rural de titularitat cadastra pública que condueix al riu Ripoll.
29	rural ramader (part)	Camí de les Roques d'Aguilar	1920 Camino de las Rocas de Aguila 1942 Rocas de Aguila	Cº de las Rocas de Aguilá (parcialment)	pública 2-18		<b>Camí rural connector, d'enllaç entre camins públics.</b> De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública.
30	veinal	Camí dels Forns de Can Sallent	1914 1920 Camino de los Hornos de Casa Sallén 1942 Camino de Casa Sallén	Cº de Can Sallent Cº de los hornos de Can Sallent	pública (part) 12-13		Camí rural estructurant que comunica el camí vell de Castellar a a Matadepera amb el camí vell de Matadepera a Sant Feliu del Racó, <b>d'on s'infereix que és una variant del camí vell de Matadepera.</b> De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública.
31	rural	Camí del Coll del Lliri	1853	sense nom	pública		Camí rural estructurant de titularitat cadastral pública que separa múltiples finques. Actualment accedeix a la urbanització de Sant Feliu del Racó i acaba en terrenys de propietat municipal.

32	rural	Camí de Can Sallent	1853 parcialment 1920 Camino Casa Sallen / Camino de casa Masaque 1942 Camino de Casa Sallen	Cº de Sallen (inici sud diferent)	pública (part) 10-11		Camí rural estructurant que junt amb el camí 59 connecta o enllaça diversos camins veïnals històrics: el camí de Matadepera a Sant Feliu del Racó (11), el camí de Castellar a Matadepera (10), el camí de Castellar Vell (63), el camí vell de Terrassa a Castellar (8). De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
33	rural	Camí de Togores	1853 1914 [geològic] 1920 Camino de Casa Turrens 1942 Camino de Casa Torrens Camí de Togores [ICGC]	Cº de Can Torrens	pública		Camí rural estructurant de titularitat cadastral pública que travessa múltiples finques. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
34	rural	Camí del Mal Pas	1920 (parcialment) 1942 (parcialment)		pública		Camí connector de naturalesa històrica que segueix la línia del terme municipal amb Matadepera. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
35	rural	Camí de Can Vilar	1853 1914 1920 Camino de Casa Vilà 1942 Camino de Casa Vilà	Cº de Can Vilà (final diferent)	pública 7-8 7-22 20-22		Camí rural estructurant que delimita o travessa múltiples finques. La secció central del camí, entre la primera secció i la segona del camí 7, és part del camí vell de Sentmenat a Terrassa. De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
36	rural	Camí de Can Casamada	1853 1920 Camino de Casa Amada 1942 Camino de Casa Amada	Cº de Casamada	pública		<b>El traçat del camí ha estat modificat i actualment transcorre a l'est del camí original de titularitat cadastral pública.</b> La continuació del camí en terme de Sabadell separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis de Sabadell. Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.
37	veïnal	Camí de Cal Joan Coix	1920 1942	1941	pública		<b>Camí veïnal d'accés al veïnat de Cal Joan Coix.</b> Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
38	rural	Camí de Cal Manyosa	1920 (parcialment) 1942 (parcialment)	parcialment	pública		Camí rural de titularitat cadastral pública que actualment acaba a la urbanització de Sant Feliu del Racó. Camí amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
39	veïnal	Camí del Puig de la Creu	1951 Itinerari S.Feliu de Codines - Farell - Puig de la Creu - Castellar [Editorial Alpina] Cº del Puig de la Creu [ICGC]	camino de frutos (parcialment)	pública (part)		La secció inicial és moderna, mentre la continuació correspon al camí històric <b>d'accés a Santa Maria del Puig de la Creu. El mateix camí</b> enllaça al Coll Roig amb el camí vell de Castellar a Sant Sebastià de Montmajor. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
40	veïnal	Camí de Can Cadafalc	1914 [geològic] 1920 Camino de Catafall 1930 1942	Camino	pública		Camí connector entre el camí de Castellterçol al coll Roig (3) i el Camí de Sant Llorenç Savall (1).
41	veïnal	Camí vell del Puig de la Creu	1914 [geològic] 1920 Camino y senda del Puig de la Creu 1942 1951 Itinerari S.Feliu de Codines - Farell - Puig de la Creu - Castellar [Editorial Alpina]	Cº de l Puig de la Creu	pública		Correspon al camí <b>històric d'accés a Santa Maria del Puig de la Creu.</b> El mateix camí enllaçava al Coll Roig amb el camí vell de Castellar a Sant Sebastià de Montmajor.

42	veinal	Camí del pont de Can Sabater nou	1853 1914 [Geològic] hi surt els pas del riu 1920 1941 En el pas del riu posa "puente" [Cadastre 1941] 1942		pública (part)	Cal Sabater nou. La masia té una bassa. Just a tocar la masia trobem una resclosa que capta aigua pel rec que pel cantó esquerra porta aigua a Fonstcalents. Aquesta reclosa de captació té un recorregut aproximat de 1130 metres. Prop d'aquí, abans de les riuades de setembre de 1962, hi havia una pont metàl·lic col·locat el 1909 i que permetia, només, el pas a les persones; el pont s'havia comprat a l'Ajuntament de Ripollet de segona mà i permetia anar a cal Pinyot, avui fàbrica SATINA. Aquest pont s'havia col·locat en el mateix lloc on, antigament, sembla que es travessava el riu a gual o a palanca des de l'antic camí que baixava de can Borrell. [Inventari del Patrimoni Històric, Arquitectònic i Ambiental Castellar del Vallès. Diputació de Barcelona]	Correspon al camí vell de Sant Feliu del Racó a la carretera de Castellar a Sant Llorenç Savall. Originalment era part també del camí de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall (15). Aquest camí figura com a límit oest de la finca registral 2238 (ref. cad. 08050A014000180000QQ)
43	rural	Camí del Ripoll		parcialment	pública		Camí <b>d'ús públic</b> actualment equipat i senyalitzat per al trànsit a peu que accedeix al veïnat de les Arenes. Camí amb actuacions de manteniment fetes des del Parc natural de Sant Llorenç del Munt i Serra de l'Obac.
44	rural	Camí de Can Casamada	1853 (parcialment) 1920 1942 (parcialment) Camí de Casamada [ICGC]	Cº de Casamada	pública		Camí raural connector de titularitat cadastral pública que separa múltiples finques. Camí amb actuacions directes de manteniment municipal amb ajudes externes.
45	rural	Camí de Can Riera	1920 Camino particular de Casa Riera 1942 Camino de casa Riera	1941	pública (part)		Camí rural estructurant de titularitat cadastral pública que travessa múltiples finques i condueix a la urbanització de Sant Feliu del Racó. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
46	rural	Camí del Gatosar		1941	pública (part)		Camí rural connector. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
47	rural	Camí de la Feixa Llarga	1920 Camino y senda de Casa Amellé 1942	camino de frutos	pública		<b>Camí rural connector, d'enllaç entre camins públics, que delimita o travessa diverses finques.</b>
48	veinal	Camí de Can Padró	1914 [geològic] 1914 1919 Camí de Castellar a Guanta [Minuta Senmenat] 1920 Cº de Casa Padró 1942 Camí can Padró [ICGC]	Cº de Can Padró	pública		El camí de Can Padró és el camí vell de Castellar a Guanta (Sentmenat).
49	veinal	Camí de Canyelles	1920 1942	camino	pública		<b>Correspon a l'arrencada original del camí vell de Castellar a</b> Castellerçol i Sant Llorenç Savall. Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.
50	rural	Camí del Sot de la Carda	1920 La Carda (parcialment) 1942 La Carda (parcialment)	Arroyo y camino de frutos (parcialment)	pública (part)		Camí rural estructurant, connector entre camins públics, que travessa o delimita múltiples finques. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
51	rural	Camí d'en Carner		Cº del Carne (parcialment)	pública (part)		<b>Camí rural que travessa múltiples finques i accedeix a les Balmes d'en</b> Carner i a diverses fonts. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.



<div><div><div><div><div><div></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div>Ajuntament de Castellar del Vallès</div></div> <div>Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès - Document per a aprovació inicial</div>							
52	veinal	Camí de Sant Llorenç Savall a Caldes de Montbui	1920 Camino de S Lorenzo Savall / Camino de Caldas 1942	Cº de Sant Lorenzo Savall		1918 Acta atermenament Sant Llorenç Savall. M2 "...se halla en el sitio denominado coll de la Torota a cinco metros al s. De un camino de herradura que conduce de San Lorenzo Savall a Caldas..."	Es tracta del camí vell de Sant Llorenç Savall a Caldes de Montbui. Transcorre paral·lelament a la línia del terme municipal de Castellar amb Sant Llorenç Savall.
53	rural	Camí de Can Moragues	1853 (parcialment) 1942 (parcialment)	Cº de la Bruguerola	pública		<b>Camí rural estructurant que originalment accedia a una zona d'horts</b> , donant accés i separant o delimitant múltiples finques. La <b>continuació del camí en terme de Sabadell és d'ús públic i està</b> equipada i senyalitzada per al trànsit a peu. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
54	veinal	Camí del Forn	1914 [geològic] 1920 Camino del Forn 1942 Camino del Forn	Camino del Forn	pública (part) 27-18 29-18		Camí veinal estructurant que històricament connecta la vall del Ripoll i Sant Feliu del Racó amb el camí de Sentmenat. Connecta el camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall (42-15) amb el camí vell de Castellar del Vallès a Sant Llorenç Savall (camí 1). De titularitat cadastral pública, separa polígons, funció reservada a camins veïnals de naturalesa pública. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
55	veinal	Camí vell de Sant Llorenç Savall a Ripollet	1880 "a Ripollet" 1914 [geològic]	Cº de Turell	pública		És una variant del camí de Sant Llorenç Savall a Sabadell i Ripollet <b>documentada a l' Itinerari de Sabadell a San Lorenzo Saball de 1880</b> , on figura com a "[camino] a <b>Ripollet</b> ". Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
56	veinal	Camí ral de Terrassa a Castellar	1868 [Detalles de la bajada del torrente de Ribatallada] 1892 [Proyecto de carretera de San Saturnino de Noya a Sentmanat - sección tercera - Trozo 15]			Connexió amb l'inventari de camins de Sabadell	Documentat en detall al projecte de carretera de Terrassa a Sentmenat (1868- <b>1892</b> ), <b>és part del camí vell de Sant Julià d'Altaura i Terrassa a Castellar del Vallès</b> . <b>El camí figura a l'inventari de camins municipals de Sabadell com a "Camí ral de Terrassa a Castellar" (19)</b> .
57	veinal	Camí de l'Ermita de les Arenas					<b>Correspon al camí rodat actual d'accés a la Mare de Déu de les Arenes</b> . <b>Camí d'ús públic senyalitzat o equipat per al trànsit a peu</b> . Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
58	rural	Camí de la Furriola		parcialment	pública (part)		Camí rural de titularitat cadastral pública que condueix a una finca de la Diputació de Barcelona. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
59	rural	Camí del collet de Miralles		camino camino de frutos	pública (part)		Camí rural estructurant que junt amb el camí 32 connecta o enllaça diversos camins veïnals històrics: el camí de Matadepera a Sant Feliu del Racó (11), el camí de Castellar a Matadepera (10), el camí de Castellar Vell (63), el camí vell de Terrassa a Castellar (8). La secció del camí que separa el tram 1 del tram 2 del camí 10, és part del camí vell de Castellar del Vallès a Matadepera. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
60	rural	Camí del bosc de Can Riera	1942	camino parcialment	pública (part)		<b>Camí d'ús públic equipat o senyalitzat per al trànsit a peu</b> . Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
61	rural	Camí de Can Font	1914 [geològic]				<b>Camí d'accés a la urbanització de Can Font-Ca n'Avellaneda</b> . Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.

62	veinal	Camí de la Depuradora		parcialment	pública (part)		Camí de servei <b>d'accés</b> a la depuradora. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
63	veinal	Camí de Castellar Vell	1914 [geològic] (parcialment)	parcialment	pública (part)	Travessar el riu Ripoll no era gens fàcil en època de crescudes. Els únics passos eren guals, com el del Joncar o el de darrera can Juliana , i no hi havia cap pont. Aquest problema fou justament el motiu pel qual es va demanar que en dies de festa obligada es celebrés una de les dues misses en la capella de Sant Iscle i Santa Victòria, situada en el nucli de Tolosa, de manera que la gent gran i els malalts que no podien desplaçar-se fins a l'indret de Castellar Vell, on hi ha l'antiga església de Sant Esteve de Castellar, poguessin assistir a missa [Camins, carreteres i ponts. Capítol Vies de comunicació i sistemes de transport de la carpeta RECULL HISTÒRIC]	<b>Camí històric d'accés a l'antiga parroquia de Sant Esteve de Castellar</b> o Castellar Vell, situada en una finca de propietat municipal. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
64	rural	Camí de Can Faixero		Camino camino de frutos	pública		Accedeix a una finca propietat de l'Ajuntament de Sabadell. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
65	veinal ramader	Drecera de Can Cadafalc	1853 Camino Sant Lorenzo Saball 1914 [geològic] Drecera vella de Can Cadafalc [ICGC]				Es tracta <b>d'una secció</b> del camí vell de Sant Llorenç Savall i Castellterçol anterior a la millora del camí de Can Cadafalc (1) efectuada el 1875. És part del camí ramader que conduïa a Ripollet des del Ripollès i la Cerdanya.
66	veinal	Camí del gual del Joncar	1853 (parcialment) 1942 (parcialment)	parcialment	pública (part)	Els únics passos eren guals, com el del Joncar o el de darrera can Juliana, i no hi havia cap pont. Aquest problema fou justament el motiu pel qual es va demanar que en dies de festa obligada es celebrés una de les dues misses en la capella de Sant Iscle i Santa Victòria, situada en el nucli de Tolosa, de manera que la gent gran i els malalts que no podien desplaçar-se fins a l'indret de Castellar Vell, on hi ha l'antiga església de Sant Esteve de Castellar, poguessin assistir a missa. [Camins, carreteres i ponts. Capítol Vies de comunicació i sistemes de transport de la carpeta RECULL HISTÒRIC]	Camí del gual del Joncar, que dona accés al camí vell de Matadepera i, antigament, a la parroquia de Sant Esteve de Castellar o Castellar Vell.
67	veinal	Camí del Ripoll	1853 1914 [geològic] 1920 Camino de Molino de Busquets 1942	Camino de Tolra	pública		Camí històric que segueix la vall del Ripoll i enllaça amb el camí de <b>Terrassa. El mateix camí conduïa a l'antiga parroquia de Sant Esteve</b> de Castellar o Castellar Vell. <b>Camí d'ús públic senyalitzat o equipat per al trànsit a peu.</b> Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.
68	rural	Camí de Can Casamada al camí de la Salut	1853 1920 (parcialment) 1942 (parcialment)	Cº de Casamada	pública (part)		Camí rural connector que enllaça camins públics. Camí receptor d'ajuts a la gestió forestal sostenible en finques de titularitat pública (DACAAR) o amb subvencions municipals dins del Pla de Prevenció d'Incendis.
69	dret d'ús	Camí del riu					Camí <b>establert per l'Ajuntament l'any 2020 en base a convenis de cessió del dret d'ús dels terrenys de propietat privada per un termini de 20 anys.</b> Camí amb actuacions directes de manteniment municipal.

\*Les xifres entre guionets indiquen els polígons que el camí separa.

## 5. RESUM

L'inventari comprèn 69 camins amb una longitud total de 118,28 km:

01	Camí de Sant Llorenç Savall	18	Camí antic de Sant Llorenç Savall	36	Camí de Can Casamada	53	Camí de Can Moragues
02	Camí de Castellar a Castellterçol	19	Camí de Castellar a la Mola	37	Camí de Cal Joan Coix	54	Camí del Forn
03	Camí de Castellar a Sant Sebastià de Montmajor	20	Camí del Raval de Dins	38	Camí de Cal Manyosa	55	Camí vell de Sant Llorenç Savall a Ripollet
		21	Camí del cementiri	39	Camí del Puig de la Creu	56	Camí ral de Terrassa a Castellar
04	Camí vell de Sant Sebastià de Montmajor	22	Camí vell del cementiri	40	Camí de Can Cadafalc	57	Camí de l'Ermida de les Arenas
05	Camí de Sentmenat	23	Camí del castell	41	Camí vell del Puig de la Creu	58	Camí de la Furriola
06	Camí de la Salut o de Ripollet	24	Camí de la Font del Roure	42	Camí del pont de Can Sabater nou	59	Camí del collet de Miralles
07	Camí vell de Sentmenat a Terrassa	25	Camí vell de les Arenes	43	Camí del Ripoll	60	Camí del bosc de Can Riera
08	Camí de Castellar a Terrassa	26	Camí de les Arenes	44	Camí de Can Casamada	61	Camí de Can Font Font
09	Carretera vella de Terrassa a Sentmenat	27	Camí dels Horts Vells	45	Camí de Can Riera	62	Camí de la Depuradora
10	Camí de Castellar a Matadepera	28	Camí de la Malesa	46	Camí del Gatosar	63	Camí de Castellar Vell
11	Camí de Matadepera a Sant Feliu del Racó	29	Camí de les Roques d'Aguilar	47	Camí de la Feixa Llarga	64	Camí de Can Faixero
12	Camí del coll de la Rocassa	30	Camí dels Forns de Can Sallent	48	Camí de Can Padró	65	Drecera de Can Cadafalc
13	Camí de Sant Feliu del Racó a les Arenes	31	Camí del Coll del Lliri	49	Camí de Canyelles	66	Camí del Gual del Joncar
14	Camí vell de Mura	32	Camí de Can Sallent	50	Camí del Sot de la Carda	67	Camí del Ripoll
15	Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall	33	Camí de Togores	51	Camí d'en Carner	68	Camí de Can Casamada al camí de la Salut
16	Camí vell de Castellar a Sant Feliu del Racó	34	Camí del Mal Pas	52	Camí de Sant Llorenç Savall a Caldes de Montbui	69	Camí del riu
17	Carretera vella de Terrassa	35	Camí de Can Vilar				



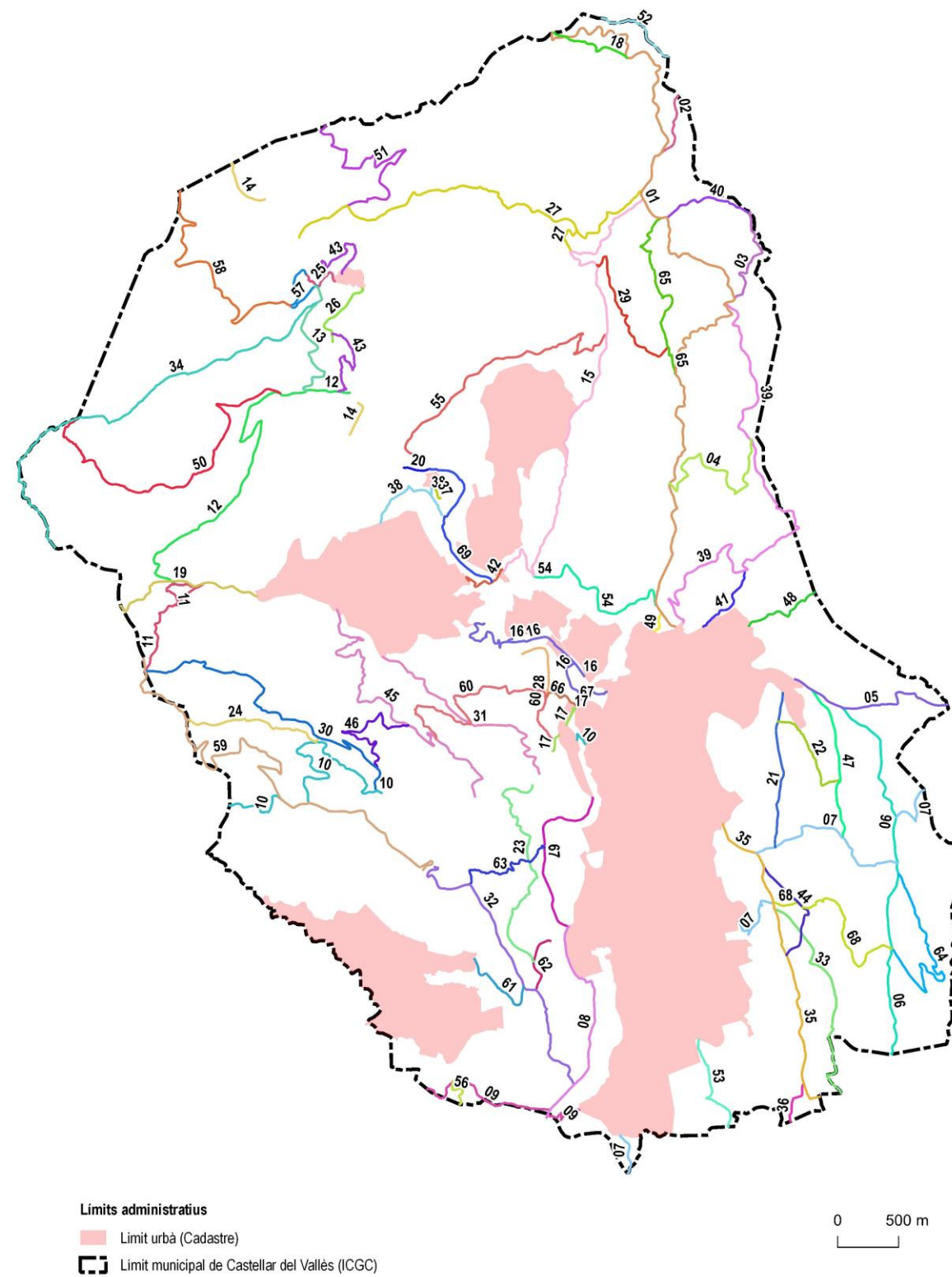


Figura 14. Mapa general de l'inventari

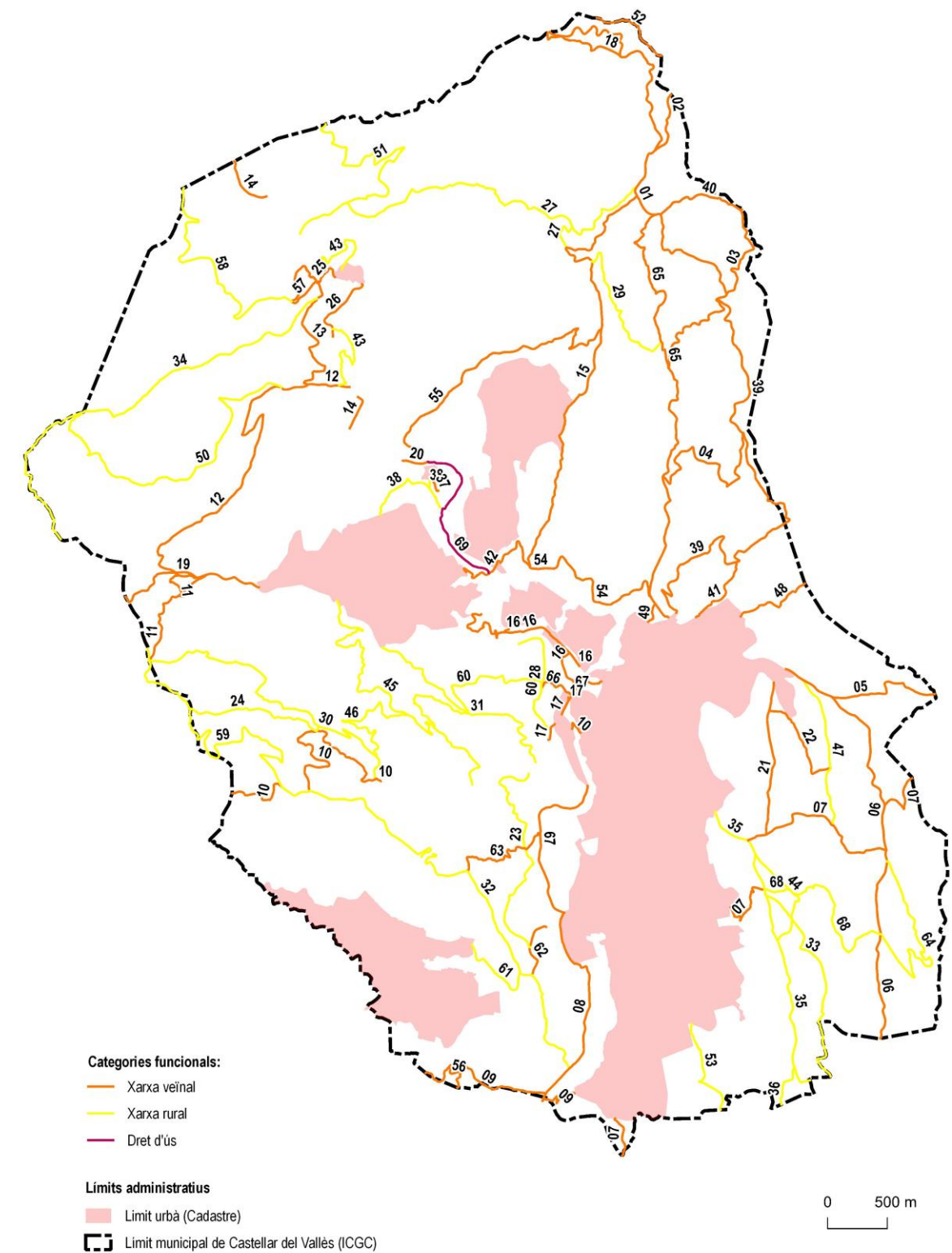
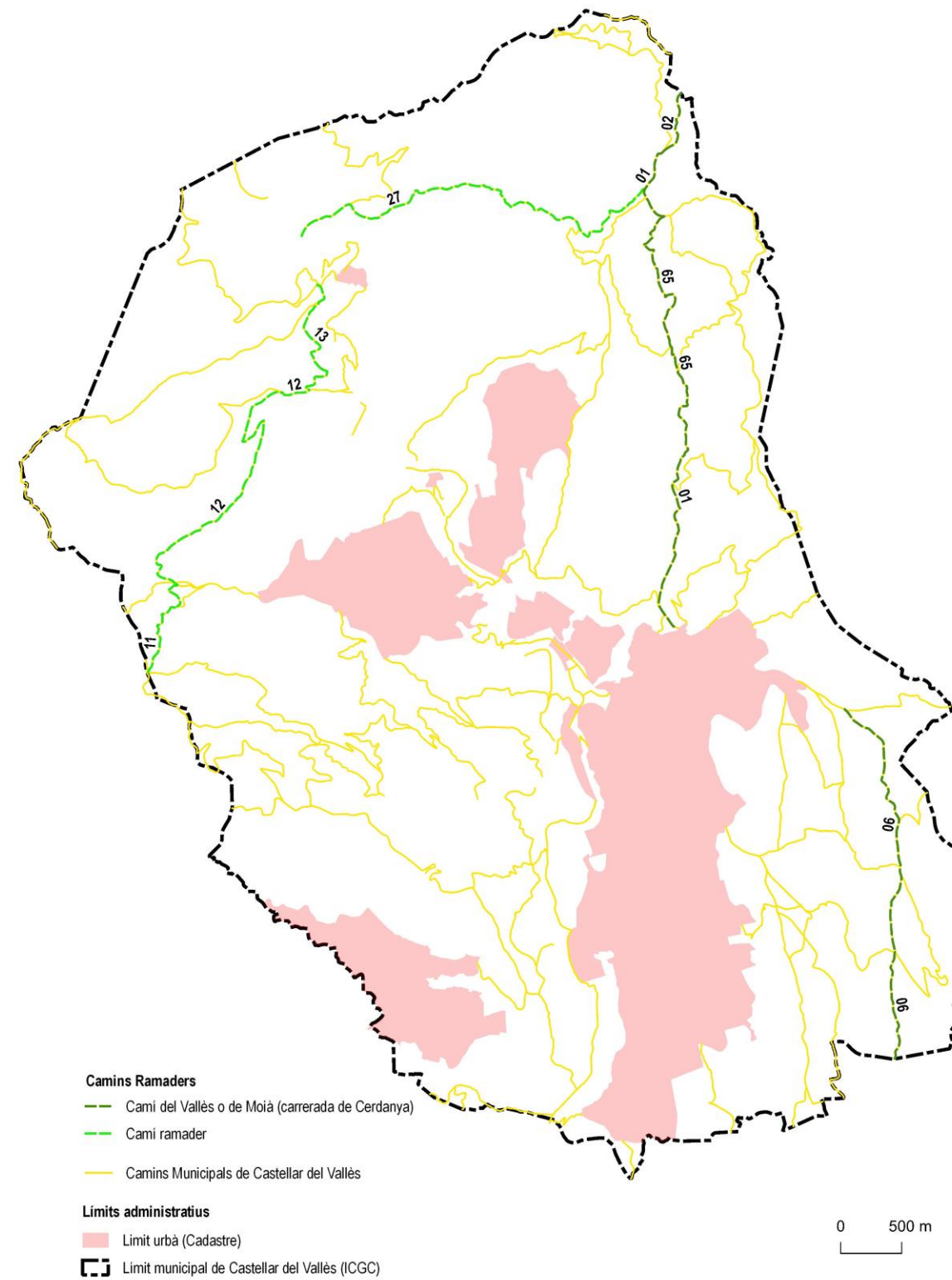


Figura 15. Categories viàries



**Figura 16. Camins ramaders**

Les figures 14-16 recullen en sengles mapes generals els resultats de l'inventari.

Els camins inventariats sumen 118,28 km. Quant a categories, 62,16 km són camins veïnals (46%), 54,70 km són camins rurals (53%) i 1,42 km corresponen a drets d'ús constituïts mitjançant conveni sobre terrenys privats (1%) (figura 17).

Des del punt de vista morfològic, les vies asfaltades sumen una longitud de 2,91 km (2% de la xarxa inventariada), mentre les vies formigonades sumen 0,43 Km (0%), les vies de terra 92,69 km (79%) i 22,24 km corresponen camins de ferradura i senders (19%) (figura 18).

De la xarxa inventariada, 17,23 km (14,57%) són alhora camins ramaders, d'acord amb les fonts documentals disponibles.

Figura 17. Camins en % per categoria funcional

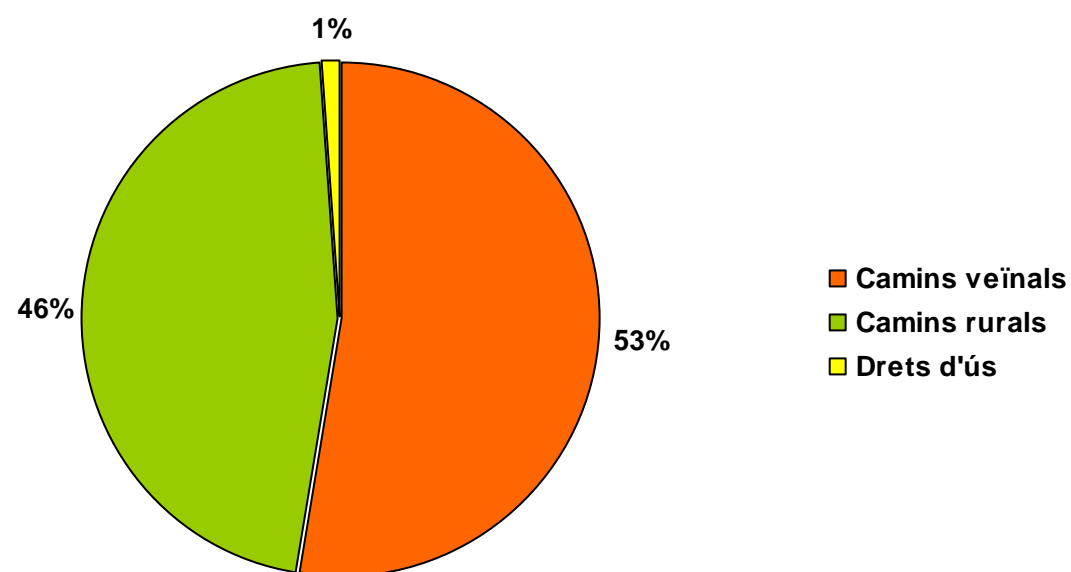
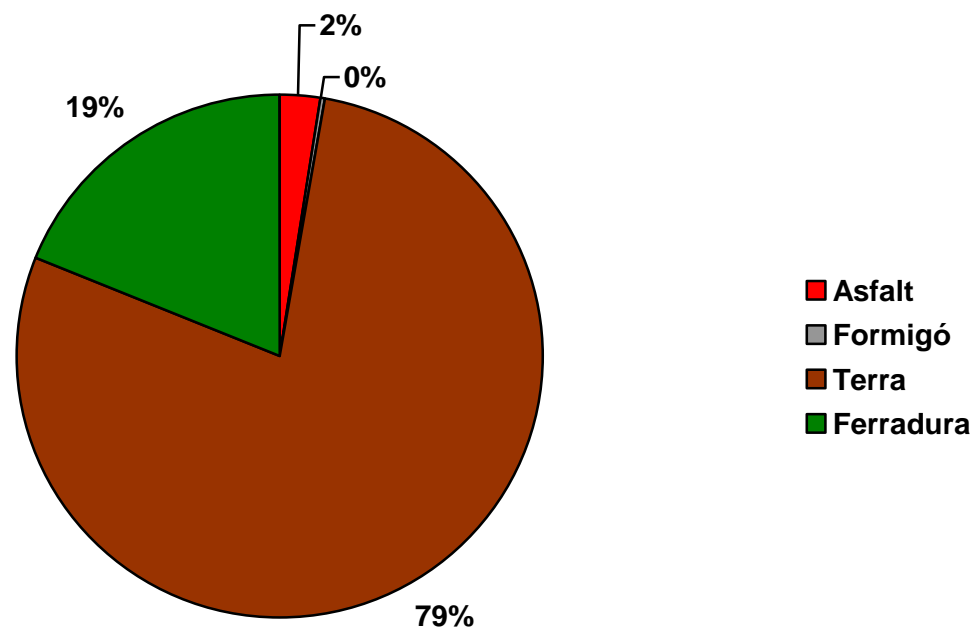


Figura 18. Camins en % per tipus de ferm





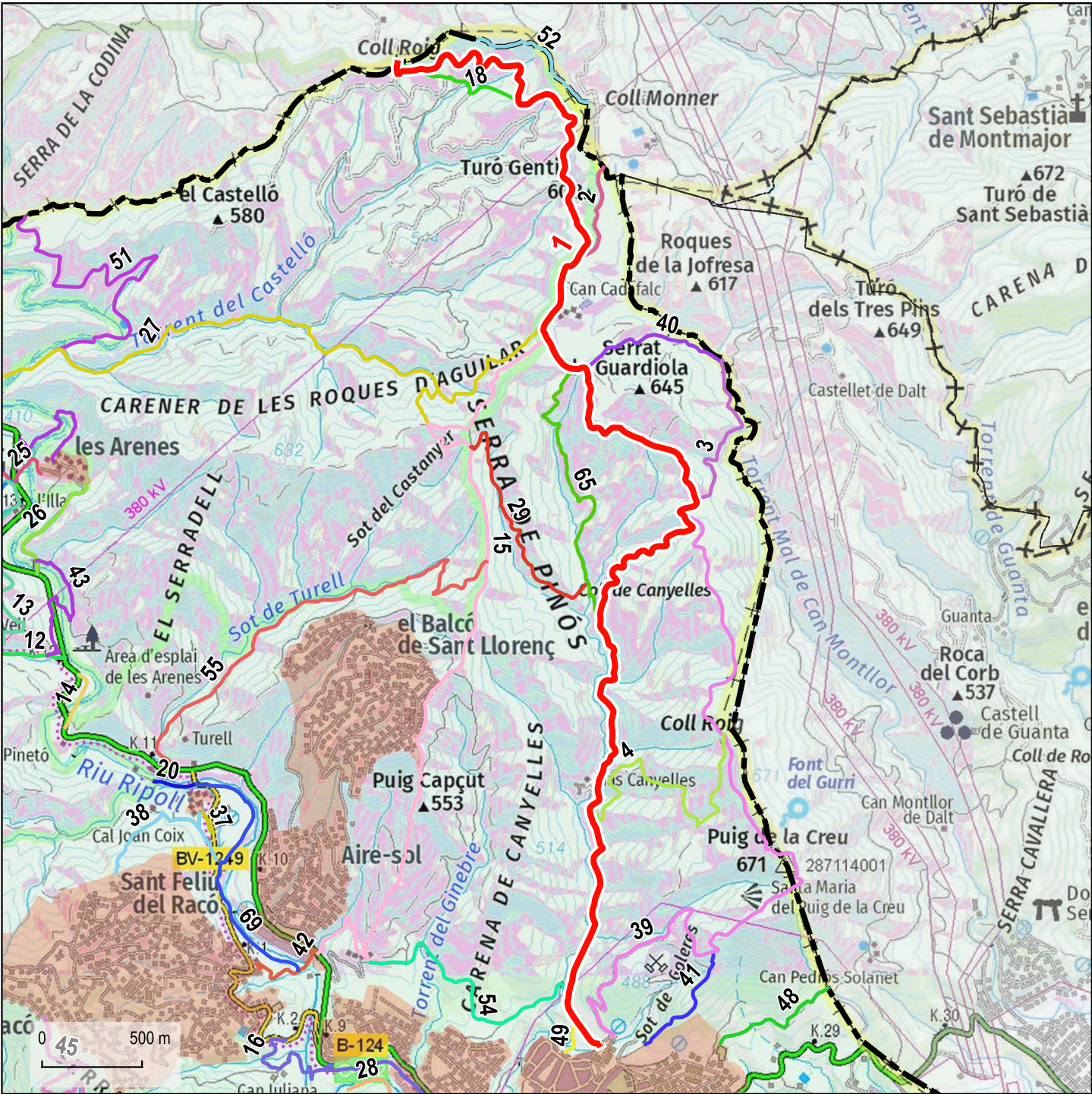
## ANNEX 2. FITXES DESCRIPTIVES





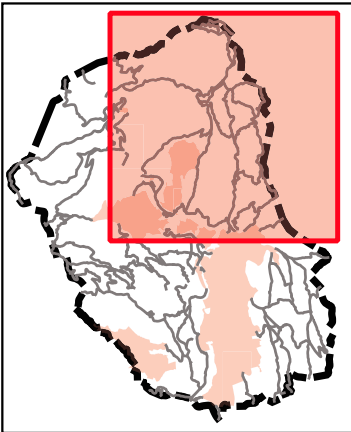
01

Camí de Sant Llorenç Savall



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

ORIGEN: Nucli urbà de Castellar del Vallès, Carrer de Cadafalc

FINAL: Límit de terme (Sant Llorenç Savall), Coll Roig

LONGITUD TOTAL: 7490 m

TIPUS DE FERM (%):

- Asfalt: 0 %
- Formigó: 0 %
- Terra: 100 %
- Ferradura: 0 %

AMPLADA:

- Mínima: 4 m
- Màxima: 4 m

Naturalesa del bé:

CLASSE DE BÉ: Demanial

TÍTOL ADQUISITIU: Prescripció immemorial

Observacions:

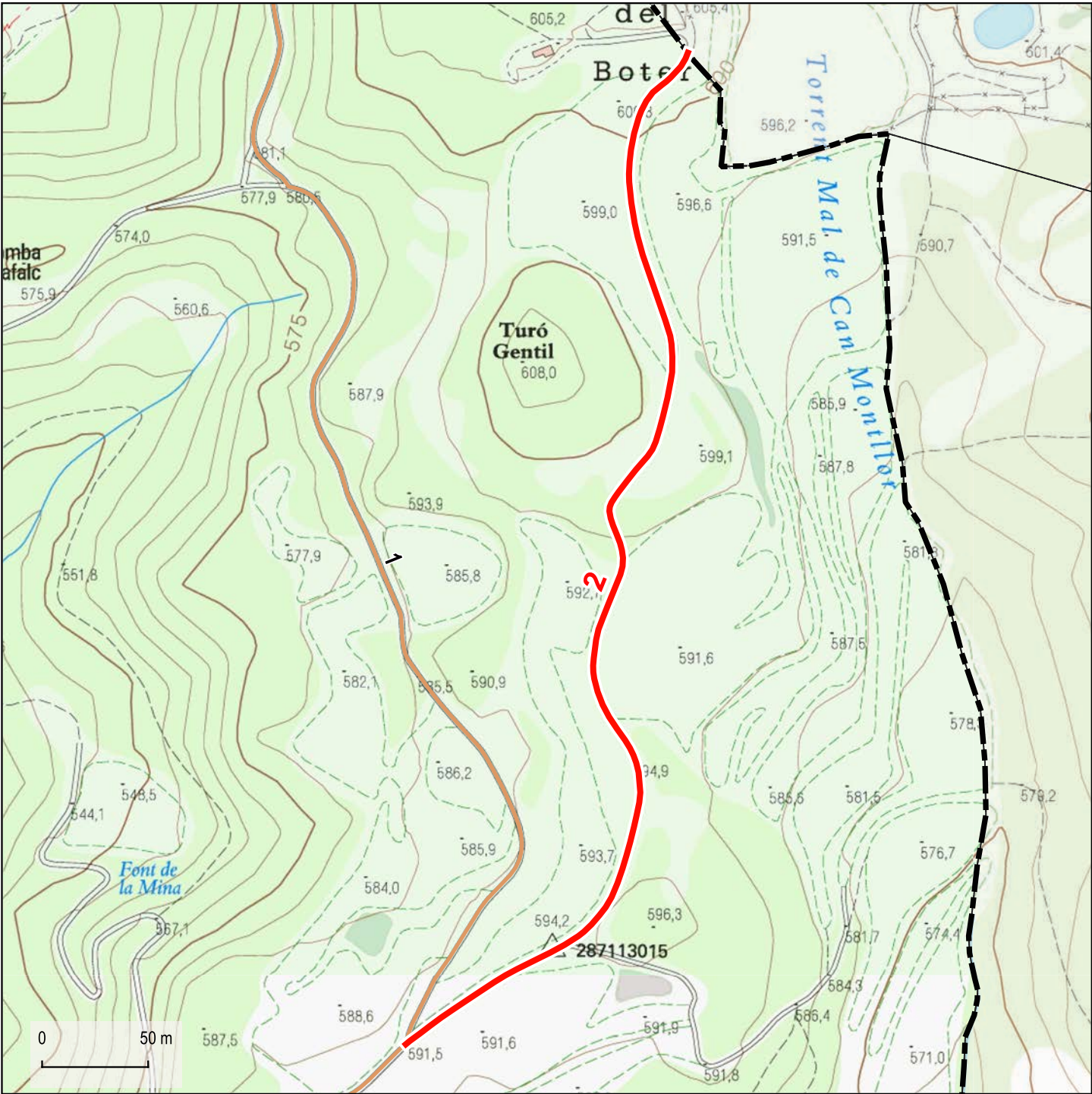




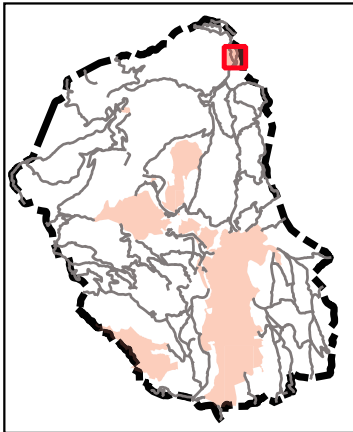


02

Camí de Castellar a Castellterçol



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)  
**FINAL:** Límit de terme (Sant Llorenç Savall), el Parany del Boter  
**LONGITUD TOTAL:** 549 m  
**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %  
**AMPLADA:**  
Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



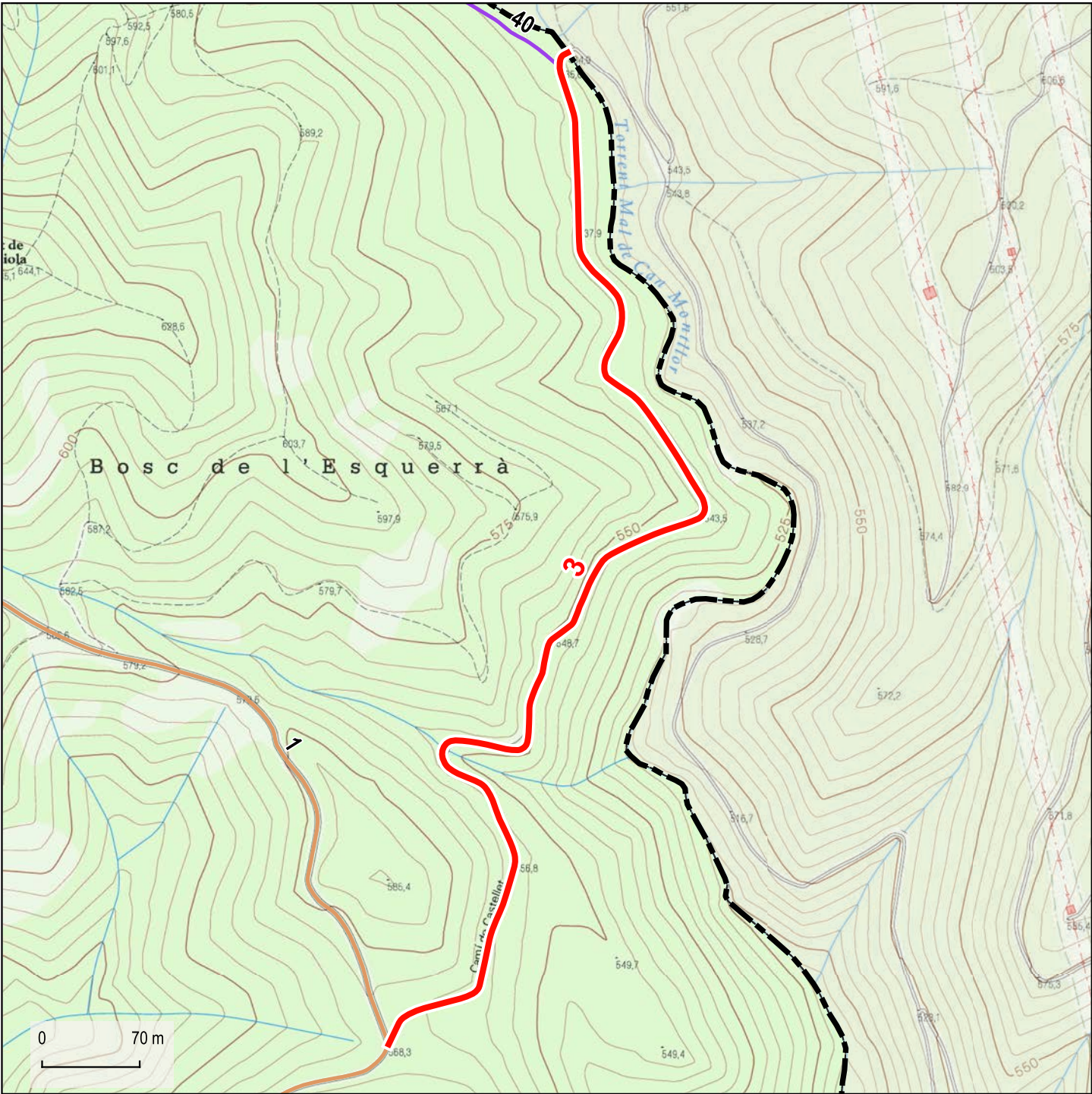
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons



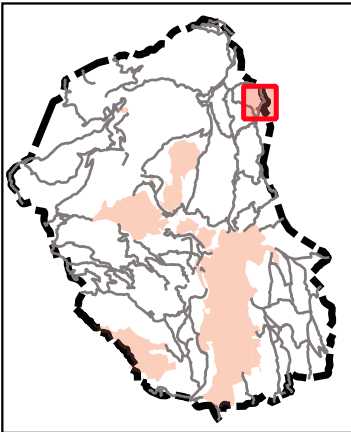
03



Camí de Castellar a Sant Sebastià de Montmajor



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)

**FINAL:** Límit de terme (Sentmenat)

**LONGITUD TOTAL:** 945 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3,5 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

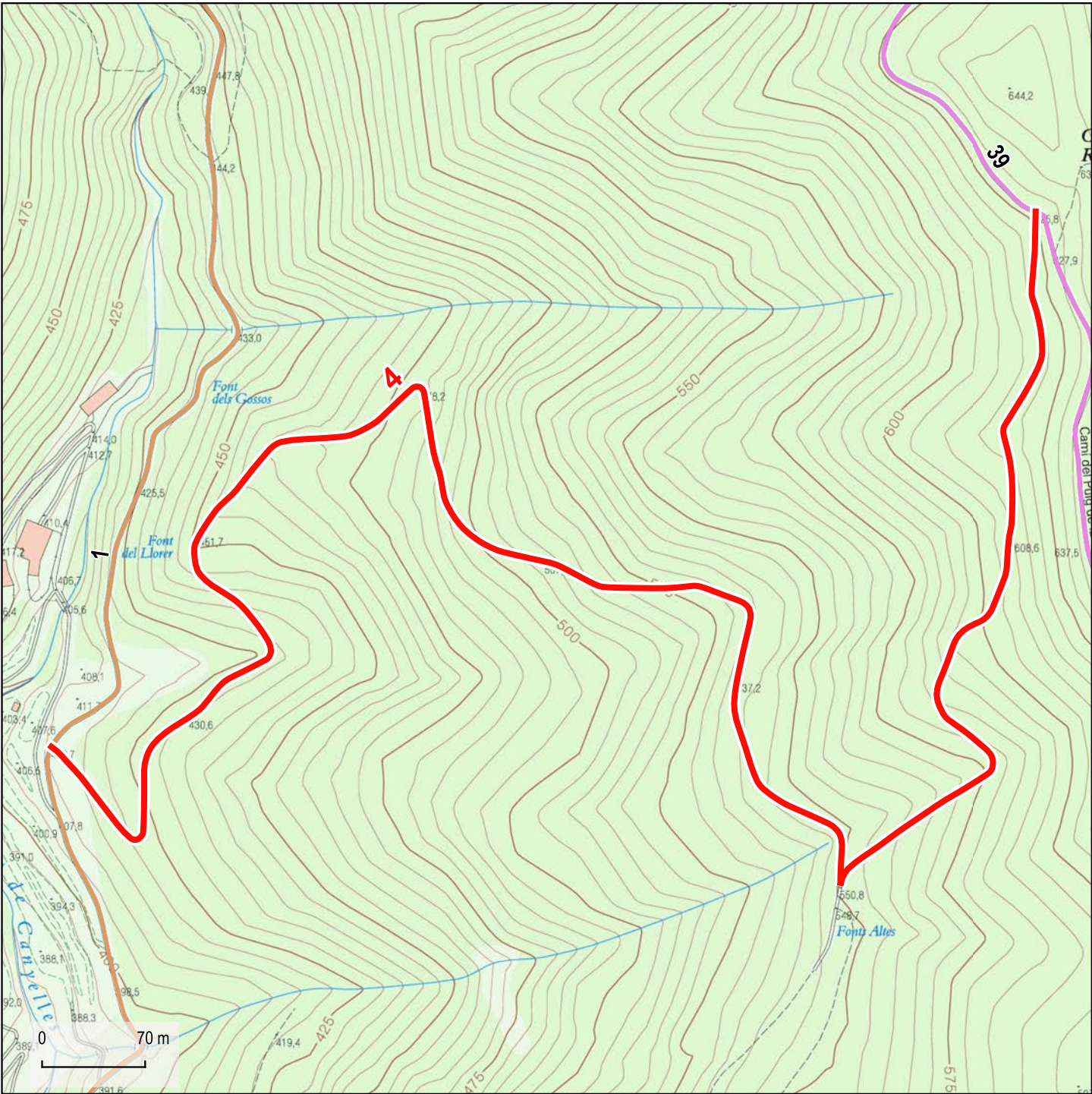
- Límit urbà (Cadastre)
- Límit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)





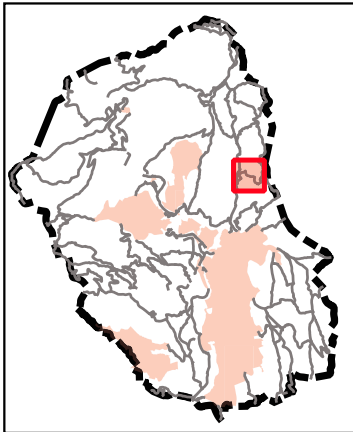
04

Camí vell de Sant Sebastià de Montmajor



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)

**FINAL:** Camí del Puig de la Creu (39)

**LONGITUD TOTAL:** 1636 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

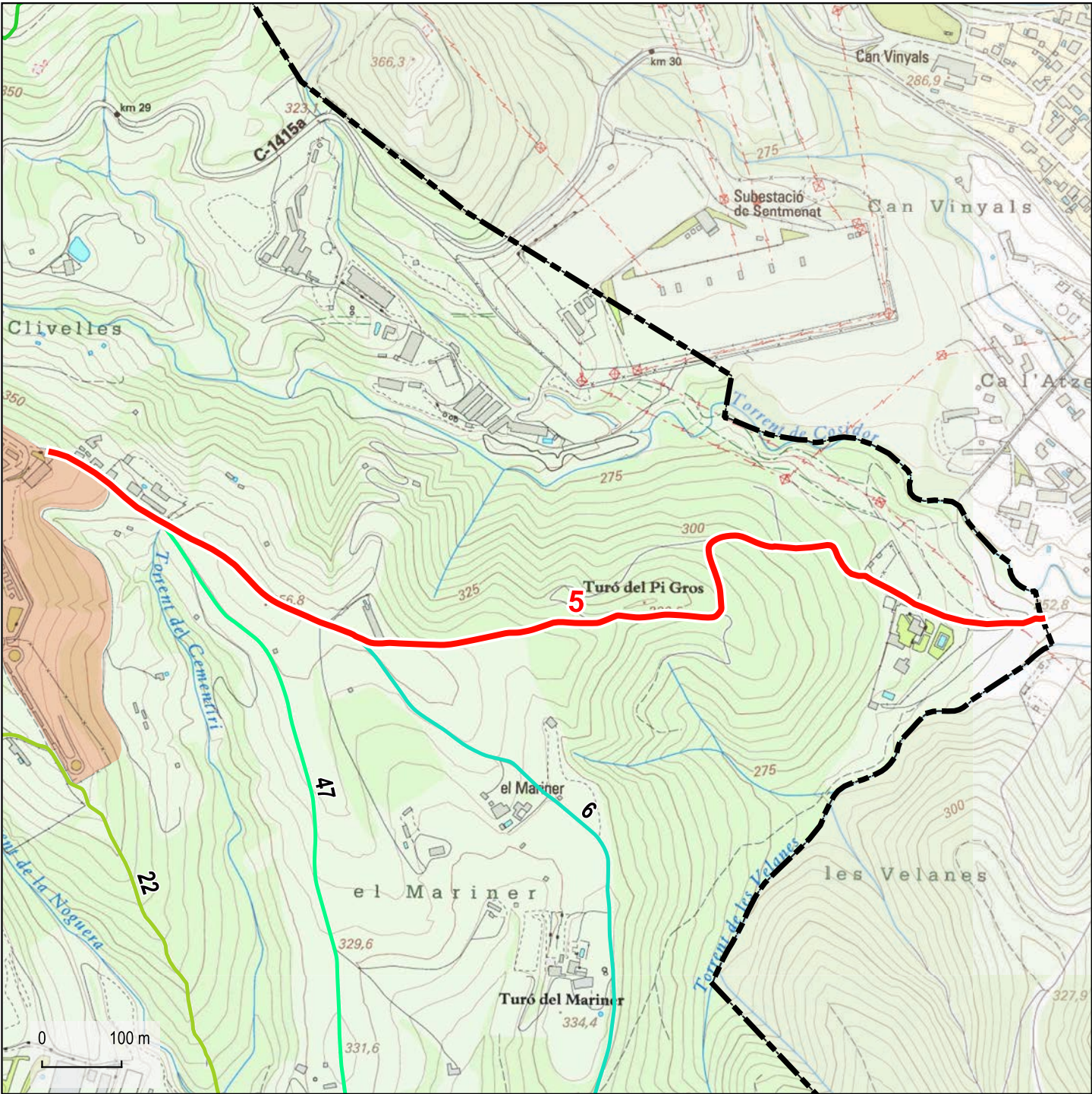






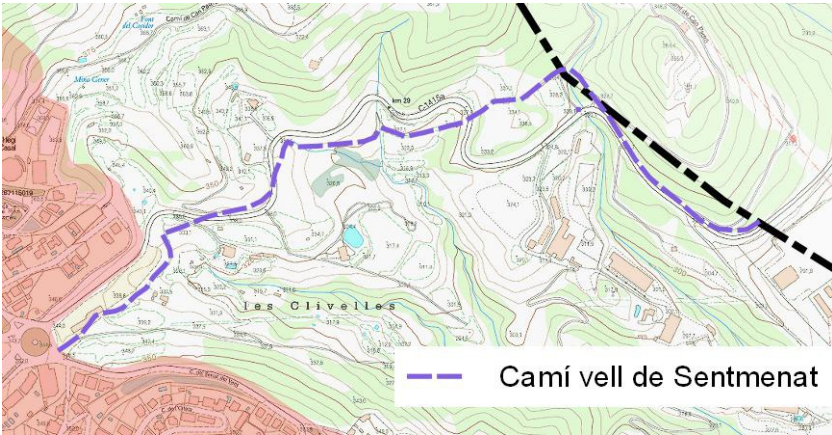
05

Camí de Sentmenat



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadaastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Tanatori Municipal

**FINAL:** Límit de terme (Sentmenat)

**LONGITUD TOTAL:** 1467 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

Antigament hi havia dos camins per anar a Sentmenat, el camí inventariat (que figura a la planimetria de Castellar de l'any 1920 amb la denominació "Cº viejo de Senmanat") i un segon camí, per Can Vinyals, Can Baió i Can Ramoneda, que fou abandonat arran de la construcció de l'actual carretera C-1415a. Aquest segon camí no s'ha inventariat, però se n'adjunta el traçat original que recull el projecte de carretera, dibuixat el 1892, per deixar-ne constància documental.



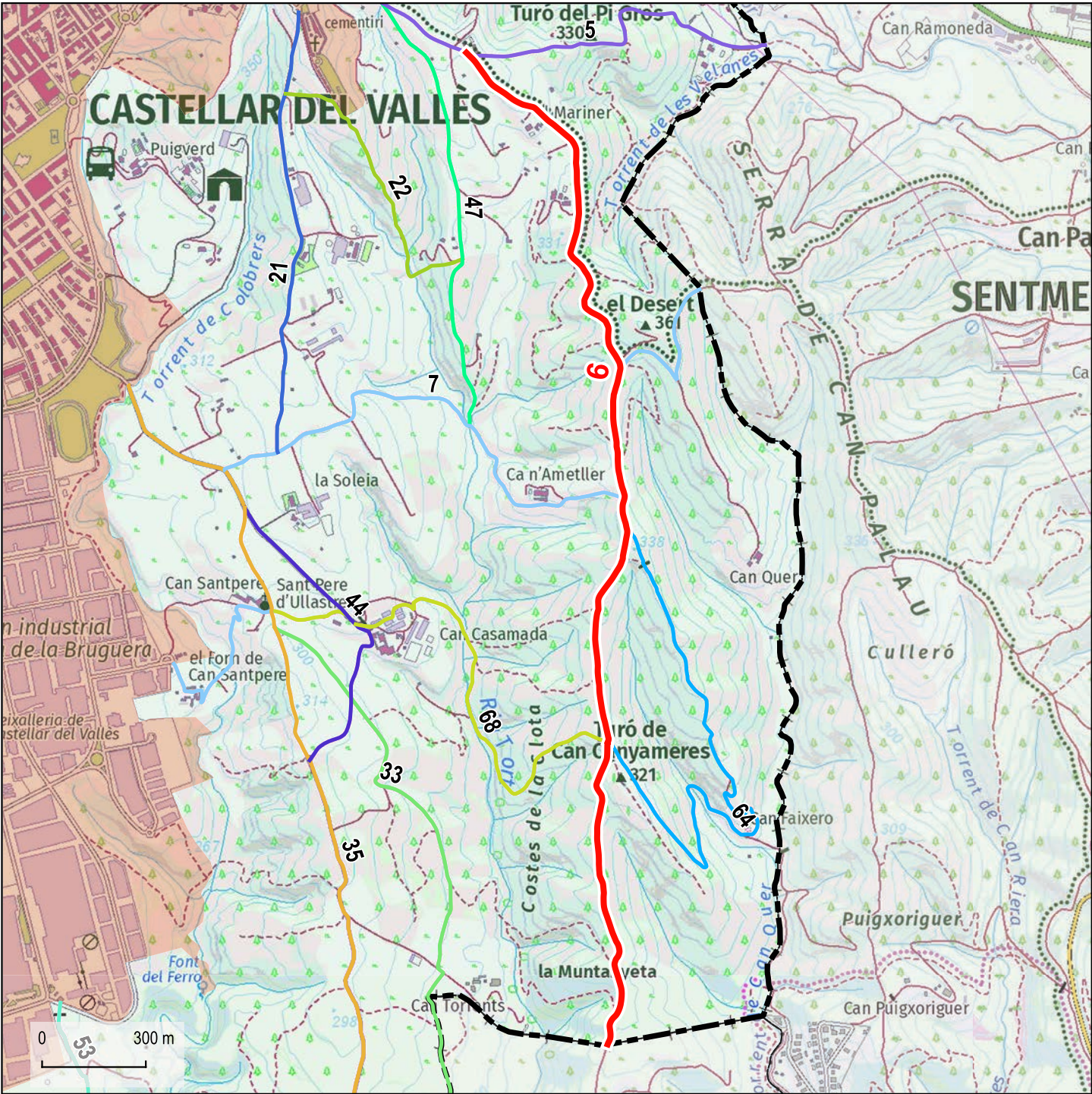
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





06

Camí de la Salut o de Ripollet



Dades tècniques:

ORIGEN: Camí de Sentmenat (05)

FINAL: Limit de terme (Sabadell)

LONGITUD TOTAL: 3162 m

TIPUS DE FERM (%):

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

AMPLADA:

Mínima: 3,5 m  
Màxima: 4,5 m

Naturalesa del bé:

CLASSE DE BÉ: Demanial

TÍTOL ADQUISITIU: Prescripció immemorial

Observacions:

Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)

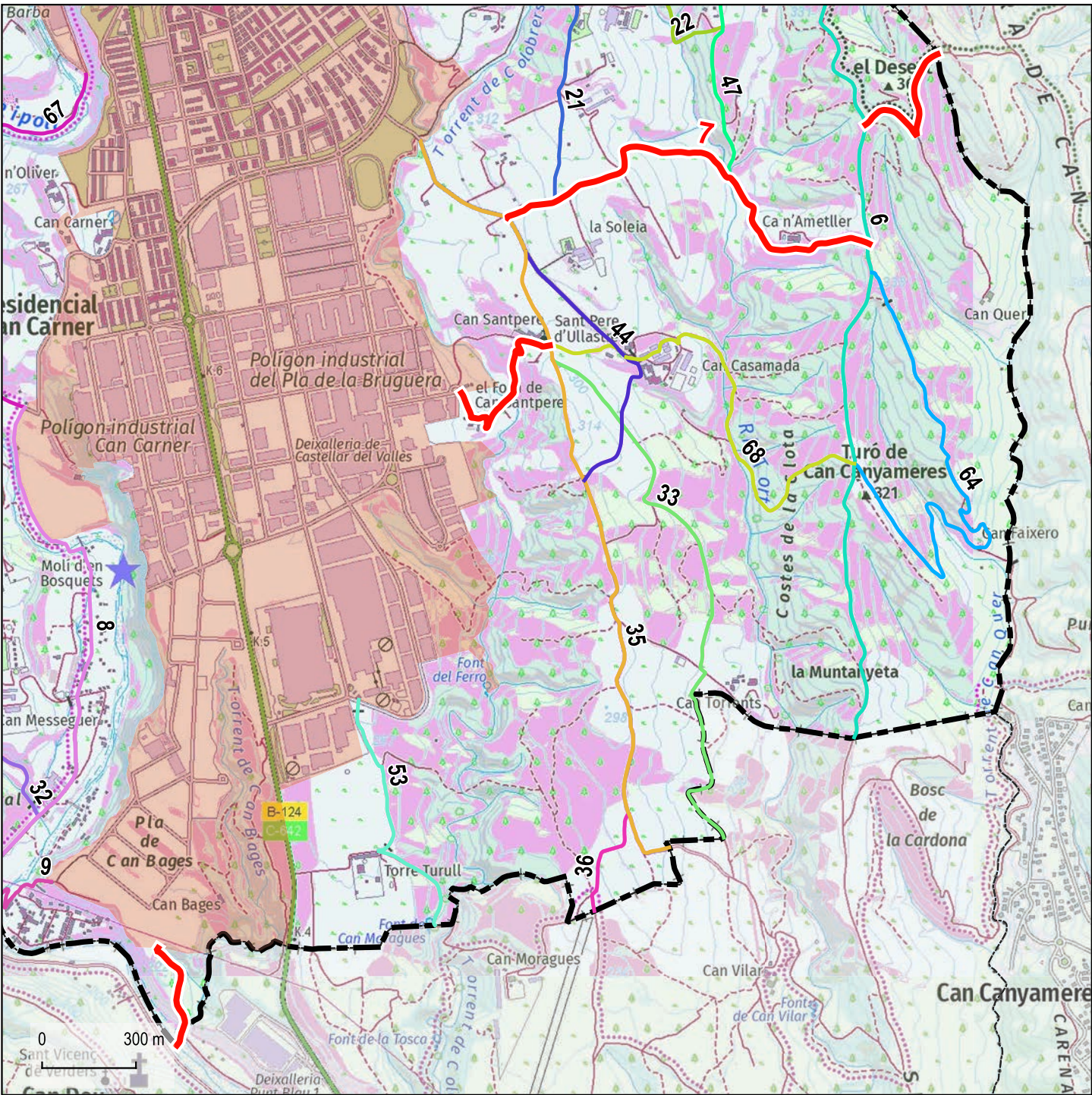






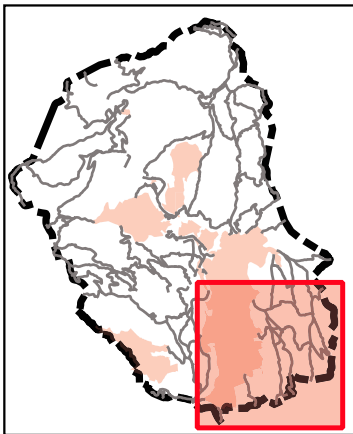
07

Camí vell de Sentmenat a Terrassa



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Límit de terme (Sentmenat)  
**FINAL:** Limit de terme (Sabadell), Riu Ripoll  
**LONGITUD TOTAL:** 2958 m  
**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 88 %  
Ferradura: 12 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



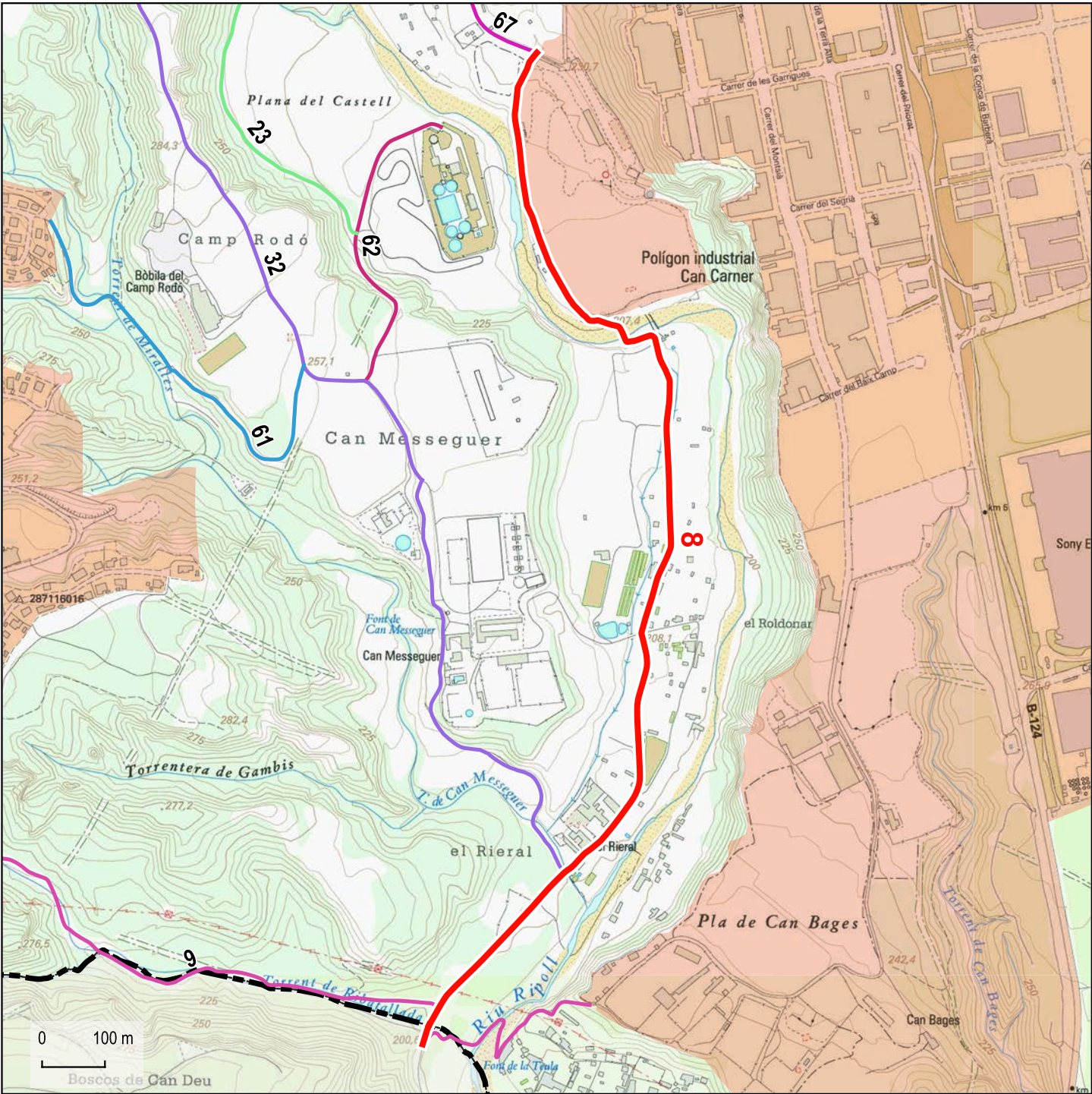
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





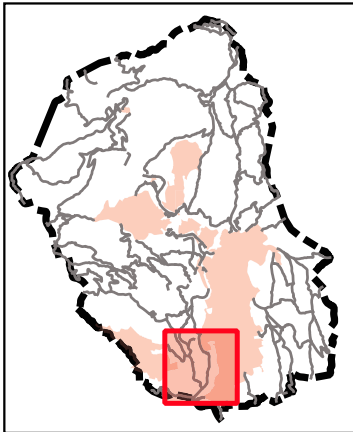
08

Camí de Castellar a Terrassa



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Polígon industrial Can Carner

**FINAL:** Limit de terme (Sabadell)

**LONGITUD TOTAL:** 1858 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 4,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



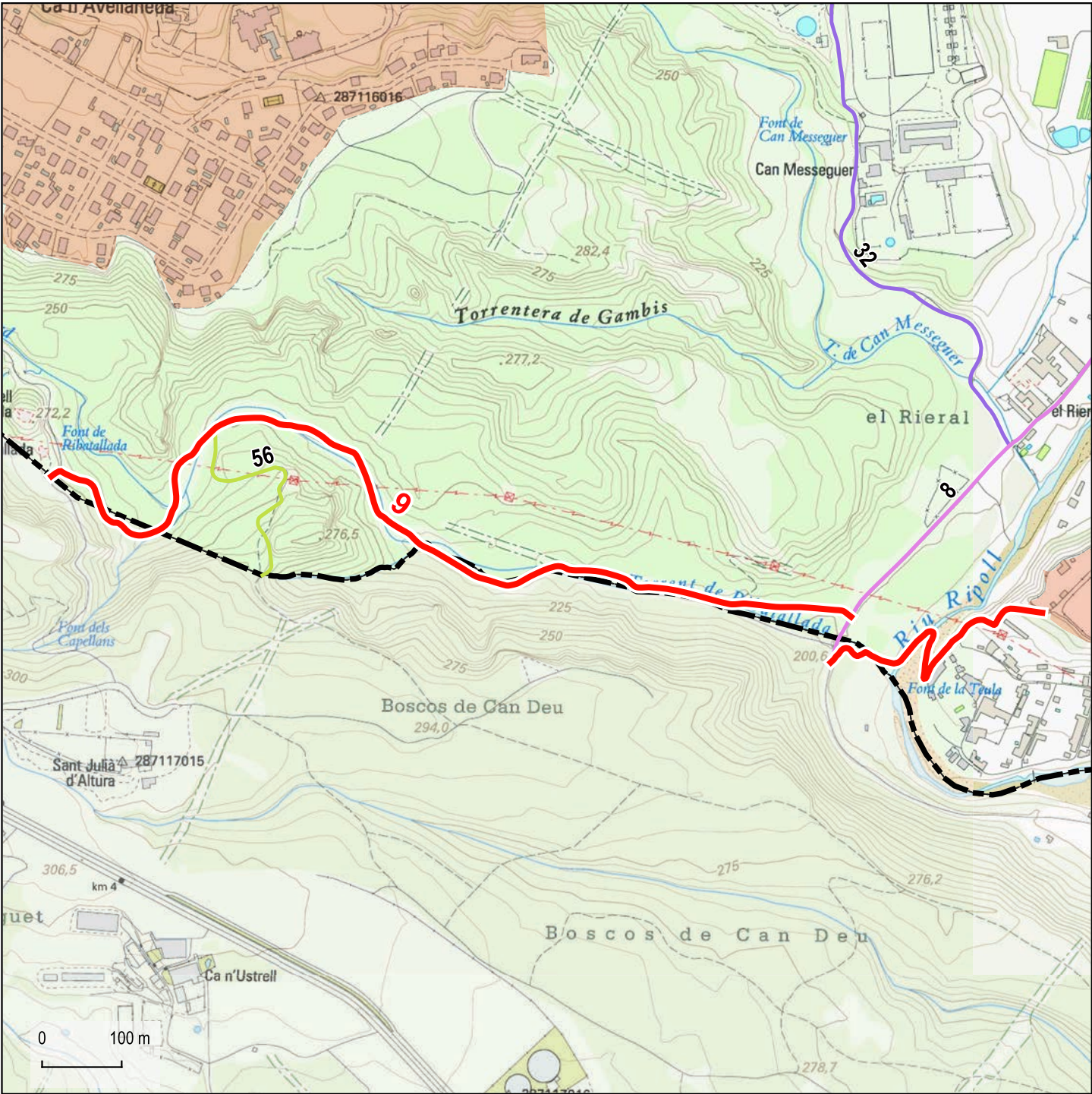
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons



09

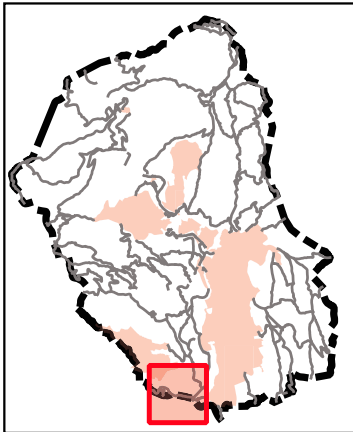


Carretera vella de Terrassa a Sentmenat



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Polígon industrial Can Bages

**FINAL:** Limit de terme (Sabadell)

**LONGITUD TOTAL:** 1658 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

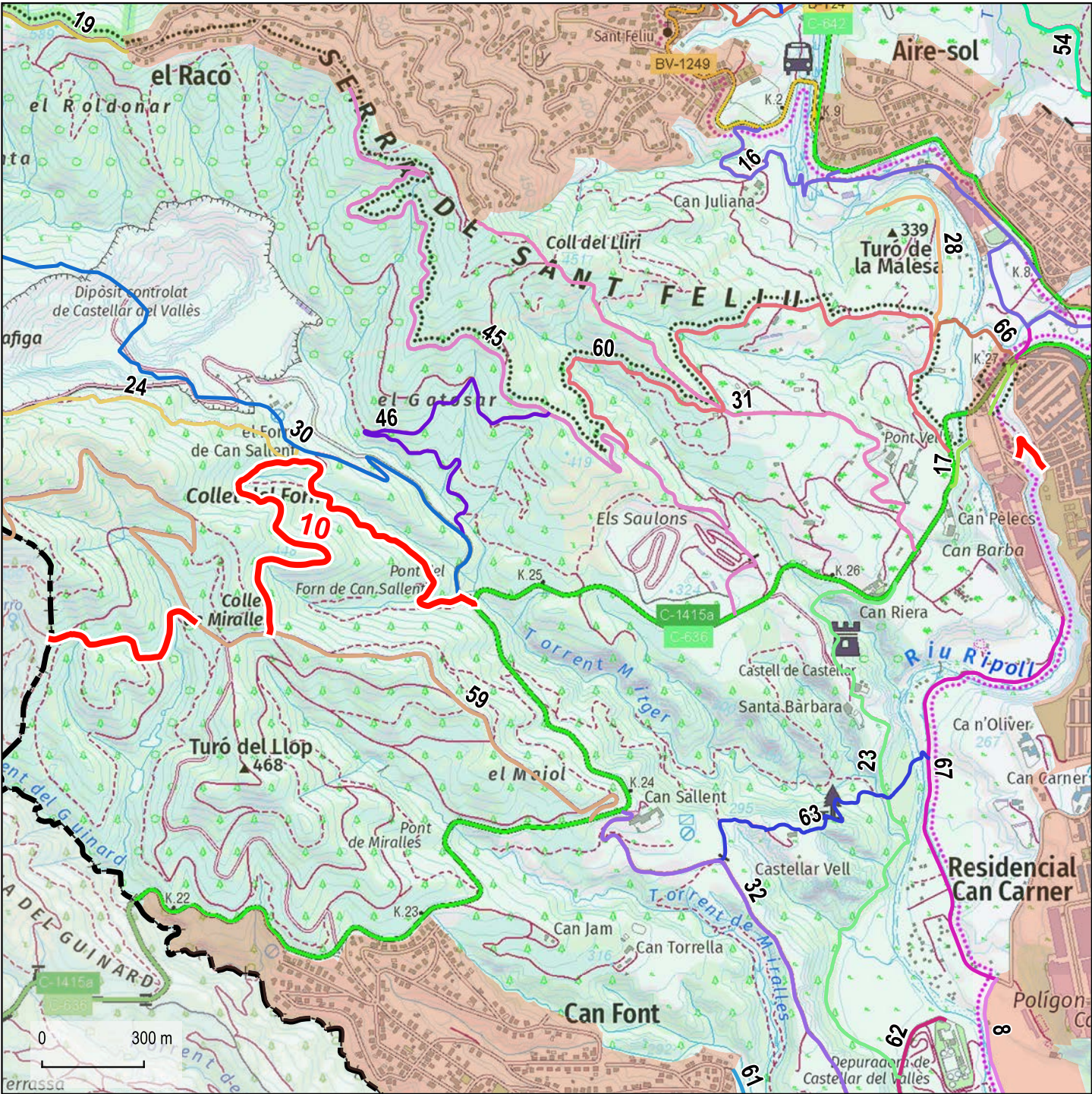
Observacions:





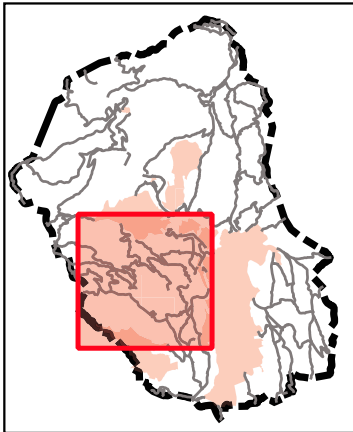
10

Camí de Castellar a Matadepera



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 24.8

**FINAL:** Limit de terme (Matadepera)

**LONGITUD TOTAL:** 2674 m

**TIPUS DE FERM (%):**

- Asfalt: 2 %
- Formigó: 0 %
- Terra: 98 %
- Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

- Mínima: 3 m
- Màxima: 5,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

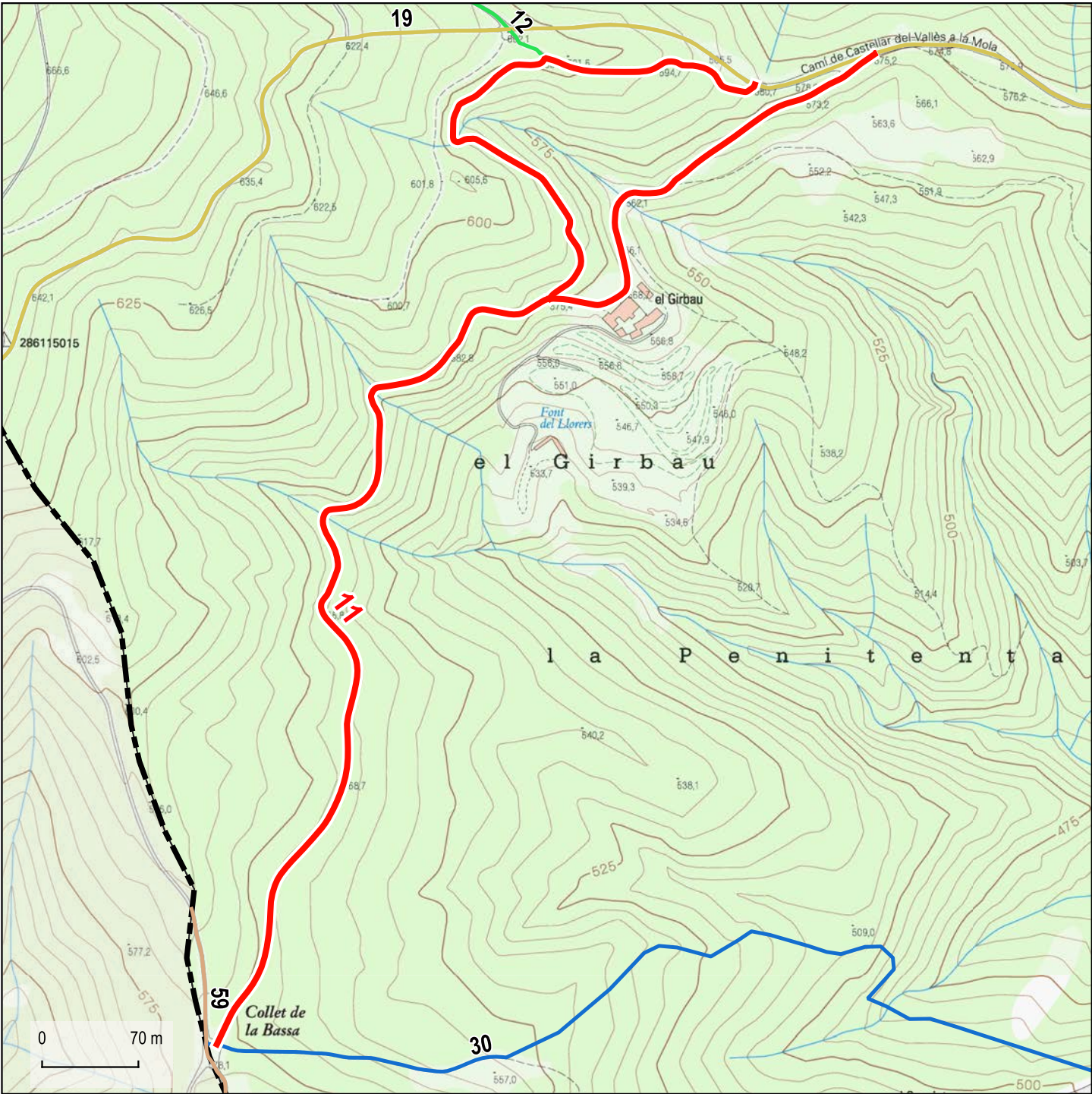






11

Camí de Matadepera a Sant Feliu del Racó



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

ORIGEN: Camí de Castellar a la Mola (19)

FINAL: Collet de la Bassa

LONGITUD TOTAL: 1491 m

TIPUS DE FERM (%):

- Asfalt: 0 %
- Formigó: 0 %
- Terra: 81 %
- Ferradura: 19 %

AMPLADA:

- Mínima: 2 m
- Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

CLASSE DE BÉ: Demanial

TÍTOL ADQUISITIU: Prescripció immemorial

Observacions:

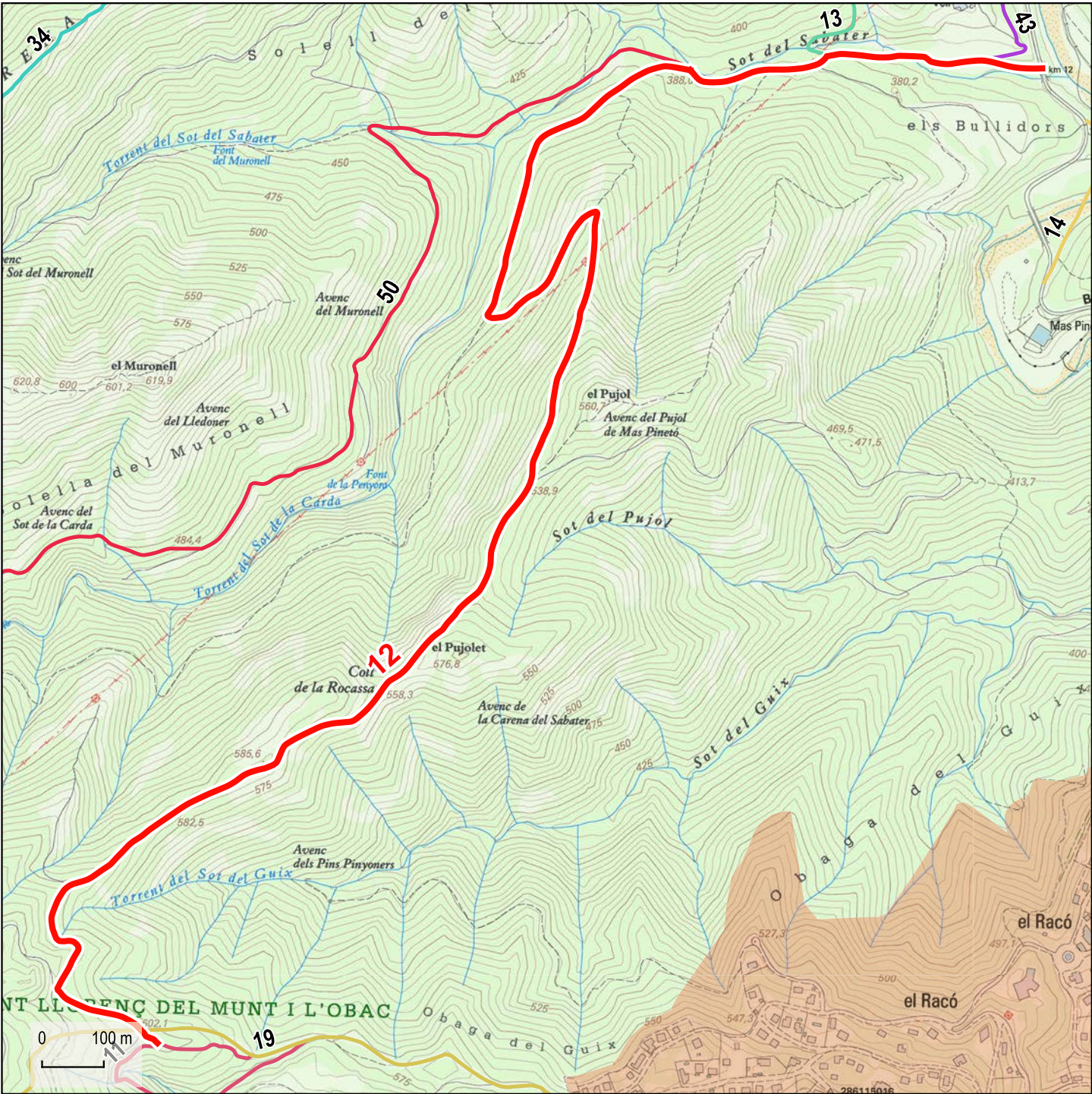






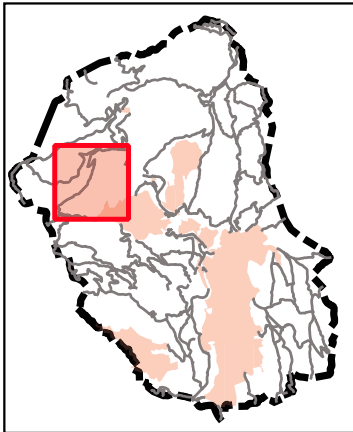
12

Camí del coll de la Rocassa



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera B-124, PK 12

**FINAL:** Camí de Matadepera a Sant Feliu del Racó (11)

**LONGITUD TOTAL:** 3335 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt:	0 %
Formigó:	0 %
Terra:	100 %
Ferradura:	0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m

Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



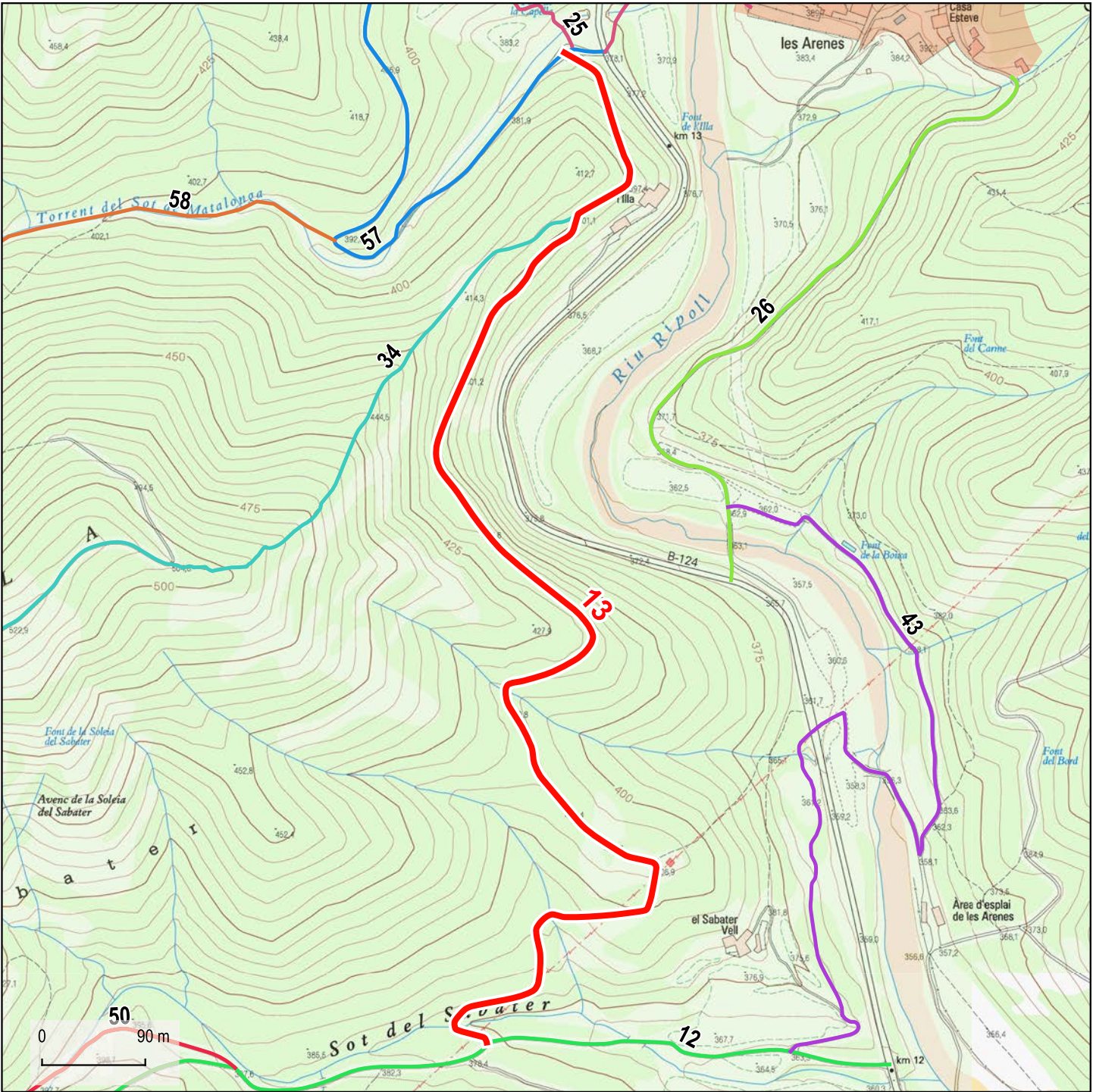
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons



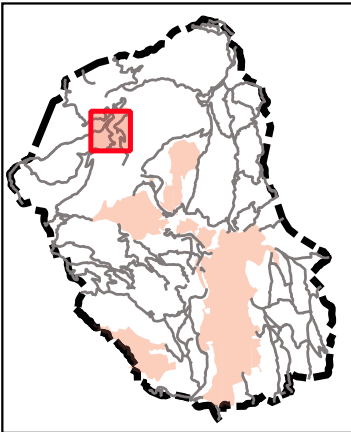


13

Camí de Sant Feliu del Racó a les Arenes



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí del coll de la Rocassa (12)  
**FINAL:** Camí de l'Ermita de les Arenas (57)  
**LONGITUD TOTAL:** 1269 m

**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 29 %  
Ferradura: 71 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

- Límit urbà (Cadastre)
- Límit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)

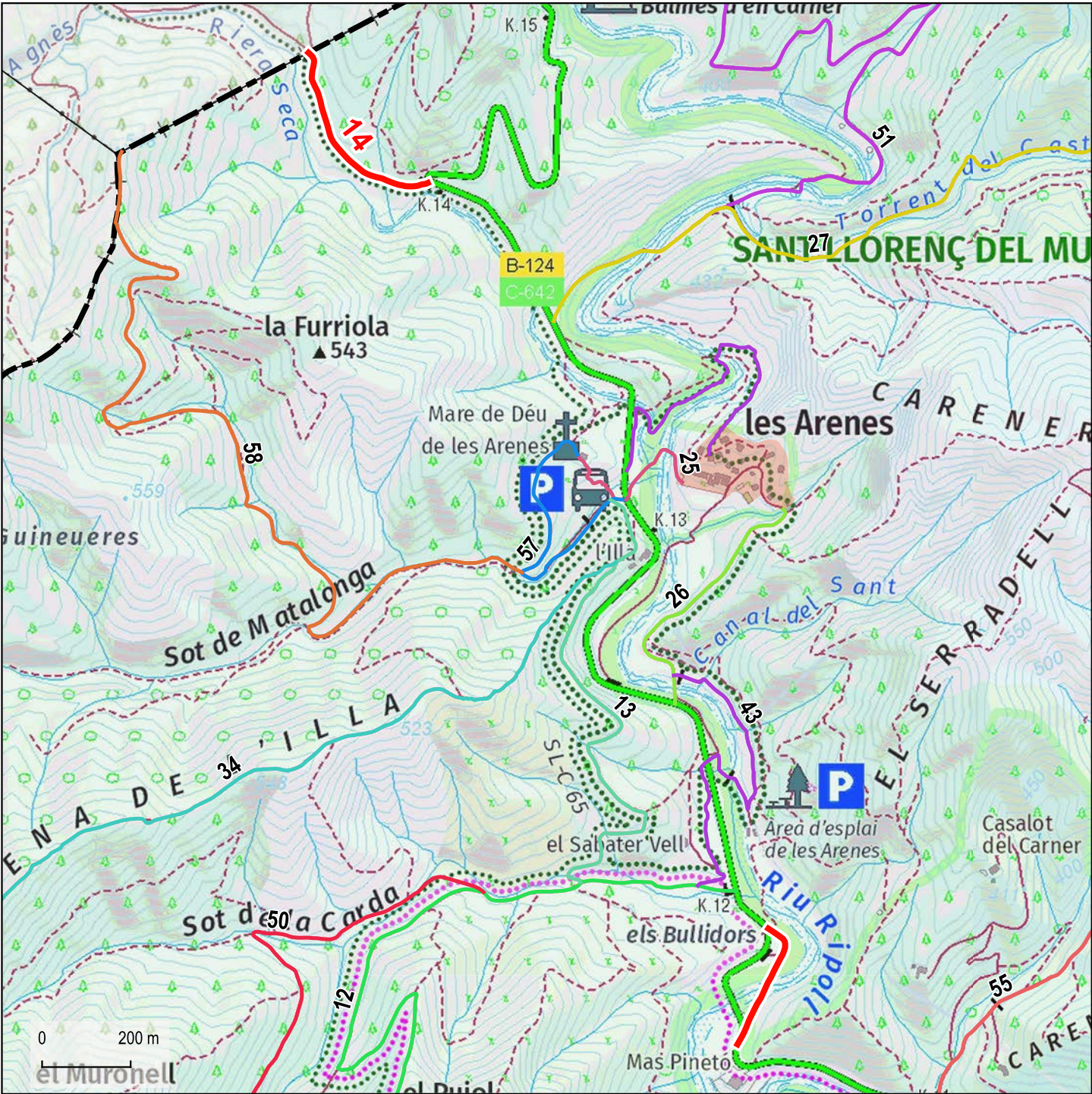






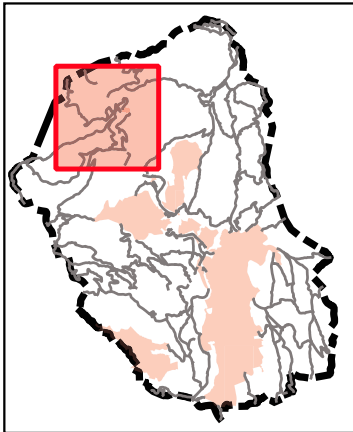
14

Camí vell de Mura



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera B-124, PK 11.5  
**FINAL:** Límit de terme (Sant Llorenç Savall)  
**LONGITUD TOTAL:** 769 m  
**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 3 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

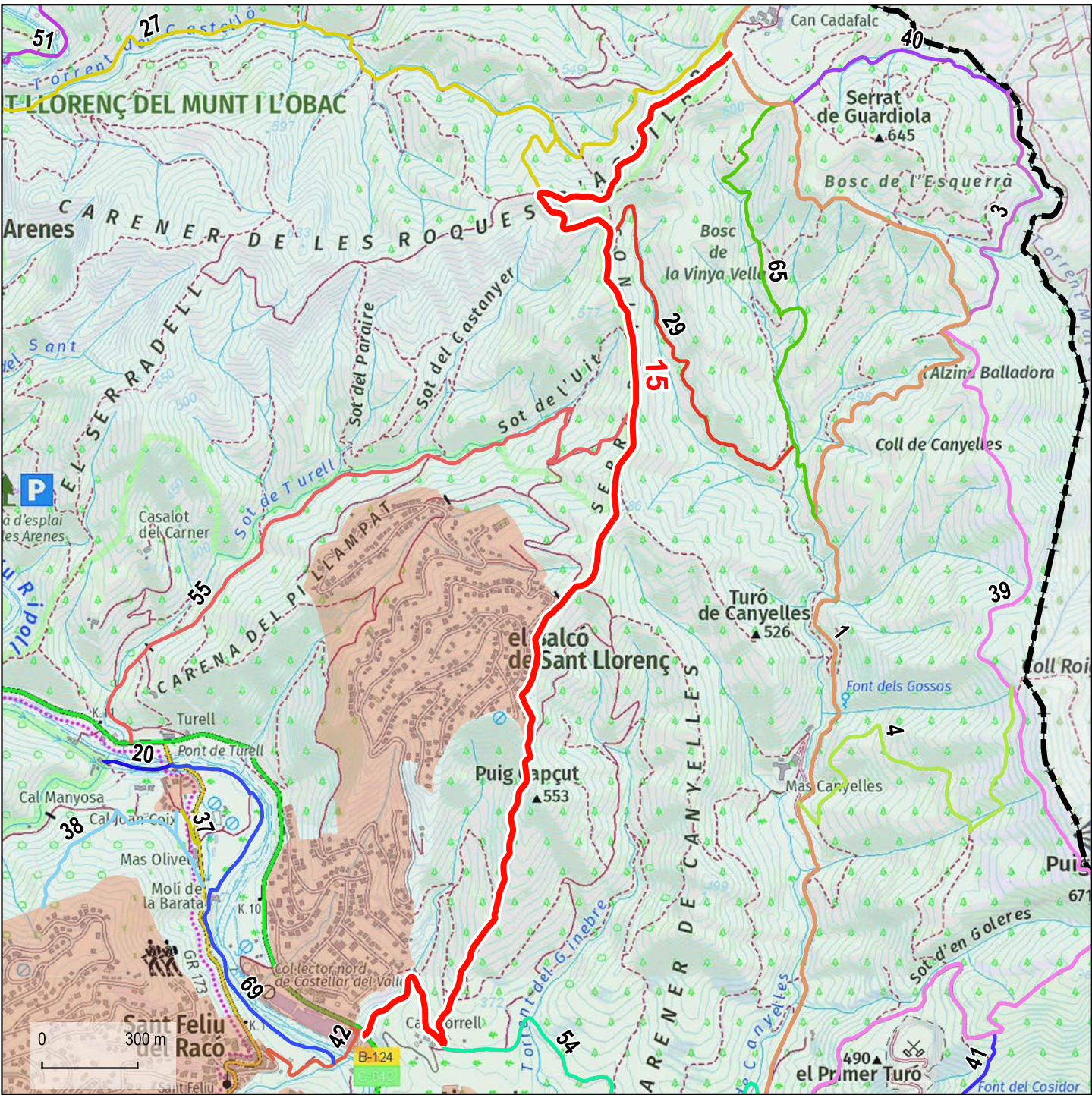
Observacions:





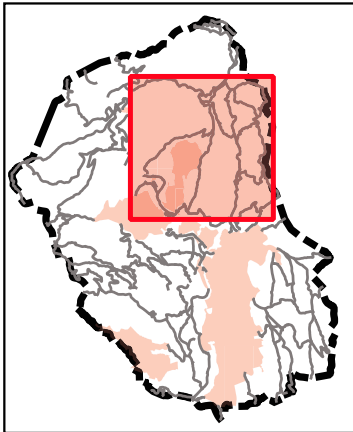
15

Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera B-124, PK 9.4  
**FINAL:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)  
**LONGITUD TOTAL:** 4507 m

**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 64 %  
Ferradura: 36 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

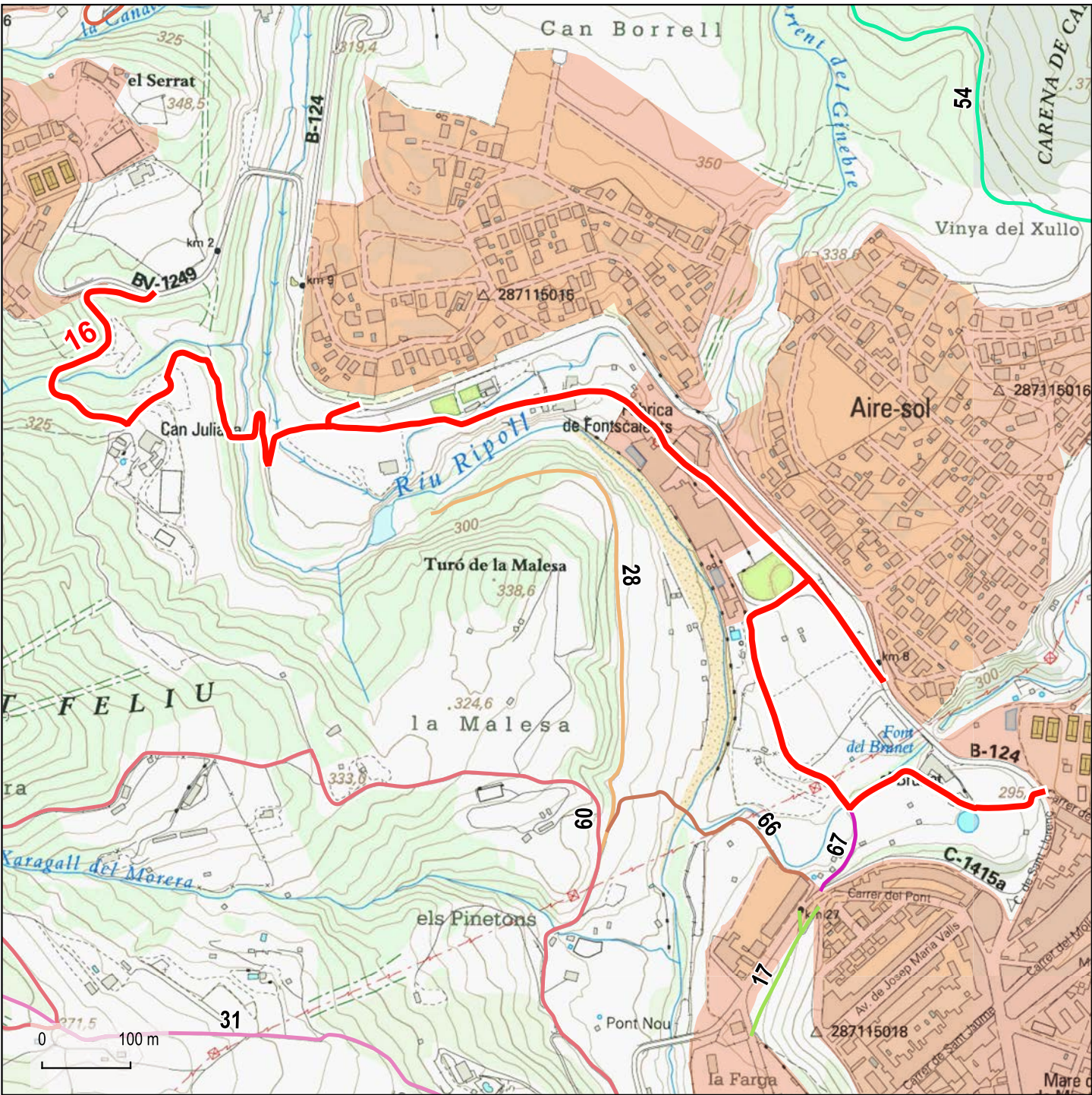






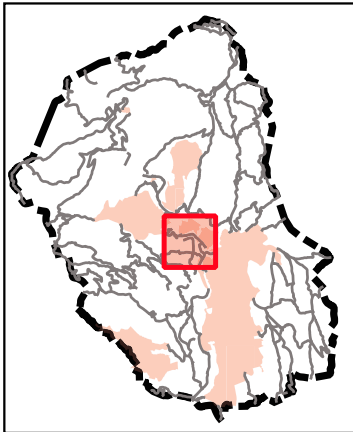
16

Camí vell de Castellar a Sant Feliu del Racó



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera B-124, PK 7.9 / 8 / 8.9

**FINAL:** Carretera B-1249, PK 1.8

**LONGITUD TOTAL:** 2191 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 18 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 81 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 6,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

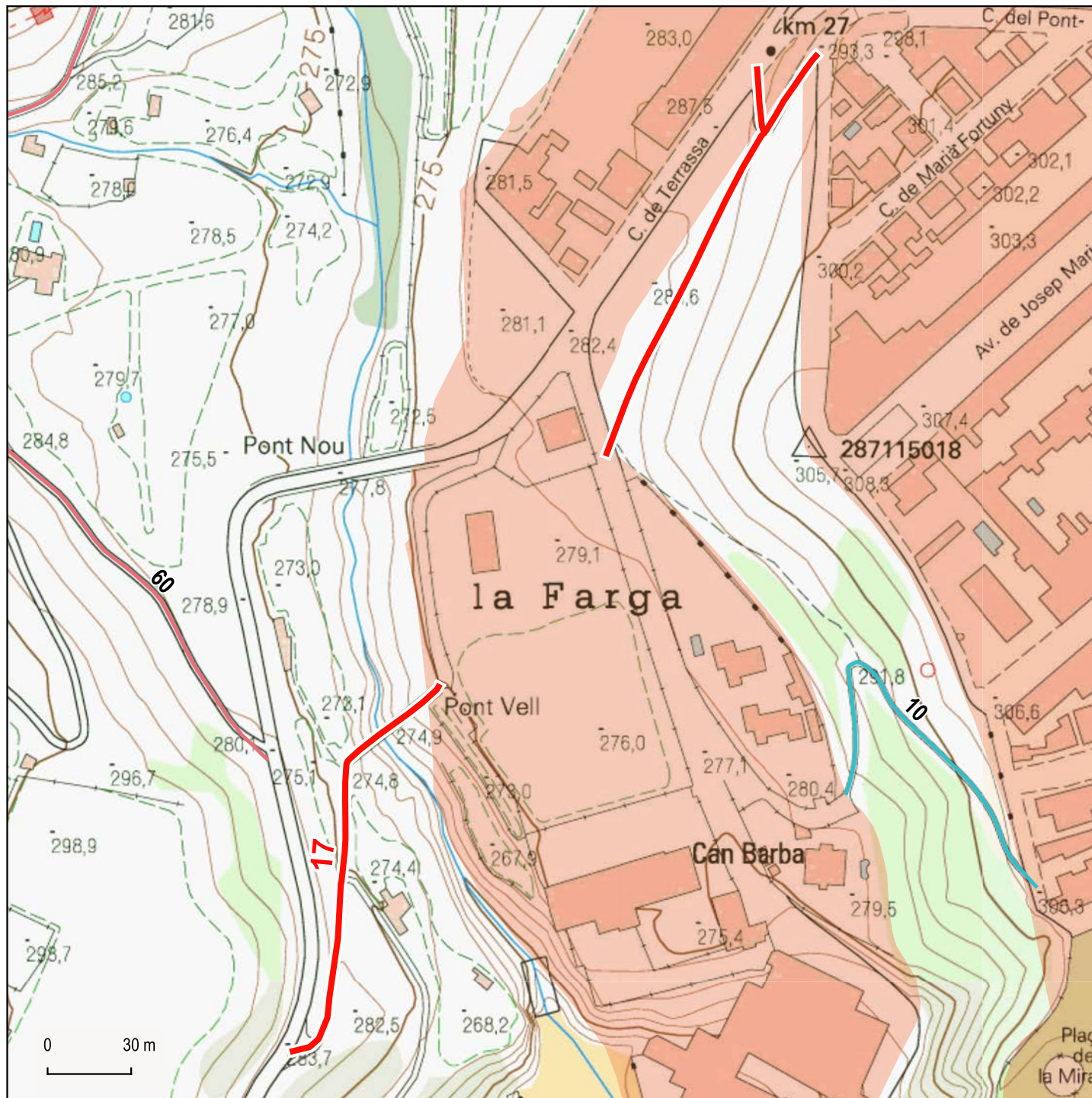




17

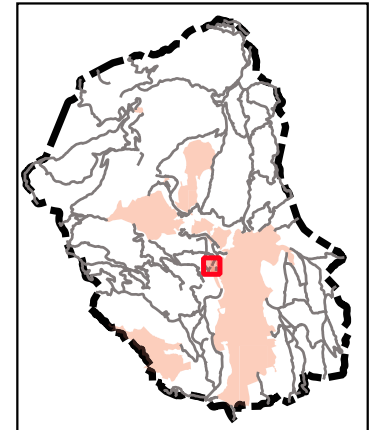


## Carretera vella de Terrassa



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)



## Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 26.5**FINAL:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Carretera C-1415a, PK 27**LONGITUD TOTAL:** 338 m**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 17 %  
 Formigó: 0 %  
 Terra: 84 %  
 Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
 Màxima: 3 m

## Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

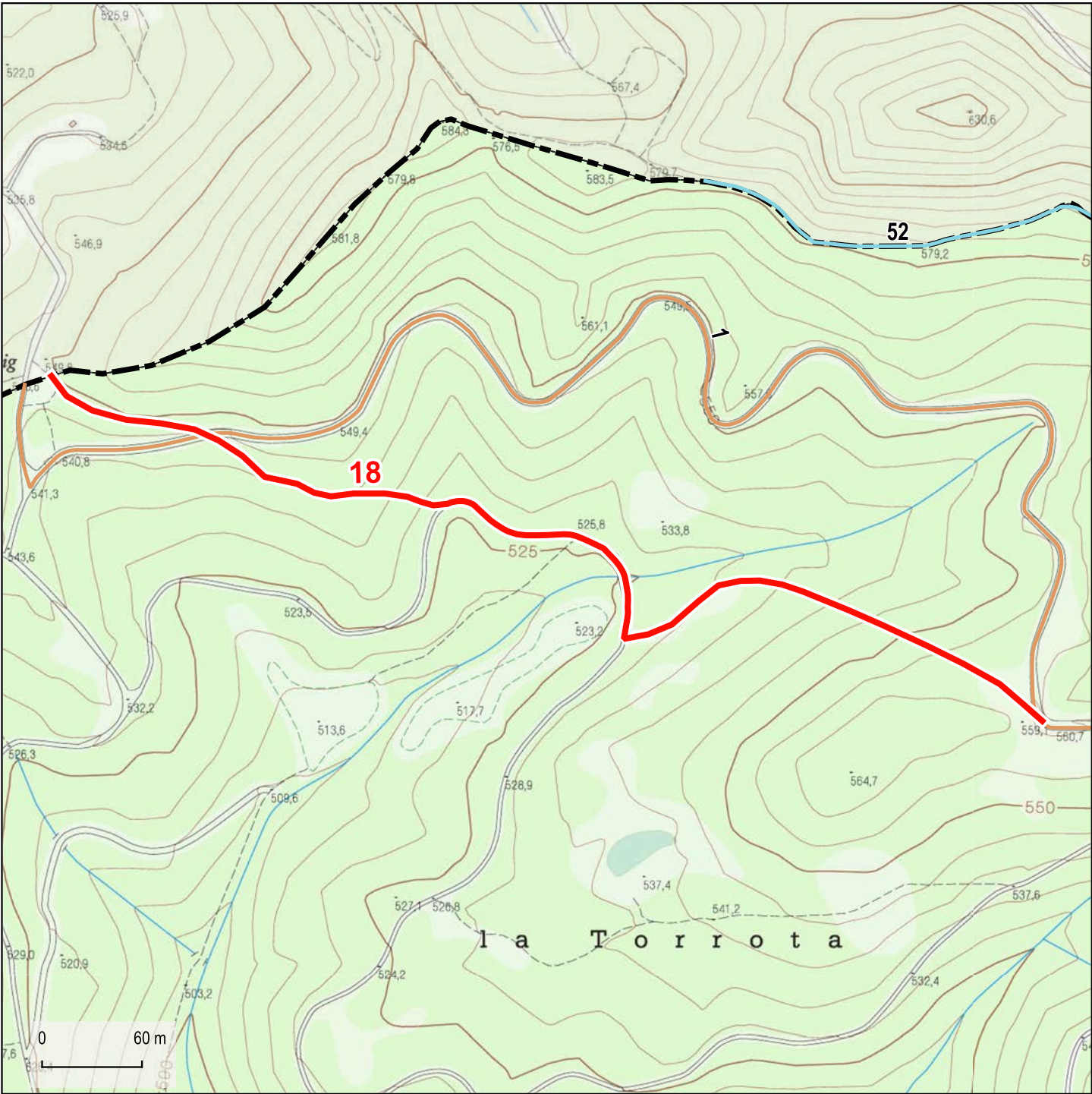
## Observacions:





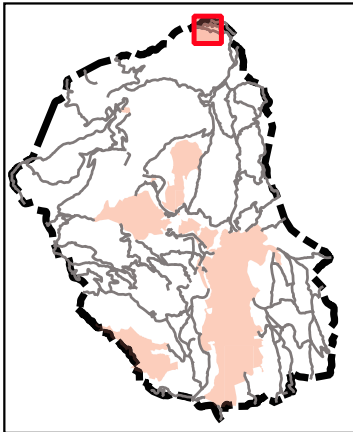
18

Camí antic de Sant Llorenç Savall



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)  
**FINAL:** Límit de terme (Sant Llorenç Savall), Coll Roig  
**LONGITUD TOTAL:** 704 m

**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 100 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 2 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons



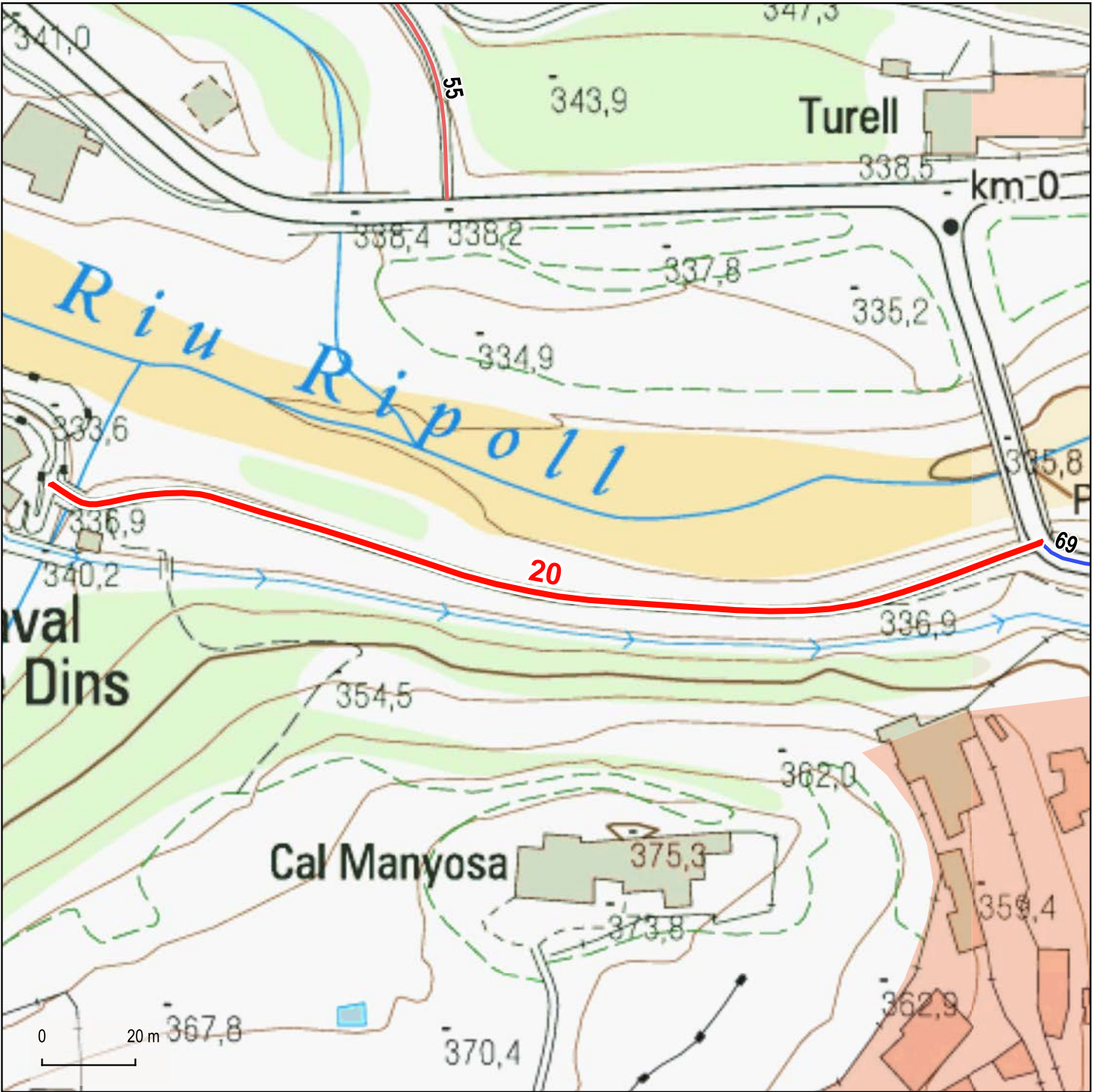






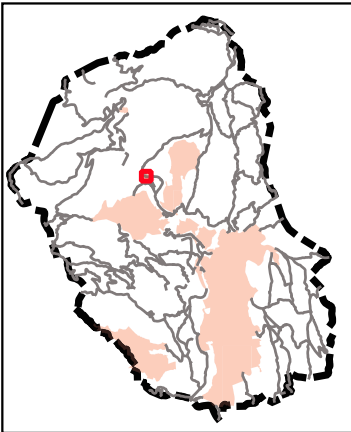
20

Camí del Raval de Dins



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera BV-1249, PK 0.1, Pont de Turell

**FINAL:** Raval de Dins

**LONGITUD TOTAL:** 219 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

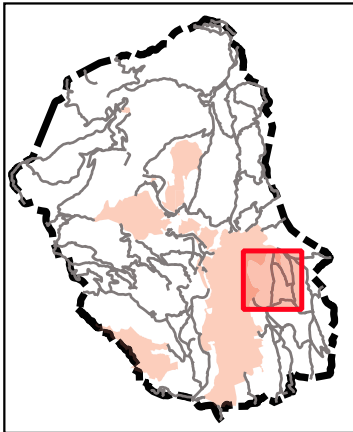
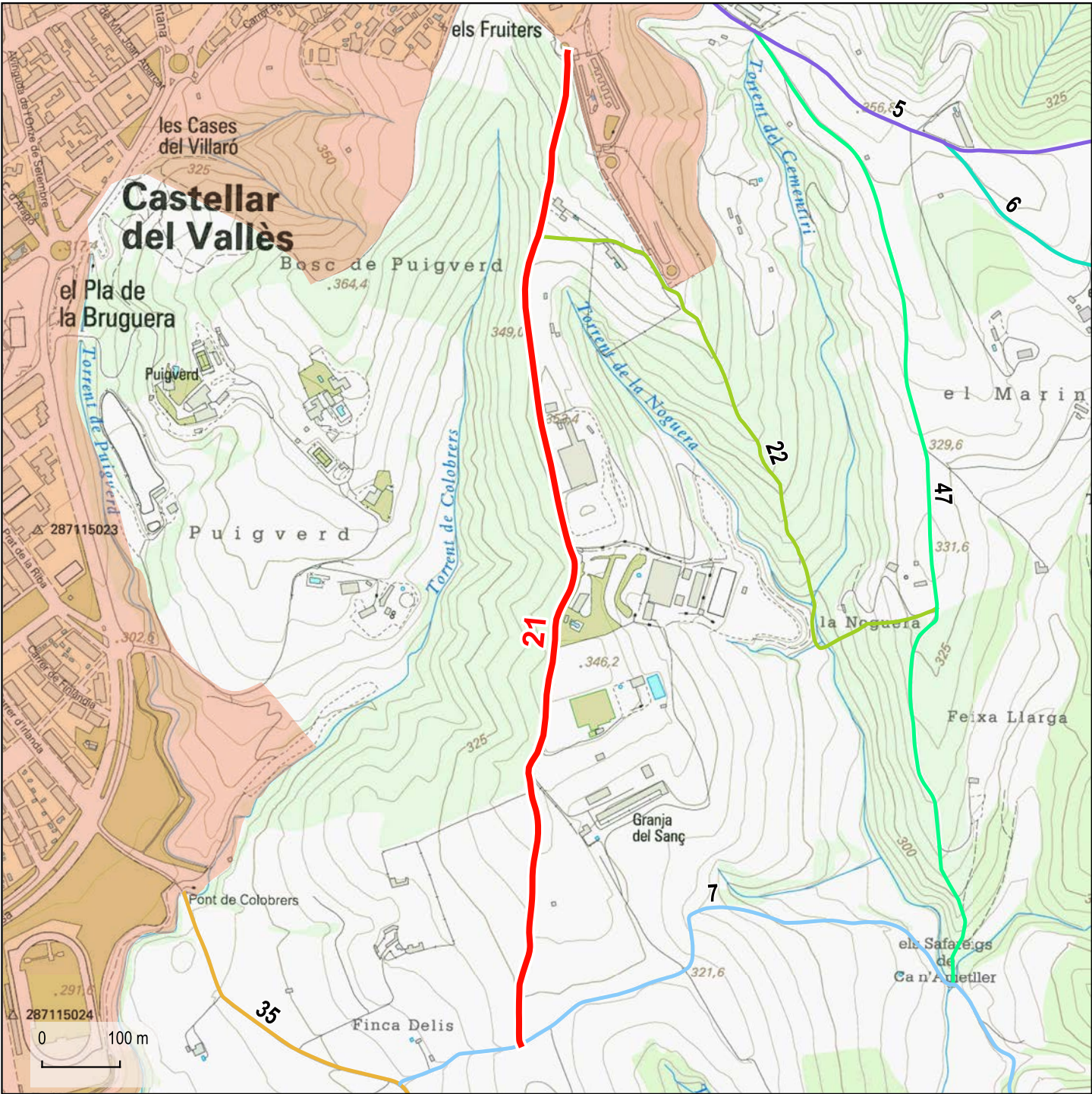
Observacions:





21

Camí del cementiri



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí vell de Sentmenat a Terrassa (07)

**FINAL:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Cementiri

**LONGITUD TOTAL:** 1300 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3,5 m  
Màxima: 4,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)

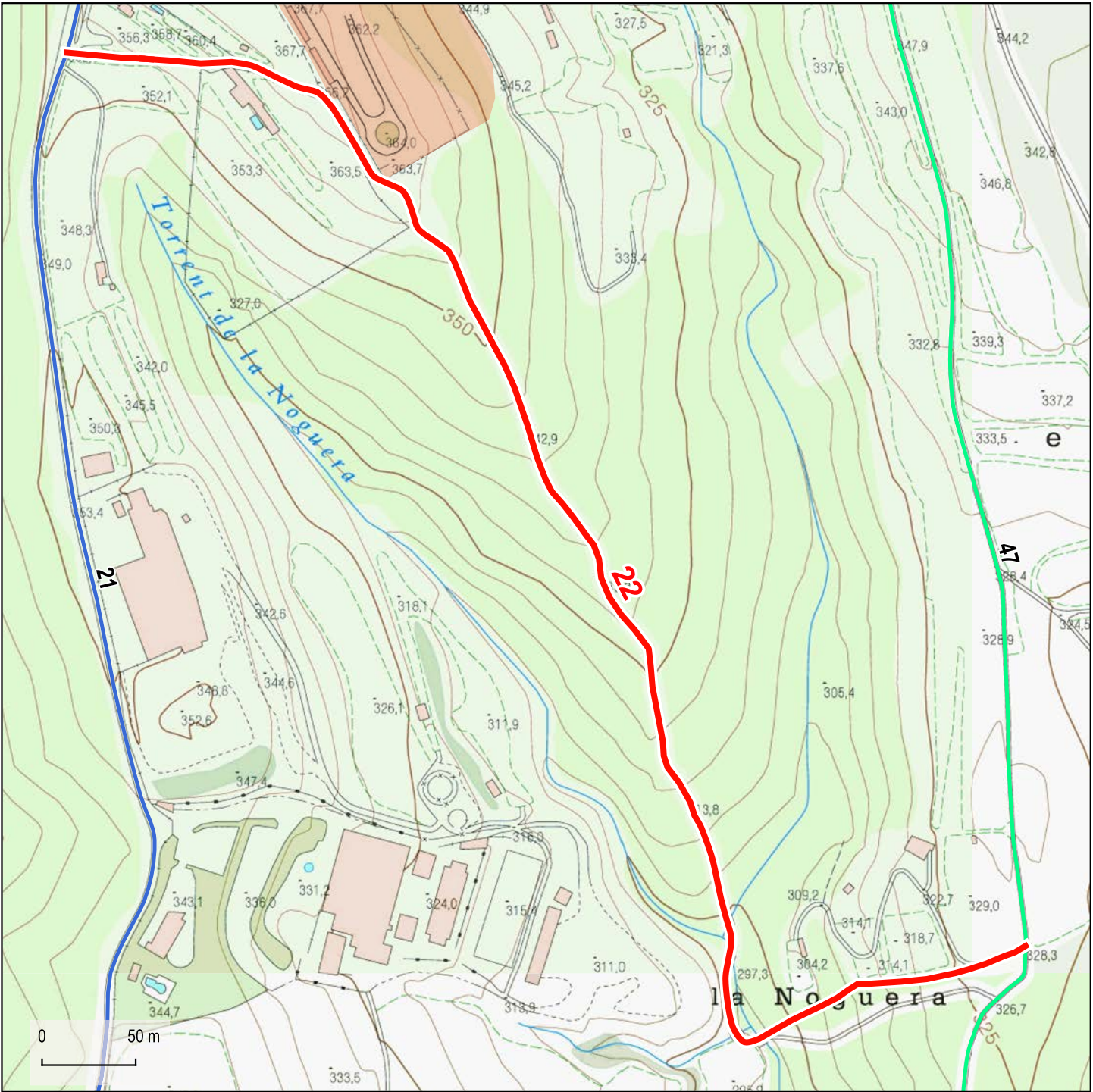






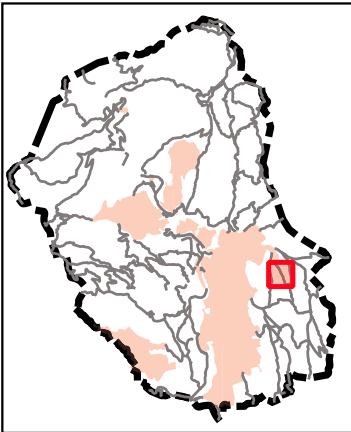
22

Camí vell del cementiri



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadaastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

ORIGEN: Camí de la Feixa Llarga (47)

FINAL: Camí del cementiri (21)

LONGITUD TOTAL: 879 m

TIPUS DE FERM (%):

- Asfalt: 0 %
- Formigó: 0 %
- Terra: 19 %
- Ferradura: 81 %

AMPLADA:

- Mínima: 2 m
- Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

CLASSE DE BÉ: Demanial

TÍTOL ADQUISITIU: Prescripció immemorial

Observacions:

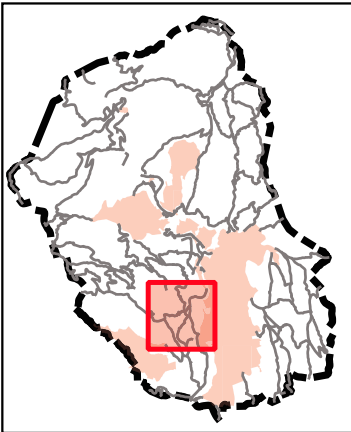
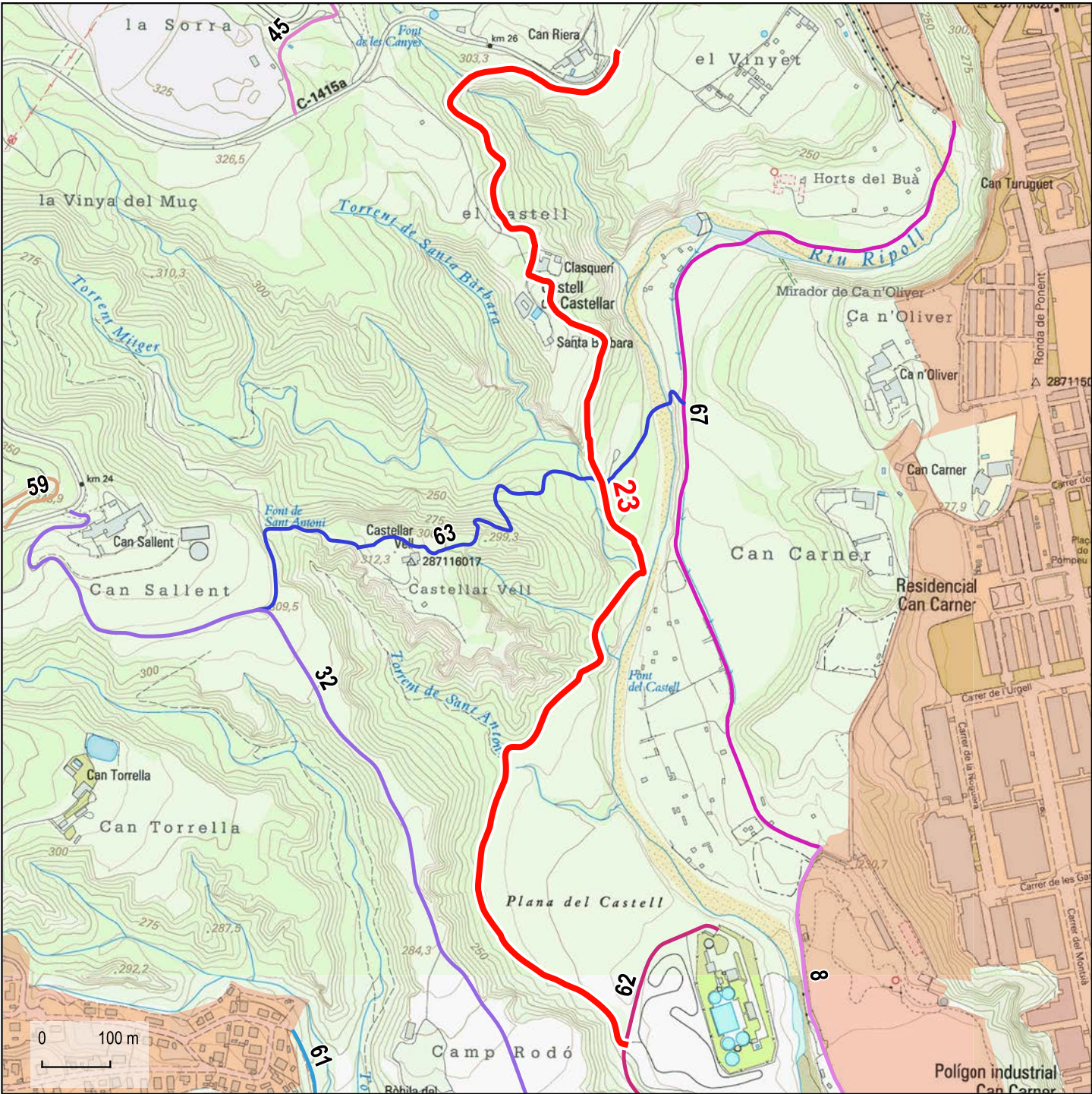






23

Camí del castell



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 26.2

**FINAL:** Camí de la Depuradora (23)

**LONGITUD TOTAL:** 2067 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 74 %  
Ferradura: 26 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)

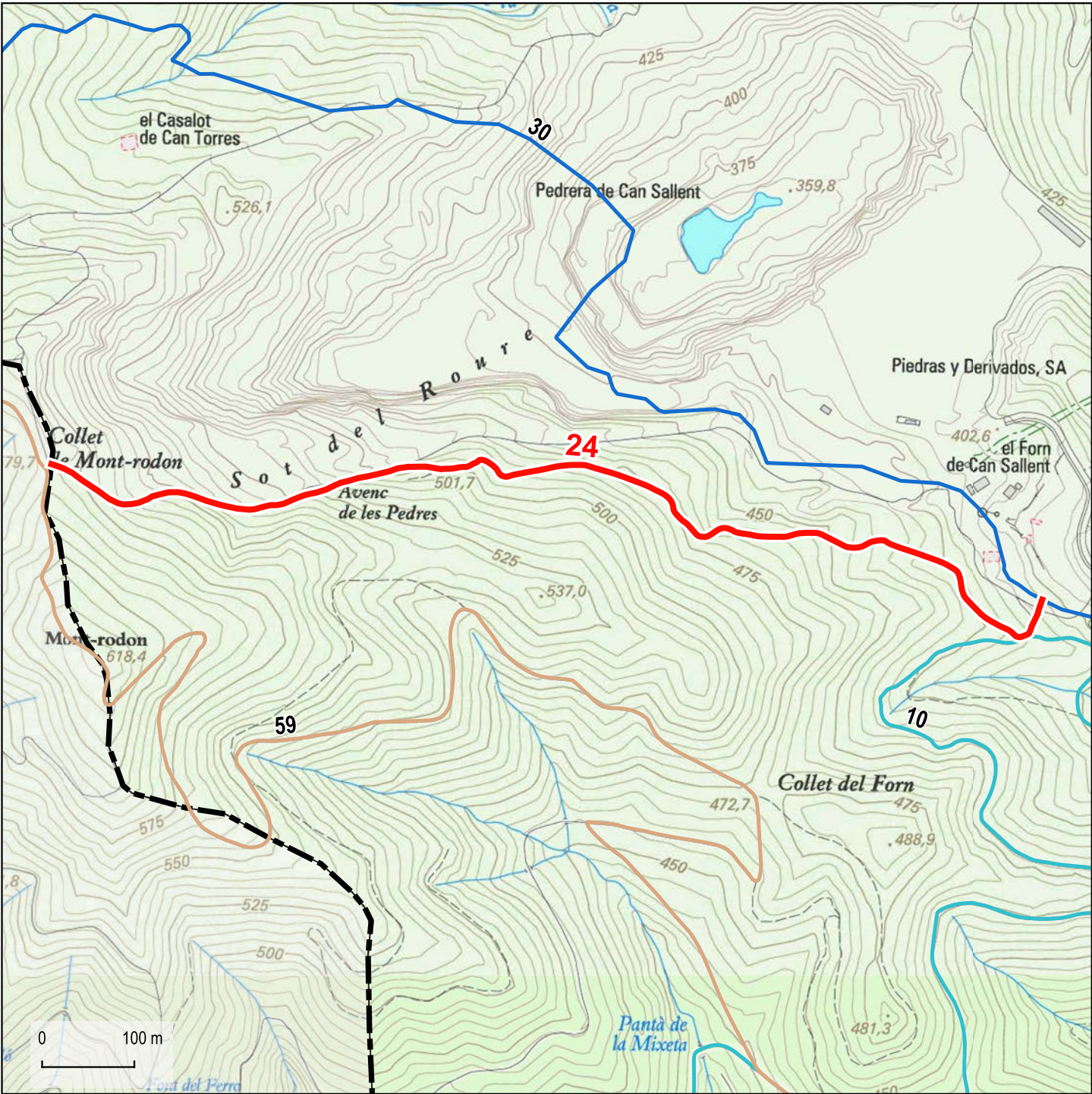






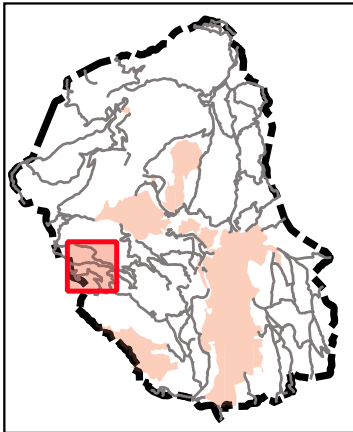
24

Camí de la Font del Roure



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí dels Forns de Can Sallent (30)  
**FINAL:** Limit de terme (Matadepera), Collet de Mont-rodó  
**LONGITUD TOTAL:** 1217 m

**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 100 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 2 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





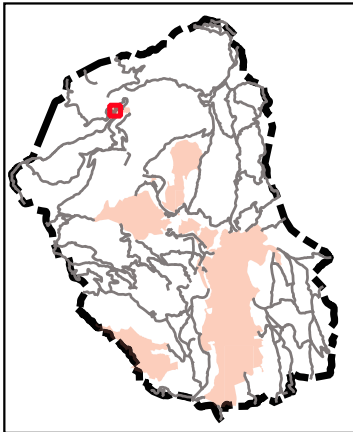
25

Camí vell de les Arenes



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de l'Ermita de les Arenas (57)

**FINAL:** Mara de Déu de les Arenes

**LONGITUD TOTAL:** 393 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 100 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 2 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

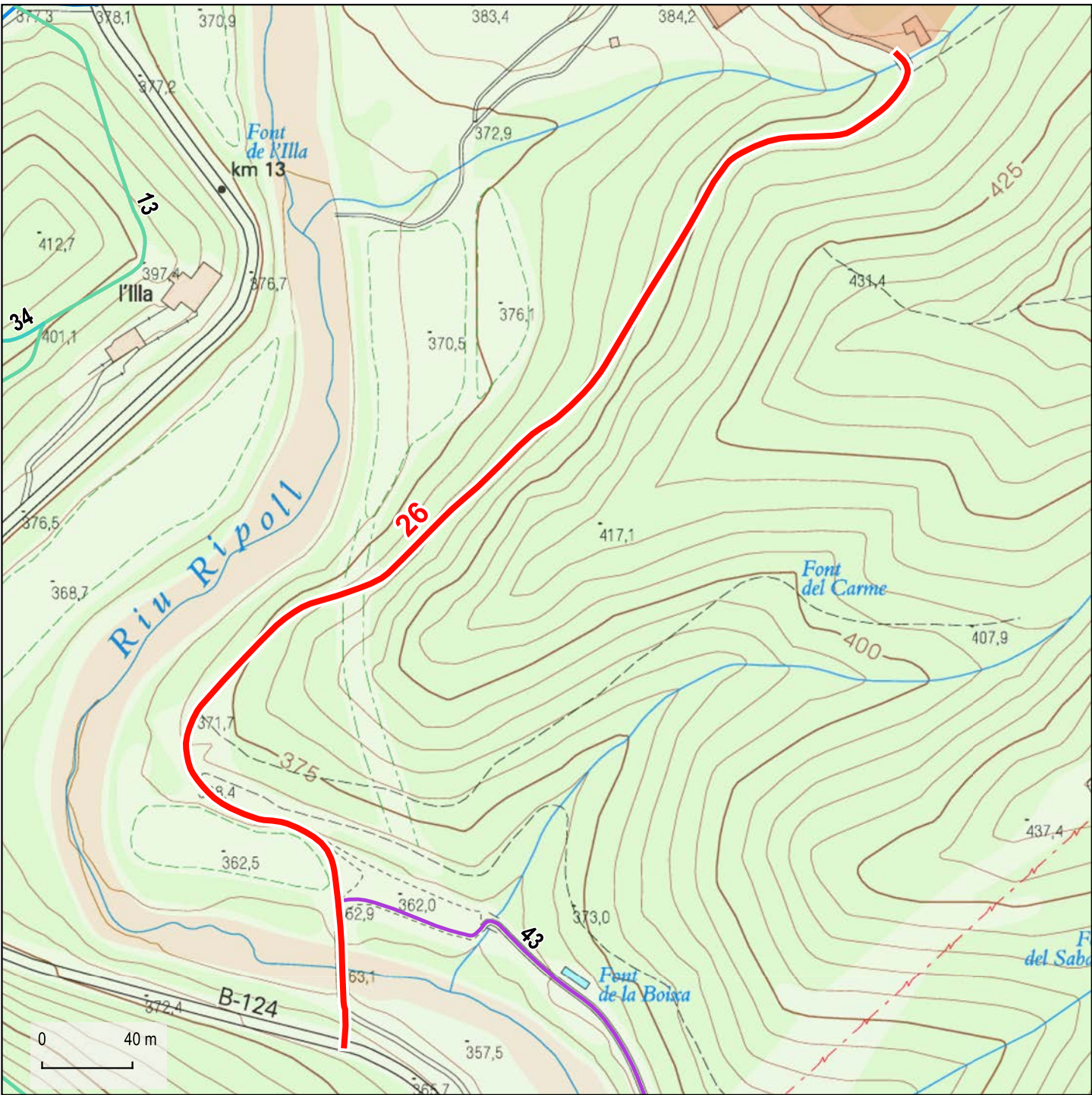
Observacions:





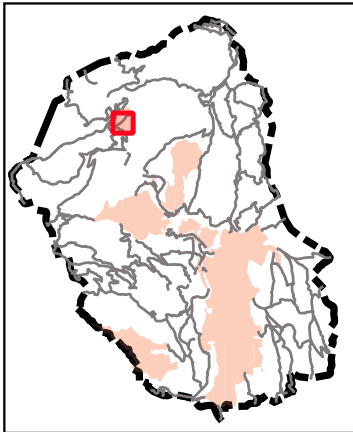
26

Camí de les Arenes



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera B-124, PK 12

**FINAL:** Nucli urbà de les Arenes (Castellar del Vallès)

**LONGITUD TOTAL:** 637 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 56 %  
Formigó: 44 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

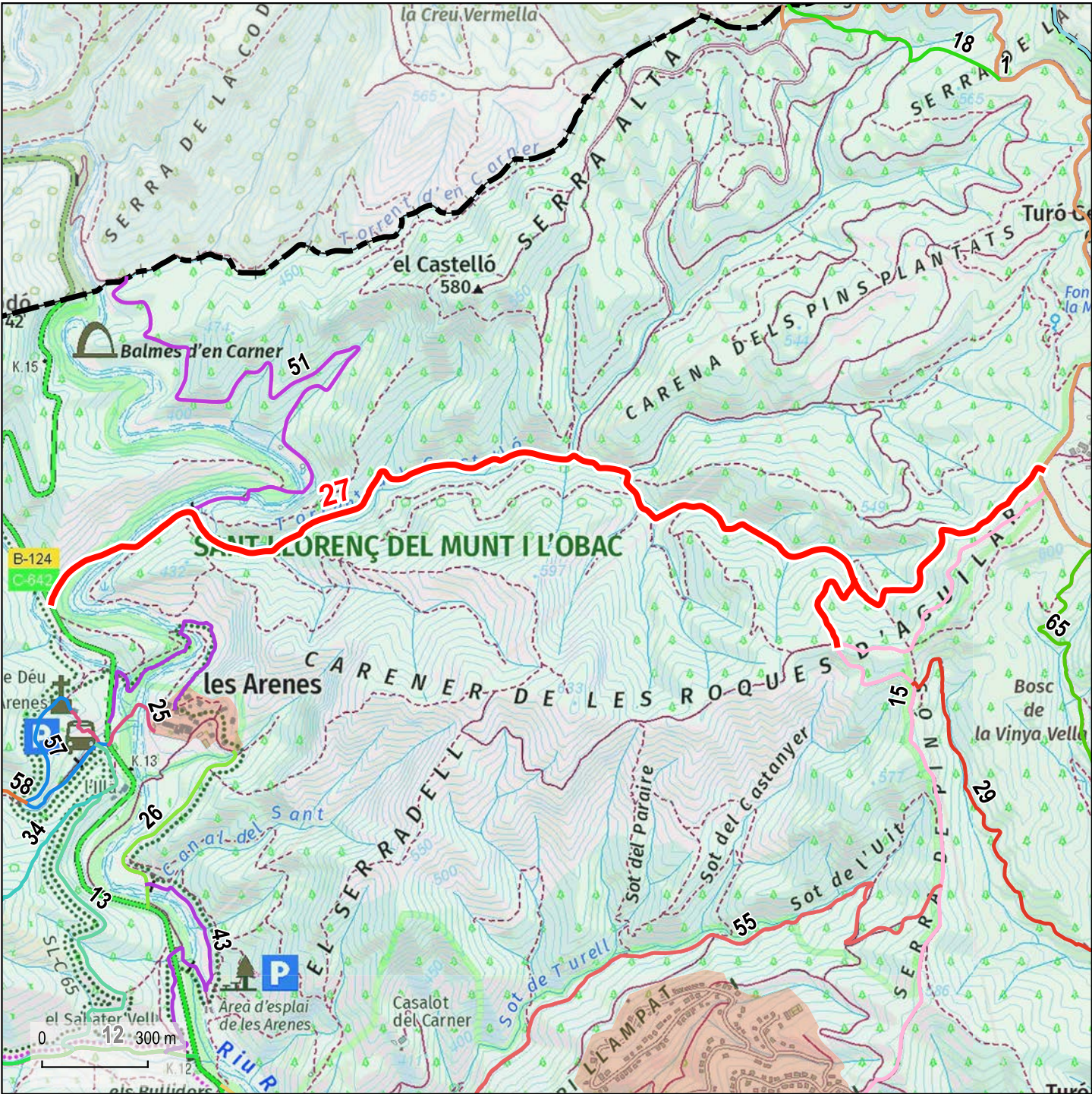
Observacions:



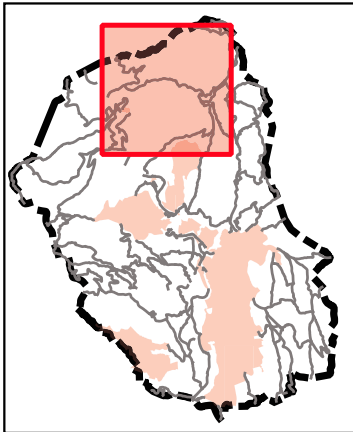


27

Camí dels Horts Vells



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Llorenç Savall (01) / Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall

**FINAL:** Carretera B-124, PK 13.5

**LONGITUD TOTAL:** 3897 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

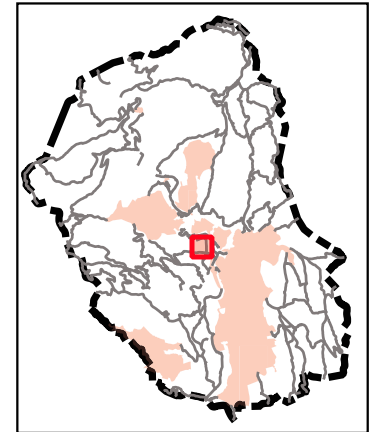
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

- Límit urbà (Cadastre)
- Límit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)



## Camí de la Malesa



Mínima: 2 m  
Màxima: 3 m

**Observacions:**

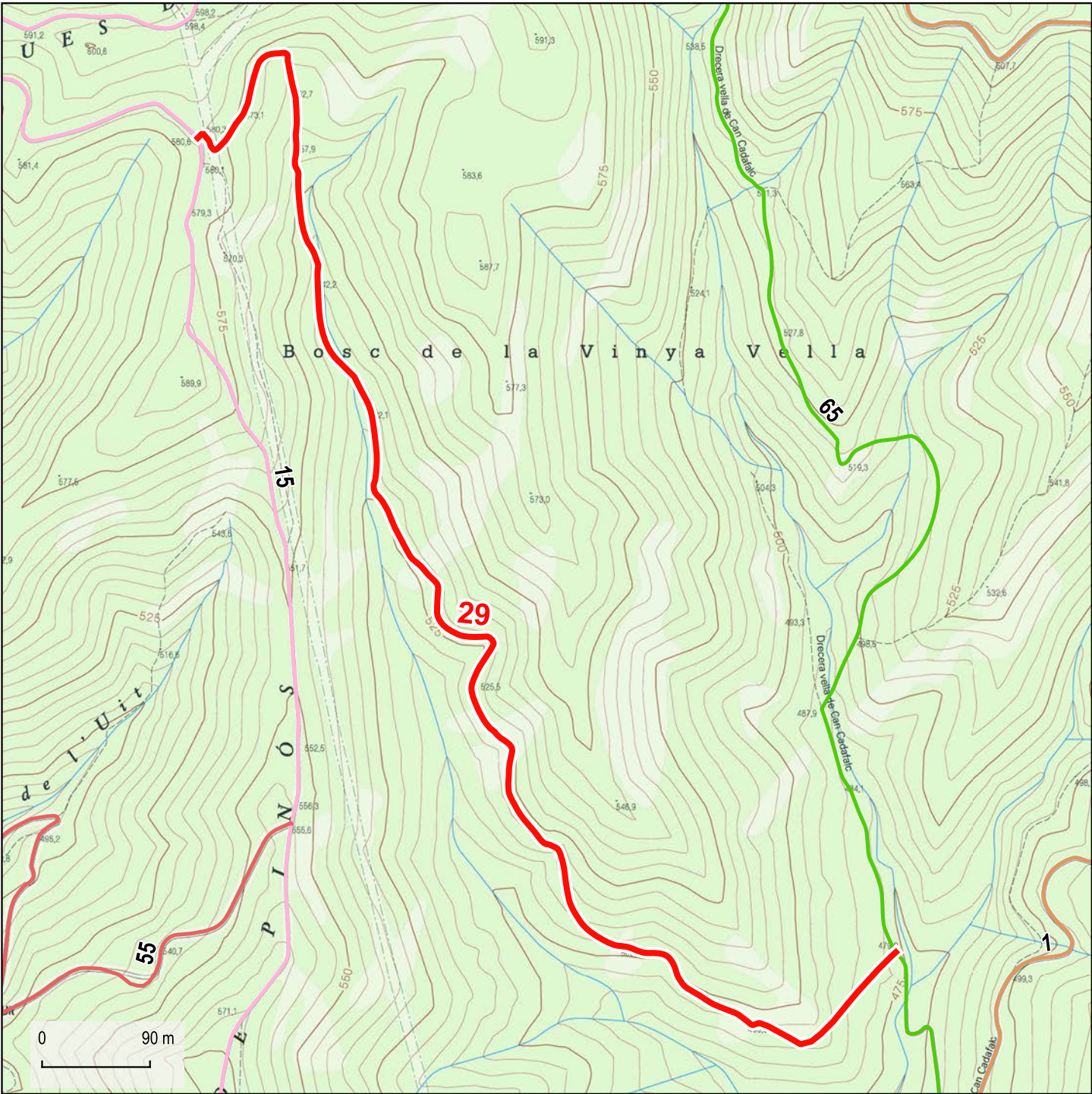
Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



29

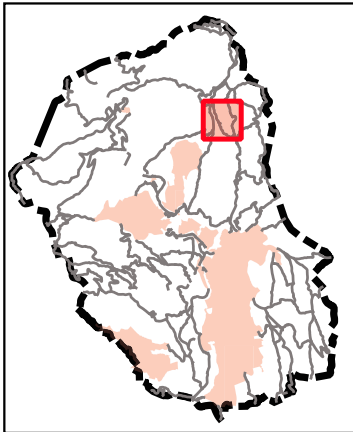


Camí de les Roques d'Aguilar



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall (15)

**FINAL:** Camí de les Roques d'Aguilar (29)

**LONGITUD TOTAL:** 1296 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 100 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 2 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

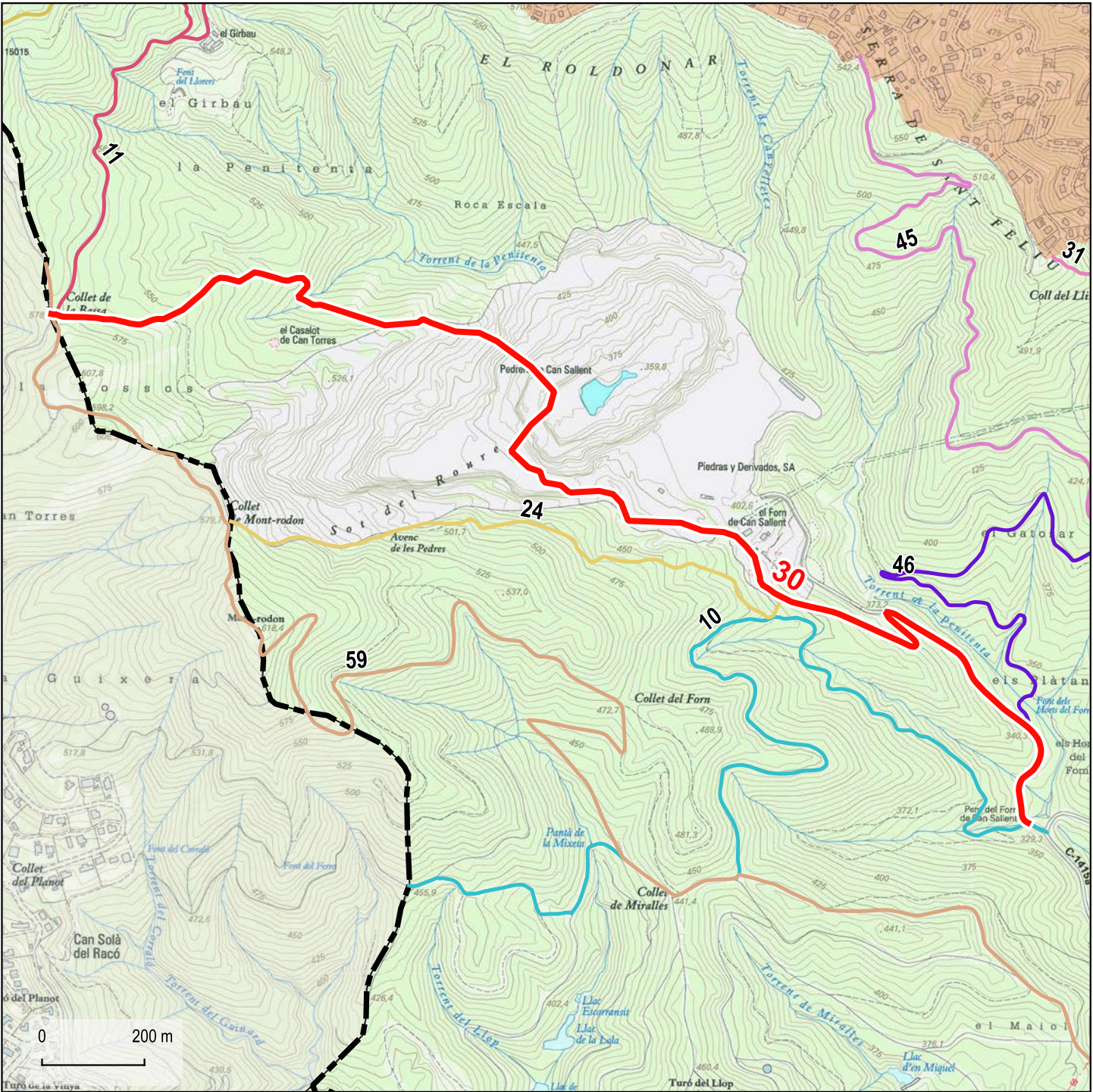
Observacions:



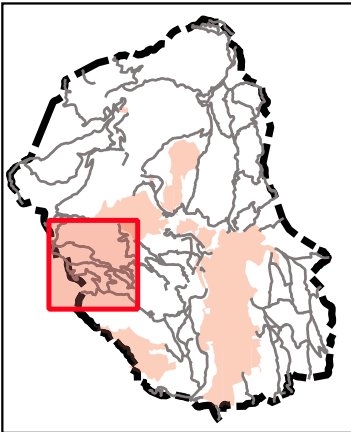


30

Camí dels Forns de Can Sallent



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Pont del Forn de Can Sallent  
**FINAL:** Limit de terme (Matadepera), Collet de la Bassa  
**LONGITUD TOTAL:** 2906 m

<b>TIPUS DE FERM (%):</b>		<b>AMPLADA:</b>
Asfalt:	20 %	Mínima: 2 m
Formigó:	0 %	Màxima: 5,5 m
Terra:	11 %	
Ferradura:	69 %	

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)

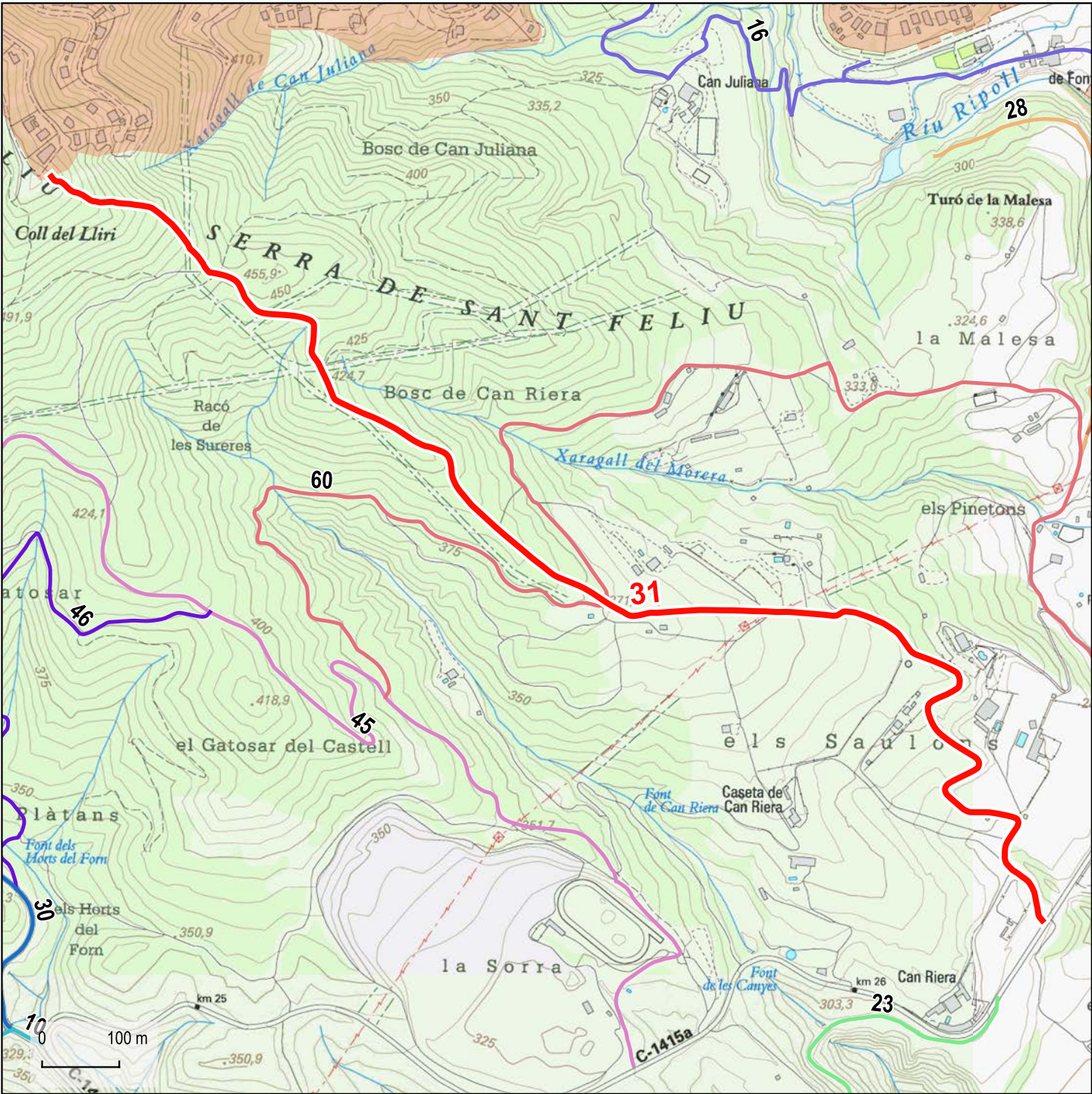






31

Camí del Coll del Lliri



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 26.3  
**FINAL:** Nucli urbà del Racó (Castellar del Vallès)  
**LONGITUD TOTAL:** 1954 m  
**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 87 %  
Ferradura: 13 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



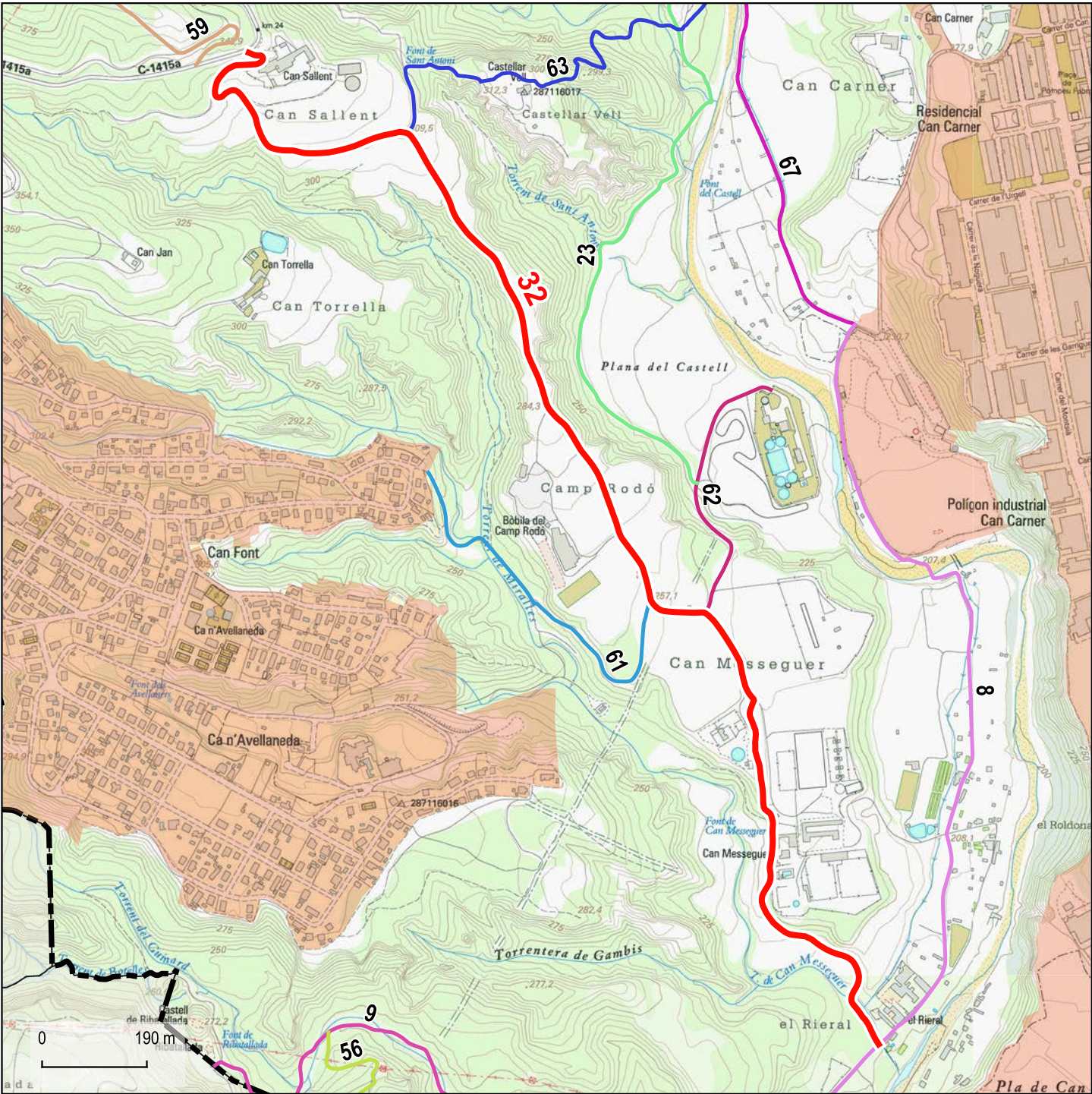
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





32

Camí de Can Sallent



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 23.9

**FINAL:** Camí de Castellar a Terrassa (08), El Rieral

**LONGITUD TOTAL:** 2600 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

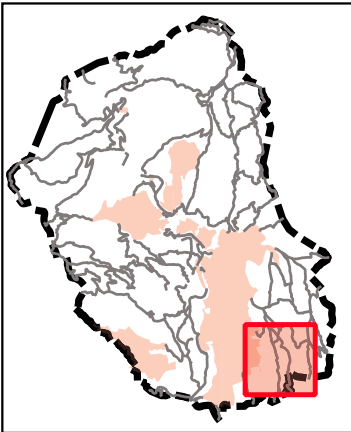
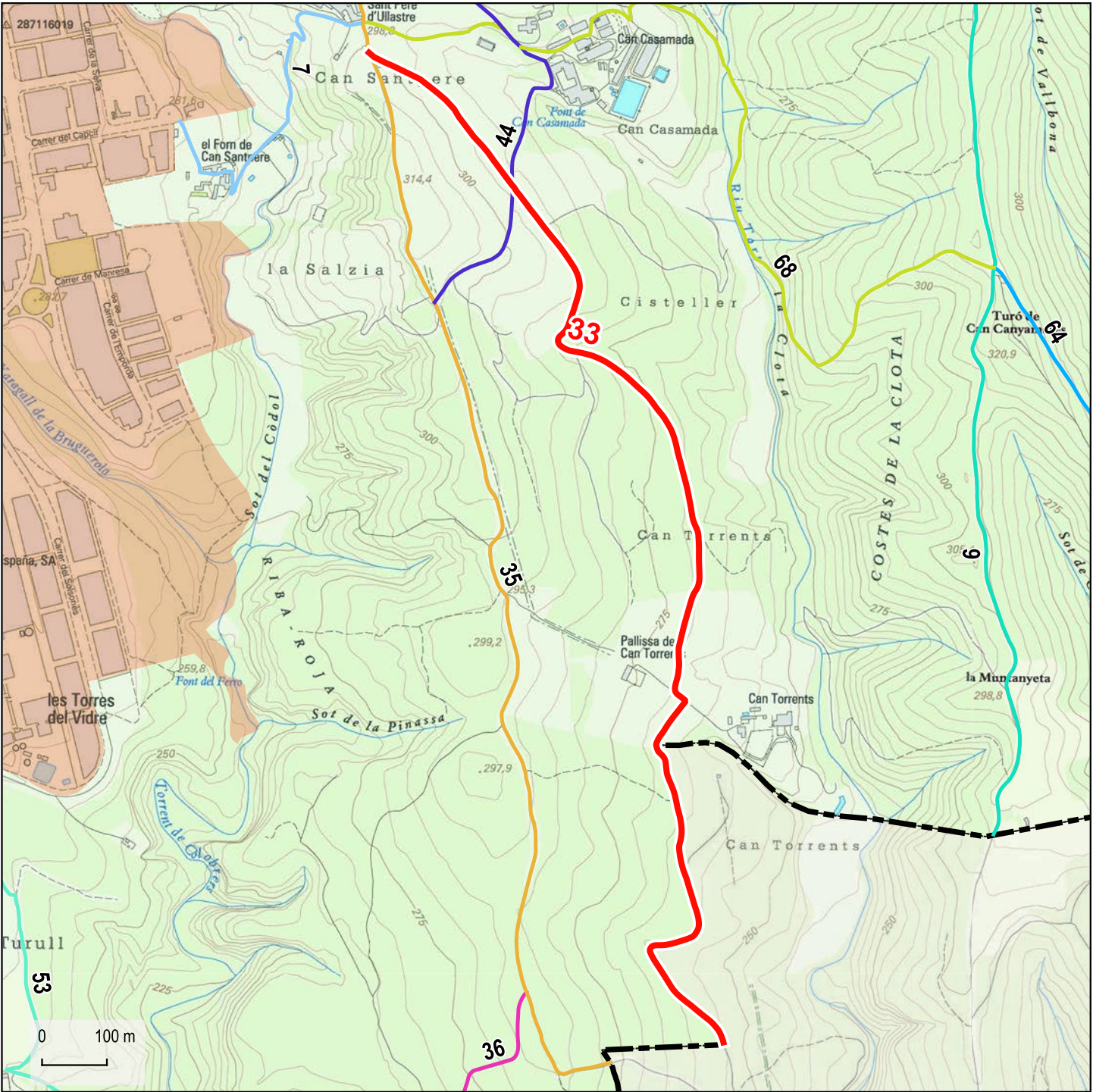






33

Camí de Togores



Dades tècniques:

ORIGEN: Camí de Can Vilar (35)

FINAL: Limit de terme (Sabadell)

LONGITUD TOTAL: 1908 m

TIPUS DE FERM (%):

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

AMPLADA:

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

CLASSE DE BÉ: Demanial

TÍTOL ADQUISITIU: Prescripció immemorial

Observacions:

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)

Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



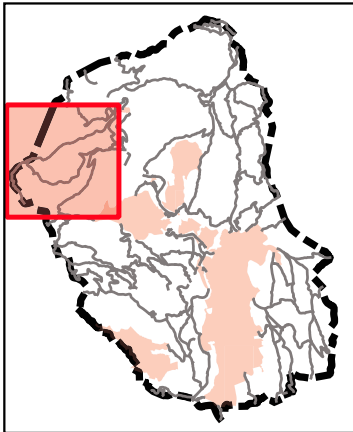
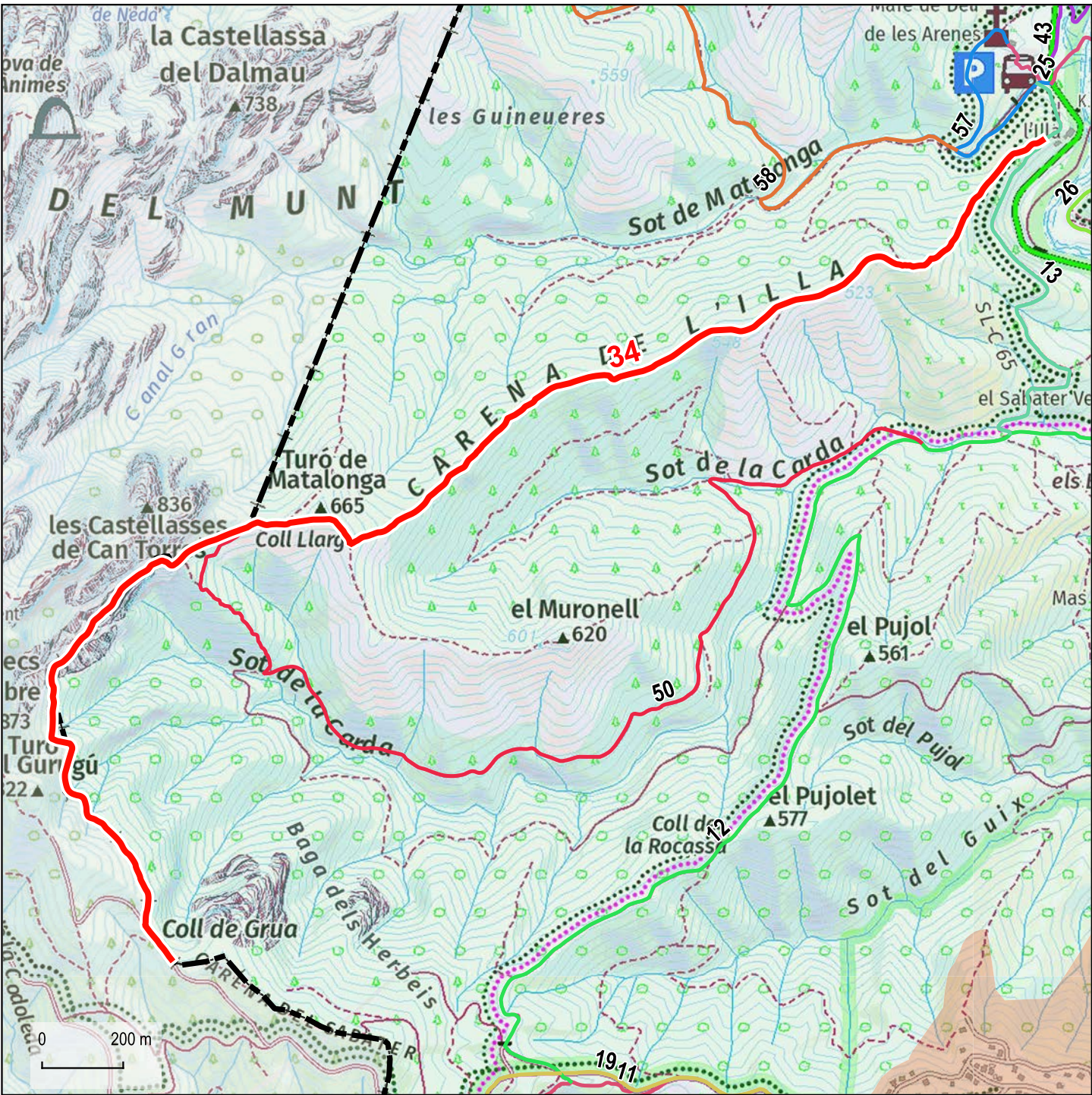
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





34

Camí del Mal Pas



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Feliu del Racó a les Arenes (13), l'Illa

**FINAL:** Limit de terme (Matadepera), Coll de Grua

**LONGITUD TOTAL:** 3896 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 100 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 2 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)

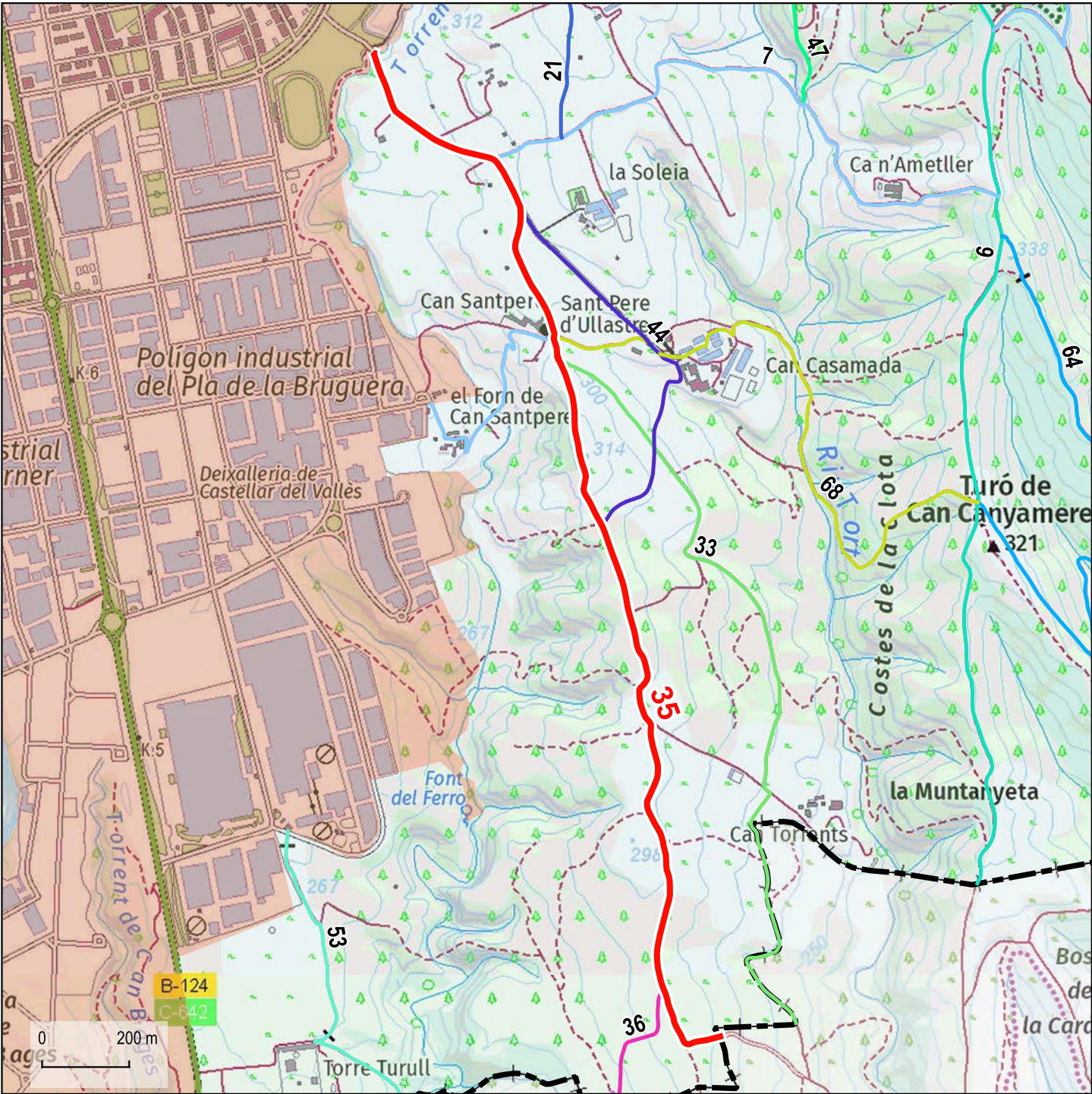






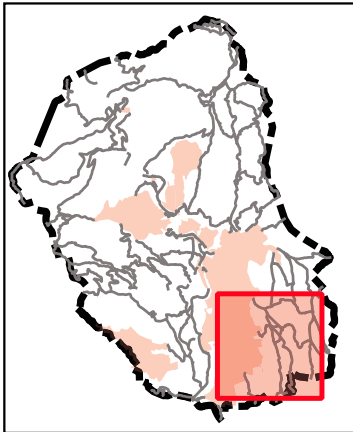
35

Camí de Can Vilar



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Pont de Colobrers

**FINAL:** Limit de terme (Sabadell)

**LONGITUD TOTAL:** 2633 m

**TIPUS DE FERM (%):**

- Asfalt: 20 %
- Formigó: 0 %
- Terra: 80 %
- Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

- Mínima: 3 m
- Màxima: 4,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



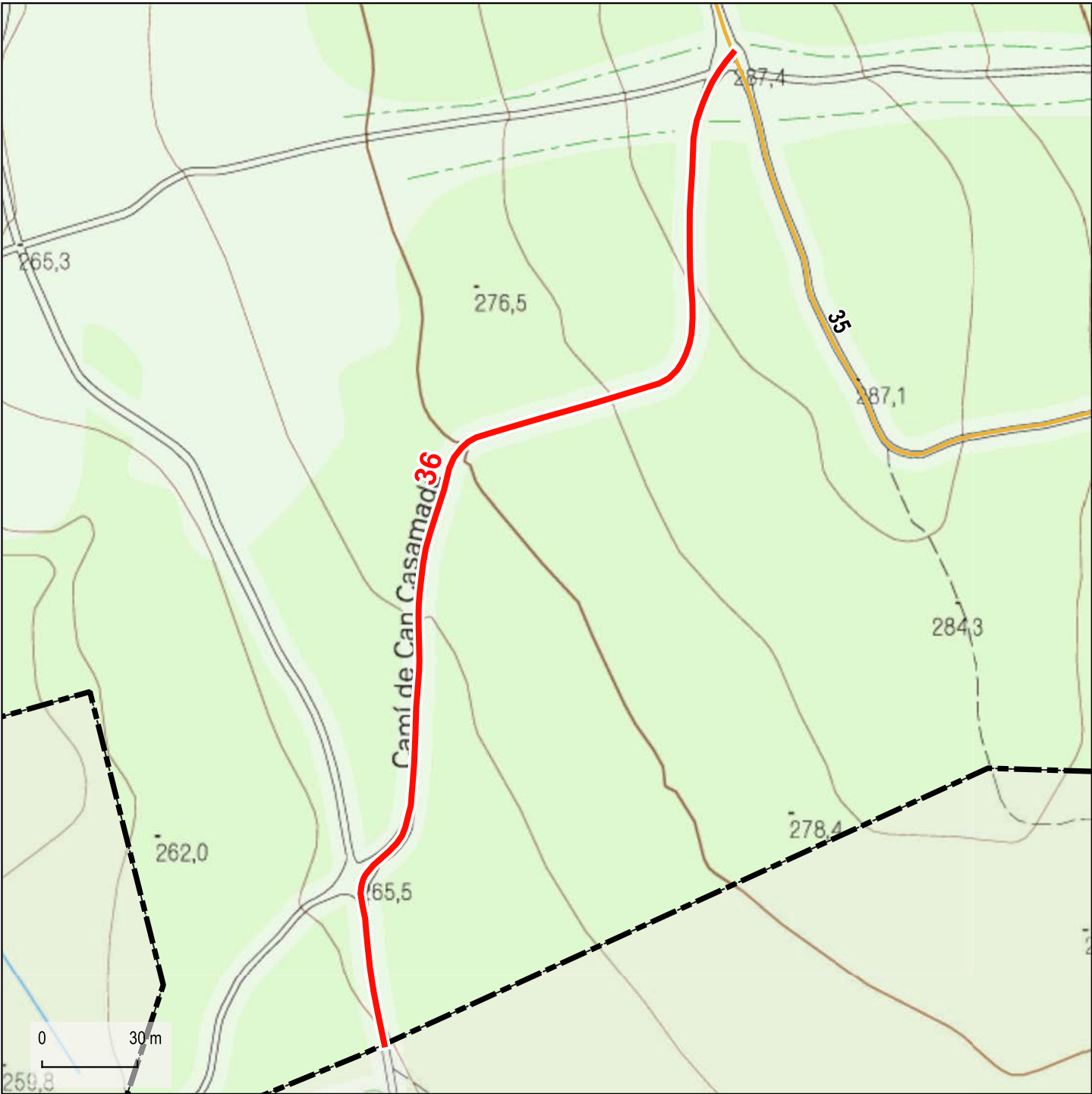
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





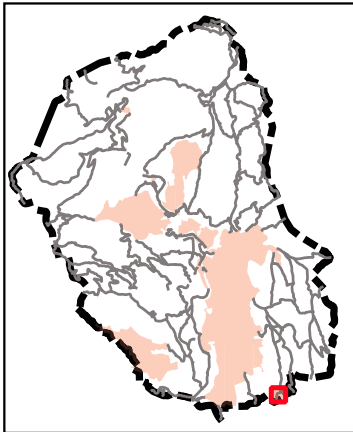
36

Camí de Can Casamada-2



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Can Vilar (35)

**FINAL:** Limit de terme (Sabadell)

**LONGITUD TOTAL:** 373 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 4 m  
Màxima: 4 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

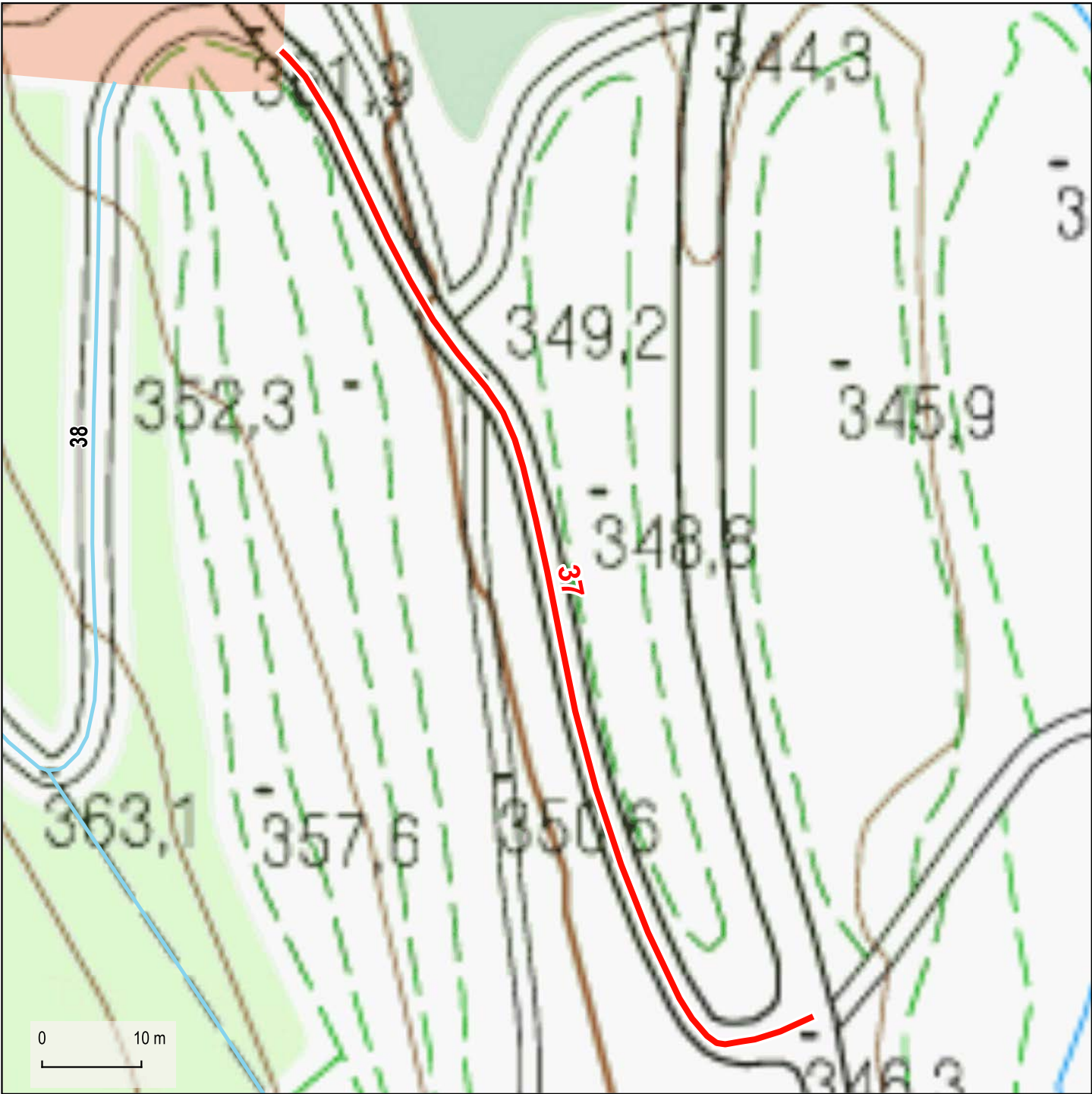
Observacions:





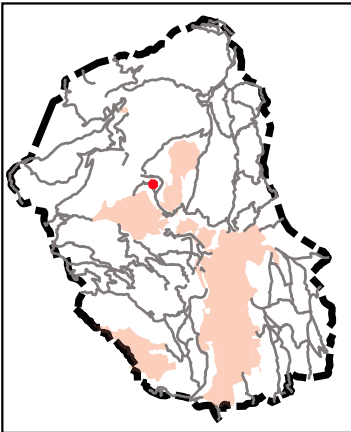
37

Camí de Cal Joan Coix



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Cal Joan Coix (Castellar del Vallès)

**FINAL:** Carretera BV-1249, PK 0.3

**LONGITUD TOTAL:** 120 m

**TIPUS DE FERM (%):**

- Asfalt: 100 %
- Formigó: 0 %
- Terra: 0 %
- Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

- Mínima: 3,5 m
- Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



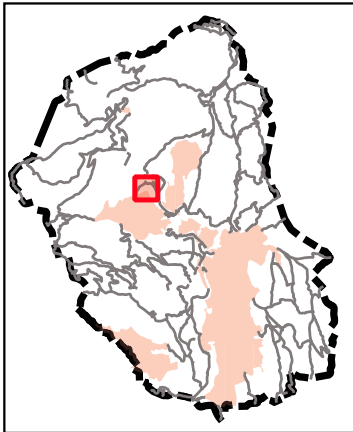
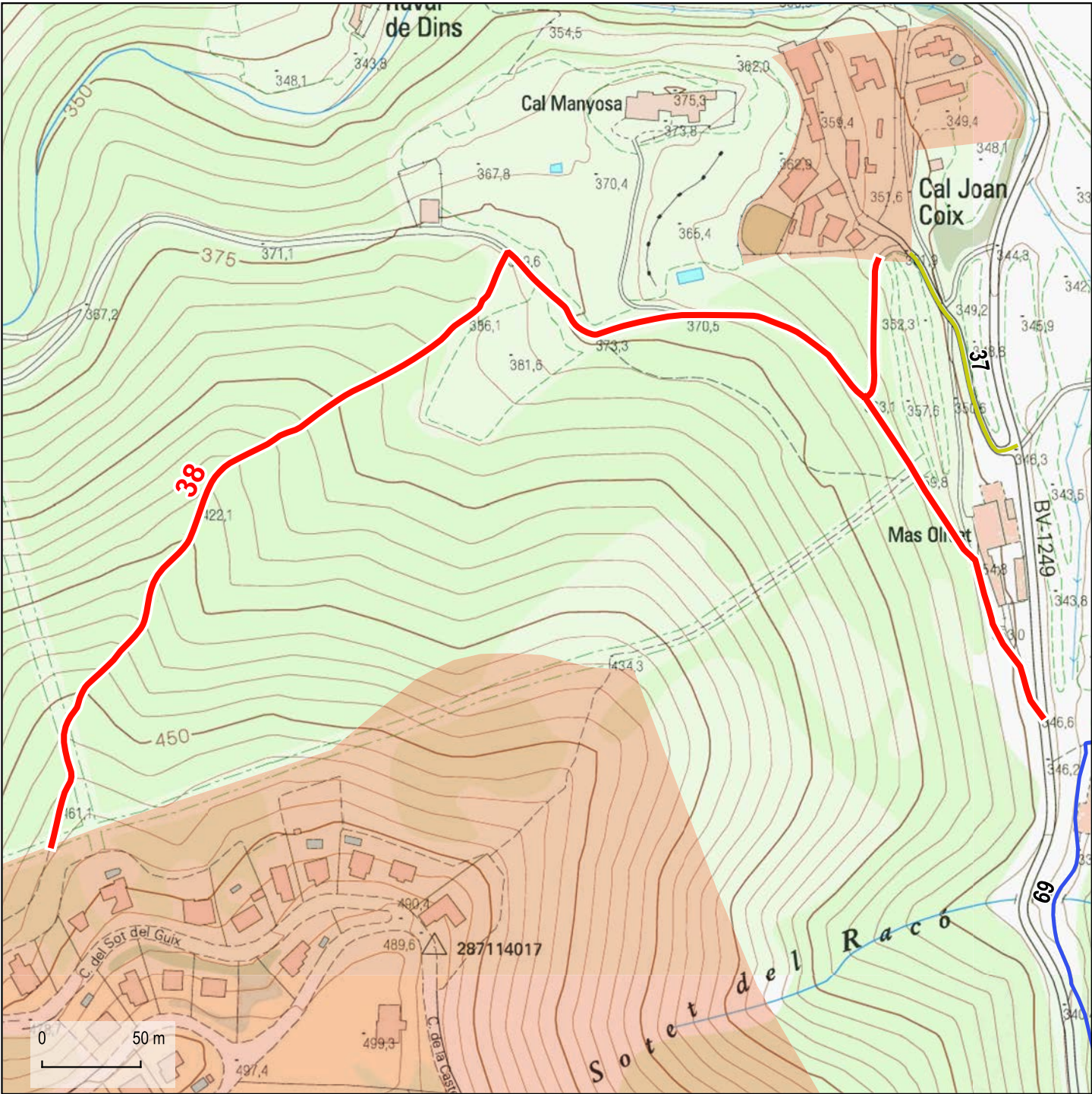
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





38

Camí de Cal Manyosa



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Sant Feliu del Racó (Castellar del Vallès)  
**FINAL:** Nucli urbà Cal Joan Coix (Castellar del Vallès) / Carretera BV-1249, PK 0.5  
**LONGITUD TOTAL:** 880 m  
**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 43 %  
Ferradura: 57 %  
**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



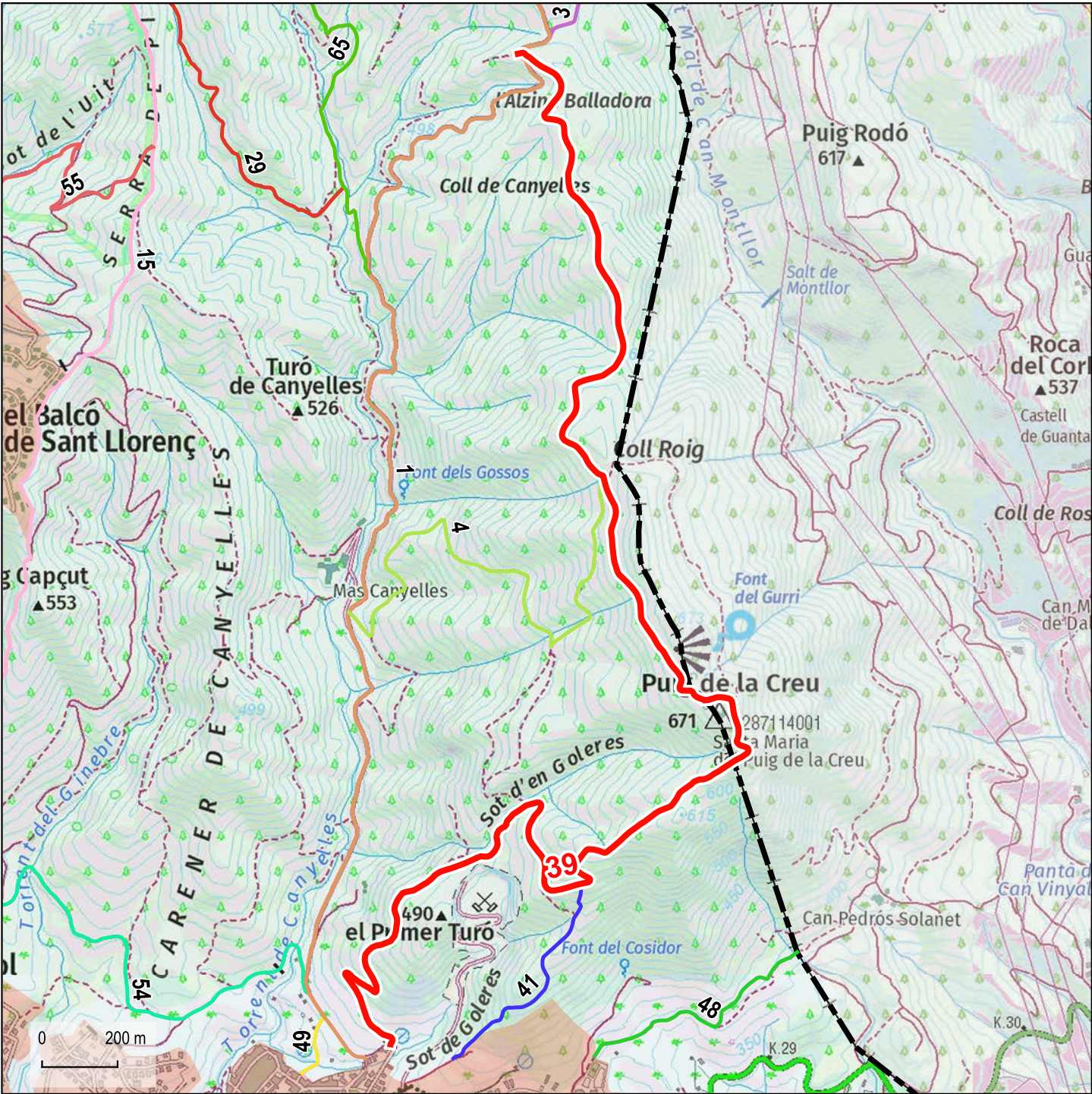
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons



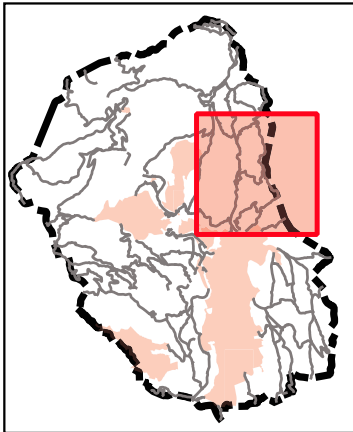


39

Camí del Puig de la Creu



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Carrer del Sot d'en Goleres

**FINAL:** Límit de terme (Sentmenat)

**LONGITUD TOTAL:** 4495 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3,5 m  
Màxima: 4,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)

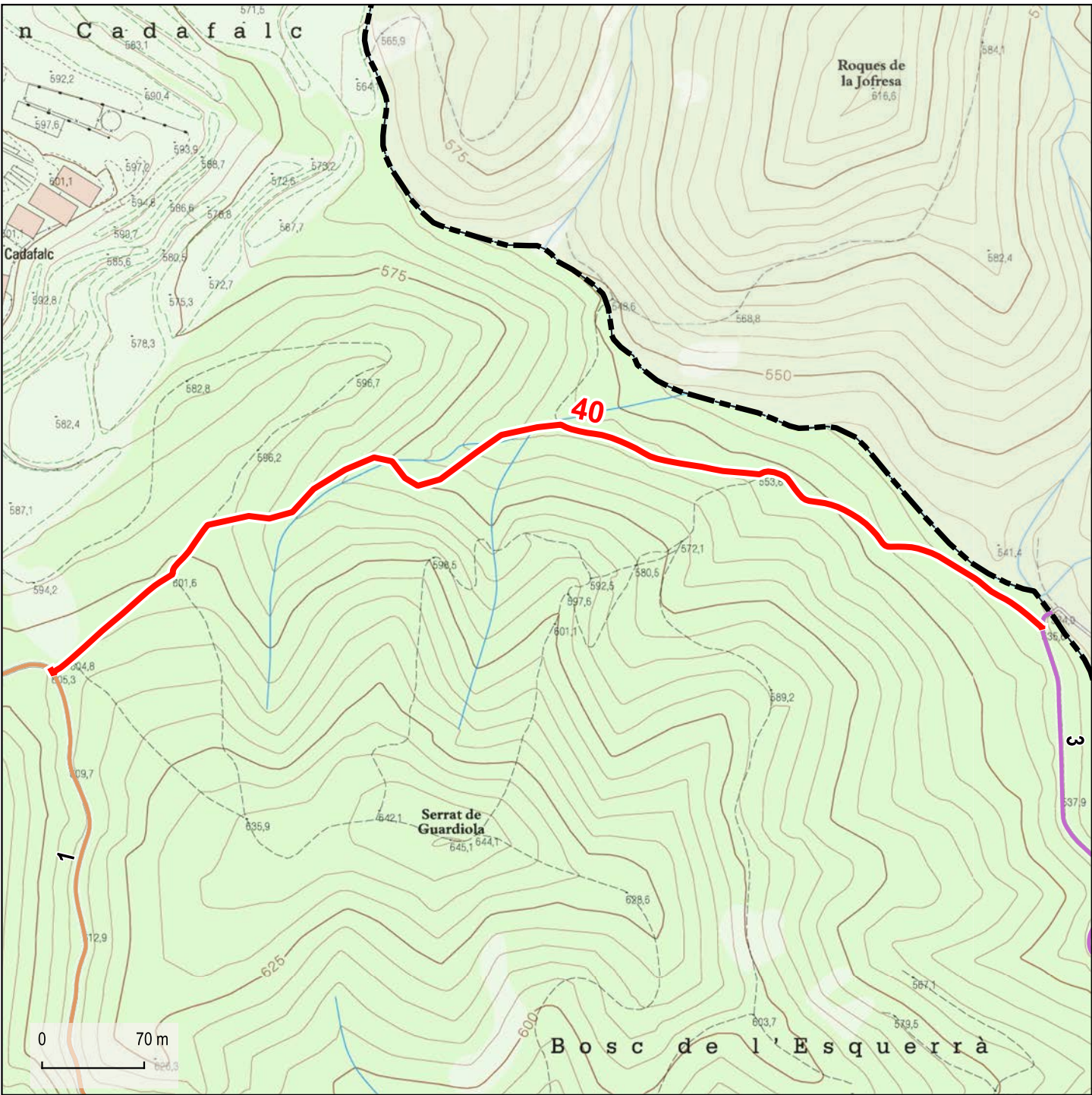




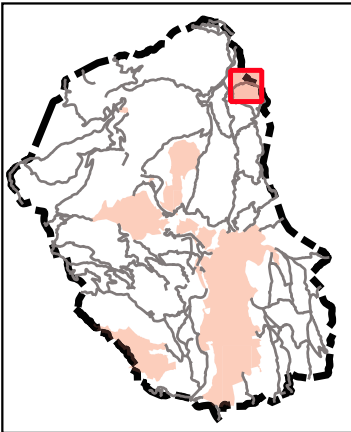


40

Camí de Can Cadafalc



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

ORIGEN: Camí de Sant Llorenç Savall (01)

FINAL: Límit de terme (Sentmenat)

LONGITUD TOTAL: 800 m

TIPUS DE FERM (%):

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 100 %

AMPLADA:

Mínima: 2,5 m  
Màxima: 2,5 m

Naturalesa del bé:

CLASSE DE BÉ: Demanial

TÍTOL ADQUISITIU: Prescripció immemorial

Observacions:

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)

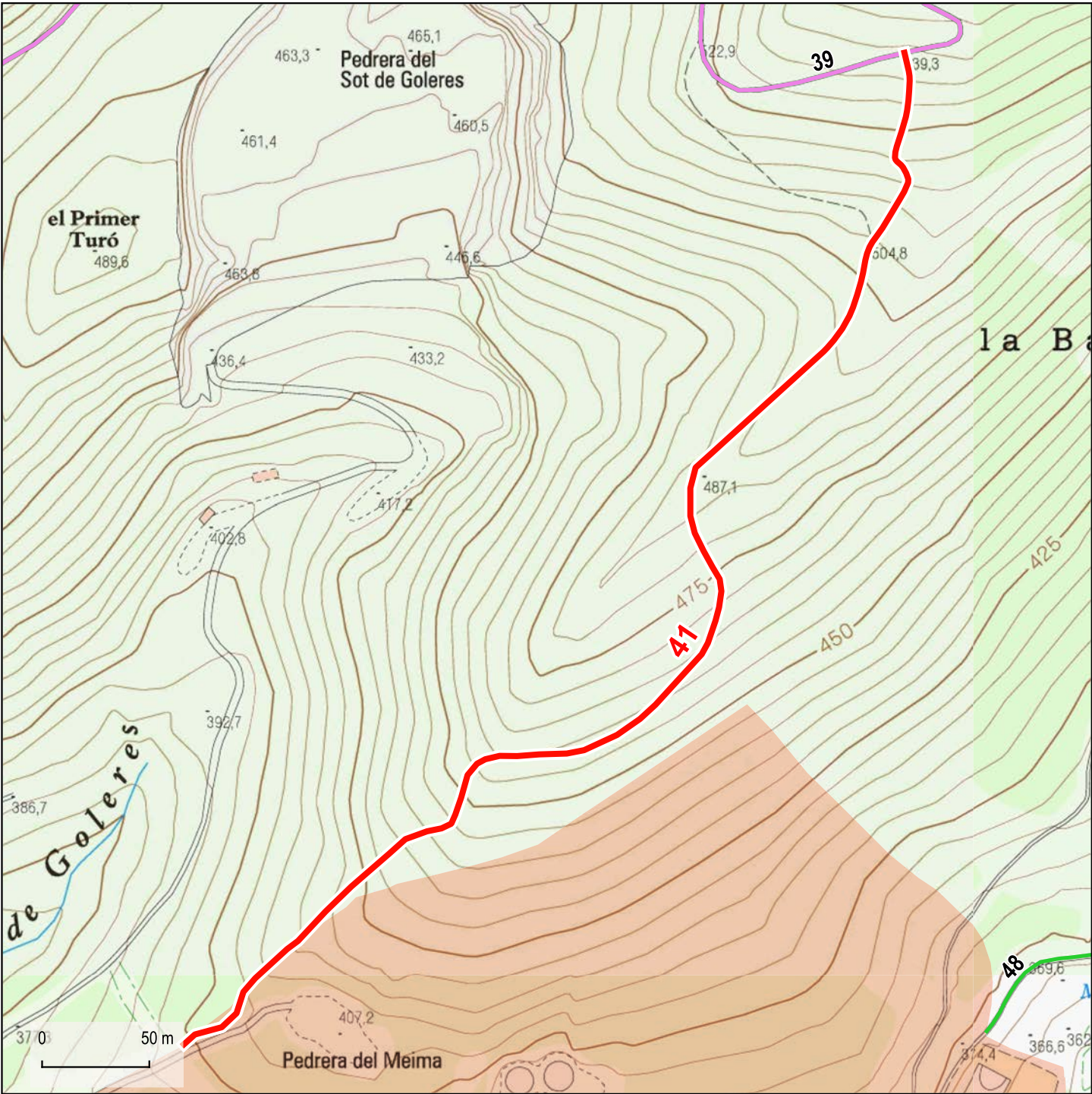






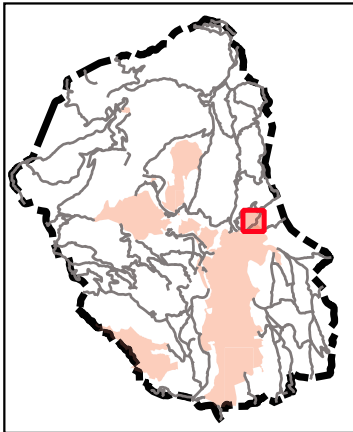
41

Camí vell del Puig de la Creu



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Pedrera de Meima

**FINAL:** Camí del Puig de la Creu (39)

**LONGITUD TOTAL:** 645 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 100 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 2 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

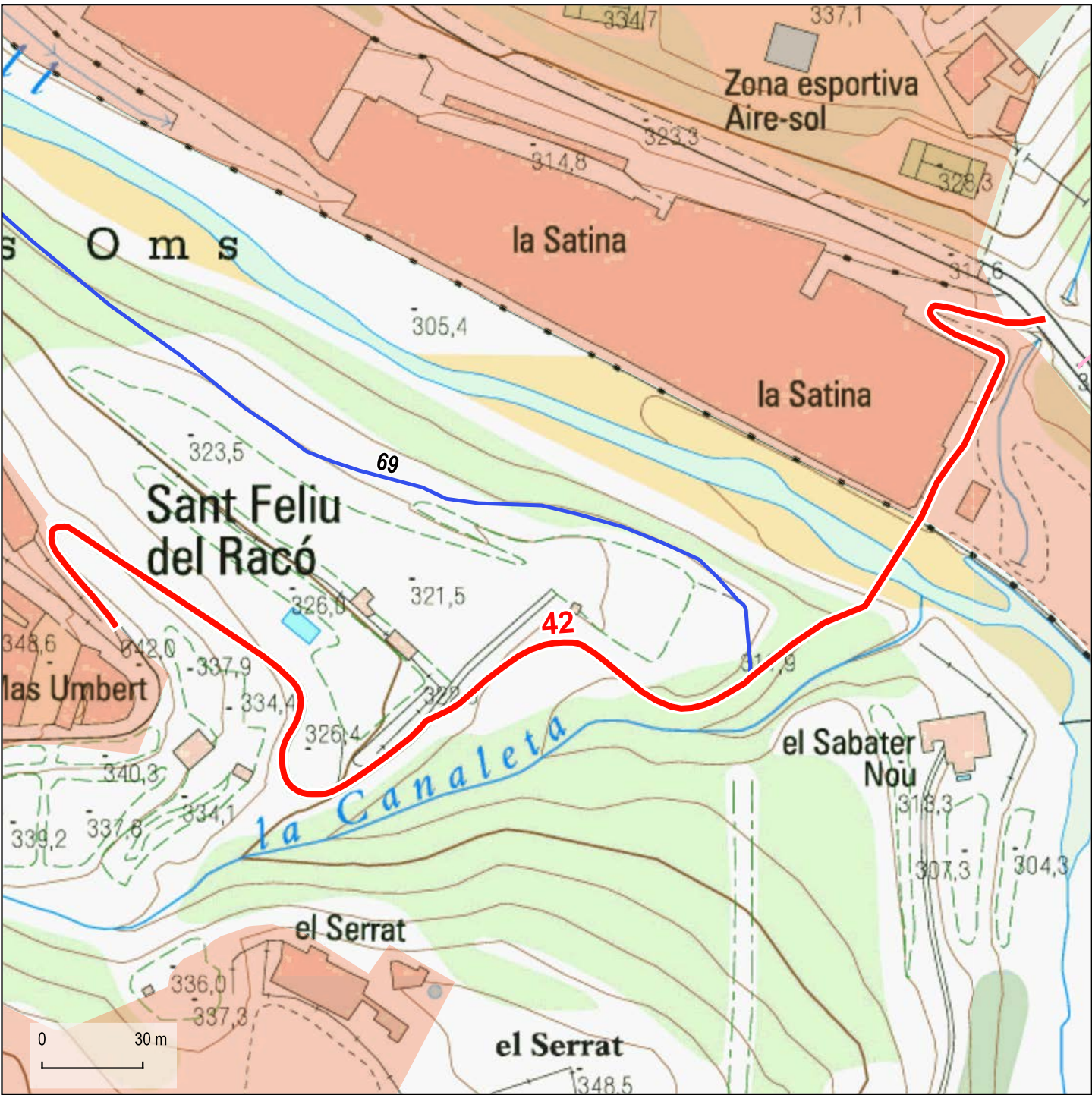
Observacions:





42

Camí del pont de cal Sabater nou



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera B-124, PK 9.4  
**FINAL:** Nucli urbà de Sant Feliu del Racó (Castellar del Vallès) / Carretera BV-1249, PK 1.1  
**LONGITUD TOTAL:** 502 m

TIPUS DE FERM (%):		AMPLADA:
Asfalt:	32 %	Mínima: 2 m
Formigó:	0 %	Màxima: 4,5 m
Terra:	32 %	
Ferradura:	36 %	

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

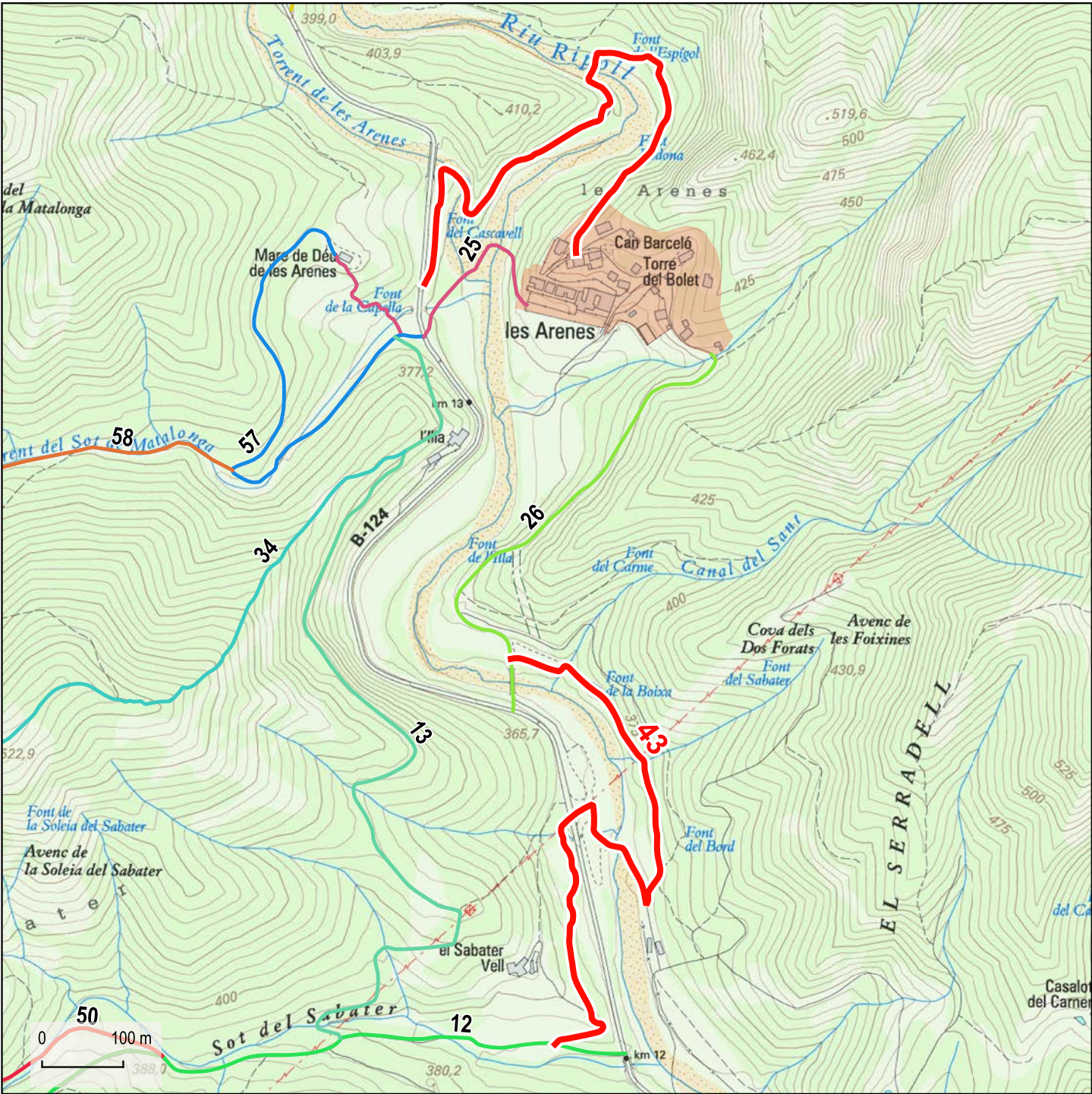
Observacions:





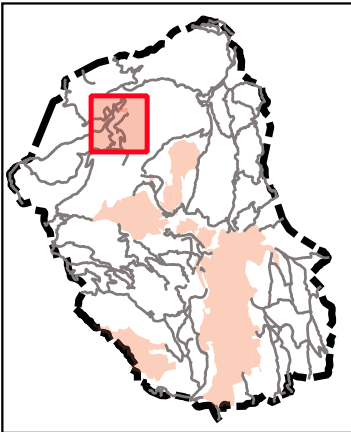
43

Sender de les Arenes



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Feliu del Racó a les Arenes (13)

**FINAL:** Carretera B-124, PK 13.1

**LONGITUD TOTAL:** 1829 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 64 %  
Ferradura: 36 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

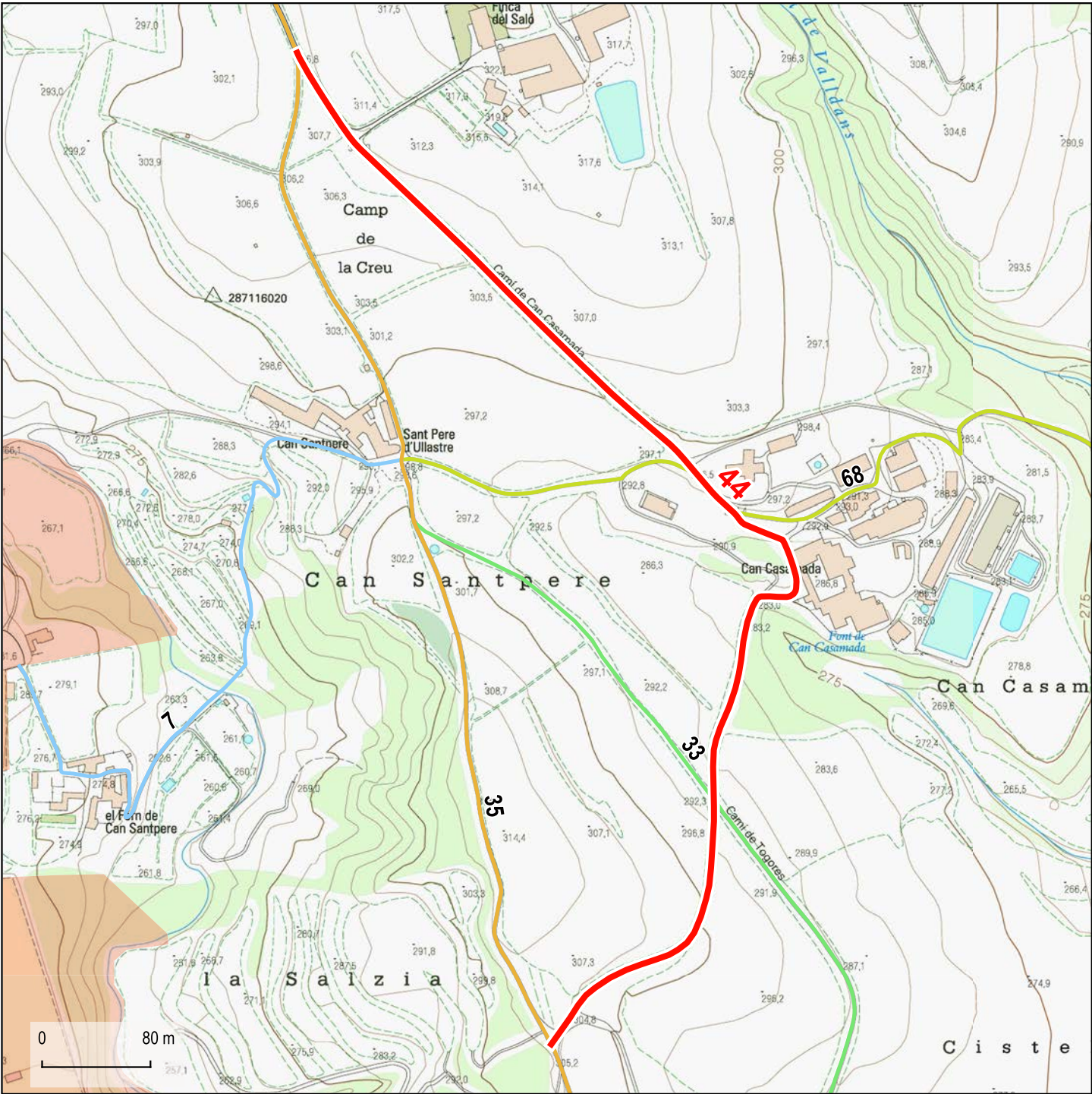






44

Camí de Can Casamada-1



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Can Vilar (35)

**FINAL:** Camí de Can Vilar (35)

**LONGITUD TOTAL:** 974 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 56 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 44 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3,5 m  
Màxima: 4,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



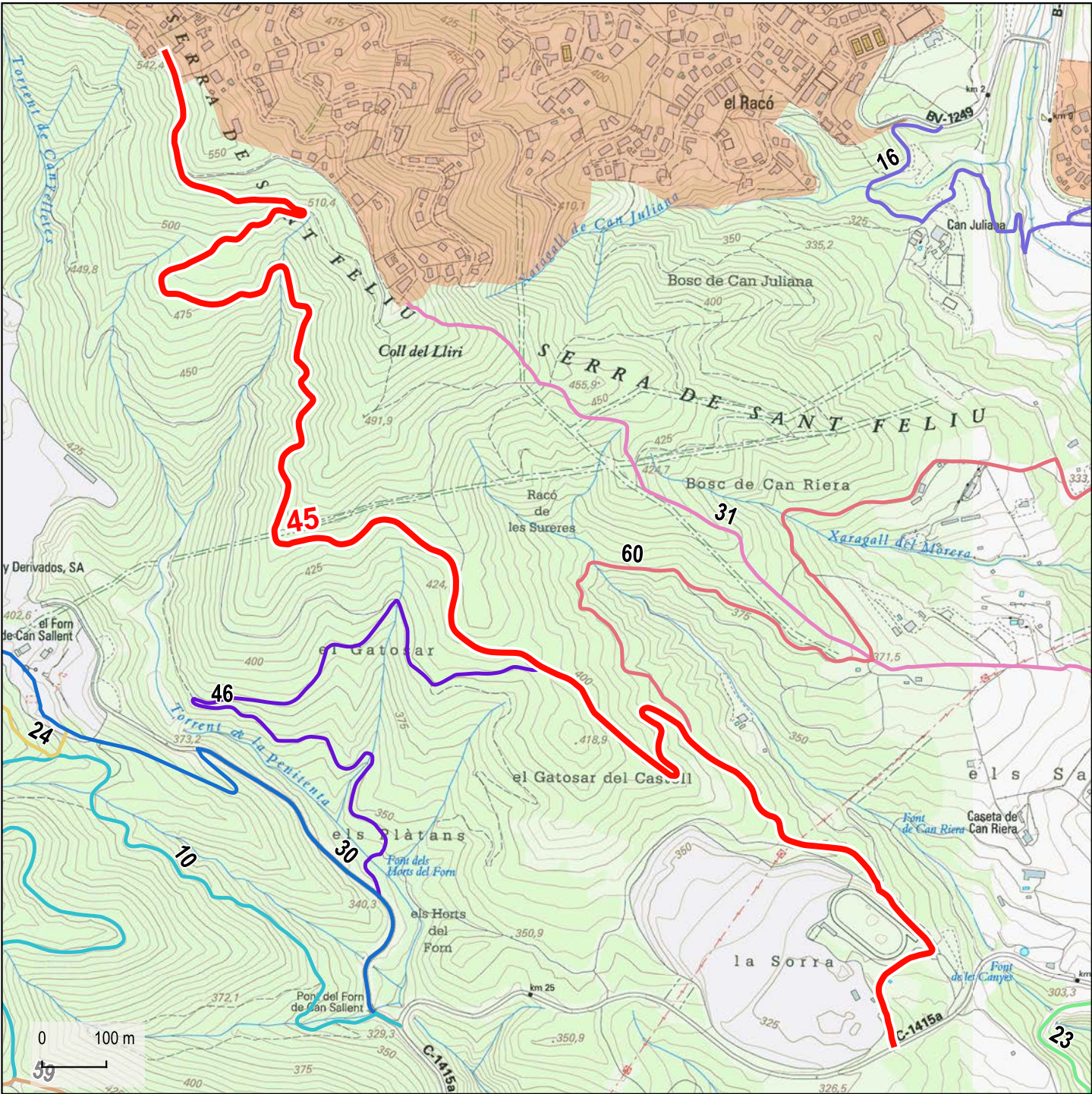
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





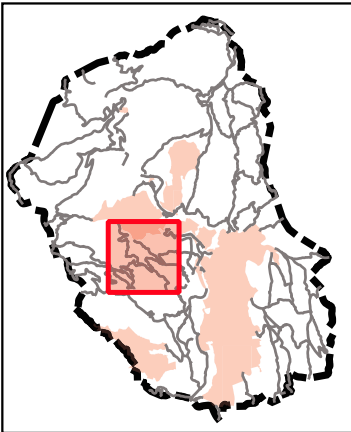
45

Camí de Can Riera



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 25.6  
**FINAL:** Nucli urbà del Racó (Castellar del Vallès)  
**LONGITUD TOTAL:** 3209 m

TIPUS DE FERM (%):		AMPLADA:
Asfalt:	1 %	Mínima: 3,5 m
Formigó:	0 %	Màxima: 4,5 m
Terra:	99 %	
Ferradura:	0 %	

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



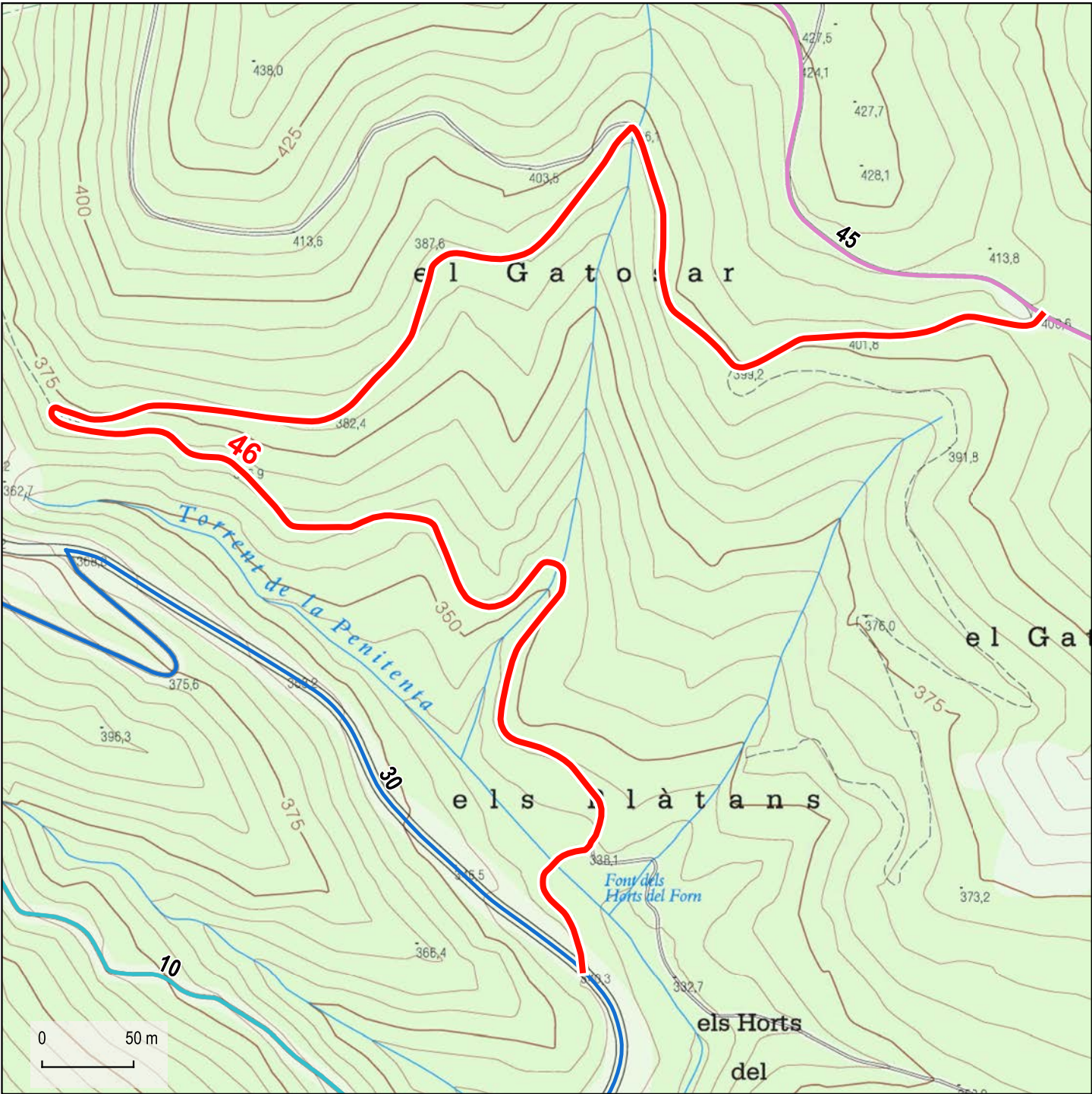
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





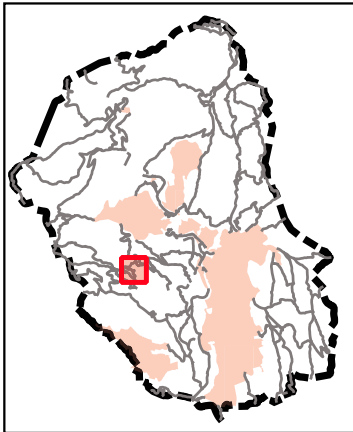
46

Camí del Gatosar



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí dels Forns de Can Sallent (30)

**FINAL:** Camí de Can Riera (45)

**LONGITUD TOTAL:** 1356 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 4,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



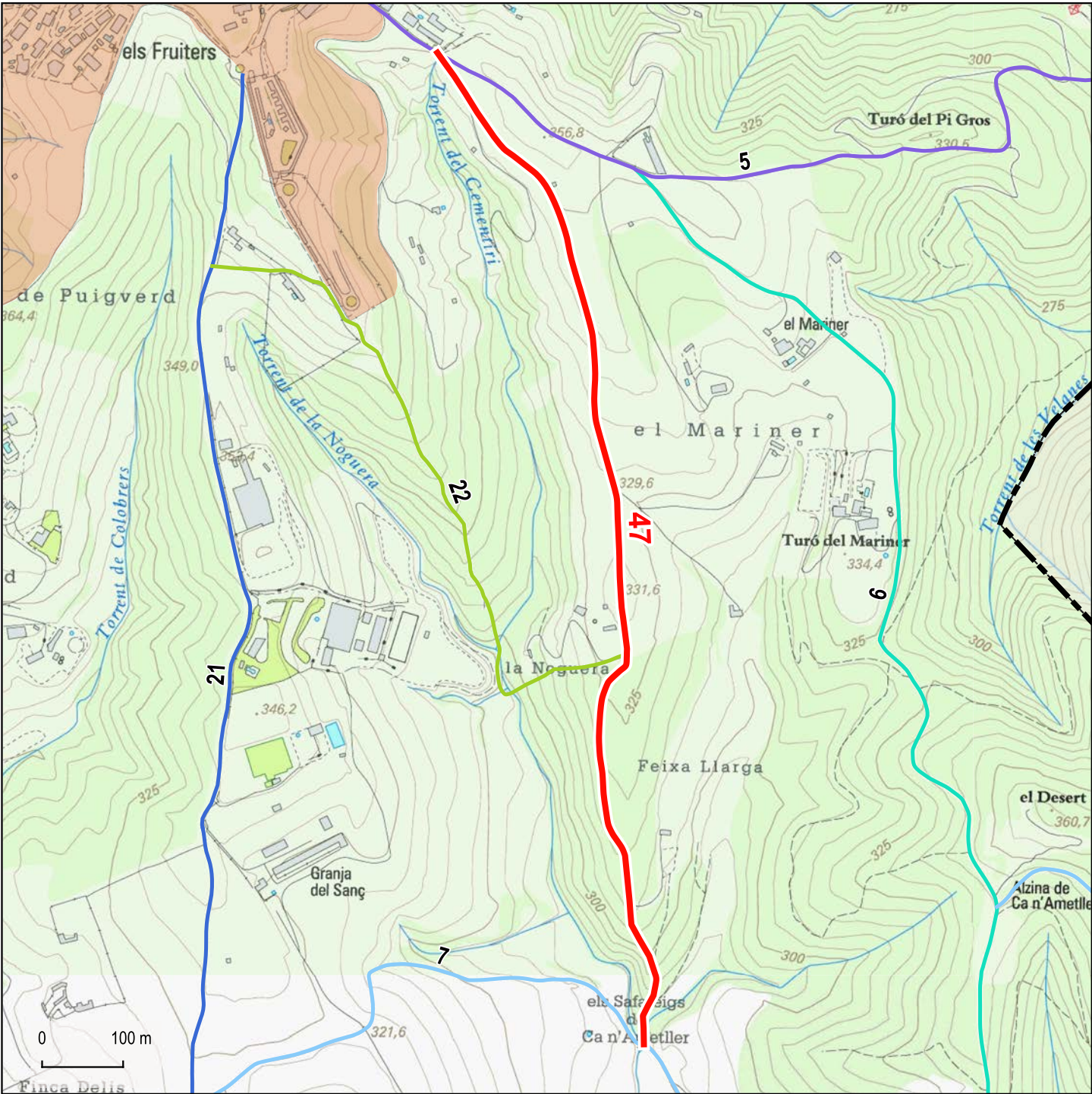
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





47

Camí de la Feixa Llarga



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sentmenat (05)  
**FINAL:** Camí vell de Sentmenat a Terrassa (07), els Safareig de Ca n'Ametller  
**LONGITUD TOTAL:** 1315 m  
**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %  
**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



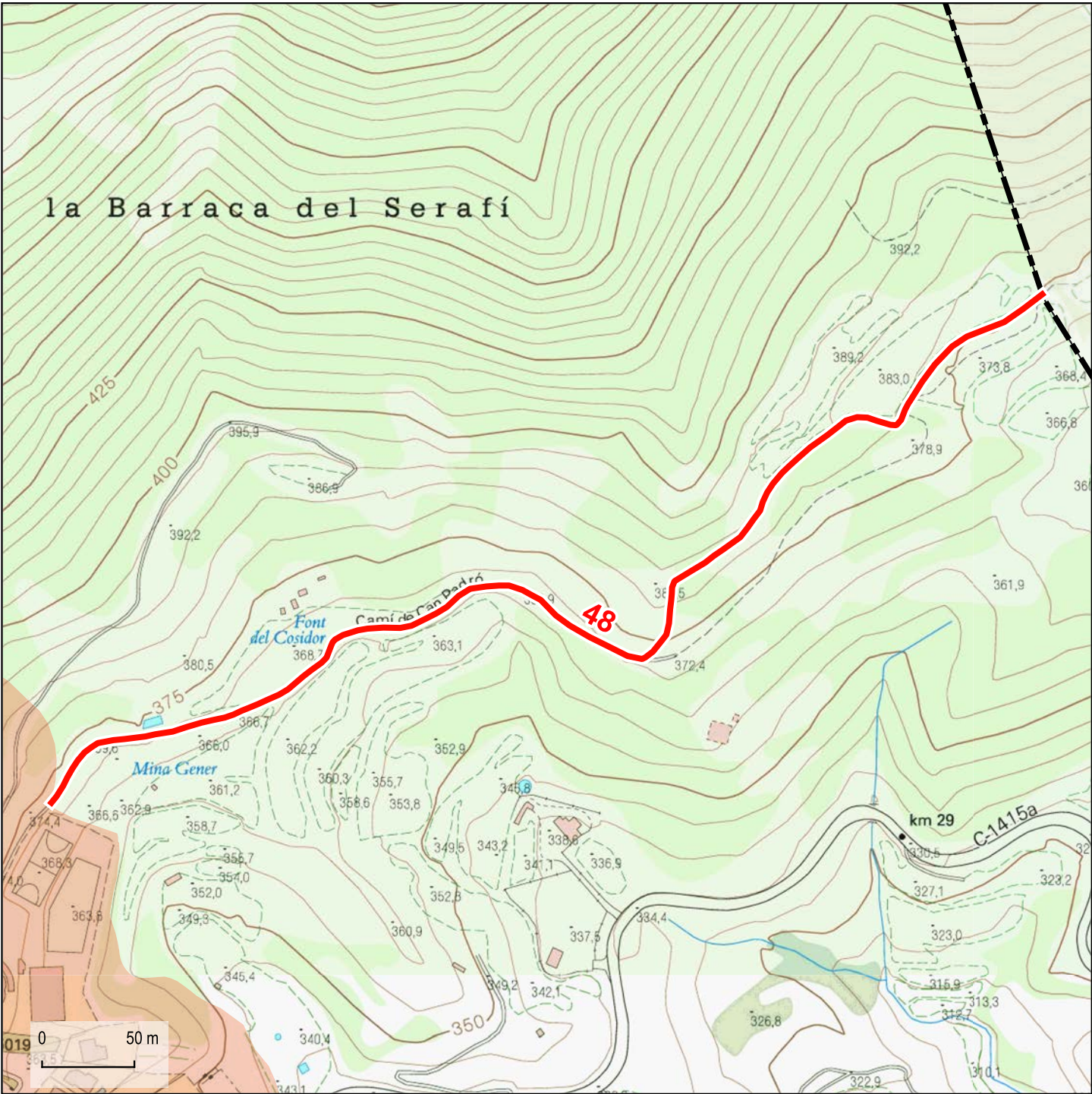
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





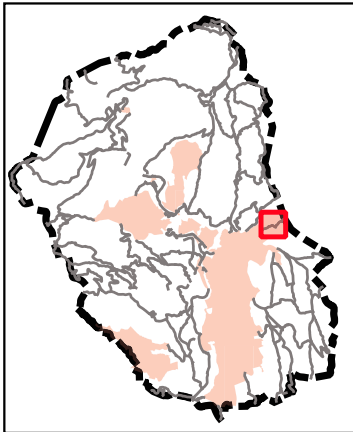
48

Camí de Can Padró



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Col·legi el Casal

**FINAL:** Límit de terme (Sentmenat)

**LONGITUD TOTAL:** 688 m

**TIPUS DE FERM (%):**

- Asfalt: 0 %
- Formigó: 0 %
- Terra: 54 %
- Ferradura: 46 %

**AMPLADA:**

- Mínima: 2 m
- Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



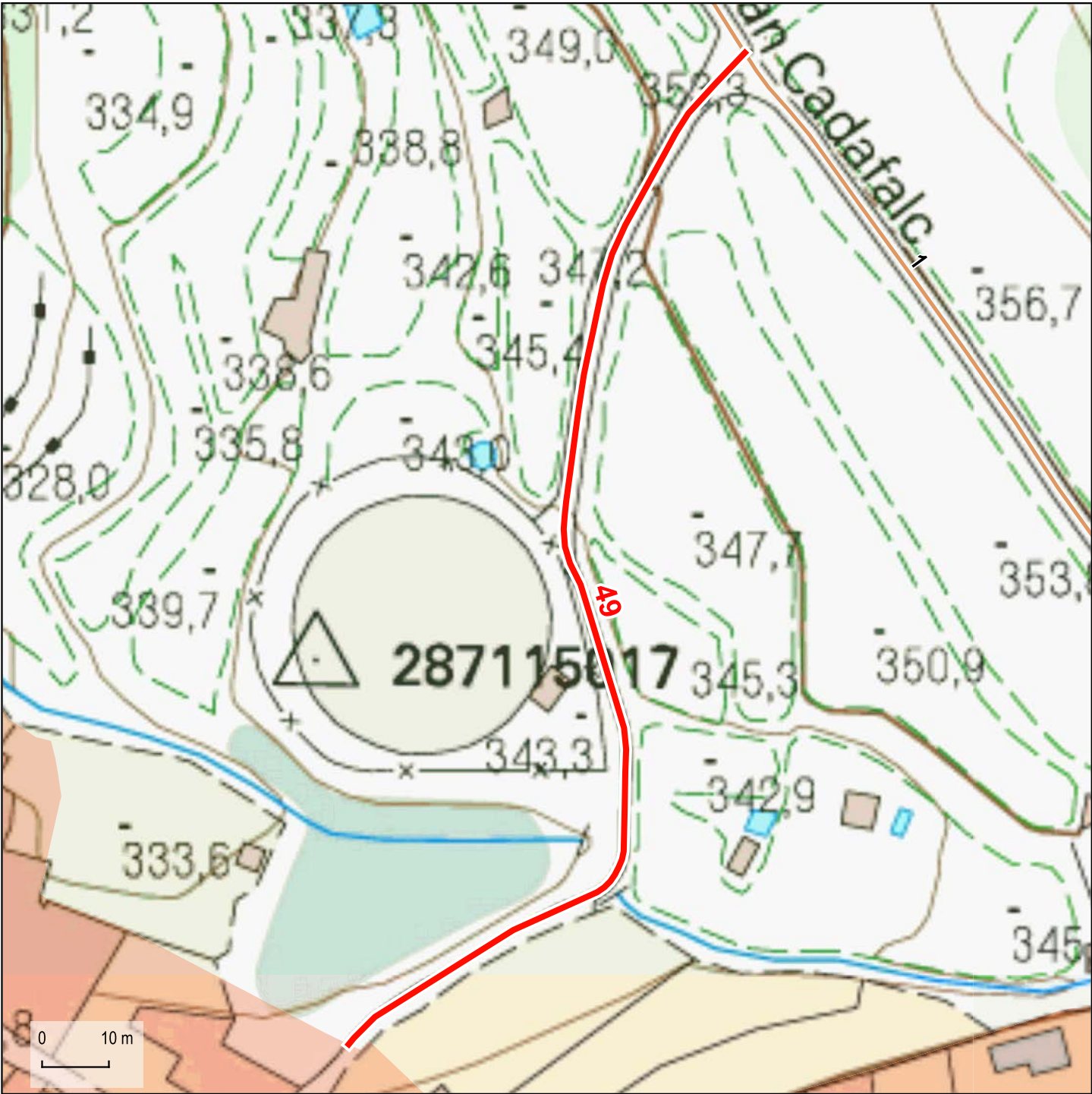
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





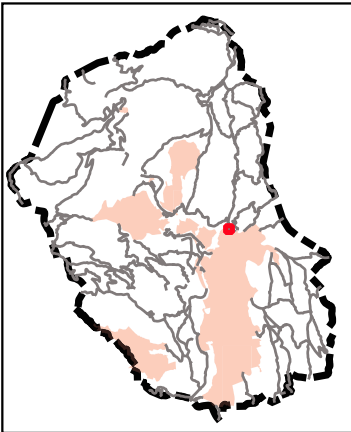
49

Camí de Canyelles



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Nucli urbà de Castellar del Vallès, Carrer de Canyelles

**FINAL:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)

**LONGITUD TOTAL:** 179 m

**TIPUS DE FERM (%):**

- Asfalt: 0 %
- Formigó: 0 %
- Terra: 100 %
- Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

- Mínima: 3 m
- Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



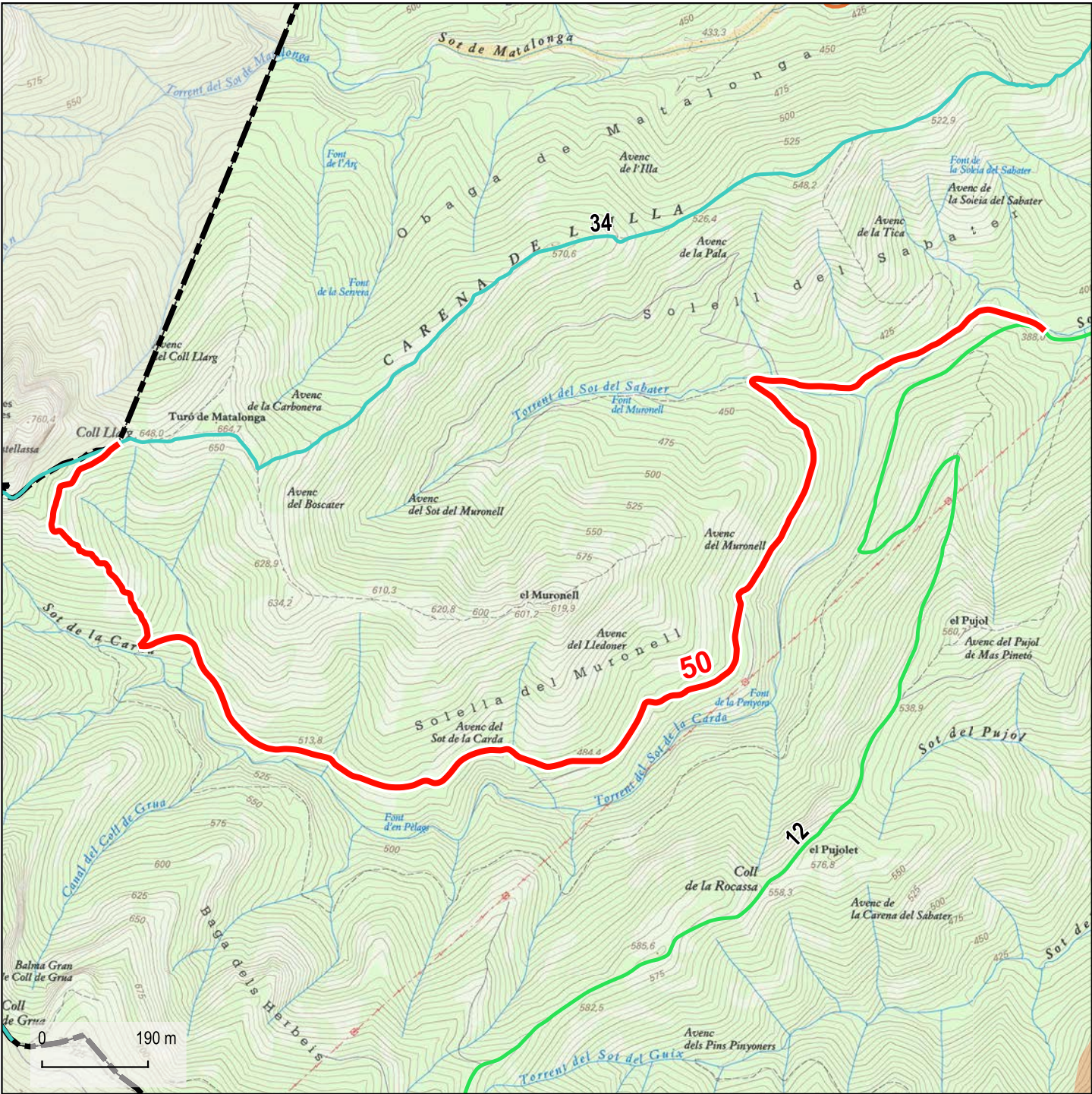
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





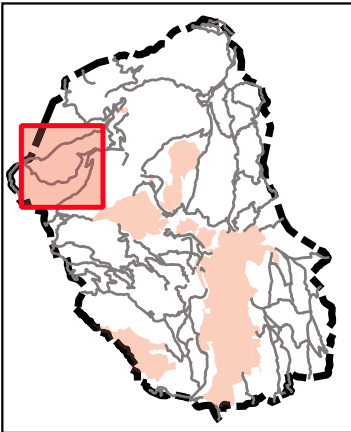
50

Camí del Sot de la Carda



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí del coll de la Rocassa (12)  
**FINAL:** Límit de terme (Matadepera), Coll Llarg  
**LONGITUD TOTAL:** 2985 m  
**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 83 %  
Ferradura: 17 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



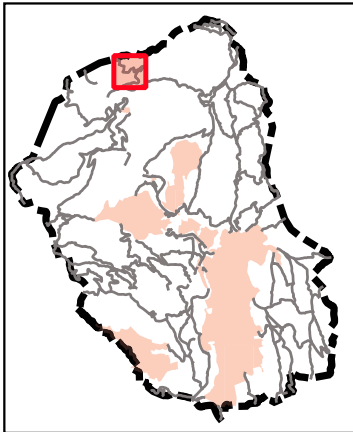
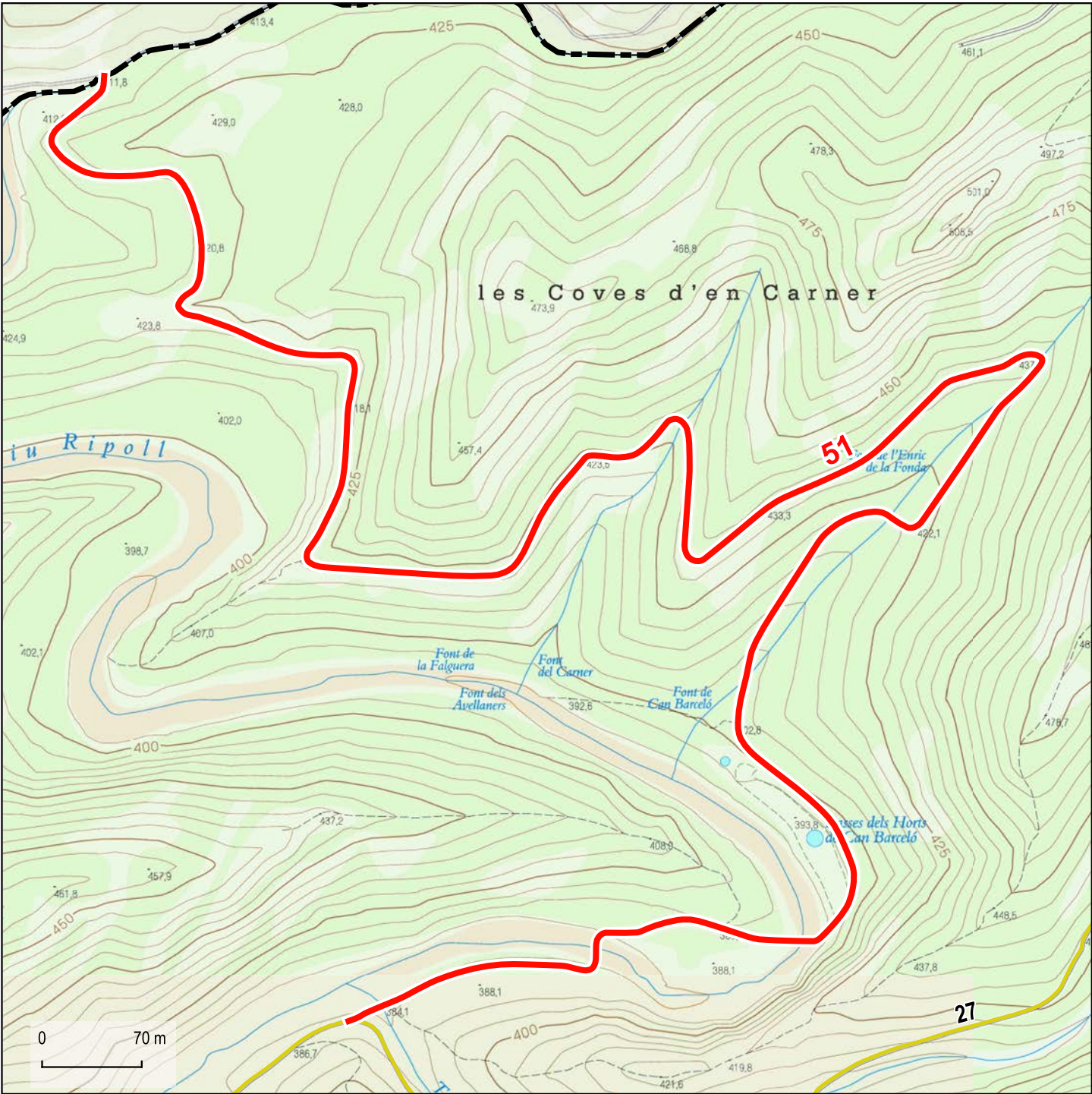
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





51

Camí d'en Carner



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí dels Horts Vells (27), Torrent del Castelló

**FINAL:** Límit de terme (Sant Llorenç Savall)

**LONGITUD TOTAL:** 2176 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

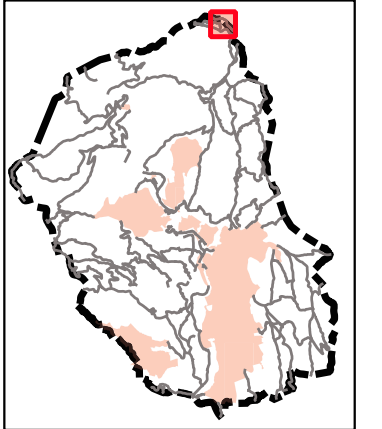
Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





**Observacions:**



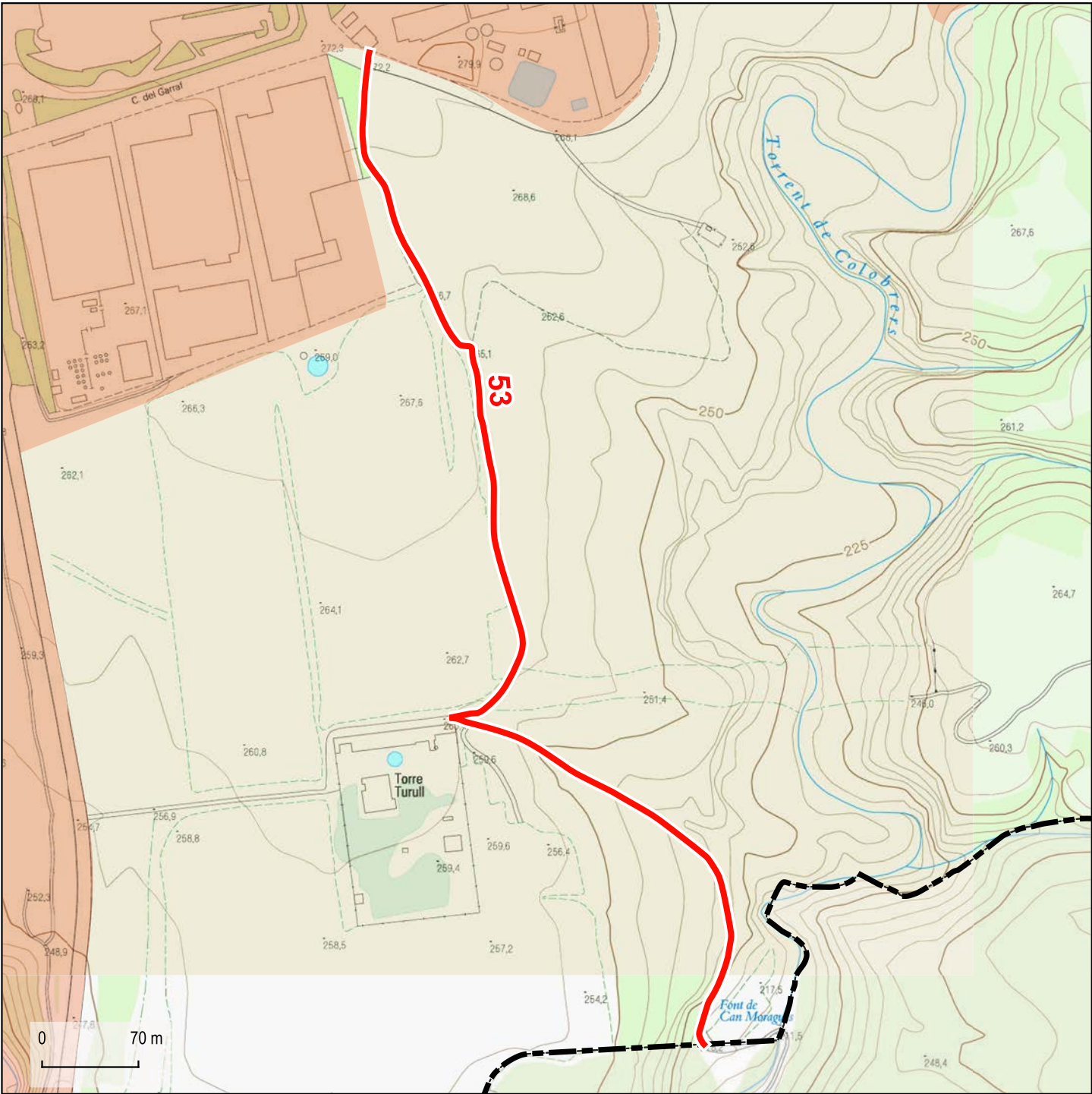
camí general





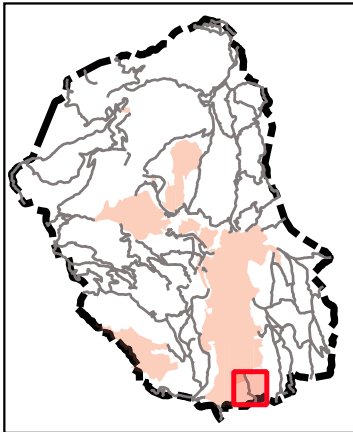
53

Camí de Can Moragues



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Polígon industrial Can Bages, Carrer del Berguedà

**FINAL:** Límit de terme (Sentmenat)

**LONGITUD TOTAL:** 901 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



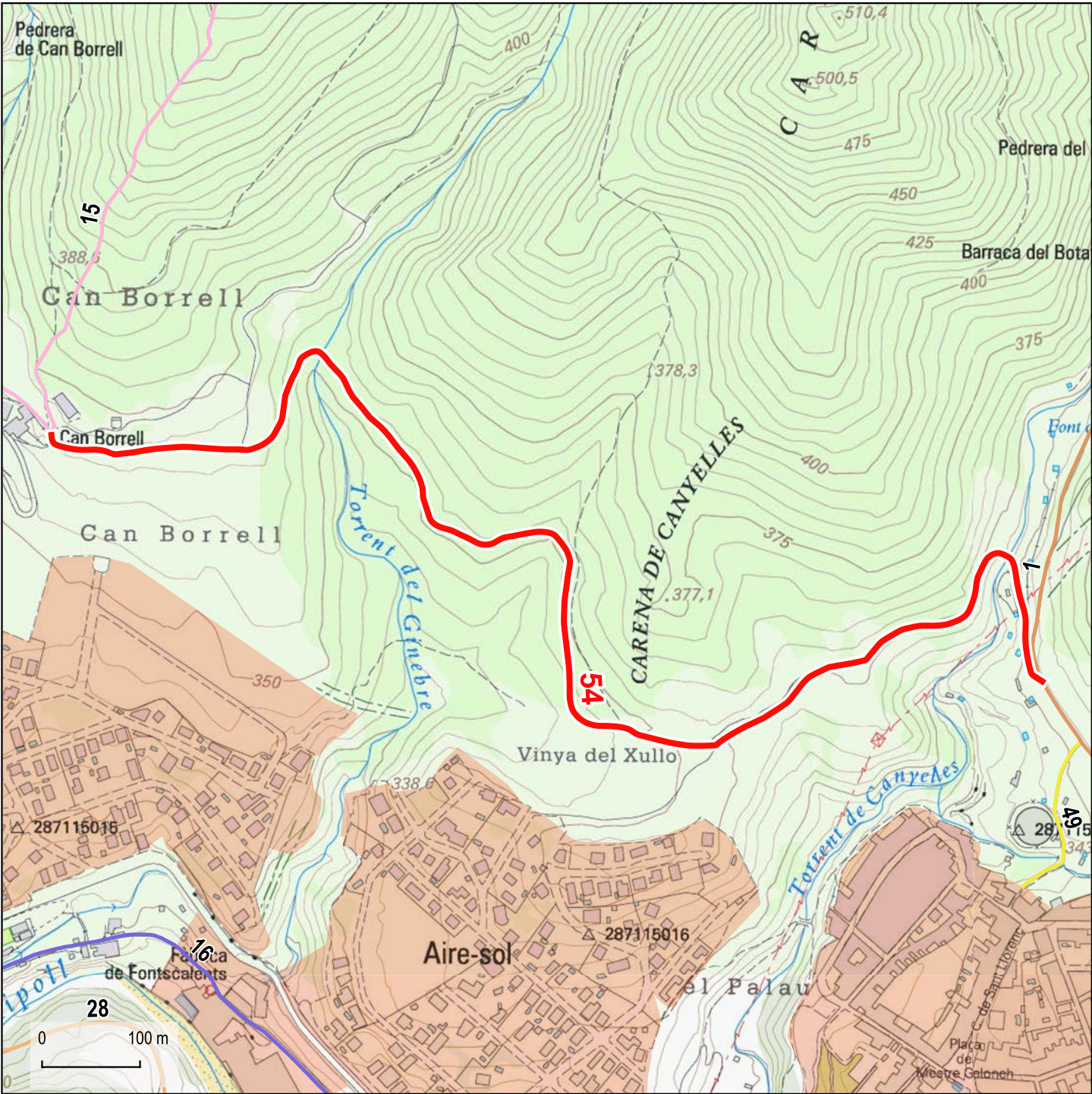
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





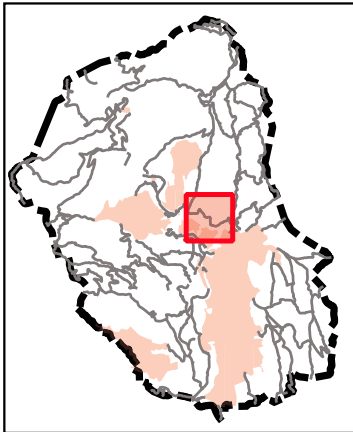
54

Camí del Forn



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)  
**FINAL:** Nucli urbà de Aire-sol (Castellar del Vallès)  
**LONGITUD TOTAL:** 1551 m

**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



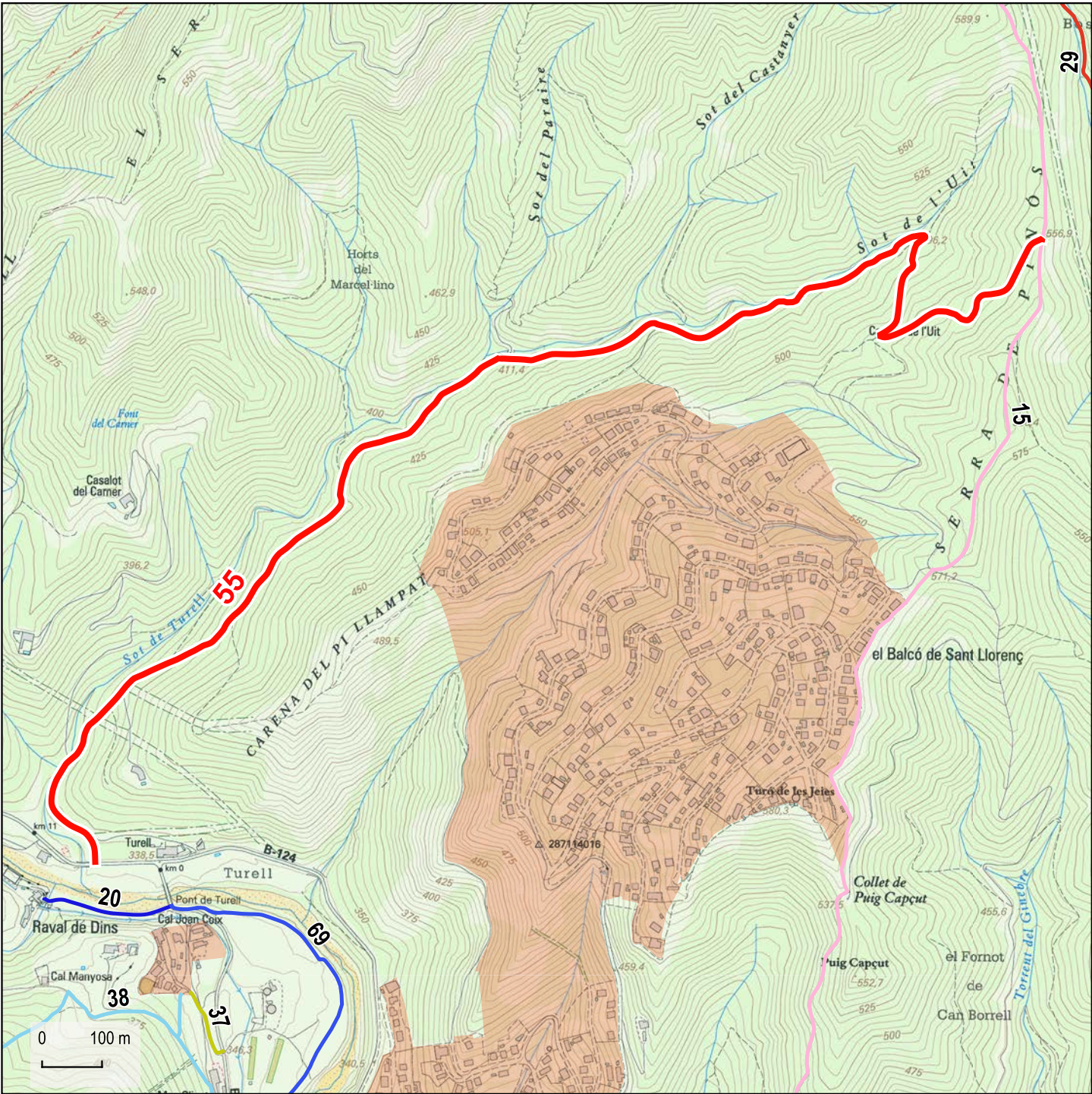
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





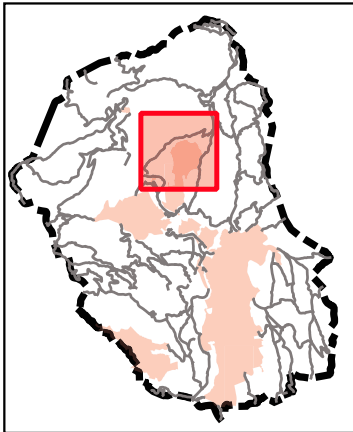
55

Camí vell de Sant Llorenç Savall a Ripollet



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera B-124, PK 10.9  
**FINAL:** Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall (15)  
**LONGITUD TOTAL:** 2584 m  
**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %  
**AMPLADA:**  
Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



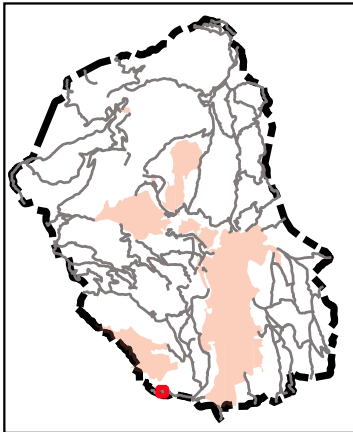
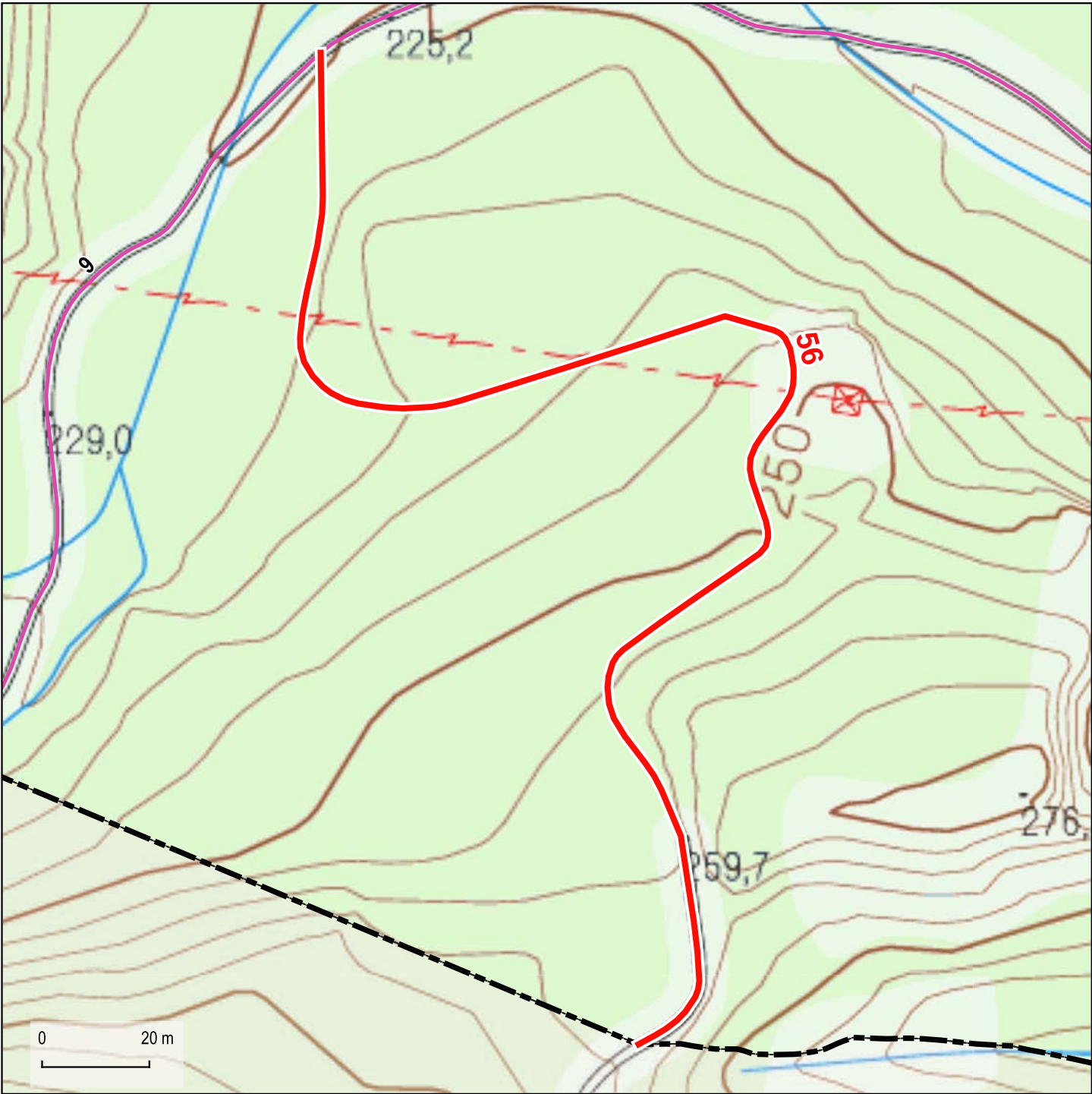
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





56

Camí ral de Terrassa a Castellar



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera vella de Terrassa a Sentmenat (09)

**FINAL:** Limit de terme (Sabadell)

**LONGITUD TOTAL:** 313 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

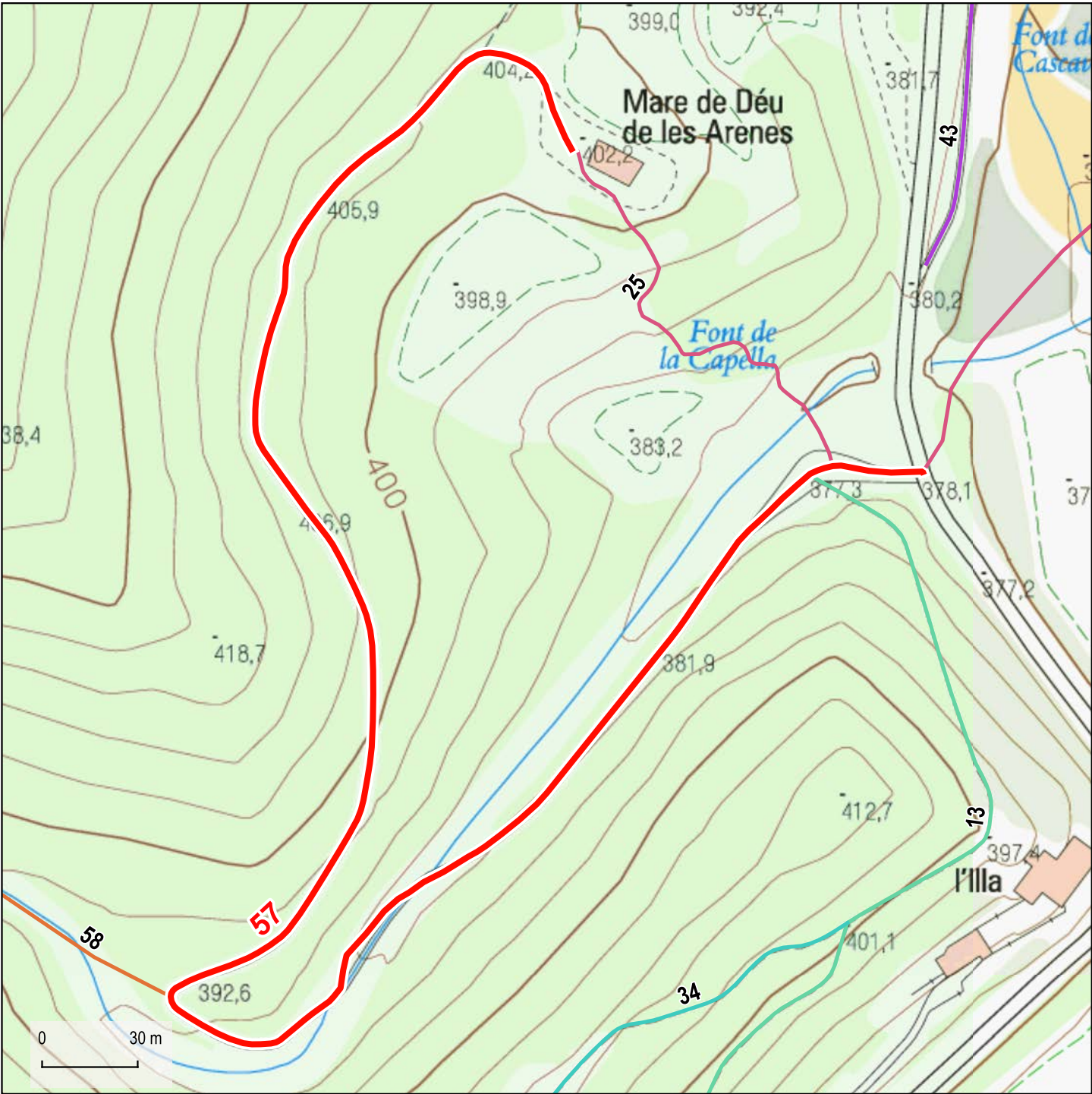
- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)





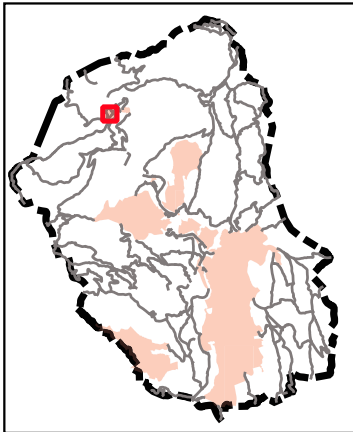
57

Camí de l'Ermita de les Arenas



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera B-124, PK 13.1

**FINAL:** Mara de Déu de les Arenes

**LONGITUD TOTAL:** 731 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

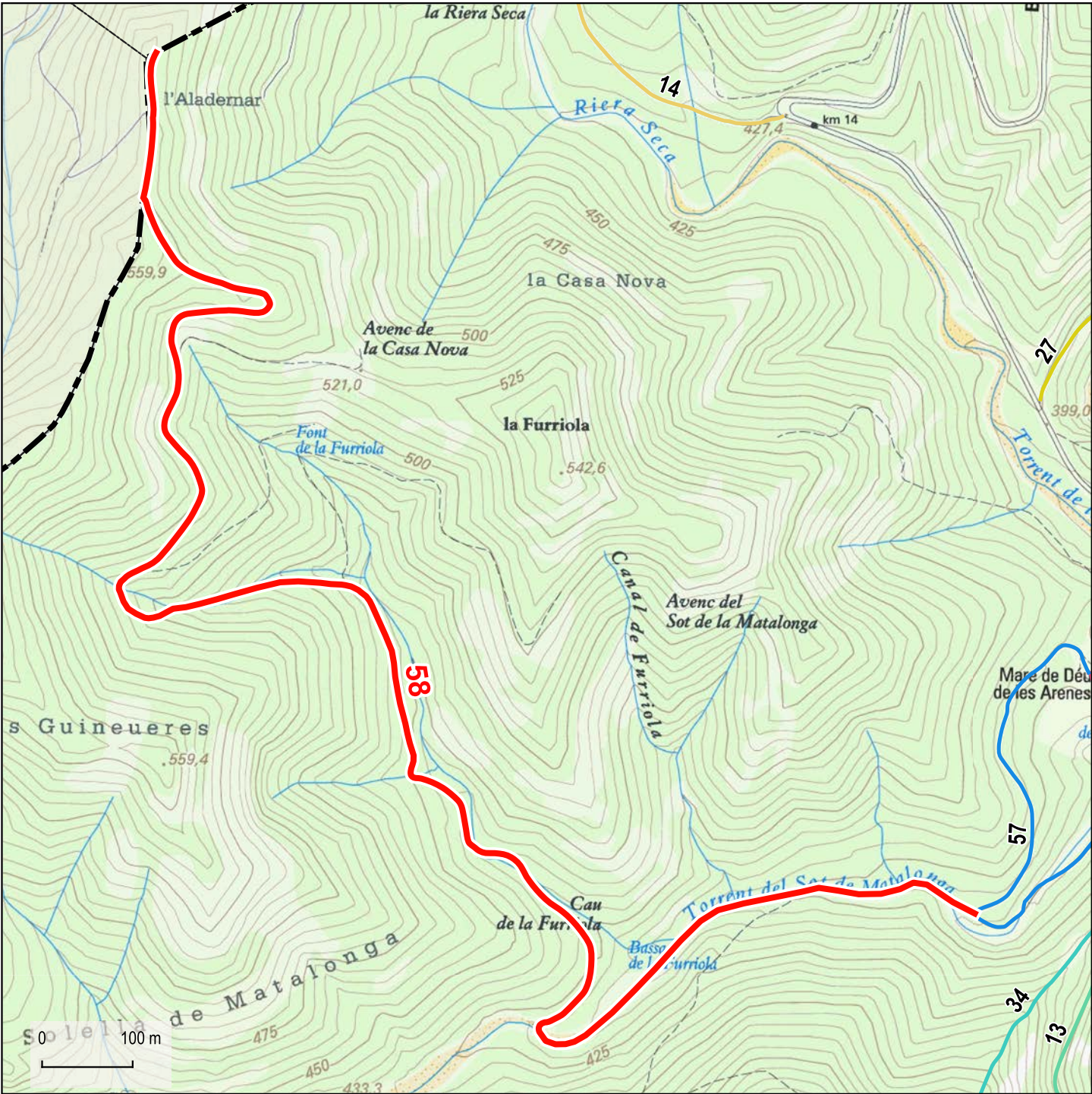
Observacions:



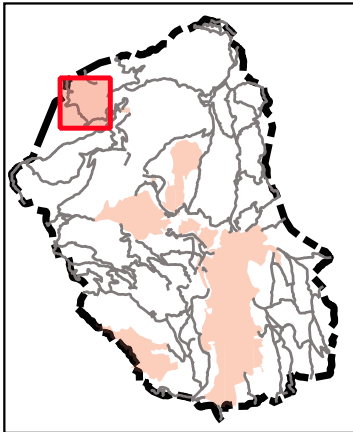


58

Camí de la Furriola



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de l'Ermite de les Arenas (57)

**FINAL:** Límit de terme (Sant Llorenç Savall)

**LONGITUD TOTAL:** 2306 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

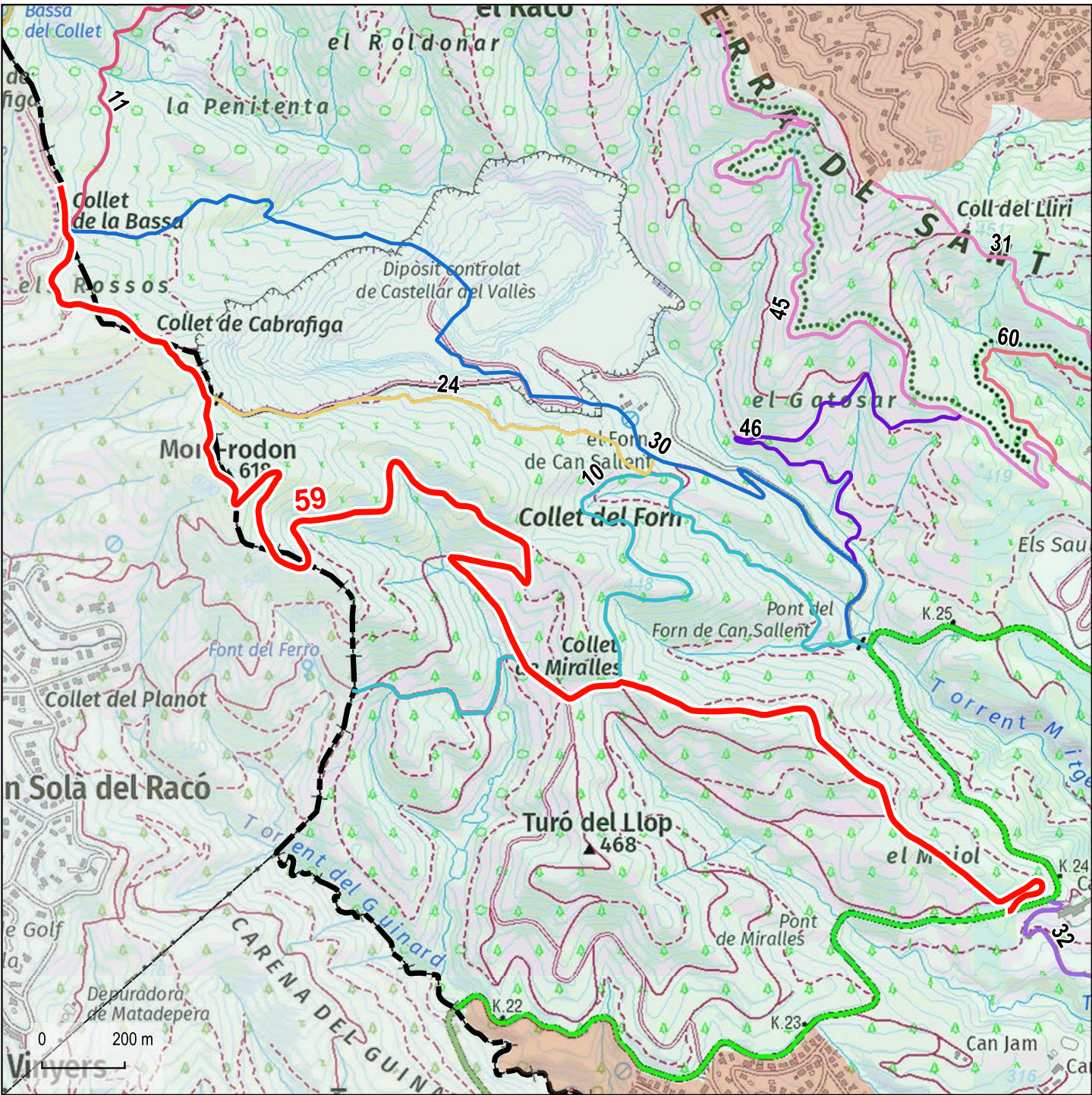
- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)





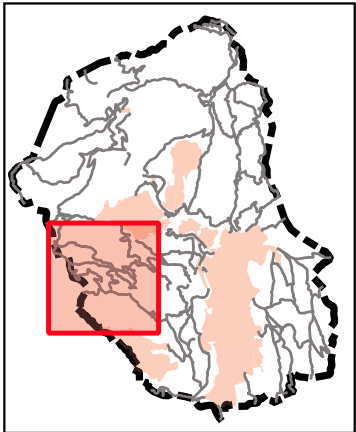
59

Camí del collet de Miralles



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 23.9

**FINAL:** Limit de terme (Matadepera)

**LONGITUD TOTAL:** 4616 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 4 m  
Màxima: 4,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

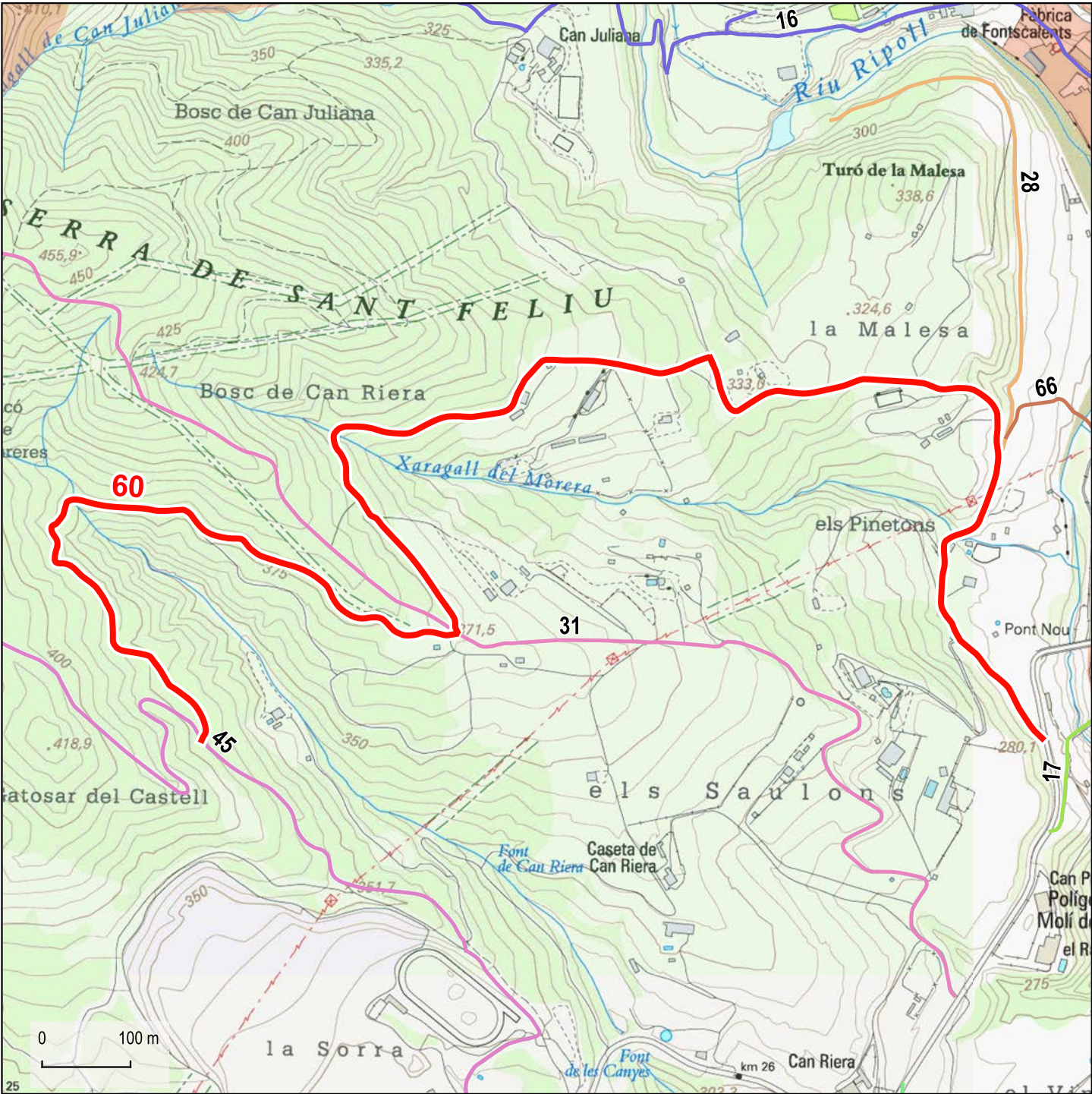






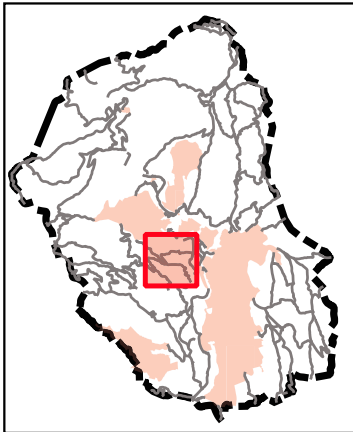
60

Camí del pont vell a Sant Feliu del Racó



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Límits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 26.3

**FINAL:** Camí de Can Riera (45)

**LONGITUD TOTAL:** 2435 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 6 %  
Terra: 94 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3,5 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

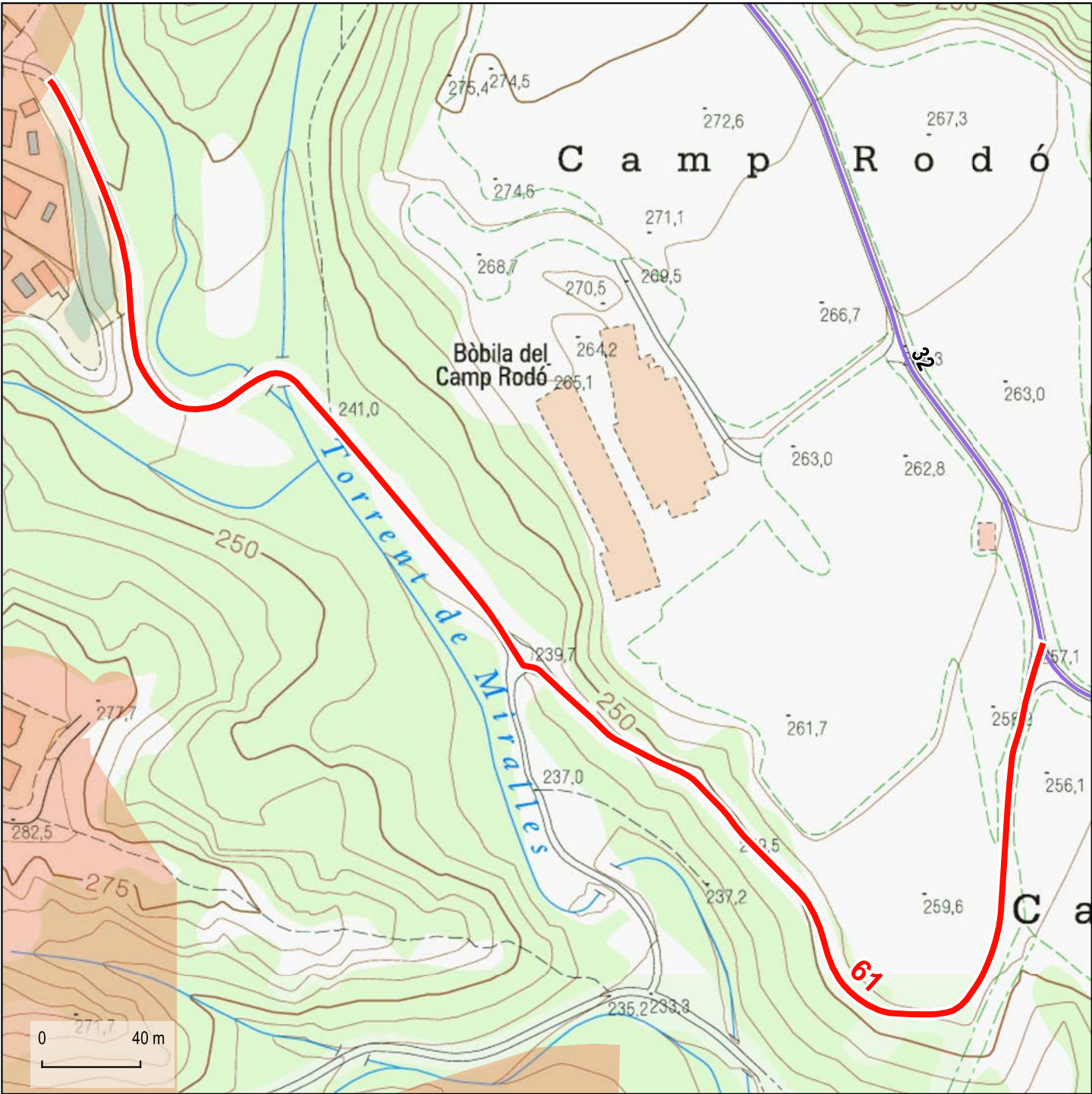
Observacions:





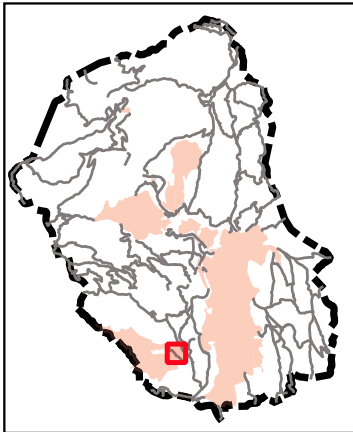
61

Camí de Can Font



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Can Sallent (32)  
**FINAL:** Nucli urbà de Can Font (Castellar del Vallès)  
**LONGITUD TOTAL:** 740 m

TIPUS DE FERM (%):		AMPLADA:
Asfalt:	0 %	Mínima: 3 m
Formigó:	0 %	Màxima: 3,5 m
Terra:	100 %	
Ferradura:	0 %	

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

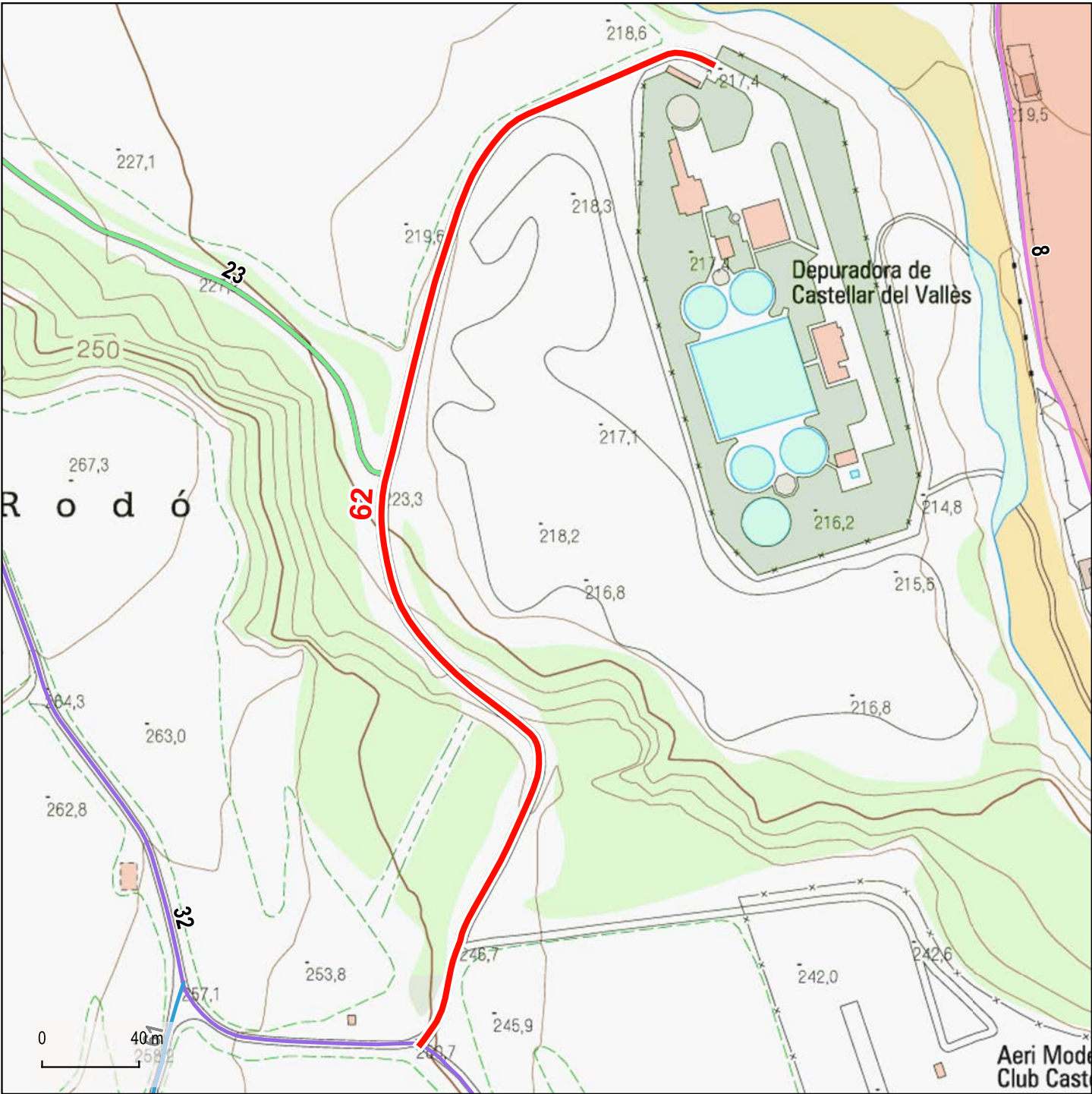
Observacions:





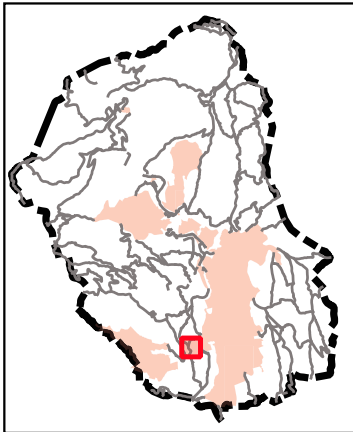
62

Camí de la Depuradora



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Can Sallent (32)  
**FINAL:** Depuradora de Castellar del Vallès  
**LONGITUD TOTAL:** 516 m

TIPUS DE FERM (%):

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

AMPLADA:

Mínima: 3,5 m  
Màxima: 3,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

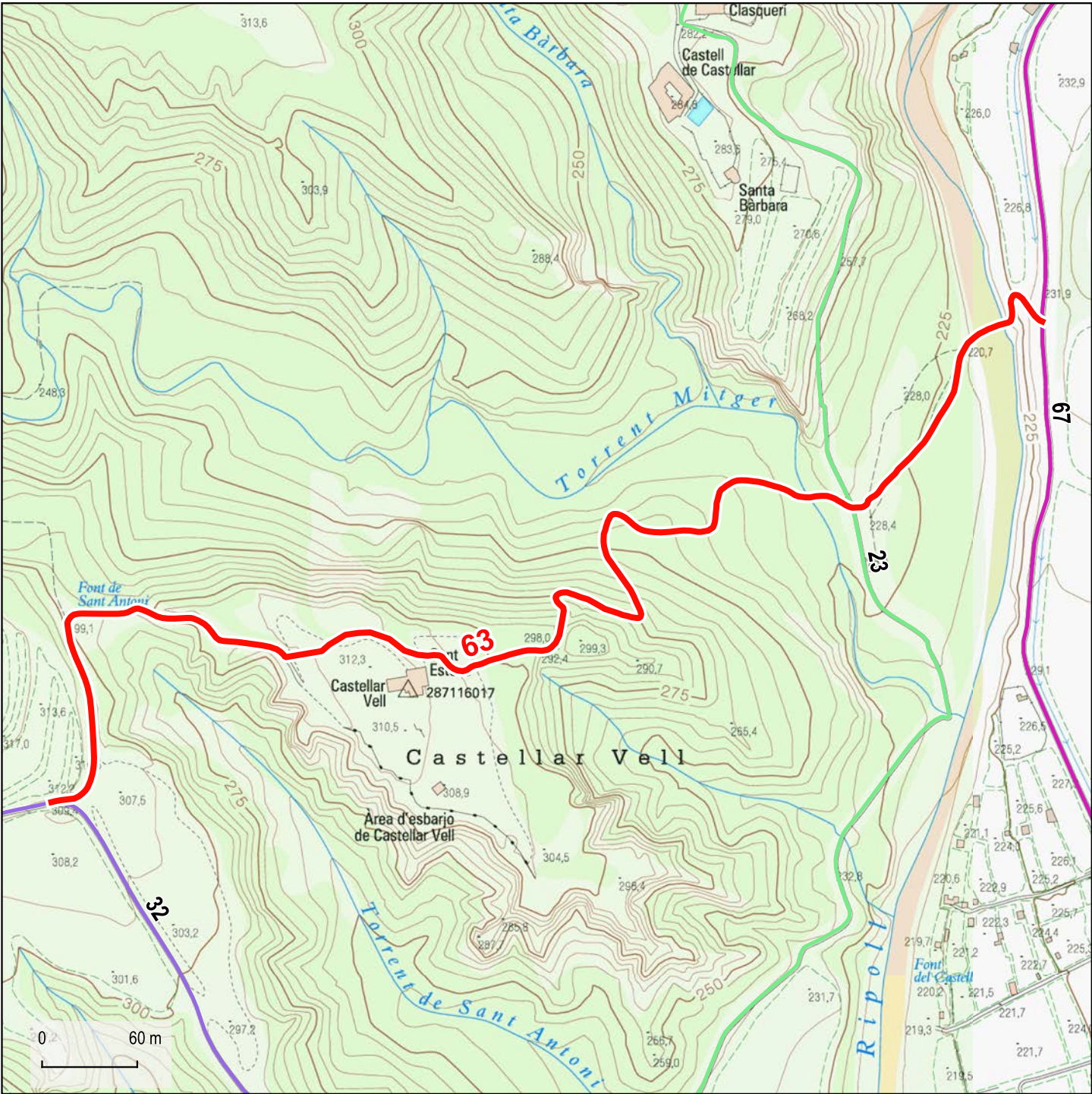
Observacions:





63

Camí de Castellar Vell



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí del Ripoll (67)  
**FINAL:** Camí de Can Sallent (32)  
**LONGITUD TOTAL:** 1017 m

**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 28 %  
Ferradura: 72 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 2 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

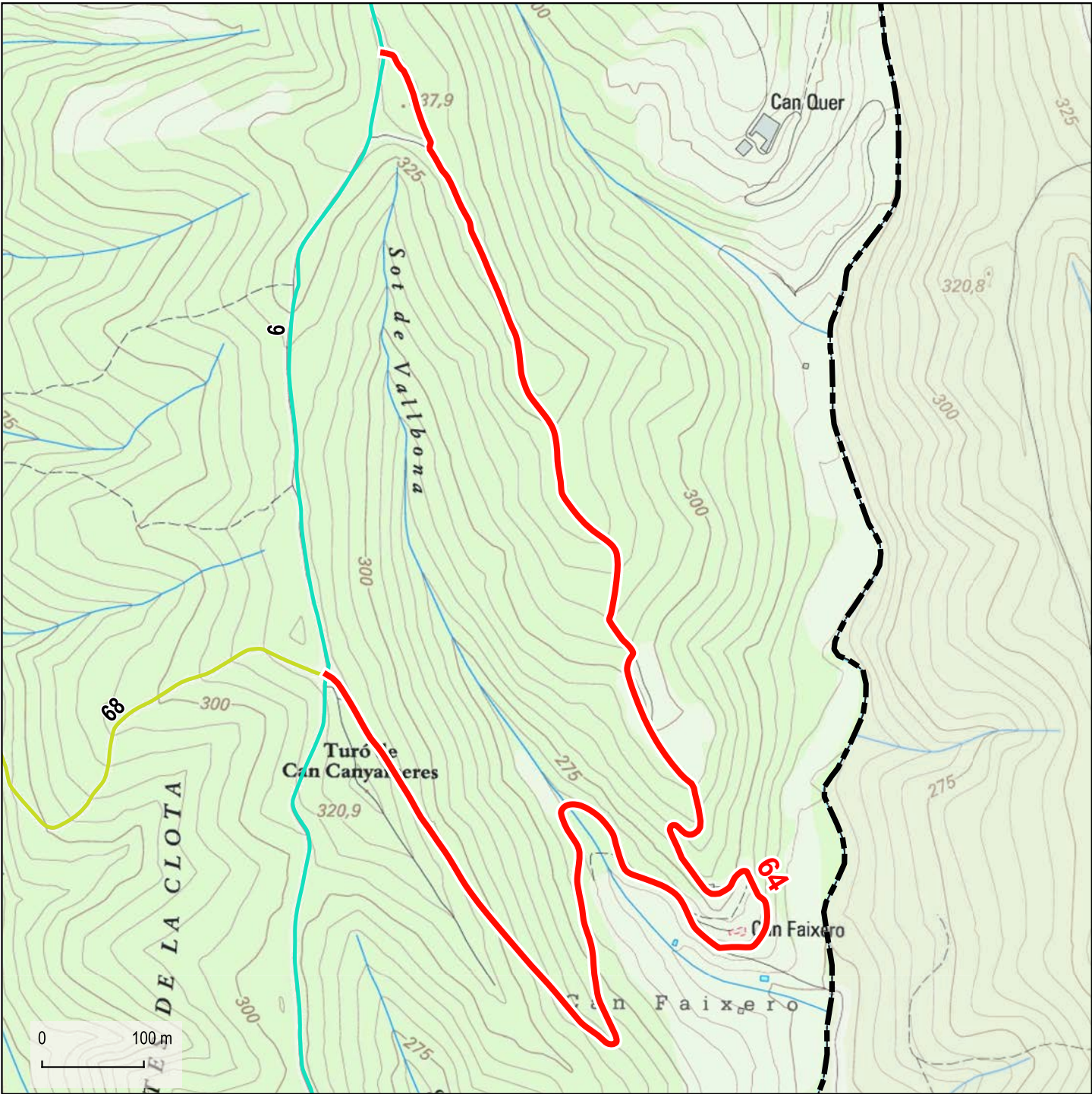






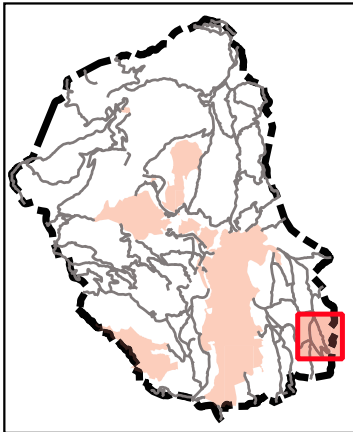
64

Camí de Can Faixero



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de la Salut o de Ripollet (06), prop del Turó de Can Canyameres

**FINAL:** Camí de la Salut o de Ripollet (06), prop de Ca n'Ametller

**LONGITUD TOTAL:** 2069 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

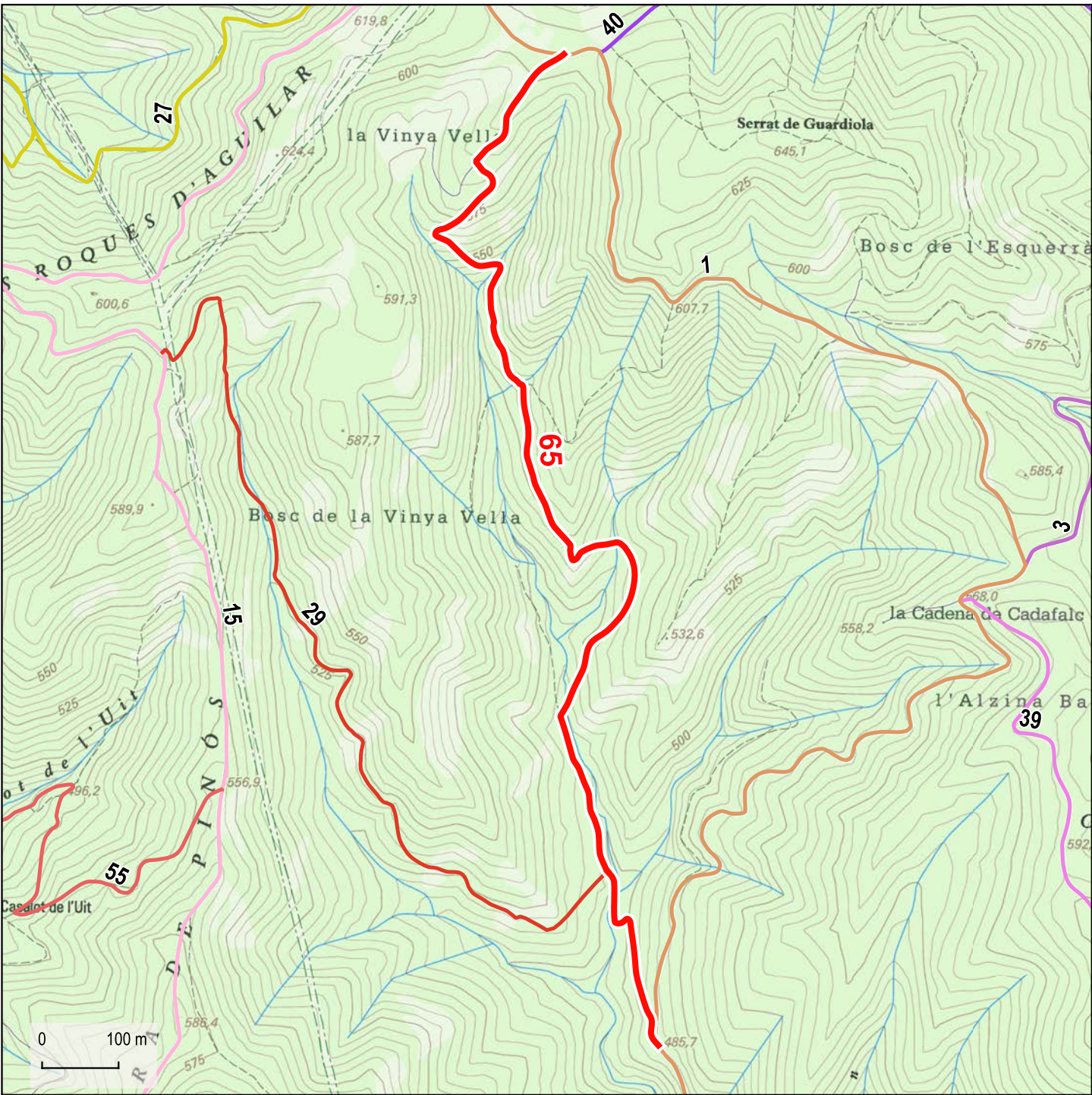
Observacions:



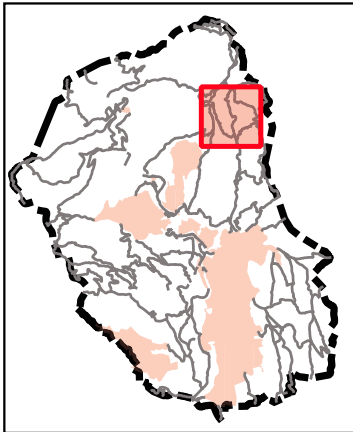


65

Drecera de Can Cadafalc



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)

**FINAL:** Camí de Sant Llorenç Savall (01)

**LONGITUD TOTAL:** 1656 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 0 %  
Ferradura: 100 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 2 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



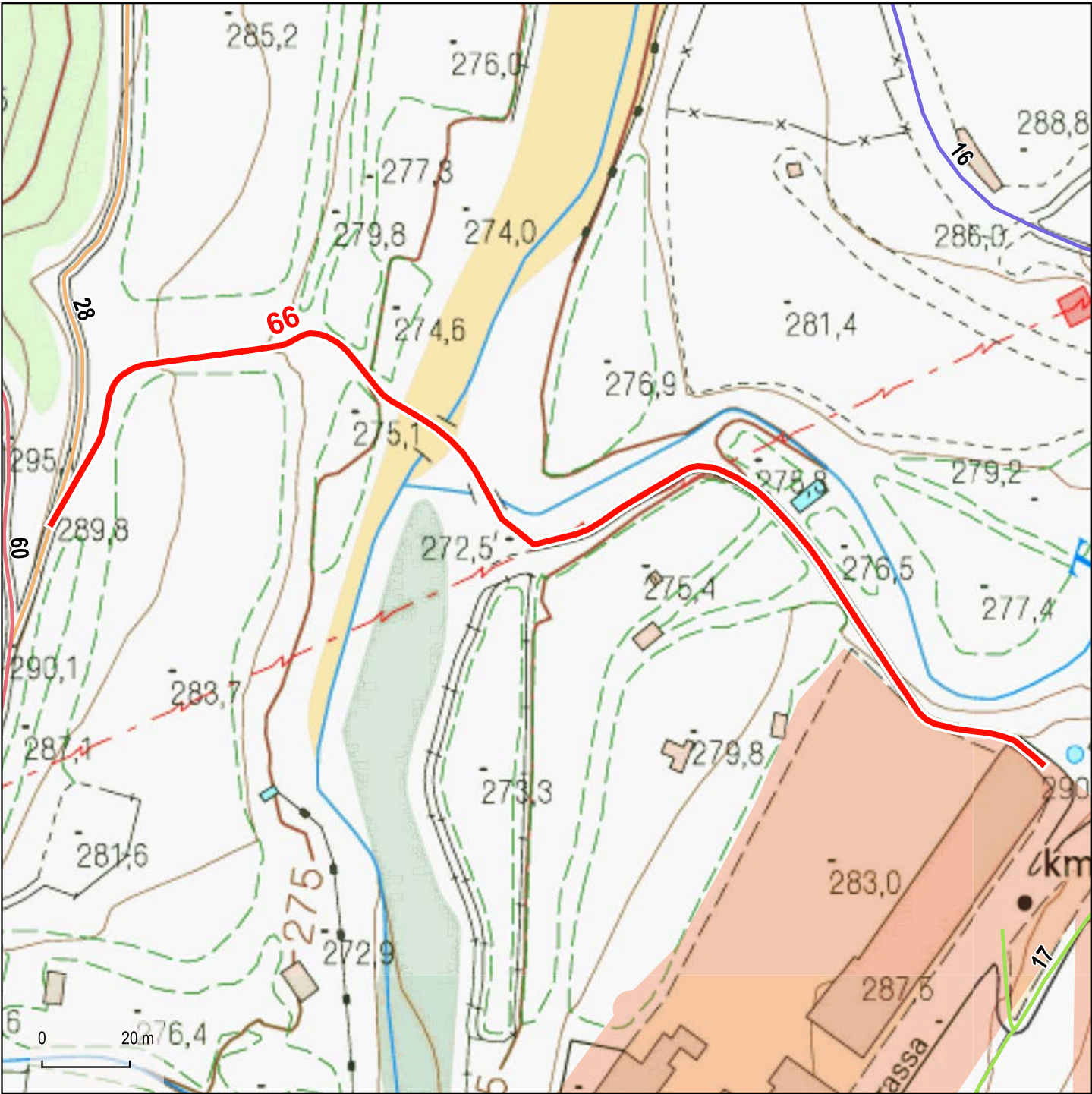
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





66

Camí del gual del Joncar



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera C-1415a, PK 26.5

**FINAL:** Camí de la Malesa (28)

**LONGITUD TOTAL:** 305 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 0 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 100 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**

Mínima: 3 m  
Màxima: 3 m

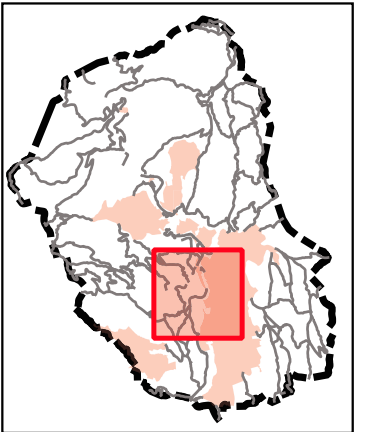
Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial

**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:





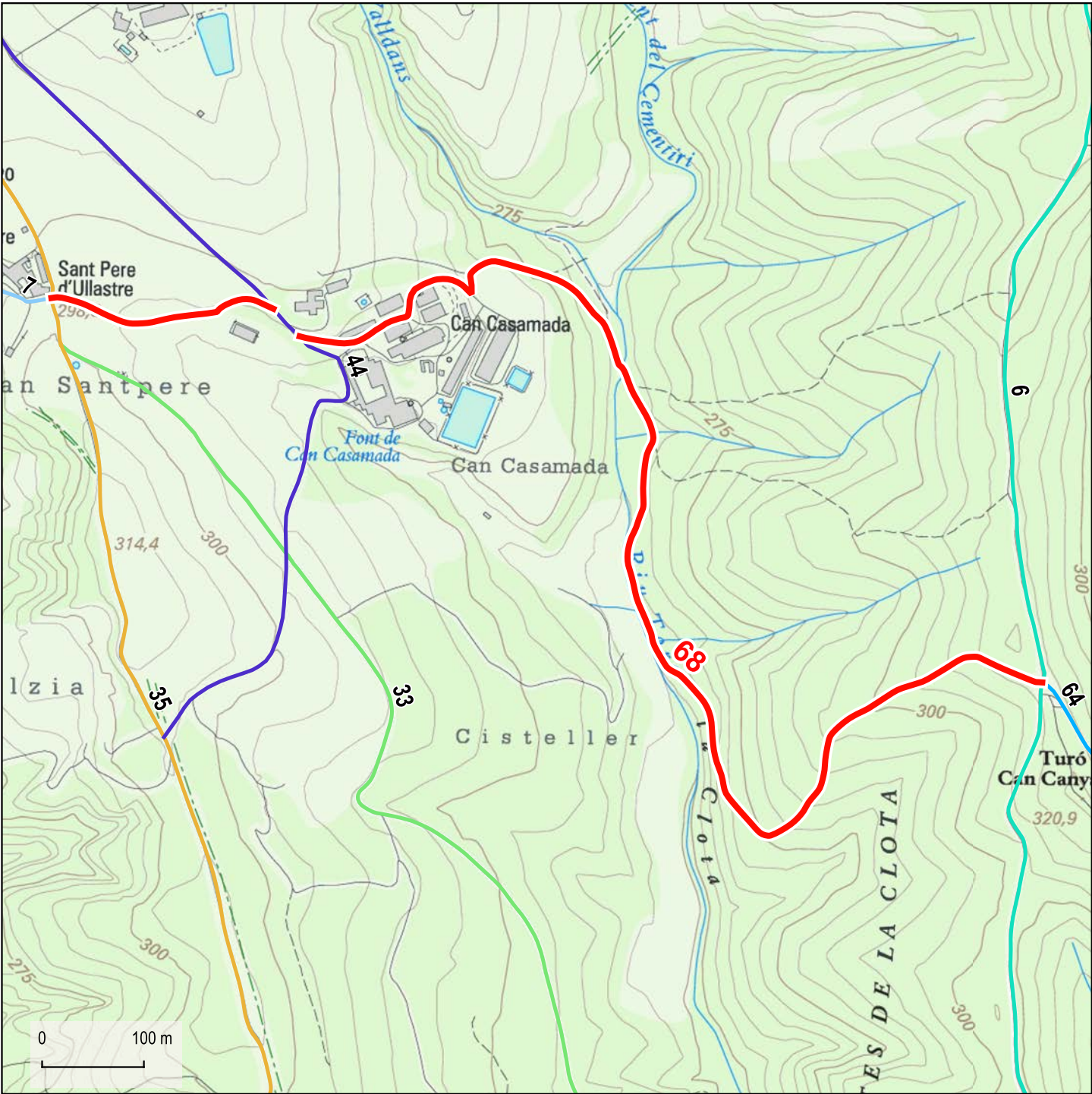
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





68

Camí de Can Casamada al camí de la Salut



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Sant Pere d'Ullastre  
**FINAL:** Camí de la Salut o de Ripollet (06)  
**LONGITUD TOTAL:** 1532 m  
**TIPUS DE FERM (%):**  
Asfalt: 3 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 97 %  
Ferradura: 0 %

**AMPLADA:**  
Mínima: 3 m  
Màxima: 4 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Demanial  
**TÍTOL ADQUISITIU:** Prescripció immemorial

Observacions:



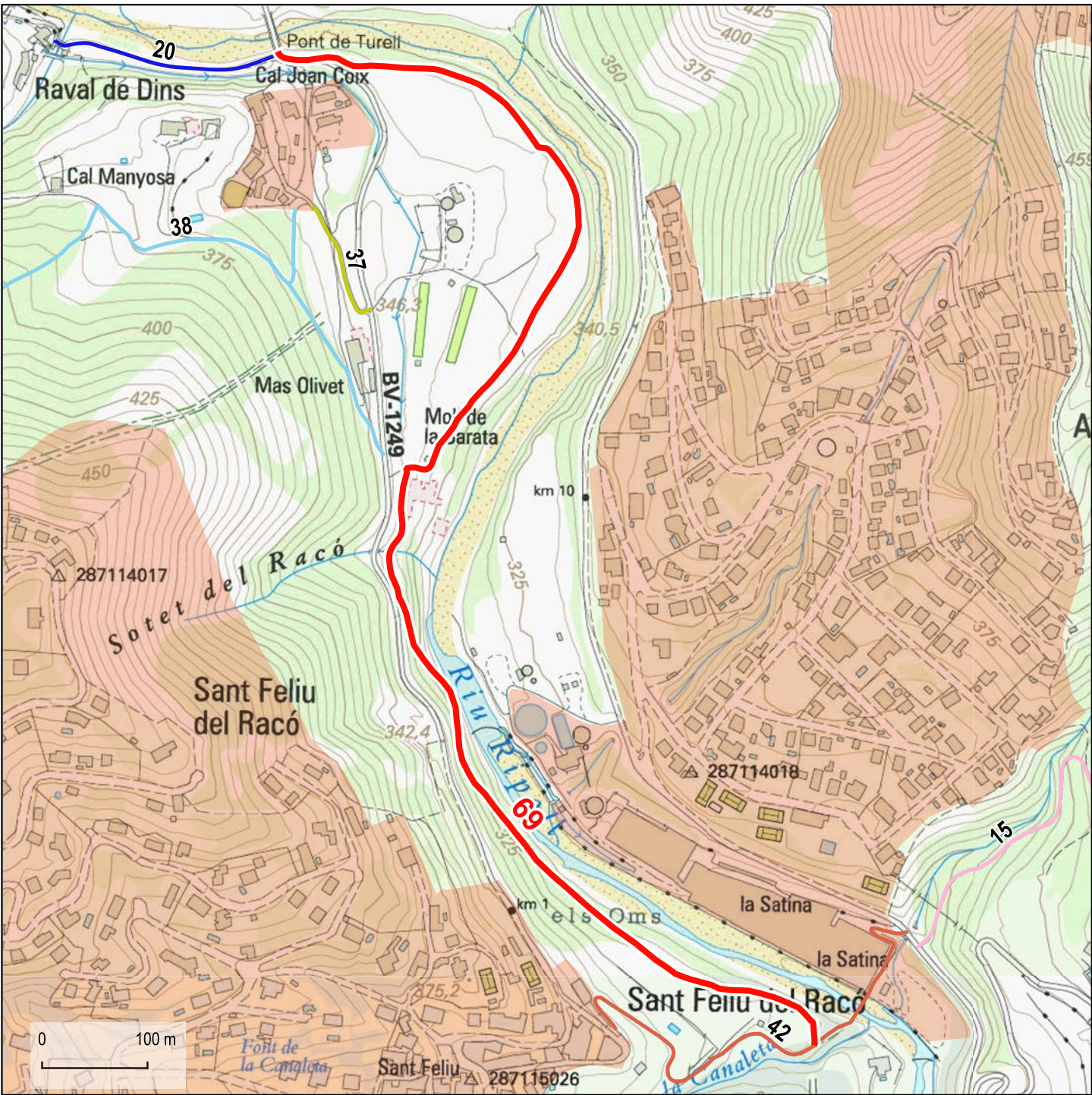
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





69

Camí del riu



Base: Topogràfics de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Dades tècniques:

**ORIGEN:** Carretera BV-1249, PK 0.1, Pont de Turell

**FINAL:** Camí del pont de cal Sabater nou (42)

**LONGITUD TOTAL:** 1415 m

**TIPUS DE FERM (%):**

Asfalt: 3 %  
Formigó: 0 %  
Terra: 17 %  
Ferradura: 80 %

**AMPLADA:**

Mínima: 2 m  
Màxima: 5,5 m

Naturalesa del bé:

**CLASSE DE BÉ:** Dret d'ús

**TÍTOL ADQUISITIU:** Conveni

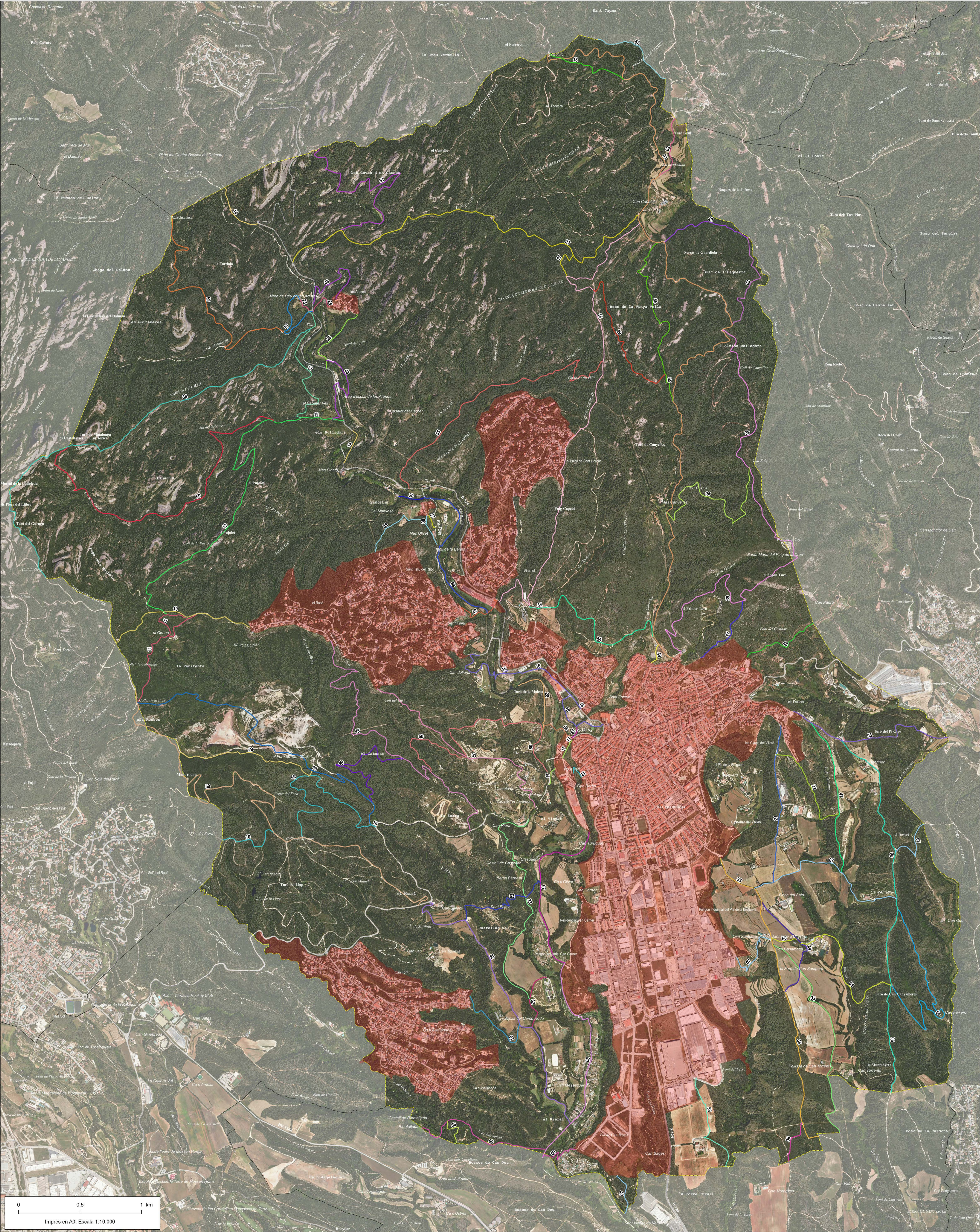
Observacions:

Dret d'ús sobre terrenys privats establert per un període de vint anys mitjançant convenis signats el 2021 entre l'Ajuntament i els titulars de diverses finques particulars.



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





Base: Ortofotomapa 2.500 Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

Inventari de camins municipals de Castellà del Vallès



Camins Municipals:

- |   |  |                                    |                                      |   |  |
|---|--|------------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| 01- Camí de Sant Llorenç Savall                   | 11- Camí de Matadepera a Sant Feliu del Racó               | 23- Camí del castell               | 35- Camí de Can Vilar                | 47- Camí de la Feixa Llarga                         | 59- Camí del collet de Miralles              |
| 02- Camí de Castellà a Castelletcol               | 12- Camí del coll de la Rocassa                            | 24- Camí de la Font del Roure      | 36- Camí de Can Casamada-2           | 48- Camí de Can Padró                               | 60- Camí del pont vell a Sant Feliu del Racó |
| 03- Camí de Castellà a Sant Sebastià de Montmajor | 13- Camí de Sant Feliu del Racó a les Arenes               | 25- Camí vell de les Arenes        | 37- Camí de Cal Joan Coix            | 49- Camí de Canyelles                               | 61- Camí de Can Font                         |
| 04- Camí vell de Sant Sebastià de Montmajor       | 14- Camí vell de Mura                                      | 26- Camí de les Arenes             | 38- Camí de Cal Manyosa              | 50- Camí del Sot de la Carda                        | 62- Camí de la Depuradora                    |
| 05- Camí de Sentmenat                             | 15- Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall | 27- Camí dels Horts Vells          | 39- Camí del Puig de la Creu         | 51- Camí d'en Carner                                | 63- Camí de Castellà Vell                    |
| 06- Camí de la Salut o de Ripollet                | 16- Camí vell de Castellà a Sant Feliu del Racó            | 28- Camí de la Malesa              | 40- Camí de Can Cadafalc             | 52- Camí de Sant Llorenç Savall a Caldes de Montbui | 64- Camí de Can Faixero                      |
| 07- Camí vell de Sentmenat a Terrassa             | 17- Carretera vella de Terrassa                            | 29- Camí de les Roques d'Aguilar   | 41- Camí vell del Puig de la Creu    | 53- Camí de Can Moragues                            | 65- Drecera de Can Cadafalc                  |
| 08- Camí de Castellà a Terrassa                   | 18- Camí antic de Sant Llorenç Savall                      | 30- Camí dels Forns de Can Sallent | 42- Camí del pont de cal Sabater nou | 54- Camí del Forn                                   | 66- Camí del gual del Joncar                 |
| 09- Carretera vella de Terrassa a Sentmenat       | 19- Camí de Castellà a la Mola                             | 31- Camí del Coll del Liri         | 43- Sender de les Arenes             | 55- Camí vell de Sant Llorenç Savall a Ripollet     | 67- Camí del Ripoll                          |
| 10- Camí de Castellà a Matadepera                 | 20- Camí del Raval de Dins                                 | 32- Camí de Can Sallent            | 44- Camí de Can Casamada-1           | 56- Camí ral de Terrassa a Castellà                 | 68- Camí de Can Casamada al camí de la Salut |
|   | 21- Camí del cementiri                                     | 33- Camí de Togores                | 45- Camí de Can Riera                | 57- Camí de l'Ermита de les Arenes                  | 69- Camí del riu                             |
|   | 22- Camí vell del cementiri                                | 34- Camí del Mal Pas               | 46- Camí del Gatósar                 | 58- Camí de la Furiola                              |  |

Limits administratius

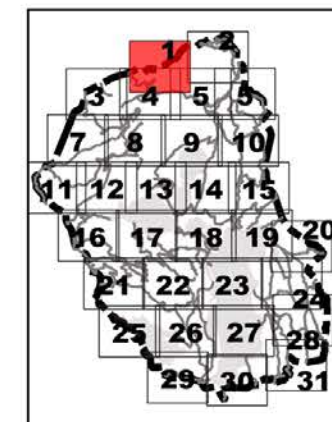
- Limit urbà (Cadastre)
- Limit municipal de Castellà del Vallès (ICGC)
- Limits municipals (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Rog i Maru  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons



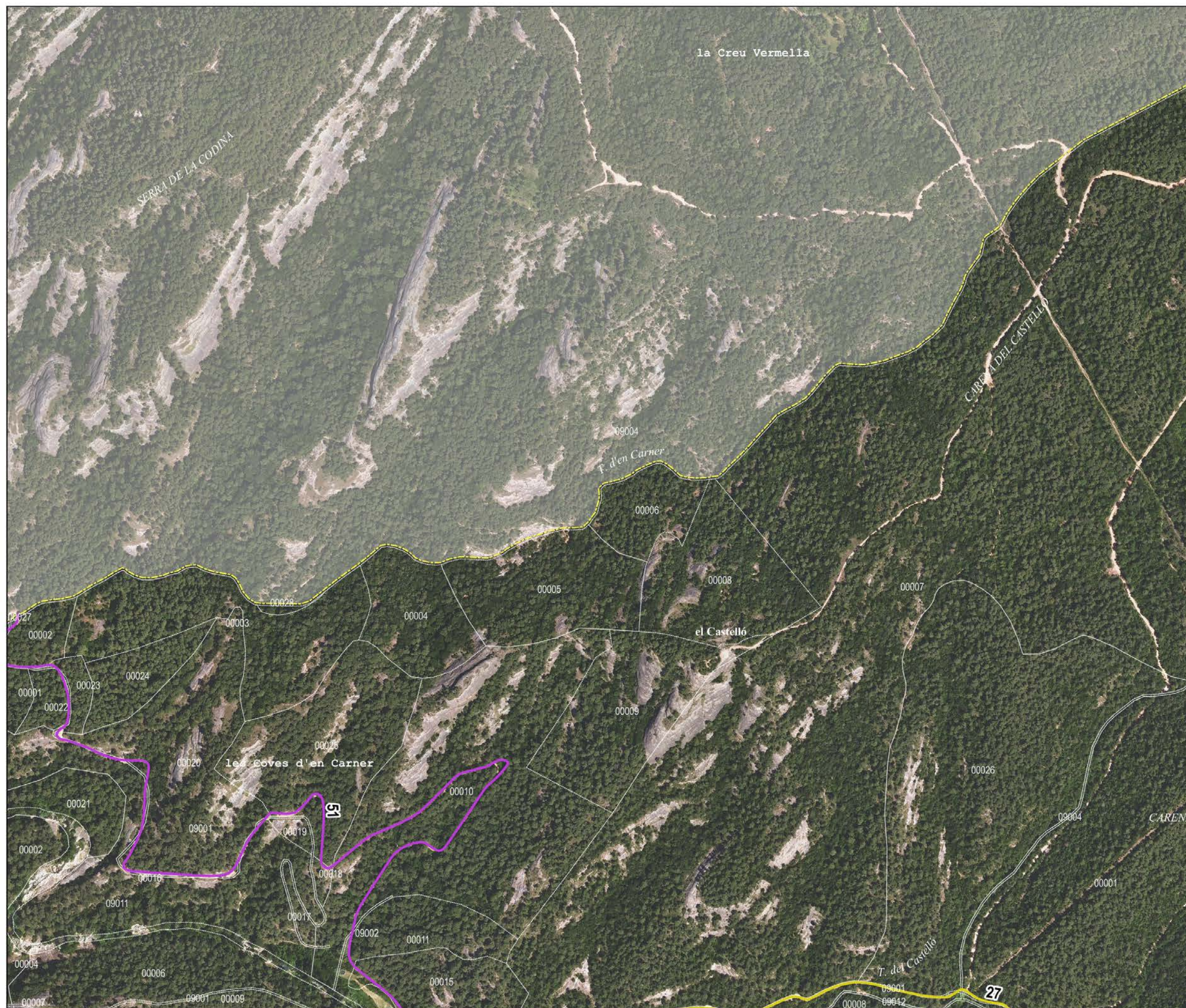
# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

— 27- Camí dels Horts Vells

— 51- Camí d'en Carner



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

— Limit urbà (Cadastre) — Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) — Limits municipals (ICGC) — Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

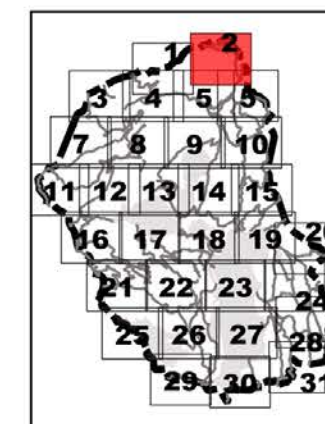


Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022



# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 01- Camí de Sant Llorenç Savall
- 02- Camí de Castellar a Castellterçol
- 18- Camí antic de Sant Llorenç Savall
- 52- Camí de Sant Llorenç Savall a Caldes de Montbui



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

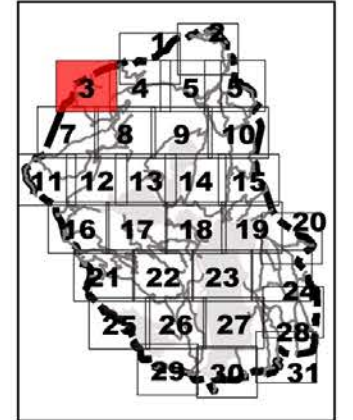
Febrer de 2022





3

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



### Camins Municipals:

- 14- Camí vell de Mura
- 25- Camí vell de les Arenes
- 27- Camí dels Horts Vells
- 57- Camí de l'Ermite de les Arenas
- 58- Camí de la Furriola

0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

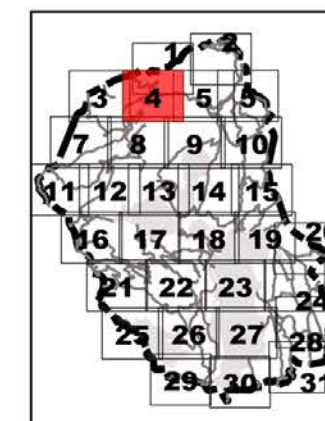


Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022

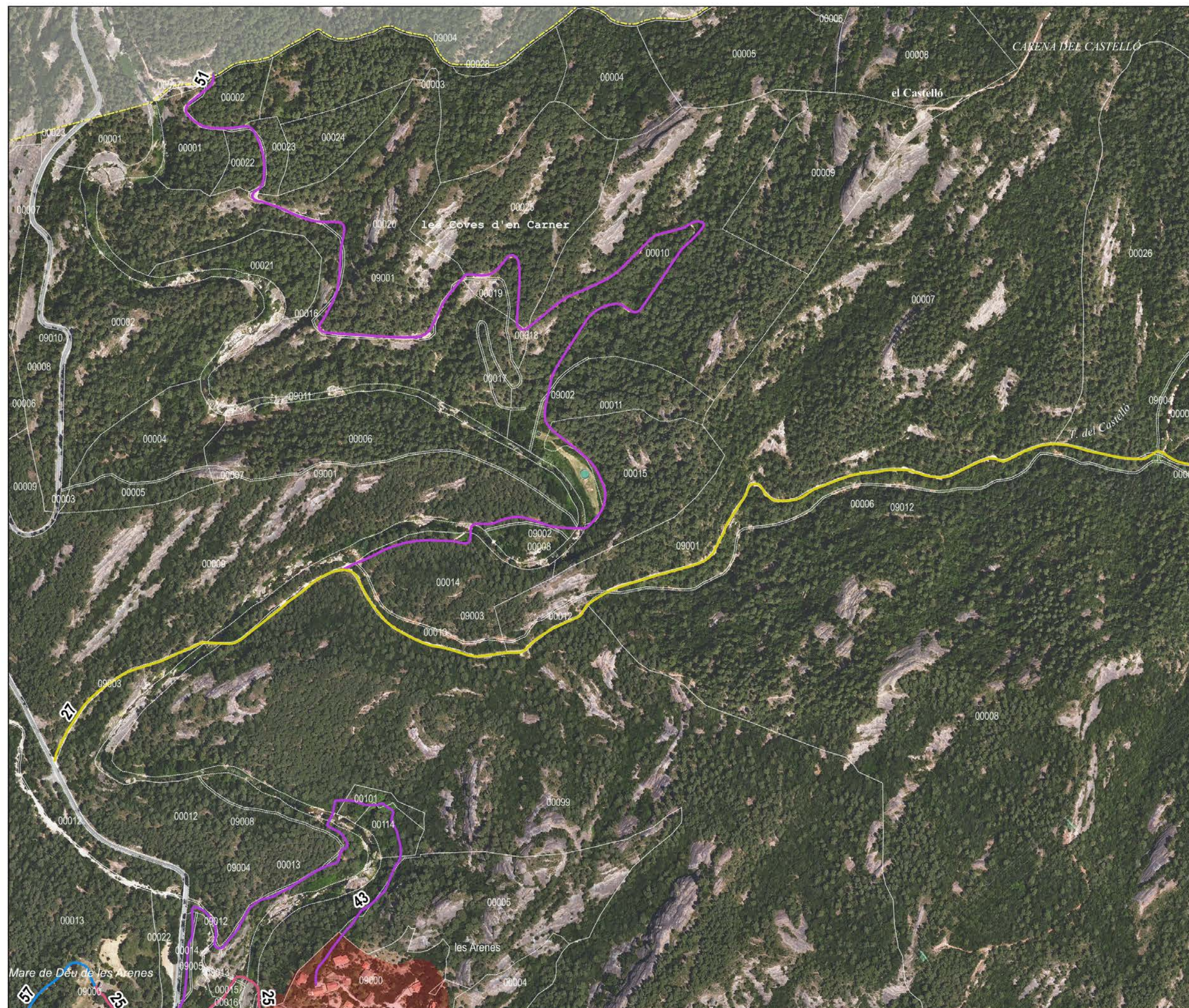


# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 25- Camí vell de les Arenes
- 27- Camí dels Horts Vells
- 43- Sender de les Arenes
- 51- Camí d'en Carner
- 57- Camí de l'Ermida de les Arenas



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

— Limit urbà (Cadastre) 
 — Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) 
   Limits municipals (ICGC) 
   Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

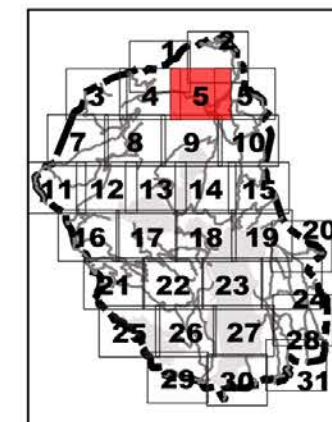


Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022



# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 01- Camí de Sant Llorenç Savall
- 15- Camí vell de Sant Feliu del Racó a  
Sant Llorenç Savall
- 27- Camí dels Horts Vells
- 29- Camí de les Roques d'Aguilar
- 65- Drecera de Can Cadafalc



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

— Limit urbà (Cadastre) 
 — Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) 
   Limits municipals (ICGC) 
   Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

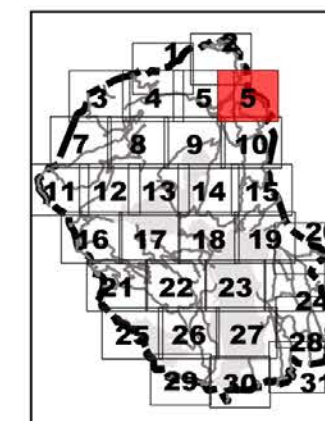


Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022



# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 01- Camí de Sant Llorenç Savall
- 02- Camí de Castellar a Castellterçol
- 03- Camí de Castellar a Sant Sebastià de Montmajor
- 15- Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall
- 27- Camí dels Horts Vells
- 29- Camí de les Roques d'Aguilar
- 40- Camí de Can Cadafalc
- 65- Drecera de Can Cadafalc



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre)
  Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
  Limits municipals (ICGC)
  Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons



# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 12- Camí del coll de la Rocassa
- 34- Camí del Mal Pas
- 50- Camí del Sot de la Carda
- 58- Camí de la Furriola



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

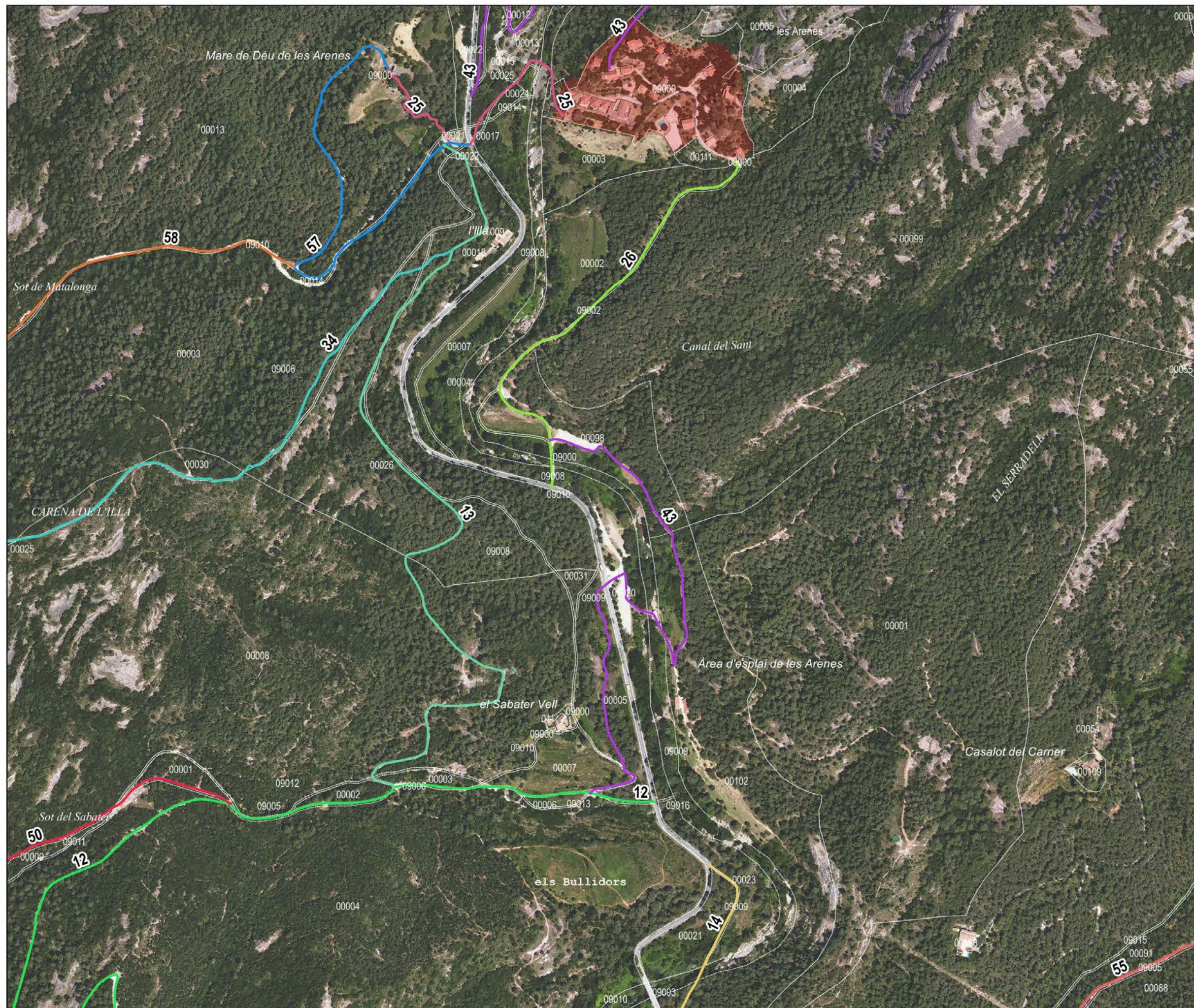
Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

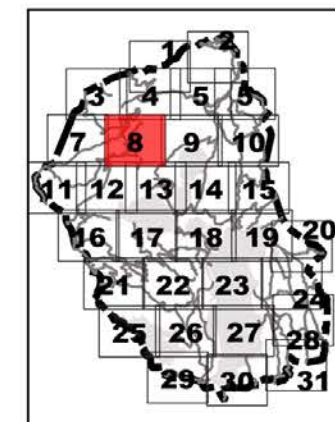
Febrer de 2022





8

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellà del Vallès



### Camins Municipals:

- 12- Camí del coll de la Rocassa
- 13- Camí de Sant Feliu del Racó a les Arenes
- 14- Camí vell de Mura
- 25- Camí vell de les Arenes
- 26- Camí de les Arenes
- 34- Camí del Mal Pas
- 43- Sender de les Arenes
- 50- Camí del Sot de la Carda
- 55- Camí vell de Sant Llorenç Savall a Ripollet
- 57- Camí de l'Ermida de les Arenes
- 58- Camí de la Furriola



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellà del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

Febrer de 2022



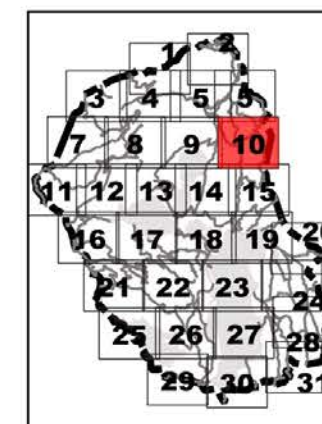


- 15- Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall
- 29- Camí de les Roques d'Aguilar
- 55- Camí vell de Sant Llorenç Savall a Ripollet





# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 01- Camí de Sant Llorenç Savall
- 03- Camí de Castellar a Sant Sebastià de Montmajor
- 29- Camí de les Roques d'Aguilar
- 39- Camí del Puig de la Creu
- 65- Drecera de Can Cadafalc



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022



# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 12- Camí del coll de la Rocassa
- 34- Camí del Mal Pas
- 50- Camí del Sot de la Carda



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

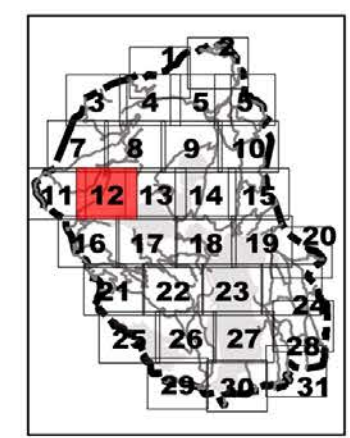
Febrer de 2022





**12**

# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 12- Camí del coll de la Rocassa
- 50- Camí del Sot de la Carda

0 100 m  
Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)  
Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022

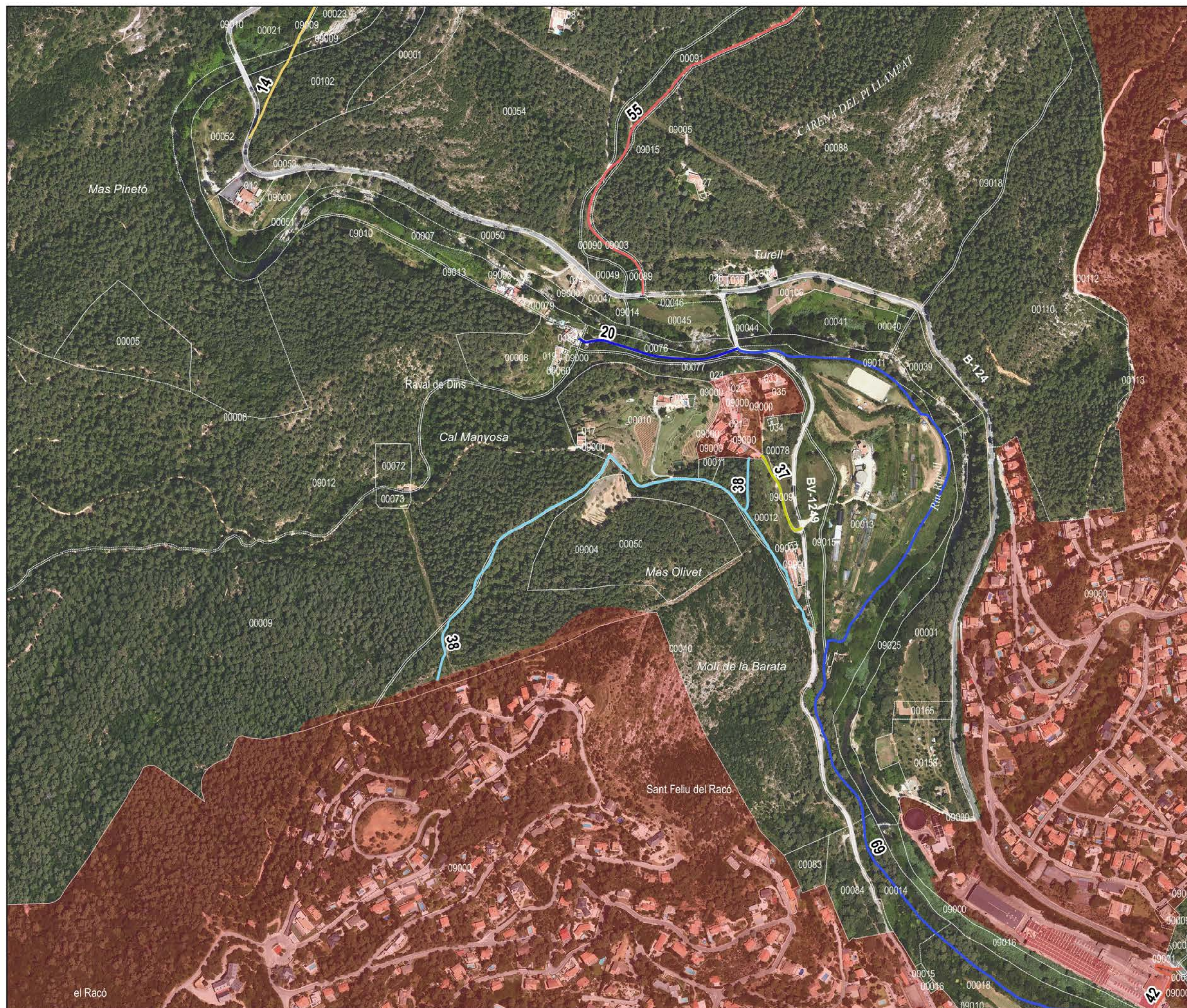


# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 14- Camí vell de Mura
- 15- Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall
- 20- Camí del Raval de Dins
- 37- Camí de Cal Joan Coix
- 38- Camí de Cal Manyosa
- 42- Camí del pont de cal Sabater nou
- 55- Camí vell de Sant Llorenç Savall a Ripollet
- 69- Camí del riu



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022



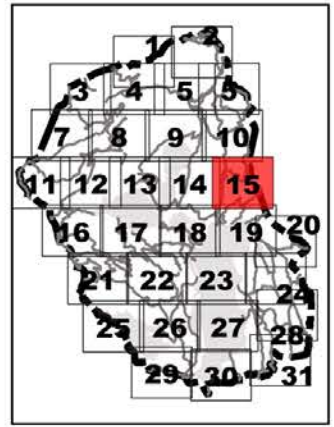


### Camins Municipals:

- 01- Camí de Sant Llorenç Savall
- 15- Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall
- 42- Camí del pont de cal Sabater nou
- 54- Camí del Forn
- 69- Camí del riu







**Camins Municipals:**

- 01- Camí de Sant Llorenç Savall
- 04- Camí vell de Sant Sebastià de Montmajor
- 39- Camí del Puig de la Creu
- 41- Camí vell del Puig de la Creu





# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 11- Camí de Matadepera a Sant Feliu del Racó
- 12- Camí del coll de la Rocassa
- 19- Camí de Castellar a la Mola
- 24- Camí de la Font del Roure
- 30- Camí dels Forns de Can Sallent
- 59- Camí del collet de Miralles



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

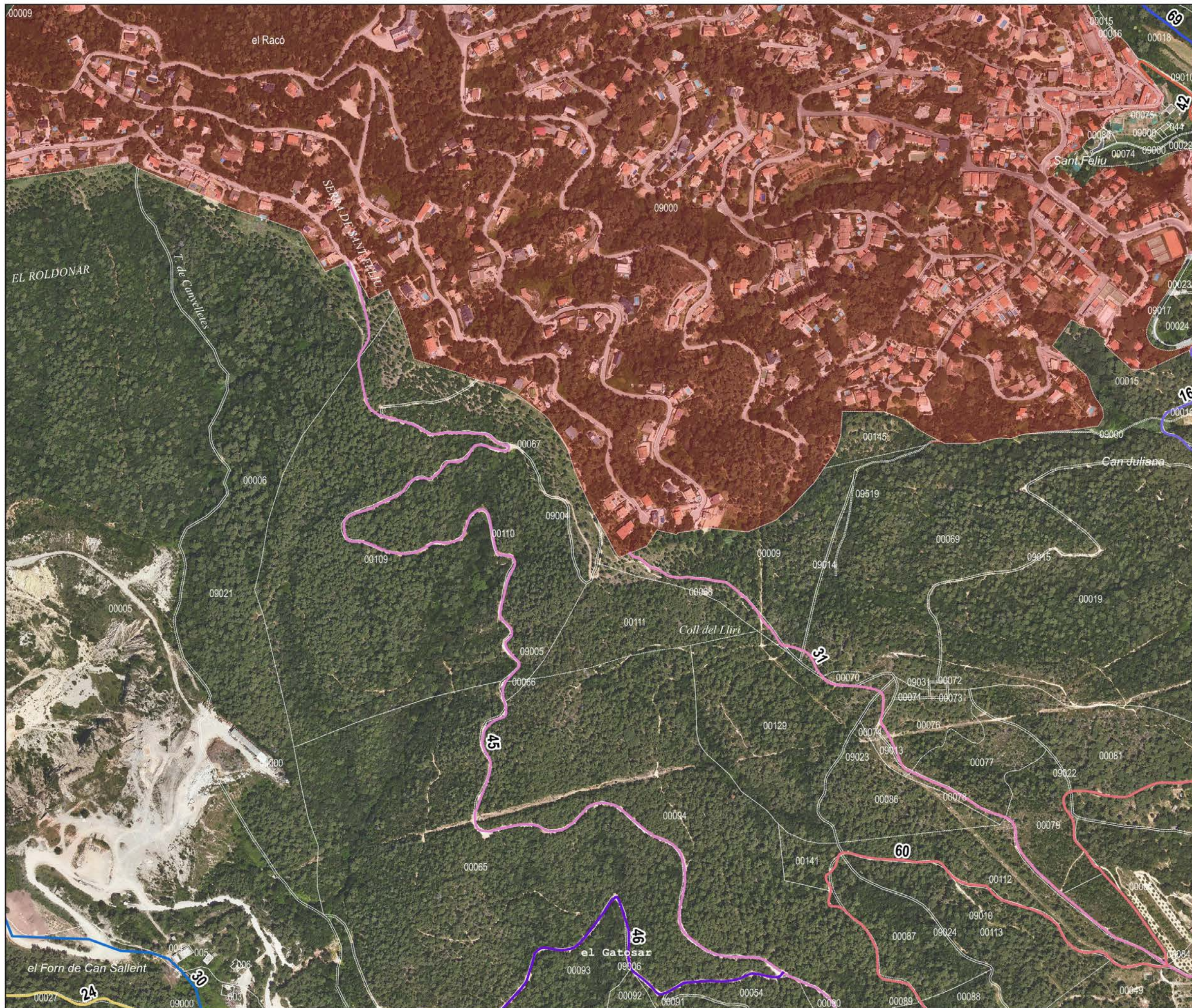
Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

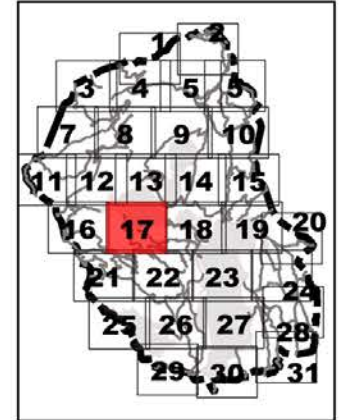
Febrer de 2022





17

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



### Camins Municipals:

- 16- Camí vell de Castellar a Sant Feliu del Racó
- 24- Camí de la Font del Roure
- 30- Camí dels Forns de Can Sallent
- 31- Camí del Coll del Liri
- 42- Camí del pont de cal Sabater nou
- 45- Camí de Can Riera
- 46- Camí del Gatosar
- 60- Camí del pont vell a Sant Feliu del Racó
- 69- Camí del riu



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m

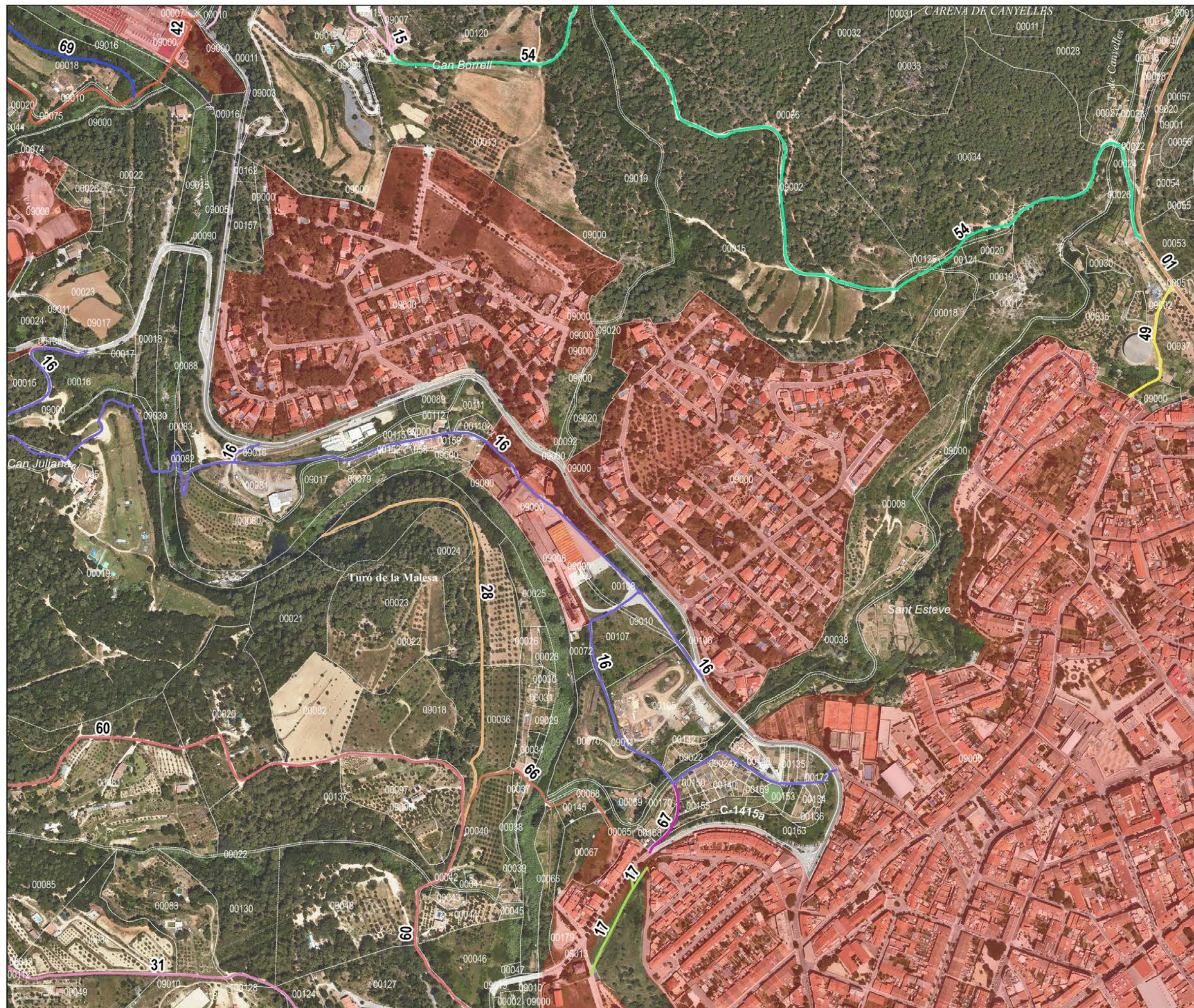
Imprès en A3: Escala 1:5.000

— Limit urbà (Cadastre) — Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) - - - Limits municipals (ICGC) ■ Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

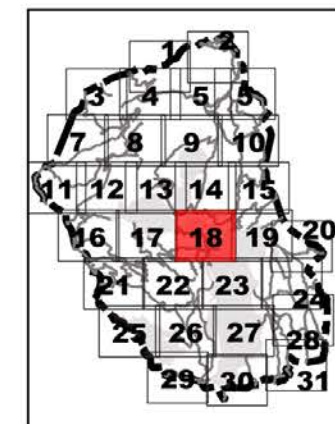
Febrer de 2022





18

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellà del Vallès



### Camins Municipals:

- 01- Camí de Sant Llorenç Savall
- 15- Camí vell de Sant Feliu del Racó a Sant Llorenç Savall
- 16- Camí vell de Castellà a Sant Feliu del Racó
- 17- Carretera vella de Terrassa
- 28- Camí de la Malesa
- 31- Camí del Coll del Liri
- 42- Camí del pont de cal Sabater nou
- 49- Camí de Canyelles
- 54- Camí del Forn
- 60- Camí del pont vell a Sant Feliu del Racó
- 66- Camí del gual del Joncar
- 67- Camí del Ripoll
- 69- Camí del riu



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m

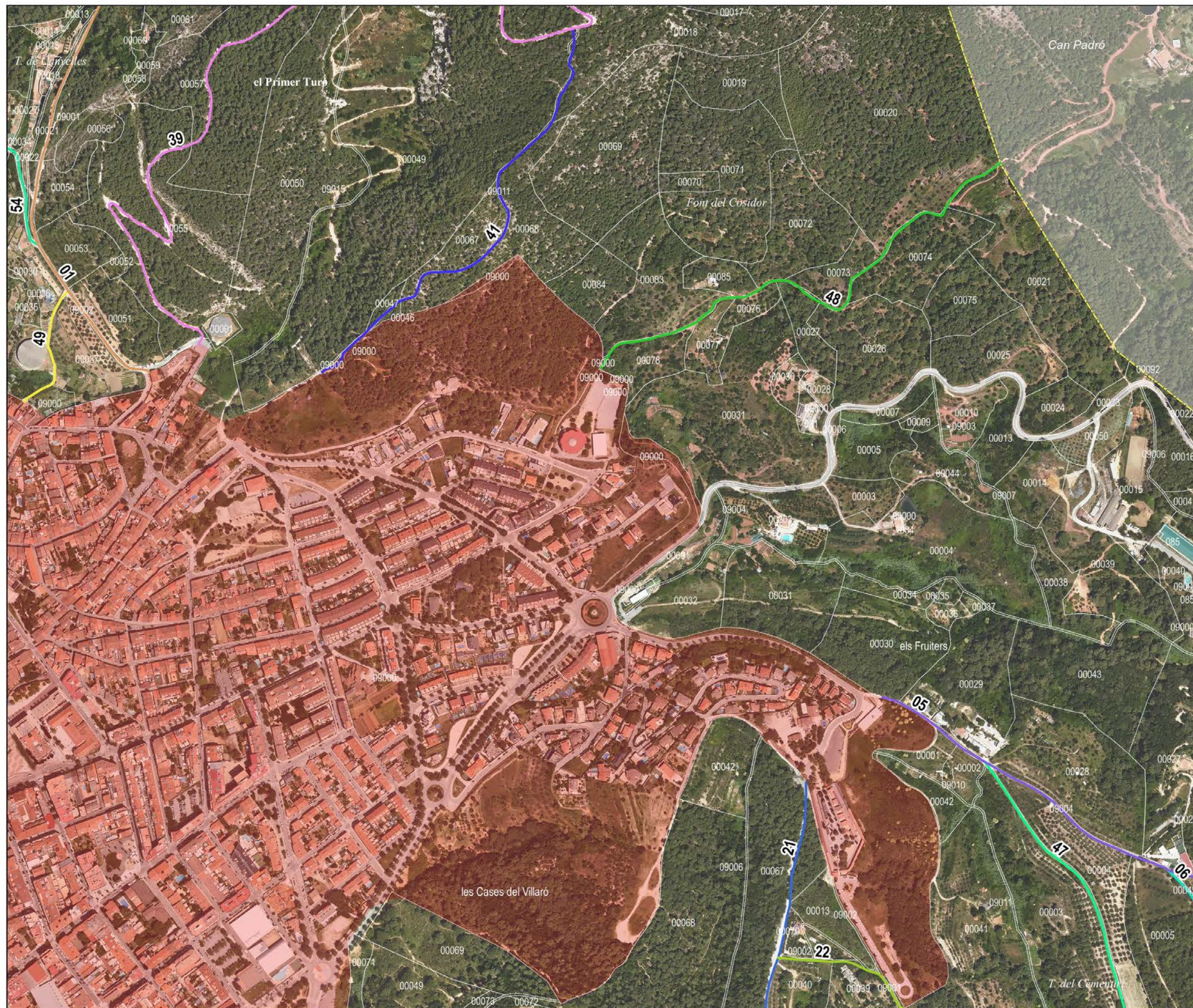
Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellà del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

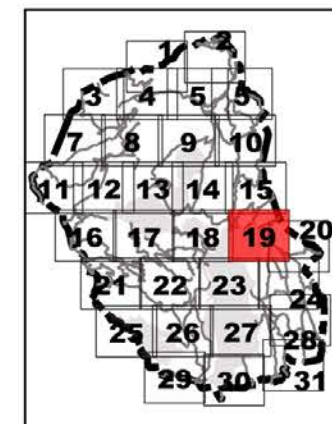
Febrer de 2022





19

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



### Camins Municipals:

- 01- Camí de Sant Llorenç Savall
- 05- Camí de Sentmenat
- 06- Camí de la Salut o de Ripollet
- 21- Camí del cementiri
- 22- Camí vell del cementiri
- 39- Camí del Puig de la Creu
- 41- Camí vell del Puig de la Creu
- 47- Camí de la Feixa Llarga
- 48- Camí de Can Padró
- 49- Camí de Canyelles
- 54- Camí del Forn



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

Febrer de 2022



# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 05- Camí de Sentmenat
- 06- Camí de la Salut o de Ripollet
- 21- Camí del cementiri
- 22- Camí vell del cementiri
- 47- Camí de la Feixa Llarga
- 48- Camí de Can Padró



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

— Limit urbà (Cadastre)
 — Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
 — Limits municipals (ICGC)
 — Parcel·la (Cadastre)

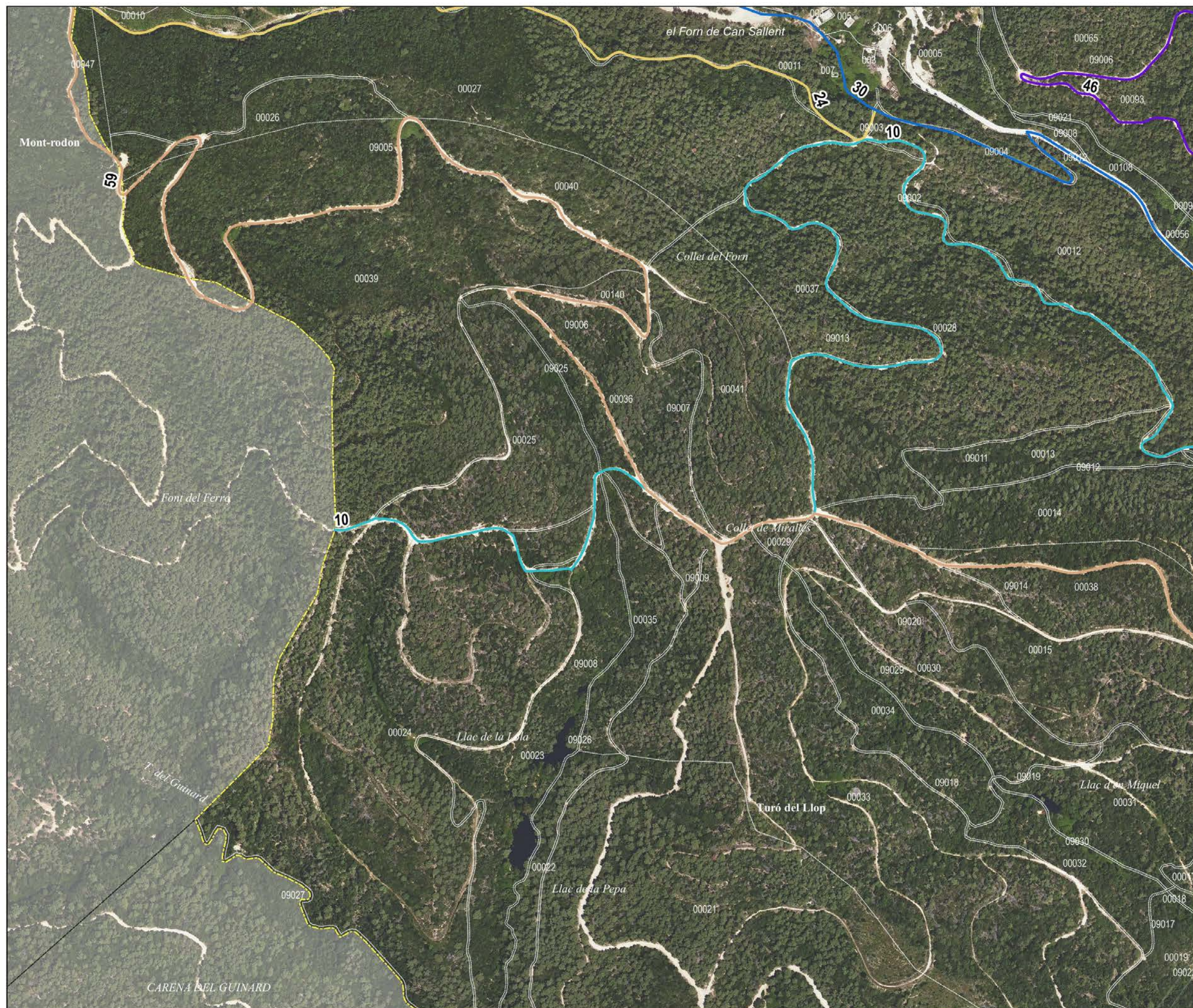
Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

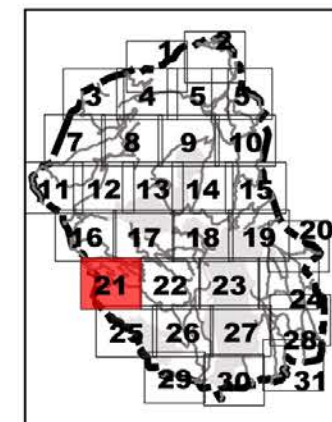
Febrer de 2022





21

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



### Camins Municipals:

- 10- Camí de Castellar a Matadepera
- 24- Camí de la Font del Roure
- 30- Camí dels Forns de Can Sallent
- 46- Camí del Gatosar
- 59- Camí del collet de Miralles



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m  
 Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)  
 Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

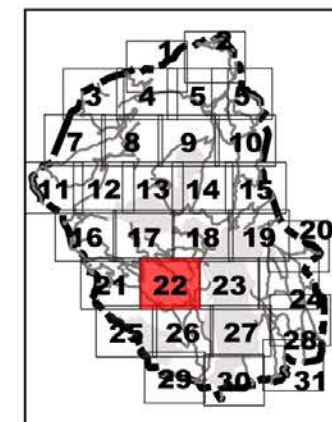
Febrer de 2022





22

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellà del Vallès



### Camins Municipals:

- 10- Camí de Castellà a Matadepera
- 17- Carretera vella de Terrassa
- 23- Camí del castell
- 30- Camí dels Forns de Can Sallent
- 31- Camí del Coll del Liri
- 32- Camí de Can Sallent
- 45- Camí de Can Riera
- 46- Camí del Gatpsar
- 59- Camí del collet de Miralles
- 60- Camí del pont vell a Sant Feliu del Racó
- 63- Camí de Castellà Vell
- 67- Camí del Ripoll



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastral) Limit municipal de Castellà del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastral)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

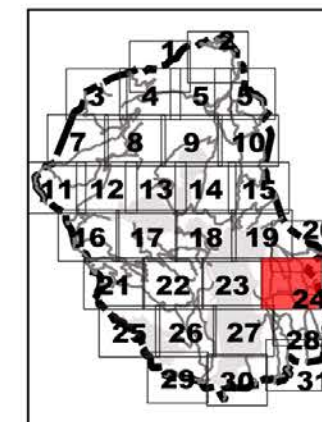
Febrer de 2022





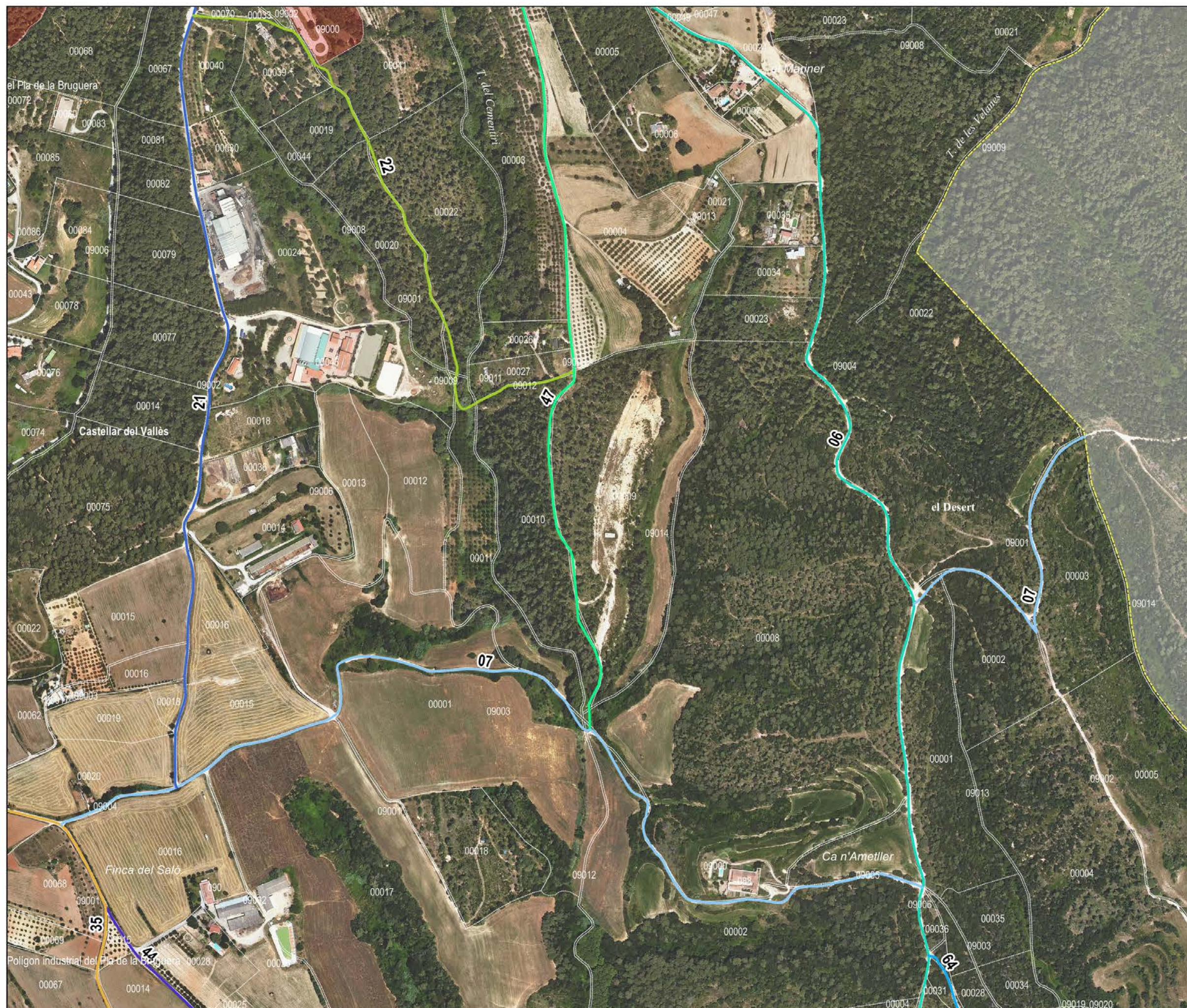


# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 06- Camí de la Salut o de Ripollet
- 07- Camí vell de Sentmenat a Terrassa
- 21- Camí del cementiri
- 22- Camí vell del cementiri
- 35- Camí de Can Vilar
- 44- Camí de Can Casamada-1
- 47- Camí de la Feixa Llarga
- 64- Camí de Can Faixero



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

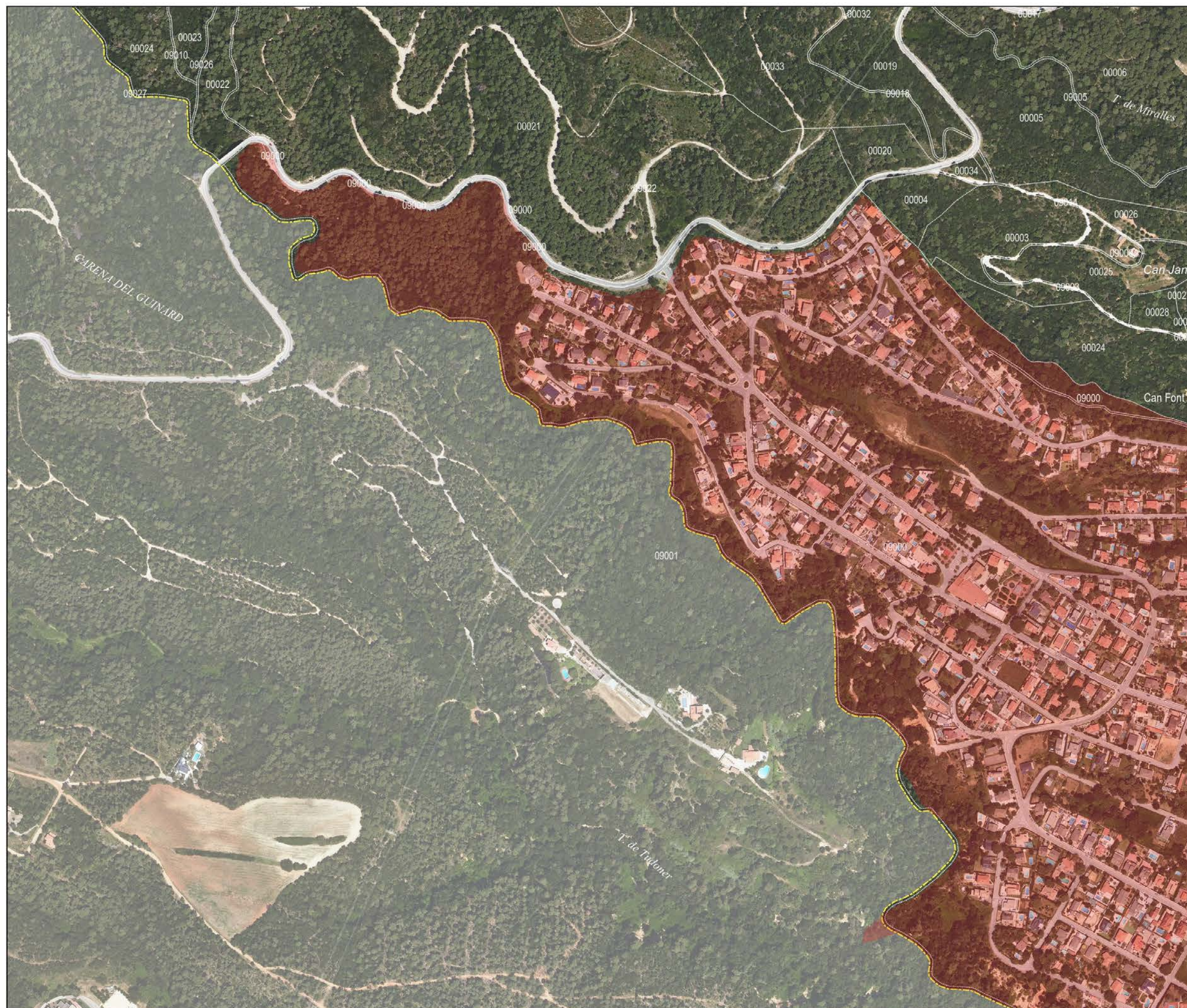
Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022

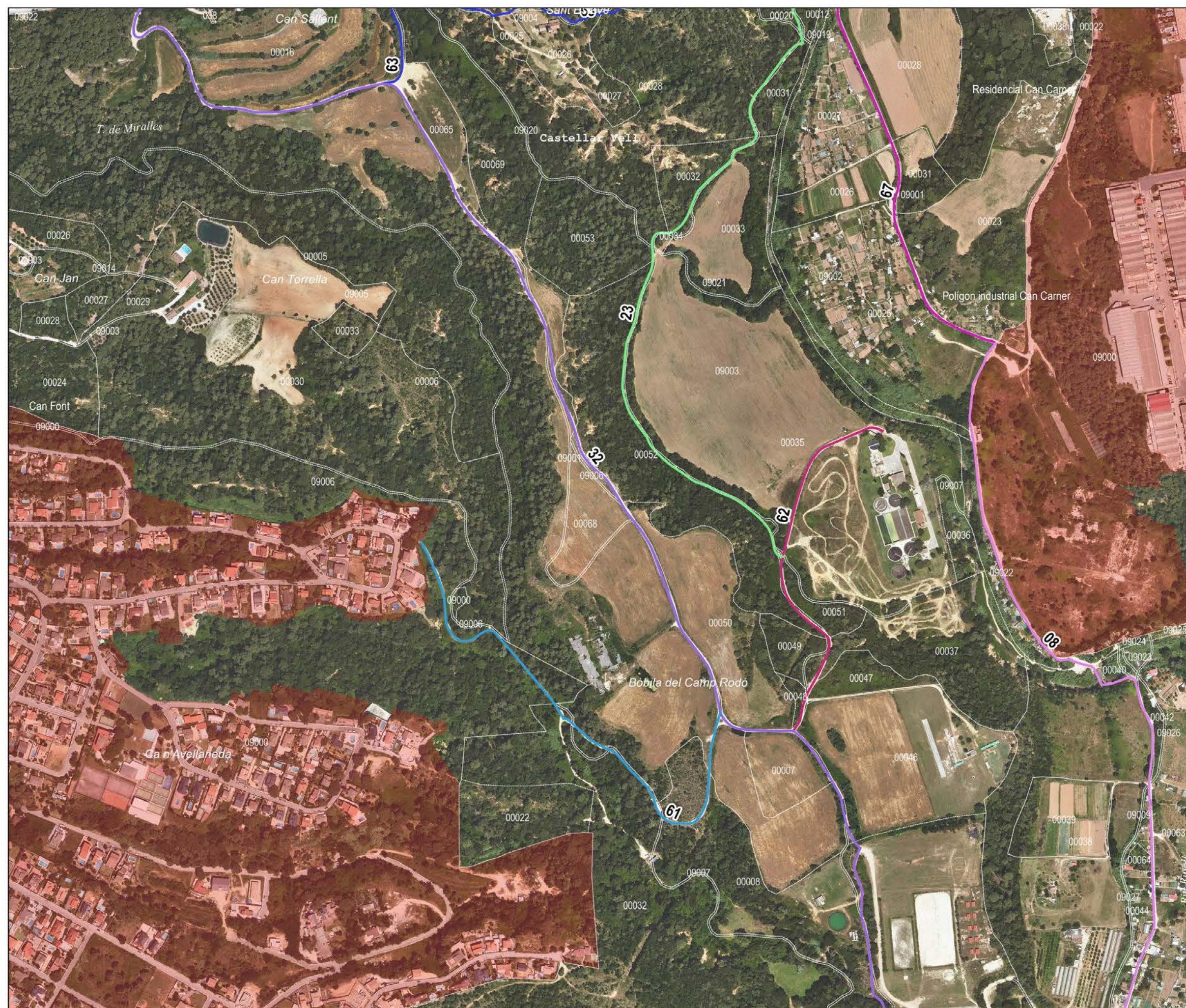


- 08- Camí de Castellar a Terrassa
- 23- Camí del castell
- 32- Camí de Can Sallent
- 61- Camí de Can Font
- 62- Camí de la Depuradora
- 63- Camí de Castellar Vell
- 67- Camí del Ripoll



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022



Imprès en A3: Escala 1:5.000

 Limit urbà (Cadastre)
  Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
  Límits municipals (ICGC)
  Parcel·la (Cadastre)

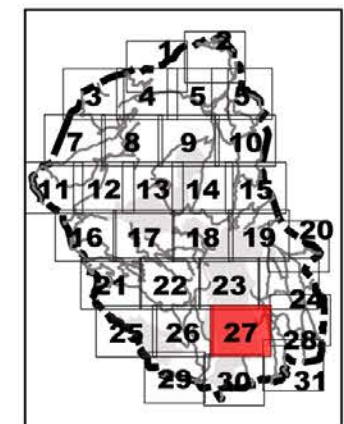
Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)





27

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellà del Vallès



### Camins Municipals:

- 07- Camí vell de Sentmenat a Terrassa
- 08- Camí de Castellà a Terrassa
- 33- Camí de Togores
- 35- Camí de Can Vilar
- 44- Camí de Can Casamada-1
- 68- Camí de Can Casamada al camí de la Salut



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastrè) Limit municipal de Castellà del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastrè)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

Febrer de 2022



# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 06- Camí de la Salut o de Ripollet
- 07- Camí vell de Sentmenat a Terrassa
- 33- Camí de Togores
- 35- Camí de Can Vilar
- 44- Camí de Can Casamada-1
- 47- Camí de la Feixa Llarga
- 64- Camí de Can Faixero
- 68- Camí de Can Casamada al camí de la Salut



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

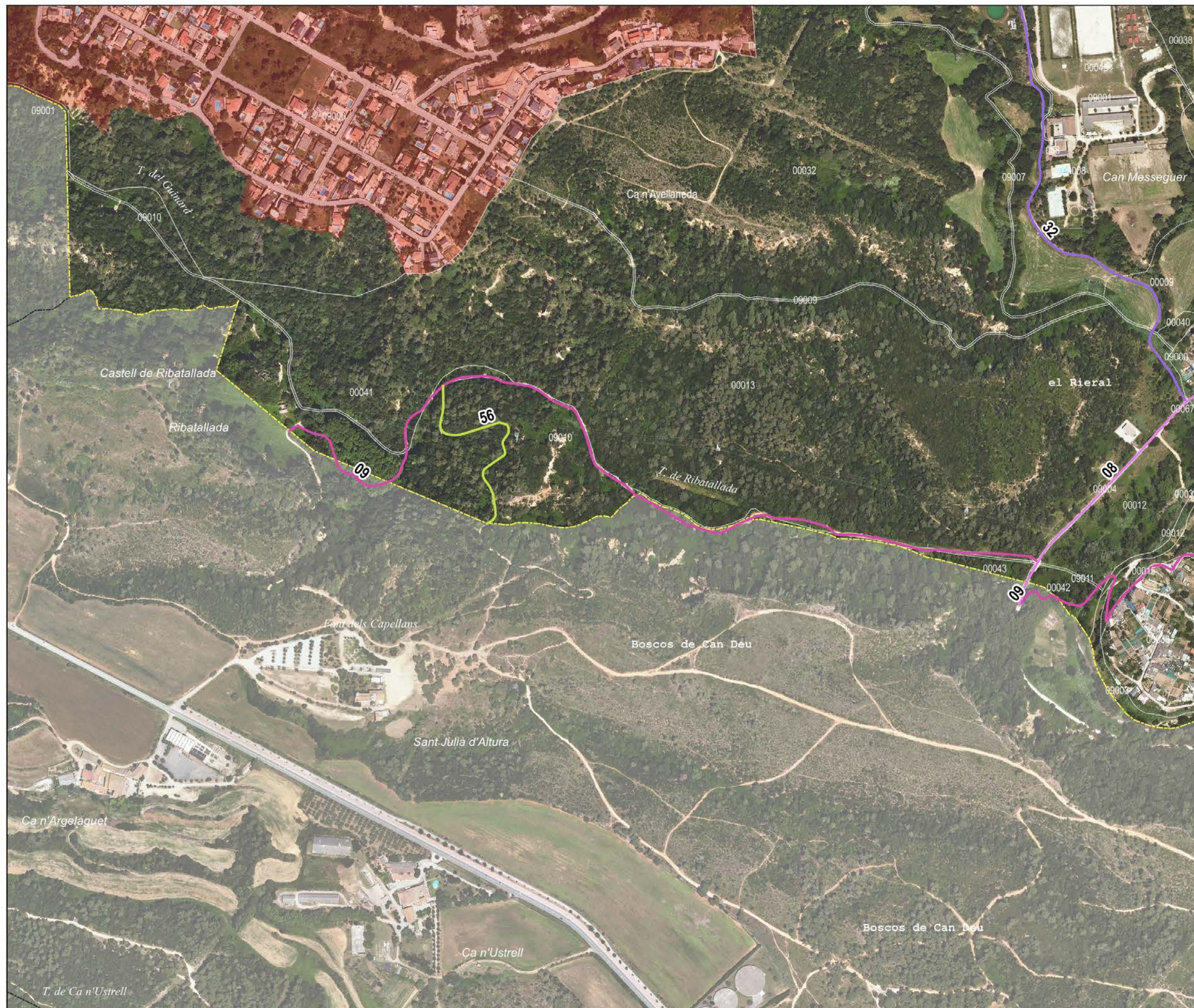
— Limit urbà (Cadastre) 
 — Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) 
 — Limits municipals (ICGC) 
 — Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



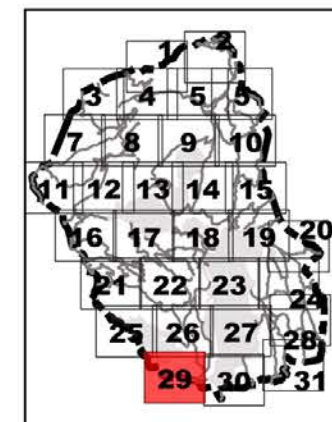
Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons





29

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellà del Vallès



### Camins Municipals:

- 08- Camí de Castellà a Terrassa
- 09- Carretera vella de Terrassa a Sentmenat
- 32- Camí de Can Sallent
- 56- Camí ral de Terrassa a Castellà



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
Recerca: Jordi Roig i Mateu  
Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m

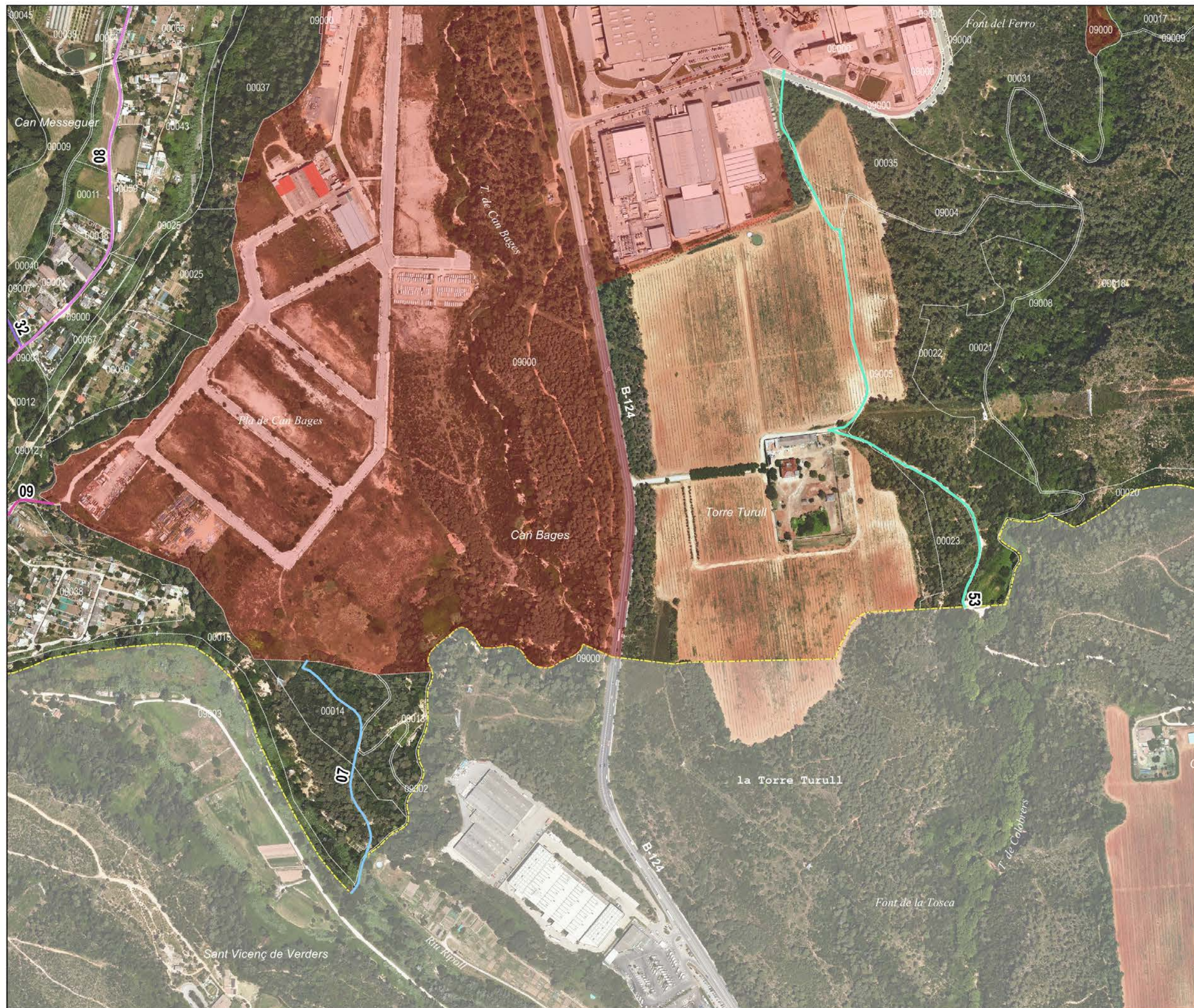
Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellà del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

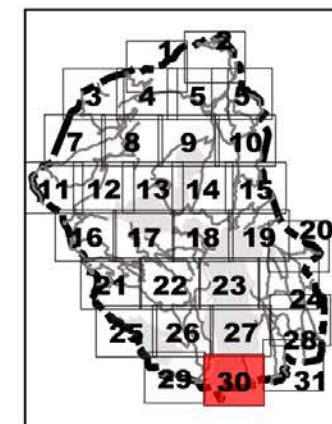
Febrer de 2022





30

## Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



### Camins Municipals:

- 07- Camí vell de Sentmenat a Terrassa
- 08- Camí de Castellar a Terrassa
- 09- Carretera vella de Terrassa a Sentmenat
- 32- Camí de Can Sallent
- 53- Camí de Can Moragues



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre) Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC) Limits municipals (ICGC) Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

Febrer de 2022

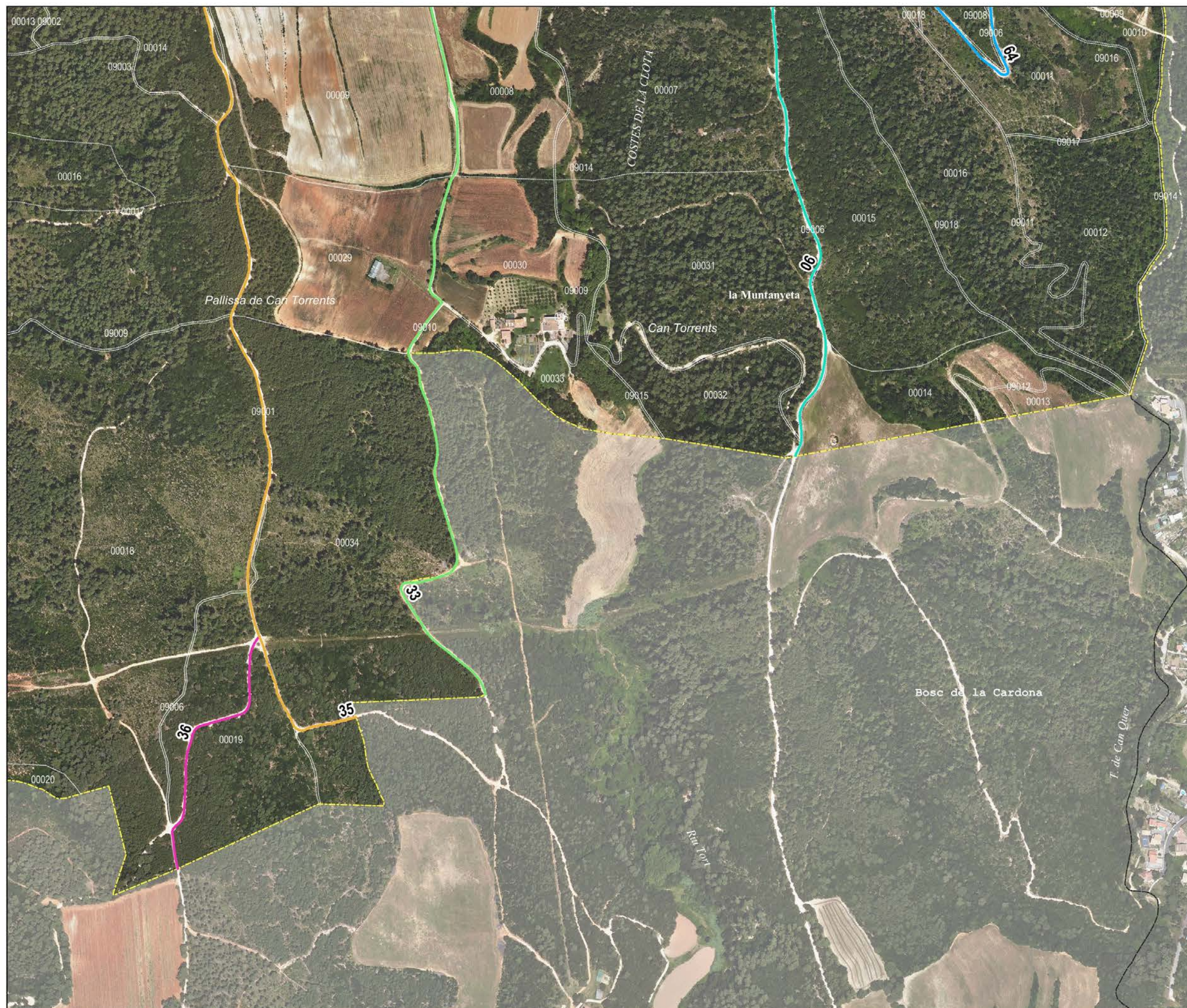


# Atles de l'Inventari de camins municipals de Castellar del Vallès



## Camins Municipals:

- 06- Camí de la Salut o de Ripollet
- 33- Camí de Togores
- 35- Camí de Can Vilar
- 36- Camí de Can Casamada-2
- 64- Camí de Can Faixero



0 100 m

Imprès en A3: Escala 1:5.000

Limit urbà (Cadastre)
  Limit municipal de Castellar del Vallès (ICGC)
  Limits municipals (ICGC)
  Parcel·la (Cadastre)

Base: Ortofotomapa 25m Vigent i toponímia del topogràfic 1:25.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)



Direcció: Xavier Campillo i Besses  
 Recerca: Jordi Roig i Mateu  
 Cartografia i SIG: Anna Seuba i Barcons

Febrer de 2022